





## පටුන

අනු අංකය	විස්තරය	පිටු අංකය
	විධායක සාරාංශය	01
01	වාර්තාව නිකුත් කිරීමේ පසුබිම හා ස්වභාවය	04
02	වාර්තාව සකස් කිරීමට තොරතුරු ලබා ගැනීම සඳහා අනුගමනය කරන ලද ක්‍රමවේදයන්	04
03	විෂය පථය	05
04	විගණන විෂය පථය සීමාවීම	06
05	ක්‍රියාවලිය	
5.1	පූර්ණ විද්‍යුත් වාහන ආනයනය කිරීමට බලපත්‍ර ලබාදීමේ යෝජනා ක්‍රමය හැඳින්වීම	07
5.2	විදේශ ග්‍රම්කයින් සඳහා බලපත්‍ර නිකුත් කිරීමේ නෛතික පසුබිම	11
5.3	කම්කරු හා විදේශ රැකියා අමාත්‍යාංශයේ ලේකම්වරයා විසින් විද්‍යුත් වාහන බලපත්‍ර නිකුත් කිරීම.	31
5.4	ආනයනික වාහන ශ්‍රී ලංකා මෝටර් රථ ප්‍රවාහන දෙපාර්තමේන්තුවේ ලියාපදිංචි කිරීම	42
5.5	විගණනයට ඉදිරිපත් කිරීමට අපොහොසත් වූ ලිපිගොනු	42
06	නිරීක්ෂණ	44
07	නිර්දේශ	51
08	නිගමනය	53
	දෙමළ පරිවර්ථනය	55
	ඉංග්‍රීසි පරිවර්ථනය	125
	<b>ඇමුණුම්</b>	
ඇමුණුම 01	2022 ජූනි 17 දිනැති අංක 22/0860/524/008 දරන අමාත්‍ය මණ්ඩල සංදේශය	185
ඇමුණුම 02	මෙම සංදේශය සඳහා 2022 ජූනි 27 දිනැති මුදල්, ආර්ථික ස්ථායීකරණ සහ ජාතික ප්‍රතිපත්ති අමාත්‍යාංශයේ නිරීක්ෂණ	191
ඇමුණුම 03	2022 ජූනි 27 දිනැති අමාත්‍ය මණ්ඩල තීරණය	194
ඇමුණුම 04	2022 ජූලි 18 දිනැති කමිටු වාර්තාව	197

ඇමුණුම 05	2022 ජූලි 23 දිනැති අංක 22/1028/625/001-I හා කම්කරු හා විදේශ රැකියා අමාත්‍යාංශය මගින් ඉදිරිපත් කල අමාත්‍ය මණ්ඩල සංදේශය	214
ඇමුණුම 06	මුදල් ආර්ථික ස්ථායීකරණය සහ ජාතික ප්‍රතිපත්ති අමාත්‍යවරය විසින් 2022 ජූලි 31 දින ඉදිරිපත් කරන ලද නිරීක්ෂණ	216
ඇමුණුම 07	2022 අගෝස්තු 08 දිනැති අංක ML/ES/8/1/2 දරන කම්කරු හා විදේශ රැකියා අමාත්‍යාංශය මගින් ඉදිරිපත් කර තිබුණු අමාත්‍ය මණ්ඩල සටහන	218
ඇමුණුම 08	අංක අමප/22/1028/625/001-I දරන අමාත්‍ය මණ්ඩල සංදේශය සඳහා 2022 අගෝස්තු 08 දින පැවති අමාත්‍ය මණ්ඩල රැස්වීමේ තීරණ	219
ඇමුණුම 09	කම්කරු හා විදේශ රැකියා අමාත්‍යාංශය මගින් වකුලේඛ කෙටුම්පත් කිරීම හා නිකුත් කිරීම සඳහා මුදල් අමාත්‍යාංශයේ නිර්දේශ ලබා ගැනීම සඳහා ඉදිරිපත් කරන ලද 2022 අගෝස්තු 25 දිනැති ලිපිය	223
ඇමුණුම 10	වෙළෙඳ හා ආයෝජන ප්‍රතිපත්ති දෙපාර්තමේන්තුව වකුලේඛය සඳහා 2022 අගෝස්තු 30 දින ලබා දුන් නිර්දේශ	227
ඇමුණුම 11	අංක 02/2022 දරන 2022 අගෝස්තු 31 දිනැති වකුලේඛය සහ සංශෝධන	229
ඇමුණුම 12	අංක 22/1646/625/001-II දරන හා 2022 ඔක්තෝබර් 11 දිනැති අමාත්‍ය මණ්ඩල සටහන	254
ඇමුණුම 13	අමාත්‍ය මණ්ඩල සටහන සඳහා මුදල්, ආර්ථික ස්ථායීකරණ සහ ජාතික ප්‍රතිපත්ති අමාත්‍යවරයාගේ 2022 ඔක්තෝබර් 25 දිනැති නිරීක්ෂණය	257
ඇමුණුම 14	2022 ඔක්තෝබර් 25 දින පැවති අමාත්‍ය මණ්ඩල රැස්වීමෙහි කරුණු දැක්වීම	259
ඇමුණුම 15	2022 නොවැම්බර් 24 දිනැති අංක 22/1916/625/001-III දරන අමාත්‍ය මණ්ඩල සංදේශය	261
ඇමුණුම 16	2022 දෙසැම්බර් 28 දිනැති කමිටු වාර්තාව	263
ඇමුණුම 17	අංක අමප22/1916/625/001-III(A) දරන 2023 ජනවාරි 16 දිනැති අමාත්‍ය මණ්ඩල තීරණය	268
ඇමුණුම 18	අංක 2312/69 හා 2022 දෙසැම්බර් 31 දිනැති අති විශේෂ ගැසට් පත්‍රය	270
ඇමුණුම 19	අංක 2318/53 හා 2023 පෙබරවාරි 01 දිනැති අති විශේෂ ගැසට් පත්‍රය	273
ඇමුණුම 20	කම්කරු හා විදේශ රැකියා අමාත්‍යාංශයේ අංක 23/0843/625/018 හා 2023 අප්‍රේල් 28 දිනැති අමාත්‍ය මණ්ඩල සංදේශය	276
ඇමුණුම 21	මුදල් ආර්ථික ස්ථායීකරණ සහ ජාතික ප්‍රතිපත්ති අමාත්‍යවරයාගේ 2023 මැයි 15 දිනැති නිරීක්ෂණ	279
ඇමුණුම 22	ශ්‍රී ලංකා මහ බැංකුව විසින් ඉදිරිපත් කරන ලද වාර්තාව	281
ඇමුණුම 23	123 මැයි 15 දිනැති අමාත්‍ය මණ්ඩල රැස්වීමේ තීරණ	23

ඇමුණුම 24	කම්කරු හා විදේශ රුකියා අමාත්‍යාංශයේ අංක ML/POL/01 හා 2023 මැයි 23 දිනැති ලිපිය	24
ඇමුණුම 25	2018 අංක 35 දරන මුදල් පනත යටතේ නිකුත් කළ අංක 2334/24 හා 2023 මැයි 31 දිනැති අතිවිශේෂ ගැසට් පත්‍රය	25
ඇමුණුම 26	අයකරන ලද සුබෝපහෝගී බදු වටිනාකම ගණනය කිරීම	26
ඇමුණුම 27	සුබෝපහෝගී බදු නිදහස් සීමාව මිලියන 12 දක්වා ඉහළ දැමීම හේතුවෙන් සුබෝපහෝගී බද්දෙහි සිදුව තිබූ වෙනස්කම්	27
ඇමුණුම 28	කම්කරු හා විදේශ රුකියා අමාත්‍යාංශයේ අංක 23/1173/625/018-I හා 2023 ජූනි 21 දිනැති අමාත්‍ය මණ්ඩල සංදේශය	28
ඇමුණුම 29	මුදල්, ආර්ථික ස්ථායීකරණ සහ ජාතික ප්‍රතිපත්ති අමාත්‍යවරයාගේ 2023 ජූලි 04 දින නිරීක්ෂණ	311
ඇමුණුම 30	2023 ජූලි 04 පැවති අමාත්‍ය මණ්ඩල රැස්වීමේ තීරණය	313
ඇමුණුම 31	2023 දෙසැම්බර් 22 දින අංක 23/2522/625/018-III දරන අමාත්‍ය මණ්ඩල සංදේශය	315
ඇමුණුම 32	මුදල් ආර්ථික ස්ථායීකරණ සහ ජාතික ප්‍රතිපත්ති අමාත්‍යවරයාගේ 2024 ජනවාරි 08 දිනැති නිරීක්ෂණ	317
ඇමුණුම 33	2024 ජනවාරි 08 දින පැවති අමාත්‍ය මණ්ඩල රැස්වීමේ තීරණය	319
ඇමුණුම 34	අංක 2298/55 හා 2022 සැප්තැම්බර් 23 දිනැති අති විශේෂ ගැසට් පත්‍රය	325
ඇමුණුම 35	අංක 2370/15 හා 2024 පෙබරවාරි 07 දිනැති අති විශේෂ ගැසට් පත්‍රය	327
ඇමුණුම 36	ප්‍රතික්ෂේප කරන ලද බලපත්‍ර පිළිබඳ විස්තර	328
ඇමුණුම 37	1985 අංක 21 දරන ශ්‍රී ලංකා විදේශ සේවා නියුක්ති කාර්යාංශය පනතේ 53.3 වගන්තිය	330
ඇමුණුම 38	විදේශ සේවා නියුක්ති කාර්යාංශයෙහි ලියාපදිංචි සේවා නියුක්තිකයන්	332
ඇමුණුම 39	එක් අවස්ථාවකට වඩා වැඩි වාර ගණනක දී බලපත්‍ර ඉල්ලුම් කර තිබුණු අවස්ථා	336
ඇමුණුම 40	අංක 1534/18 දරන 2008 පෙබරවාරි 01 දිනැති අතිවිශේෂ ගැසට් පත්‍රය	337
ඇමුණුම 41	සියයට 50 සීමාව ඉක්මවා නිකුත් කරන ලද බලපත්‍ර සංඛ්‍යාව	340
ඇමුණුම 42	ආනයනය කරන ලද වාහන සංඛ්‍යාව	341
ඇමුණුම 43	ශ්‍රී ලංකා මෝටර් රථ ප්‍රවාහන දෙපාර්තමේන්තුවේ ලියාපදිංචි කරන ලද වාහන සංඛ්‍යාව	345
ඇමුණුම 44	පවරන ලද වාහන සංඛ්‍යාව	349
ඇමුණුම 45	2024 මැයි දින රහිත අංක DMT/H/ICT/INFO/03/2024 දරන ලිපිය	351

**உள்ளடக்கம்**

<b>இலக்கம்</b>	<b>விபரம்</b>	<b>பக்கம்</b>
	சிங்கள அறிக்கை	1 -53
	நிறைவேற்றுப் பொழிப்பு	55
01	அறிக்கையை விநியோகித்தலில் பின்புலமும் தன்மையும்	58
02	அறிக்கை தயாரிப்பதற்கு தகவல்களைப் பெற்றுக்கொள்வதற்காக பின்பற்றப்பட்ட முறைமைகள்	59
03	விடயப் பரப்பு	60
04	விடயப் பரப்பின் எல்லை	61
05	செயற்பாடுகள்	
5.1	முழுமையாக மின்சாரத்தில் இயங்கும் வாகனங்களை இறக்குமதி செய்வதற்கு அனுமதிப் பத்திரம் வழங்கும் உத்தேச திட்டத்தை அறிமுகப்படுத்ததல். வெளிநாட்டில்	62
5.2	வெளிநாட்டு ஊழியர்களுக்காக அனுமதிப்பத்திரம் விநியோகித்தலின் சட்ட ரீதியான பின்புலம்	68
5.3	தொழிலாளர் மற்றும் வெளிநாட்டு வேலைவாய்ப்பு அமைச்சின் செயலாளரால் மின்சாரத்தில் இயங்கும் வாகன அனுமதிப்பத்திரங்களை விநியோகித்தல்.	96
5.4	இறக்குமதி செய்யப்பட்ட வாகனங்களிற்கு இலங்கை மோட்டார் போக்குவரத்து திணைக்களத்தில் பதிவு செய்தல்.	110
5.5	கணக்காய்விற்கு சமர்ப்பிப்பதற்கு தவறியிருந்த கோவைகள்	110
06	அவதானிப்புக்கள்	112
07	பரிந்துரை	121
08	முடிவுரை	124
	ஆங்கில மொழிபெயர்ப்பு	125-192
	இணைப்பு	193-352

## Table of Content

Serial No	Description	Page
	Sinhala Report	1 - 53
	Tamil Report	55 -123
	Executive Summary	125
01	Nature and Background of the Report	128
02	Methodologies Followed in Collecting Information for Preparing the Report	128
03	Scope	129
04	Limitations of the Scope	130
05	The Process	
5.1	Introduction to the scheme for granting permits to import fully-electric vehicles	131
5.2	Legal Background for the Issue of Permits to Migrant Workers	135
5.3	Issuance of E-Vehicle Permits by the Secretary of the Ministry of Labour and Foreign Employment	158
5.4	Registration of imported vehicles in the Department of Motor Traffic, Sri Lanka	171
5.5	The files that could not be submitted for the Audit	171
06	Observations	173
07	Recommendations	181
08	Conclusion	183
	Annexures	185-352





විදේශ ප්‍රේෂණ මත, එතෙර රැකියාවල නියුතු ශ්‍රී ලාංකිකයින් වෙත පූර්ණ විද්‍යුත් වාහන ආනයනය කිරීම සඳහා බලපත්‍ර ලබා දීමට අදාළව 2022 මැයි 01 සිට 2023 සැප්තැම්බර් 15 දින දක්වා ක්‍රියාත්මක කරන ලද යෝජනා ක්‍රමය පිළිබඳ විශේෂ විගණන වාර්තාව

**විධායක සාරාංශය**

විදේශගත ශ්‍රී ලාංකික ශ්‍රමිකයින්ගෙන් ලංකාවට ලැබෙන ප්‍රේෂණ ඉහළ නැංවීමේ අරමුණින්, එවන ලද ප්‍රේෂණ මත පදනම්ව, එනම් එම ප්‍රේෂණවලින් සියයට 50 ක උපරිමයක් දක්වා මි.ර.ගැ (CIF) වටිනාකමක් සහිත විද්‍යුත් වාහනයක් ආනයනය කිරීම සඳහා බලපත්‍රයක් ලබා දීමේ යෝජනා ක්‍රමයක් කම්කරු හා විදේශ රැකියා අමාත්‍යාංශය විසින් 2022 වර්ෂයේදී ආරම්භ කර තිබුණි. ඒ අනුව වාහන ආනයනය තාවකාලිකව අත්හිටුවා තිබූ අවස්ථාවක විදේශගත ශ්‍රමිකයින් දිරිගැන්වීමේ අරමුණින් විද්‍යුත් වාහනයක් ආනයනයට අවස්ථාව ලබා දීමත්, ආනයනය කරන වාහනය මත අයකරන සුබෝපහෝගී බදු නිදහස් සීමාව රු. මිලියන 6 සිට රු. මිලියන 12 දක්වා ඉහළ නැංවීමත් මෙම යෝජනා ක්‍රමය යටතේ සිදුකර තිබුණි. කම්කරු හා විදේශ රැකියා අමාත්‍යාංශයෙන් ලද තොරතුරු අනුව යෝජනා ක්‍රමය යටතේ 2022 සැප්තැම්බර් 22 සිට 2024 ජූනි 30 දක්වා කාලය තුළ බලපත්‍ර 1,077 ක් නිකුත් කර තිබූ අතර එයින් බලපත්‍ර 77 ක් අවලංගු කර තිබුණි. 2024 ජූනි 30 දින වන විට වලංගු බලපත්‍ර 1,000 අතුරින් බලපත්‍ර 510 කට අදාළව පමණක් වාහන ආනයනය කිරීමට අදාළ බලපත්‍රලාභීන් කටයුතු කර තිබුණු අතර එදිනට ආනයනික වාහනවලින් 375 ක් පමණක් මෝටර් රථ කොමසාරිස් ජනරාල් කාර්යාලයේ ලියාපදිංචි කර තිබුණි. 2024 ජූනි 30 දින වන විට ඇ.ඩො. 121,505,640 ක් වූ විදේශ ප්‍රේෂණ, යෝජනා ක්‍රමය යටතේ බලපත්‍රලාභීන්ගේ බැංකු වෙත ලැබී තිබූ අතර ආනයනික වාහන 510 සඳහා ඇ.ඩො. 24,100,757 ක් විදේශ වෙත ප්‍රේෂණය කර තිබුණි.

මෙම බලපත්‍ර නිකුත් කිරීමේ ක්‍රියාවලිය සම්බන්ධයෙන් මූලික හා අත්‍යවශ්‍ය තොරතුරු විධිමත් අභ්‍යන්තර පාලන ක්‍රමවේද යටතේ පිළිගත හැකි පරිදි ලේඛනගත කිරීමේ ක්‍රමවේදයක් කම්කරු හා විදේශ රැකියා අමාත්‍යාංශය අනුගමනය නොකිරීම හේතුවෙන් සහ බලපත්‍ර නිකුත් කිරීමට අදාළව අයදුම්පත් භාර ගැනීම, පරීක්ෂා කිරීම, බලපත්‍ර නිකුත් කිරීම, අවලංගු කිරීම ඇතුළු සියලු කරුණු කම්කරු හා විදේශ රැකියා අමාත්‍යාංශයේ නිලධාරීන් කිහිපදෙනෙකු විසින් අක්‍රමවත් පරිදි සිදුකර තිබීම හේතුවෙන් ව්‍යාපෘතිය ක්‍රියාත්මක කිරීමේ දී බරපතල ලෙස විනිවිදභාවය කඩකර තිබූ බව නිරීක්ෂණය විය.

තවද සහනදායී තීරුබදු බලපත්‍ර නිකුත් කිරීම සම්බන්ධයෙන් දැනට ක්‍රියාත්මක රජයේ අධිකාරී ආයතනය වන මහාභාණ්ඩාගාරයේ වෙළෙඳ හා ආයෝජන ප්‍රතිපත්ති දෙපාර්තමේන්තුව හෝ මෙම ව්‍යාපෘතිය ක්‍රියාත්මක කිරීමේදී බලපත්‍ර නිකුත් කළ යුතු යැයි අමාත්‍ය මණ්ඩල අනුමැතිය ලබා දී තිබූ ආනයන අපනයන පාලක වෙත එම කටයුතු පැවරීමකින් තොරව කම්කරු හා විදේශ රැකියා අමාත්‍යාංශයේ ලේකම් විසින් එම කටයුතු පවරා ගැනීම තුළින් අධිකාරී බලය අවභාවිතා කිරීම හා පැවතිය යුතු යහපත් අභ්‍යන්තර පාලන ක්‍රමවේද නොසලකා හැරීමක් කර තිබූ බව නිරීක්ෂණය විය.

මෙම යෝජනා ක්‍රමය යටතේ බලපත්‍රයක් ලබා ගැනීමට නම් 2022 මැයි 01 දින සිට 2023 සැප්තැම්බර් 15 දින දක්වා කාල පරිච්ඡේදය තුළ විදේශ රටක සේවා නියුක්ත වී සිටීමේ කොන්දේසිය සපුරාලිය යුතු වුවත් එලෙස තහවුරු කර ගැනීමේ ක්‍රමවේදයක් අමාත්‍යාංශය විසින් අනුගමනය කර නොතිබුණි. ස්වාධීන විගණන පරීක්ෂාවලදී විදේශගත වූ බවට තහවුරු නොවූ පුද්ගලයින් හතර දෙනෙකු (04) වෙනුවෙන් ද අදාළ නීතිරීති රෙගුලාසි නොසලකා විද්‍යුත් වාහන ආනයන බලපත්‍ර නිකුත් කිරීමට අමාත්‍යාංශය කටයුතු කර තිබුණු බව නිරීක්ෂණය විය. මෙම පුද්ගලයින් 04 දෙනාගේ බැංකු ගිණුම්වලට සමාලෝචිත කාලපරිච්ඡේදය තුළදී ඇ.ඩො. 445,942 ක විදේශ ජේෂණ ලැබී තිබුණු අතර විදේශගත නොවූ පුද්ගලයින්ගේ බැංකු ගිණුම් සඳහා ලැබී තිබුණු මෙම විදේශ මුදල් ජේෂණ මුදල් විශුද්ධිකරණය මගින් හෝ වෙනත් අනීතික අකාරයකින් ලද මුදල් නොවන බවට තහවුරු කර ගැනීමට කටයුතු කර නොතිබුණි. මෙම විද්‍යුත් වාහන බලපත්‍රයක හිමිකම් ලැබීමට විදේශගත වී සිටිය යුතු අවම නිශ්චිත කාලසීමාවන් පිළිබඳ අදාළ චක්‍රලේඛය මගින් නිශ්චය කර නොතිබුණු අතර දින 03 සිට මාස 03 දක්වා වූ කෙටි කාලපරිච්ඡේදය තුළ විදේශගතව සිට පැමිණි පුද්ගලයන්ට හා කඩින් කඩ විදේශගත වූ පුද්ගලයන් සඳහා ද මෙම යෝජනා ක්‍රමය යටතේ බලපත්‍ර ලබා දීමට කම්කරු හා විදේශ රැකියා අමාත්‍යාංශය විසින් කටයුතු කර තිබුණි. ඒ අනුව සලකා බලන ලද කාලසීමාව තුළ ගිණුම්වලට කවරාකාරයකින් හෝ ලැබී ඇති ජේෂණ මුදල පිළිබඳව පමණක් අවධානය යොමු කර ඇති බව නිරීක්ෂණය විය.

කැබිනට් අනුමැතියක් හෝ මුදල් අමාත්‍යාංශයේ නිර්දේශයකින් තොරව යෝජනා ක්‍රමය යටතේ බලපත්‍රලාභීන් සඳහා වාහන ආනයනය කිරීමට පහසුකම් සපයන ආනයනයකරුවන් ලෙස ආයතන ලියාපදිංචි කිරීමට කම්කරු හා විදේශ රැකියා අමාත්‍යාංශය කටයුතු කර තිබුණි. එසේ ලියාපදිංචි කරන ලද ආයතන දෙකක් විසින් බලපත්‍රලාභීන් 640 ක් සඳහා පහසුකම් සපයන ආනයනයකරු ලෙස කටයුතු කර තිබුණද වාහන ආනයන කටයුතු වෙනත් පාර්ශව මගින් සිදු කර තිබුණ හෙයින් මෙම ලියාපදිංචි කර ඇති ආයතන සඳහා අතරමැදි ව්‍යාපාරික අවස්ථාවක් මෙම යෝජනා ක්‍රමය යටතේ නිර්මාණය කර තිබුණු බව නිරීක්ෂණය විය.

යෝජනා ක්‍රමය යටතේ ආනයනය කර තිබූ වාහන 510 සඳහා පමණක් සුබෝපහෝගී බදු නිදහස් සීමාව රු. මිලියන 6 සිට රු.මිලියන 12 දක්වා ඉහළ දැමීම හේතුවෙන් විගණනයේ ගණනය කිරීම් අනුව අයකරගත හැකිව තිබුණු රු.මිලියන 1,384 ක බදු ආදායමක් රජයට අහිමි වී තිබුණු බව නිරීක්ෂණය විය. තවද මෙම බලපත්‍ර මත ආනයනය කරන වාහනයක් CIF වටිනාකමින් සියයට 10 ක බද්දක් ගෙවා වෙනත් පාර්ශවයකට පැවරීමට අවස්ථාව ලබා දී තිබුණද මෝටර් රථ ප්‍රවාහන දෙපාර්තමේන්තුවෙන් ලබා ගන්නා ලද විස්තර අනුව වෙනත් පාර්ශවයන්ට පවරා තිබූ වාහන 06 ක් සඳහා රු. මිලියන 12.8 ක් වූ පැවරුම් බදු ගෙවූ බවට විගණනයට තහවුරු නොවුණි.

විගණන පරීක්ෂාවේදී නිරීක්ෂණය වූ ප්‍රධාන කරුණු වූ අමාත්‍ය මණ්ඩල අනුමැතිය ලත් කමිටු වාර්තාවෙහි දක්වා තිබූ වාහන ආනයනයට අදාළ මූලික ප්‍රතිපත්තිමය කරුණු හතරක් උල්ලංඝනය කරමින් විද්‍යුත් වාහන ආනයනයට අදාළ 2022 අගෝස්තු 31 දිනැති අංක 2/2022 දරන චක්‍රලේඛය

නිකුත් කිරීම සම්බන්ධයෙන් අදාළ බලධාරීන්ට එරෙහිව විනය ක්‍රියාමාර්ග ගැනීමත්, අදාළ කාලය තුළ විදේශගත වූ බවට තහවුරු කර නොගෙන හා නිශ්චිත වශයෙන්ම විදේශ ශ්‍රමිකයෙකු බවට තහවුරු කර නොගත් පුද්ගලයින්ට බලපත්‍ර නිකුත් කිරීම සම්බන්ධයෙන් වැඩිදුර පරීක්ෂාවන් සිදු කර යම් අක්‍රමිකතාවයක් සිදු වී/ සිදුකර ඇත්නම් ඒ සඳහා වගකිව යුතු පාර්ශවයන්ට එරෙහිව නෛතික ක්‍රියාමාර්ග ගැනීම හා රජයට සිදුව ඇති අලාභයන් අයකර ගැනීමට ක්‍රියාමාර්ග ගැනීමත්, කාලපරිච්ඡේදය තුළ බලපත්‍රලාභී විගමනික ශ්‍රමිකයන් බැංකු ගිණුම් තුළට විදේශ මුදල් ප්‍රේෂණය කිරීමේදී ඒ තුළ මුදල් විශුද්ධිකරණයක් හෝ වෙනත් අක්‍රමිකතාවයක් සිදු වී තිබේද යන්න තහවුරු කර ගැනීම සඳහා ප්‍රතික්ෂේපිත බලපත්‍ර ද ඇතුළත්ව නිකුත් කරන ලද බලපත්‍ර 1,077 ට අදාළ බැංකු ගිණුම් තොරතුරු මහ බැංකුවේ මූල්‍ය බුද්ධි අංශය මගින් පරීක්ෂා කිරීම ඇතුළු නිර්දේශ 10 ක් මෙම වාර්තාවෙන් ලබා දීමට කටයුතු කර ඇත.

**01. වාර්තාව නිකුත් කිරීමේ පසුබිම හා ස්වභාවය**

රට තුළ ක්‍රියාත්මක වූ නිල සහ නිල නොවන විදේශ මුදල් හුවමාරු අනුපාත අතර පැවති අයහපත් විෂමතාවය හේතුවෙන් 2021 වර්ෂයේ දෙවන කාර්තුවේ සිට විගමණික ශ්‍රමිකයින් සිය ඉපයීම් ප්‍රේෂණය කිරීමට අවිධිමත් මාර්ග භාවිතා කිරීමට නැඹුරු වී ඇති බවට කරුණු කම්කරු හා විදේශ රැකියා අමාත්‍යාංශය විසින් හඳුනා ගෙන තිබුණි. ඒ අනුව විදේශ ප්‍රේෂණ ඉහළ නැංවීමේ අරමුණින් ප්‍රේෂණය කරනු ලබන විදේශ මුදල් මත විදේශගත ශ්‍රමිකයින් සඳහා පූර්ණ විද්‍යුත් වාහන ආනයනය සඳහා බලපත්‍රයක් ලබා දීමට තීරණය කර තිබුණි. එහෙත් මෙම බලපත්‍ර නිකුත් කිරීමේ ක්‍රමවේදය ක්‍රියාත්මක කිරීමේ අවිධිමත්භාවය සම්බන්ධයෙන් විවිධ පාර්ශවයන් අතර සාකච්ඡාවන් ඇති වී තිබුණි.

තවද 2023 ඔක්තෝබර් 24 දින පැවති පාර්ලිමේන්තුවේ ක්‍රම සහ විධි පිළිබඳ කාරක සභාව විසින් මේ සම්බන්ධයෙන් විගණන පරීක්ෂාවක් සිදු කරන ලෙස විගණකාධිපතිවරයාගෙන් ඉල්ලීමක් කර තිබුණි. ඒ අනුව ඉහත සියලු කරුණු සඳහා අවධානය යොමු කරමින් හා 2018 අංක 19 දරන විගණන පනතේ 13 වගන්තිය ප්‍රකාරව මා හට ලැබී ඇති බලතල ප්‍රකාරව මෙම විශේෂ විගණන වාර්තාව නිකුත් කරන ලදී. මෙම වාර්තාවෙන් පූර්ණ විද්‍යුත් වාහන සඳහා බලපත්‍ර නිකුත් කිරීමට පදනම් වූ කරුණු, බලපත්‍ර නිකුත් කිරීමට අදාළ නෛතික කරුණු, ක්‍රියාවලිය සඳහා වරින් වර සිදු කරන ලද ප්‍රතිපත්තිමය සංශෝධනයන් සැලකිල්ලට ගන්නා ලදී. එමෙන්ම බලපත්‍ර නිකුත් කිරීමේ ක්‍රියාවලියේ කාර්යක්ෂමතාවය හා ඵලදායිතාවය සම්බන්ධයෙන් හඳුනාගන්නා ලද නිරීක්ෂණ හා එම තත්ත්වයන් මහඟුවා ගැනීමට සිදු කරන ලද නිර්දේශයන් ද මෙම වාර්තාවෙන් ඉදිරිපත් කිරීමට කටයුතු කරන ලදී.

**02. වාර්තාව සකස් කිරීමට තොරතුරු ලබා ගැනීම සඳහා අනුගමනය කරන ලද ක්‍රමවේදයන්**

**2.1 ලේඛන , පොත්පත් හා වාර්තා පරීක්ෂා කිරීම**

2.1.1 නීත්‍යානුකූල මාර්ග ඔස්සේ ප්‍රේෂණ ප්‍රවර්ධනය කිරීමට අදාළව විගමණික සේවකයින්ට දිරි ගැන්වීම ලබා දීම සම්බන්ධයෙන් වූ ;

- (i) අමාත්‍ය මණ්ඩල අනුමැතීන් සහ ඊට පාදක වූ අමාත්‍ය මණ්ඩල සංදේශ
- (ii) කම්කරු හා විදේශ රැකියා අමාත්‍යාංශය විසින් නිකුත් කරන ලද චක්‍රලේඛ
- (iii) අමාත්‍ය මණ්ඩලය මගින් පත්කර තිබුණු නිලධාරීන්ගේ සමන්විත කමිටු 2 ක වාර්තාවන්

2.1.2 2018 අංක 35 දරන මුදල් පනත යටතේ නිකුත් කර තිබුණු නිවේදන

2.1.3 එක් එක් විගමණික සේවකයින් විසින් විදුලි වාහනය සඳහා ඉල්ලීම් කර තිබුණු ලිපිගොනු

2.1.4 විදේශ සේවා නියුක්ති කාර්යාංශය මගින් බලපත්‍රලාභී විගමනිකයින්ගේ ලියාපදිංචිය තහවුරු කර ගැනීමට අදාළ තොරතුරු

- 2.1.5 ආගමන විගමන දෙපාර්තමේන්තුව මගින් ලබා ගන්නා බලපත්‍රලාභී විගමනිකයින්ගේ විදේශ ගමන් පිළිබඳ තහවුරු කිරීමේ තොරතුරු
- 2.1.6 ආනයනය කරන ලද විද්‍යුත් වාහන සම්බන්ධ රේගු දෙපාර්තමේන්තුවේ පරිගණක පද්ධතියෙන් ලබා ගත් තොරතුරු
- 2.1.7 මෝටර් රථ ප්‍රවාහන දෙපාර්තමේන්තුව මගින් ලබා ගන්නා ලද පූර්ණ විද්‍යුත් වාහන ලියාපදිංචි කිරීමේ වාර්තාව හා විදුලි බැටරි සම්බන්ධ පනවා ඇති නීති රෙගුලාසි
- 2.1.8 වෙබ් අඩවි භාවිතයෙන් ලබා ගන්නා ලද තොරතුරු

**2.2 අනෙකුත් ක්‍රමවේදයන්**

**2.2.1 සාකච්ඡා පැවැත්වීම**

- (i) විද්‍යුත් වාහන ආනයනය කිරීමට අදාළව කම්කරු හා විදේශ රැකියා අමාත්‍යාංශයේ, ශ්‍රී ලංකා රේගු දෙපාර්තමේන්තුවේ, මෝටර් රථ ප්‍රවාහන දෙපාර්තමේන්තුවේ නිලධාරීන් සමඟ සාකච්ඡා පැවැත්වීම.
- (ii) මහා භාණ්ඩාගාරයේ, දේශීය ආදායම් දෙපාර්තමේන්තුවේ, සමාගම් රෙජිස්ට්‍රාර් දෙපාර්තමේන්තුවේ, ආගමන විගමන දෙපාර්තමේන්තුවේ නිලධාරීන් සමඟ සාකච්ඡා පැවැත්වීම.

**03. විෂය පථය**

කම්කරු හා විදේශ රැකියා අමාත්‍යාංශය විසින් 2022 මැයි 01 දින ක්‍රියාත්මක කරන ලද විදේශ ප්‍රේෂණ ලැබීම් අනුව විද්‍යුත් වාහන ආනයනය බලපත්‍ර නිකුත් කිරීමේ වැඩසටහන යටතේ ප්‍රේෂණ ලැබීම් අනුව බලපත්‍ර නිකුත් කිරීම, නිකුත් කරන ලද බලපත්‍ර යටතේ වාහන ආනයනය කිරීම හා ලියාපදිංචිය පිළිබඳ ක්‍රියාවලියට අදාළ හා ආනුශංගික වන නීති රීති රෙගුලාසි සමඟ පරීක්ෂාව හා අදාළ අරමුණු ඉටුකර ගැනීම පිළිබඳ ඇගයීම මෙම විගණනයේ විෂයපථය වේ.

ඒ අනුව කම්කරු හා විදේශ රැකියා අමාත්‍යාංශයෙන් අවශ්‍ය තොරතුරු විගණනයට කැඳවන ලද්දේ 2022 මැයි 01 දින සිට 2023 සැප්තැම්බර් 15 දින දක්වා වූ කාලපරිච්ඡේදයට අදාළ ප්‍රේෂණ සැලකිල්ලට ගෙන 2023 ඔක්තෝබර් 31 නිකුත් කර තිබූ අවසන් බලපත්‍ර අංකය 999 වුවද විදේශ ප්‍රේෂණ ලැබීම් අනුව විද්‍යුත් වාහන ආනයනය බලපත්‍ර නිකුත් කිරීමට අදාළ තොරතුරු ඇතුළත් පරිගණකගත දත්ත පද්ධතියක් හෝ විධිමත් පරිදි පවත්වා තිබූ ලිඛිත ලේඛනයක් විගණන ආරම්භයේදී ඉදිරිපත් නොවීය. එම නිසා එක් එක් විදේශ ශ්‍රමිකයන්ගේ ඉදිරිපත් වී තිබුණු ලිපිගොනු පරීක්ෂා කරන ලදී. ඒ අනුව බලපත්‍ර ඉල්ලීම් 1,011 ක තොරතුරු විගණනයට අනාවරණය කර ගත හැකි විය.

කෙසේ වුවද, විශේෂ විගණනයට අදාළ කෙටුම්පත් වාර්තාව සඳහා 2024 මැයි 30 දින ලබා දෙන ලද පිළිතුර හා ඒ සමඟ ඉදිරිපත් කළ ලේඛනය අනුව බලපත්‍ර 1,077 ක් නිකුත් කර තිබූ

අතර එයින් බලපත්‍ර 77 ක් අවලංගු කර තිබුණි. ඒ අනුව වලංගු බලපත්‍ර සංඛ්‍යාව 1,000 ක් විය. එම බලපත්‍ර ඉල්ලීම් කිරීමට අදාළ විගණනයට ඉදිරිපත් වූ ලිපිගොනුවල ඇතුළත් තොරතුරු අනුව එක් එක් ශ්‍රමිකයින්ගේ විස්තර ද, ශ්‍රී ලංකාවට යොමු කර තිබුණු ප්‍රේෂණයන් ද, ගෙන්වීමට බලාපොරොත්තු වන වාහන මාදිලි ද, ඒ සඳහා වන ආනයනික පිරිවැය හා වාහන ආනයනයට පහසුකම් සැපයූ ආනයන ආයතන වැනි තොරතුරු පිළිබඳව ද පරීක්ෂා කිරීම හා එම තොරතුරුවල නිරවද්‍යතාවය සනාථ කර ගැනීම සඳහා සම්බන්ධිත ආයතන හා පාර්ශවයන්ගෙන් ලබා ගත් තොරතුරු පරීක්ෂා කිරීම විෂය පථයට අදාළ විය.

**04. විෂය පථය සීමා වීම**

පහත සඳහන් කරුණු හේතුවෙන් විගණන විෂය පථය සීමා වී ඇත.

- (i) ආනයන බලපත්‍ර නිකුත් කර ඇති විදේශගත ශ්‍රමිකයන් සම්බන්ධ කර ගැනීමට නොහැකි වීම.
- (ii) බලපත්‍ර නිකුත් කිරීමට අදාළ ලිපිගොනු 64 ක් විගණනය සඳහා ඉදිරිපත් නොකිරීම නිසා සහ කෙටුම්පත් වාර්තාව නිකුත් කිරීමෙන් පසුව අමාත්‍යාංශය විසින් ලබා දී ඇති බලපත්‍ර 67කට අදාළ ලිපිගොනු පරීක්ෂා කළ නොහැකි වීම.
- (iii) කම්කරු හා විදේශ රැකියා අමාත්‍යාංශයේ මෙම විෂයට අදාළව ලිපිගොනු ලියාපදිංචි ලේඛනයක් සහ දත්ත පද්ධතියක් විධිමත්ව නඩත්තු නොකිරීම, ලිපිගොනු නිසි පරිදි අංකගත නොකිරීමත් හේතුවෙන් විගණනයට ඉදිරිපත් කරන ලද තොරතුරු වල සම්පූර්ණත්වය පිළිබඳව සනාථ කර ගත නොහැකි වීම.
- (iv) විදේශ රටවලින් ප්‍රේෂණ තැන්පත් කළ විදේශීය බැංකු ආයතන පිළිබඳ තොරතුරු ලබා ගත නොහැකි වීම.
- (v) බලපත්‍ර නිකුත් කිරීමේ ගොනු තුළ ඇති ශ්‍රමිකයන්ගේ ගිණුම්වලට ලැබී ඇති විදේශ ප්‍රේෂණ සම්බන්ධ කම්කරු හා විදේශ රැකියා අමාත්‍යාංශය විසින් අදාළ බැංකු මගින් ගෙන්වා ගත් තොරතුරු විගණකාධිපතිවරයා විසින් බැංකු පද්ධතිය තුළ පරීක්ෂා කිරීම විශාල කාලයක් ගතවන සංකීර්ණ ක්‍රියාවලියක් වන බැවින් ප්‍රේෂණ ලැබීම් සම්බන්ධයෙන් කම්කරු හා විදේශ රැකියා අමාත්‍යාංශය සතුව පැවති තොරතුරු මත වාර්තාව සැකසීම.
- (vi) බලපත්‍රලාභීන් විදේශගත වීම සම්බන්ධයෙන් ආගමන විගමන දෙපාර්තමේන්තුවෙන් කැඳවන ලද බලපත්‍රලාභීන් 80 දෙනෙකුගේ තොරතුරු විගණනය විසින් ඉල්ලුම් කළ තොරතුරු සමඟ නොසැසඳීම නිසා හා කෙටුම්පත් වාර්තාව නිකුත් කිරීමෙන් පසුව ලබා දී ඇති බලපත්‍ර 67 ට අදාළ විගමනික ශ්‍රමිකයින්ගේ ආගමන විගමන තොරතුරු පරීක්ෂා කිරීමට නොහැකි වීම.

**05. ක්‍රියාවලිය**

**5.1** පූර්ණ විද්‍යුත් වාහන ආනයනය කිරීමට බලපත්‍ර ලබාදීමේ යෝජනා ක්‍රමය හැඳින්වීම විගමනික ශ්‍රමිකයින්ට නීත්‍යානුකූල මාර්ග ඔස්සේ ප්‍රේෂණ එවීම සඳහා දිරිගැන්වීම ලබා දීම ප්‍රවර්ධනය කිරීම අරමුණු කර ගනිමින් එතෙර රැකියාවල නියුතු ශ්‍රී ලාංකිකයින්ට රෝද හතරේ හෝ රෝද දෙකේ පූර්ණ විද්‍යුත් වාහන ආනයනය කිරීම සඳහා බලපත්‍ර යෝජනා ක්‍රමයක් ක්‍රියාත්මක කිරීම කම්කරු හා විදේශ රැකියා අමාත්‍යාංශය ආරම්භ කර තිබුණි. මෙම ක්‍රියාවලිය මඟින් වාහන ආනයනය තාවකාලිකව නවතා ඇති අවස්ථාවක විගමනික ශ්‍රමිකයින්ට වාහනයක් ආනයනයට අවස්ථාව හා සුබෝපහෝගී බදු නිදහස් සීමාව ඉහළ දැමීම තුළින් වාසිදායක අවස්ථාවක් ලබා දී තිබුණි. ඒ අනුව පූර්ණ විද්‍යුත් වාහනයක් ආනයනය කිරීම සඳහා බලපත්‍රයක් ලබා ගැනීමට සුදුසුකමක් ලැබීම පිණිස එතෙර රැකියාවක නියුතු ශ්‍රී ලාංකිකයන් විසින් 2022 මැයි 01 දින සිට 2023 සැප්තැම්බර් 15 දින දක්වා එවනු ලැබූ ප්‍රේෂණවල වටිනාකම පමණක් සලකා බලා තිබුණි. ඒ අනුව බලපත්‍ර නිකුත් කිරීමේ කාලපරිච්ඡේදය වූ 2022 අගෝස්තු 31 දින සිට 2024 ජූනි 30 දින දක්වා වලංගු බලපත්‍ර 1,000 ක් නිකුත් කිරීමට අමාත්‍යාංශය කටයුතු කර තිබුණි. මෙම බලපත්‍ර නිකුත් කිරීමට අදාළව විවිධ අවස්ථාවන් වලදී පහත සඳහන් ප්‍රතිපත්තිමය තීරණ ගෙන තිබුණි.

**වගුව අංක 01 - බලපත්‍ර නිකුත් කිරීමට අදාළව විවිධ අවස්ථාවන් වලදී ගන්නා ලද තීරණ**

අමාත්‍ය මණ්ඩල තීරණ, කම්කරු අමාත්‍යාංශයේ වක්‍රලේඛ මුදල් අමාත්‍යාංශයේ නිවේදන අංක	නිකුත්කල /ක්‍රියාත්මක කල දිනය	විස්තරය
2018 අංක 35 දරණ මුදල් පනත යටතේ අති විශේෂ ගැසට් පත්‍ර අංක 2147/72	2019 ඔක්තෝබර් 31 දින	මෝටර් වාහන මත සුබෝපහෝගී බද්ද සම්බන්ධයෙන් නියෝග නිකුත් කිරීම
අමප/22/0860/524/008 (අමාත්‍ය මණ්ඩල තීරණ)	2022 ජූලි 05 දින	නීත්‍යානුකූල මාර්ග ඔස්සේ ප්‍රේෂණ ප්‍රවර්ධනය කිරීම සඳහා විගමනික සේවකයන්ට දිරි ගැන්වීම් ලබාදීම පිළිබඳ සලකා බැලීම වෙනුවෙන් කමිටුවක් පත් කිරීම
අමප/22/1028/625/001 (අමාත්‍ය මණ්ඩල තීරණ)	2022 අගෝස්තු 16 දින	විගමනික ශ්‍රමිකයින් මෙරටට පැමිණීමේදී බදු රහිත ප්‍රතිලාභ ලබා ගැනීම හා විදේශ ශ්‍රමිකයන් එවනු බලන ප්‍රේෂණවලට විදුලි වාහන ගෙන්වීමට අවසර ලබා දීම.
කම්කරු හා විදේශ රැකියා	2022 අගෝස්තු 31	එතෙර රැකියාවල නිරත ශ්‍රී ලාංකිකයින්හට

අමාත්‍යාංශයේ 02/2022	වක්‍රලේඛ අංක	දින	2022	සැප්තැම්බර්	රෝද දෙකේ සහ රෝද හතරේ විදුලි වාහන ගෙන්වීමට අදාළ කොන්දේසි, සම්පූර්ණ කළ යුතු නිර්ණායක හා මෙහෙයුම් ක්‍රමවේදය හඳුන්වා දීම.
කම්කරු හා අමාත්‍යාංශයේ 02/2022(I)	විදේශ වක්‍රලේඛ අංක	2022	09	දින	එතෙර රැකියාවල නිරත ශ්‍රී ලාංකිකයින් ගෙන්වන ලද විදුලි වාහන තෙවන පාර්ශවයකට පැවරීමේදී CIF වටිනාකමින් 10% ක් අයකිරීම, විදුලි වාහනවල උපරිම CIF වටිනාකම ඉවත් කිරීම හා HS Codes හඳුන්වා දීම.
කම්කරු හා අමාත්‍යාංශයේ 02/2022(II)	විදේශ වක්‍රලේඛ අංක	2022	16	දින	ශ්‍රී ලංකාවේ බලයලත් නියෝජිතවරයෙකුට පාවිච්චි නොකළ පූර්ණ විද්‍යුත් වාහන 03 ක් ගෙන්වීමට අවසර ලබා දීම හා HS Code නව කේත හඳුන්වා දීම.
1969 අංක 01 අපනයන (පාලන) පනත අති විශේෂ ගැසට් පත්‍ර 2298/55	දරන ආනයන යටතේ අංක	2022	23	දින	විද්‍යුත් වාහන ආනයනය කිරීම සඳහා නියෝග නිකුත් කිරීම
අමප/22/1646/625/001-II (අමාත්‍ය මණ්ඩල තීරණ)		2022	01	නොවැම්බර් දින	විද්‍යුත් වාහන ගෙන්වීමේදී ප්‍රේෂණය කරන මුදල මෙන් 50% හෝ පැවති සීමාවන් ඉවත් කිරීම හා බලයලත් නියෝජිතයින්ට ප්‍රදර්ශනය කිරීම සඳහා විද්‍යුත් වාහන 03ක් ආනයනයට අවසර දීම සම්බන්ධයෙන් අමාත්‍ය මණ්ඩලය දැනුවත් කිරීම.
2018 අංක 35 යටතේ අති විශේෂ ගැසට් පත්‍ර 2312/69	දරණ මුදල් පනත අංක	2022	31	දෙසැම්බර් දින	මෝටර් වාහන මත සුබෝපහෝගී බද්ද සම්බන්ධයෙන් නියෝග නිකුත් කිරීම
අමප/22/1916/625/001-III(A) (අමාත්‍ය මණ්ඩල තීරණ)		2023	24	ජනවාරි දින	විද්‍යුත් මෝටර් රථ සඳහා අදාළ වන සුබෝපහෝගී බද්ධ රුපියල් මිලියන 12 දක්වා වැඩි කිරීමේදී 2022 දෙසැම්බර් 31 දින දක්වා විදේශ ප්‍රේෂණ එවන සේවකයින්ට පමණක් ලබා දීම.
2018 අංක 35 දරණ මුදල් පනත		2023		පෙබරවාරි	මෝටර් වාහන මත සුබෝපහෝගී බද්ද



යටතේ අති විශේෂ ගැසට් පත්‍ර අංක 10 දින  
2318/53

සම්බන්ධයෙන් නියෝග නිකුත් කිරීම

කම්කරු හා විදේශ රැකියා 2023 මාර්තු 21 දින  
අමාත්‍යාංශයේ චක්‍රලේඛ අංක  
02/2022(III)

විද්‍යුත් මොටර් රථ සඳහා සුබෝපහෝගී බදු නිදහස් සීමාව රුපියල් මිලියන 12 දක්වා හඳුන්වා දීම, ණයවර ලිපි සහ වාහන ලියාපදිංචි කාල සීමාව හඳුන්වා දීම හා 10% බද්ද ගෙවා ඕනෑම අවස්ථාවක තෙවන පාර්ශවයට පැවරීමට ලබා දුන් අවසරය ඉවත් කිරීම.

කම්කරු හා විදේශ රැකියා 2023 මැයි 17 දින  
අමාත්‍යාංශයේ චක්‍රලේඛ අංක  
02/2022(IV)

එතෙර රැකියාවල නියුතු ශ්‍රී ලාංකිකයන්හට ප්‍රේෂණ සලකා බලන කාල සීමාව 2023 සැප්තැම්බර් 15 දින දක්වා දීර්ඝ කිරීම

අමප/23/0843/625/018  
(අමාත්‍ය මණ්ඩල තීරණ)

2023 මැයි 23 දින

පූර්ණ විද්‍යුත් වාහන ගෙන්වීමේ කාල සීමාව 2023 සැප්තැම්බර් 15 දින දක්වා දීර්ඝ කිරීම. මෙරට සිට විදේශීය රටවල විවිධ ආයතන සඳහා සේවා සැපයීමෙන් විදේශ විනිමය ගෙන එනු ලබන ශ්‍රී ලාංකිකයින් සඳහා ක්‍රමවේදයක් සකස් කිරීම

2018 අංක 35 දරන මුදල් පනත යටතේ අති විශේෂ ගැසට් පත්‍ර අංක  
2334/24

2023 මැයි 31

මොටර් වාහන මත සුබෝපහෝගී බද්ද සම්බන්ධයෙන් නියෝග නිකුත් කිරීම

ML/ES/8/1/2-2023  
අමප/23/1173/625/18-I  
(අමාත්‍ය මණ්ඩල සංදේශය)

2023 ජූලි 04 දින

මෙරට සිට විදේශීය රටවල විවිධ ආයතන සඳහා සේවා සැපයීමෙන් විදේශ විනිමය ගෙන එනු ලබන ශ්‍රී ලාංකිකයන් සඳහා සකස් කළ ක්‍රමවේදය ක්‍රියාත්මක කිරීම යෝග්‍ය නොවන බව තීරණය කර ඇත.

කම්කරු හා විදේශ රැකියා 2023 අගෝස්තු 09  
අමාත්‍යාංශයේ චක්‍රලේඛ අංක  
02/2022(V)

සුදුසුකම් ලැබීමට විදේශ ව්‍යාවහාර මුදල් ගිණුමකට (PFCA) හෝ රුපියල් ගිණුමකට එවා ඇති ප්‍රේෂණ පමණක් සලකා බැලීම

අමප/23/2522/625/018-III  
(අමාත්‍ය මණ්ඩල තීරණය)

2024 ජනවාරි 08

සුර්ණ විද්‍යුත් වාහන ගෙන්වීම සඳහා ණයවර ලිපි විවෘත කිරීමේ කාලය 2024 ජූනි 30 දක්වා දීර්ඝ කිරීම, පළමු අදියරේ රඳවාගෙන ඇති ඉතිරි අයදුම්කරුවන්හට බලපත්‍ර ලබාදීම හා ලියාපදිංචියෙන් පසු ඕනෑම අවස්ථාවක වාහනයේ CIF අගයෙන් 10% ට සමාන සුදුසු බදු අයකිරීමට යටත්ව වාහනය තෙවන පාර්ශවයකට පැවරීමට අනුමැතිය ලබා දීම

2018 අංක 35 දරණ මුදල් පනත යටතේ අතිවිශේෂ ගැසට් පත්‍ර අංක 2363/24

2024 ජනවාරි 24

මොටර් වාහන මත සුබොපහෝගී බද්ද සම්බන්ධයෙන් නියෝග නිකුත් කිරීම

කම්කරු හා විදේශ රැකියා අමාත්‍යාංශයේ වකුලේඛ අංක 02/2022(VI)

2024 ජනවාරි 26

බලපත්‍ර ලාභීන් අන්‍යයන් කරනු ලබන විද්‍යුත් වාහනය තෙවන පාර්ශවයකට පැවරීමේදී CIF වටිනාකමින් සියයට 10 ක පැවරුම් බද්දක් අය කිරීම හා ආනයනික විද්‍යුත් වාහනය ධාවනය කිරීමට හැකි ඇති උපරිම ප්‍රමාණය කි.මී.400 දක්වා වෙනස් කිරීම.

1969 අංක 01 දරන ආනයන අපනයන (පාලන) පනත යටතේ අති විශේෂ ගැසට් පත්‍ර අංක 2370/15

2024 පෙබරවාරි 07

විද්‍යුත් වාහන ආනයනය කිරීම සඳහා නියෝග නිකුත් කිරීම

මීට අමතරව ශ්‍රී ලංකාවට වාහන ආනයනය කිරීම සම්බන්ධයෙන් 2020 වර්ෂයේදී පහත පරිදි සීමා කිරීම් සිදු කර තිබුණි.

නීතිය ක්‍රියාත්මක කළ ආයතනය	Gazette කළ දිනය	Gezzate No.	නිකුත් කළ කාරණය
ශ්‍රී ලංකා මහ බැංකුව	2020 මාර්තු 19		LC (ණයවර ලිපි) විවෘත කිරීම සියලු වාහන සඳහා නතර කිරීම
ආනයන අපනයන පාලක දෙපාර්තමේන්තුව	2020 මැයි 22	2176/05	ට්‍රැක්ටර් හැර වාහන ආනයනය නතර කිරීම

**5.2 විදේශ ශ්‍රමිකයින් සඳහා බලපත්‍ර නිකුත් කිරීමේ නෛතික පසුබිම**

**5.2.1** 2022 ජුනි 17 දිනැති අංක 22/0860/524/008 දරන අමාත්‍ය මණ්ඩල සංදේශයෙහි ඇතුළත් පසුබිම තොරතුරු හා නිර්දේශයන්

(i) පසුබිම තොරතුරු

- විදේශීය රටවල් 14 ක්‍රියාත්මක වන ශ්‍රී ලංකා රාජ්‍ය තාන්ත්‍රික දූත මණ්ඩල 16 කින් රැස් කරගත් තොරතුරු අනුව විගමනික ශ්‍රී ලාංකිකයන් 808,000 ක් පමණ එම රටවල සේවය කරන බව හා ඒ අනුව, මිලියනයකට ආසන්න ශ්‍රී ලාංකිකයන් පිරිසක් දැනට විදේශ රටවල රැකියාවල නිරතව සිටින බව (ඇමුණුම 01).
- ශ්‍රී ලංකා විදේශ සේවා නියුක්ති කාර්යාංශයේ මූලාශ්‍රයන් මගින් ලබා ගත් තොරතුරු අනුව 2018 වර්ෂයේ සිට 2022 ජුනි 16 දින දක්වා ඒ ඒ වර්ෂවල ලියාපදිංචි වී ඇති විගමනික සේවක සංඛ්‍යාව හා ශ්‍රී ලංකාවේ මහ බැංකුවේ මූලාශ්‍රයන් මගින් ලබා ගත් තොරතුරු මත 2018 වර්ෂයේ සිට 2022 මැයි 31 දින දක්වා ශ්‍රමික ප්‍රේෂණ ලැබීම් පහත සඳහන් පරිදි වන බව

**වගුව අංක 02 - ශ්‍රී ලංකා විදේශ සේවා නියුක්ති කාර්යාංශයේ ලියාපදිංචි වූ විගමනික ශ්‍රමික සංඛ්‍යාව (2018 - 2022 ජුනි 16)**

වර්ෂය	2018	2019	2020	2021	2022 ජුනි 16
SLBFE හි ලියාපදිංචි වූ විගමනික සේවක සංඛ්‍යාව	211,212	203,075	53,702	122,321	134,009

(මූලාශ්‍රය ශ්‍රී ලංකා විදේශ සේවා නියුක්ති කාර්යාංශය)

**විගමනික ශ්‍රමික ප්‍රේෂණ (2018-2022 මැයි31)**

වර්ෂය	2018	2019	2020	2021	2022 මැයි 31
විගමනික සේවක ප්‍රේෂණ (ඇ.ඩො. මිලියන)	7,051	6,717	7,103	5,491	1,336

(මූලාශ්‍රය ශ්‍රී ලංකා මහ බැංකුව)

- ශ්‍රමික ප්‍රේෂණ ප්‍රමාණය 2021 දී එක්සත් ජනපද ඩොලර් 5,491 දක්වා විශාල ලෙස අඩු වී ඇති බව, 2022 පළමු මාස පහ තුළ ද අඩු වී ඇති බවත්, 2021 අනුරූප මාසවලට සාපේක්ෂව 2022 මුල් මාස 05 තුළ ප්‍රේෂණවල පහළ යාම සියයට 61.62, සියයට 64.65, සියයට 47.97, සියයට 52.02 සහ සියයට 33.90 වශයෙන් වාර්තා වන බව

➤ ග්‍රමීක ප්‍රේෂණ විශාල වශයෙන් පහත වැටීමට ප්‍රධාන වශයෙන් රට තුළ ක්‍රියාත්මක වන නිල සහ නිල නොවන විදේශ මුදල් විනිමය අනුපාත අතර පවතින අයහපත් විෂමතාවය හේතු වී ඇති නිසා බව පැහැදිලි වන බව හා මෙම තත්ත්වය තුළ 2021 වර්ෂයේ දෙවන කාර්තුවේ සිට විගමණික ග්‍රමීකයින් සිය ඉපයීම් ප්‍රේෂණය කිරීමට අවධිමත් මාර්ග භාවිතා කිරීමට නැඹුරු වී ඇති බව

(ii) නිර්දේශ

ආනයනය කිරීමේ සම්පූර්ණ පිරිවැය (නිරුබදු+ආයතන පිරිවැය) විදේශ මුදලින් ගෙවීමට යටත්ව, නීතිමය මාර්ග හරහා එවන විදේශ විනිමය මත පදනම්ව, පහත දැක්වෙන කොන්දේසි යටතේ දෙමුහුන් විදුලි (Hybrid Electric) වාහනයක් ආනයනය කිරීම සඳහා ආනයන බලපත්‍ර ලබා දීම ඇතුළු විදේශ ග්‍රමීකයින් සඳහා තවත් සහන කිහිපයක් ලබා දීම.

මෙම ආනයන බලපත්‍රය ලබා දීමේදී පහත සඳහන් සූත්‍රය යෝජනා කර තිබුණි.

**වගුව අංක 03 - ආනයන බලපත්‍රය ලබා දීමේ සූත්‍රය**

<p><b>වසර 2 ක් ඇතුළත ප්‍රේෂණවල</b> <b>වටිනාකම (ඇ.ඩො.)</b></p>	<p><b>වාහනයේ CIF අගය</b></p>
<p>20,000 හෝ ඊට වැඩි</p>	<p>වසර 2 ක කාලයක් තුළ ප්‍රේෂණය කරන ලද විදේශ විනිමය (ඇ.ඩො.) වටිනාකමකින් 50% ට සමාන විය යුතු අතර, උපරිම වටිනාකම ඇ.ඩො. 65,000 කට සීමා විය යුතුය.</p>

**5.2.2** මෙම සංදේශය සඳහා 2022 ජූනි 27 දිනැති මුදල්, ආර්ථික ස්ථායීකරණ සහ ජාතික ප්‍රතිපත්ති අමාත්‍යාංශයේ නිරීක්ෂණ 09 ක් ඉදිරිපත් කර තිබුණි (ඇමුණුම 02). තවද සංදේශයෙහි දක්වා ඇති යෝජනා සම්බන්ධයෙන් නිර්දේශ ඉදිරිපත් කිරීම සඳහා කමිටුවක් පත්කිරීමටත් එම කමිටු වාර්තාව සහිත දෙකක් ඇතුළත අමාත්‍ය මණ්ඩලයේ සලකා බැලීමට ඉදිරිපත් කිරීමටත් යෝජනා කර තිබුණි. ඒ අනුව 2022 ජූනි 27 දින පැවති අමාත්‍ය මණ්ඩල රැස්වීමේදී මුදල් අමාත්‍යවරයාගේ යෝජනා ද සලකා සංදේශයෙහි අඩංගු කරුණු අධ්‍යයනය කර සති 2 ක් ඇතුළත නිර්දේශ සහිත වාර්තාවක් නිකුත් කිරීමට පහත සඳහන් නිලධාරීන්ගෙන් සමන්විත නිලධාරී කමිටුවක් පත් කිරීමට තීරණය කර තිබුණි (ඇමුණුම 03).

- භාණ්ඩාගාර ලේකම් විසින් නම් කරනු ලබන භාණ්ඩාගාරයේ නියෝජ්‍ය ලේකම්වරයකු (සභාපති)
- කම්කරු හෝ විදේශ රැකියා අමාත්‍යාංශයේ ලේකම් හෝ ඔහු විසින් නම් කරනු ලබන එම අමාත්‍යාංශයේ අතිරේක ලේකම්වරයෙකු

- ශ්‍රී ලංකා මහ බැංකුවේ අධිපති විසින් නම් කරනු ලබන මහ බැංකුවේ ජ්‍යෙෂ්ඨ නිලධාරියෙකු
- ශ්‍රී ලංකා විදේශ සේවා නියුක්ති කාර්යාංශයේ සාමාන්‍යාධිකාරී
- කම්කරු හා විදේශ රැකියා අමාත්‍යාංශයේ ලේකම් විසින් නම් කරනු ලබන එම අමාත්‍යාංශයේ ජ්‍යෙෂ්ඨ නිලධාරියෙකු (කමිටුවේ ලේකම්/ කැඳවුම්කරු)

**5.2.3** එම තීරණය ප්‍රකාරව පහත සඳහන් නිලධාරීන්ගෙන් සමන්විත කමිටුවක් කම්කරු හා විදේශ රැකියා අමාත්‍යාංශයේ ලේකම්වරයා විසින් පත්කර තිබුණි.

**වගුව අංක 04 - අතිරේක තීරුබදු සහනය හා ආනයනික විද්‍යුත් වාහන ගෙන්වීම සඳහා විදේශගත ශ්‍රමිකයින්ට අවස්ථාව ලබා දීමට නිර්දේශ ඉදිරිපත් කිරීම සඳහා පත්කරන ලද කමිටුව**

නිලධාරියාගේ නම	තනතුර
1. සමන් ප්‍රනාන්දු	භාණ්ඩාගාර නියෝජ්‍ය ලේකම් (කමිටු සභාපති)
2. යමුනා පෙරේරා	අතිරේක ලේකම් (සංවර්ධන) කම්කරු හා විදේශ රැකියා අමාත්‍යාංශය - සාමාජික
3. බී.එච්.පී.කේ. නිලකවිර	අධ්‍යක්ෂ (විදේශ ප්‍රේෂණ පහසුකම් දෙපාර්තමේන්තුව) ශ්‍රී ලංකා මහ බැංකුව - සාමාජික
4. ඩී.ඩී.පී. සේනානායක	සාමාන්‍යාධිකාරී (ශ්‍රී ලංකා විදේශ සේවා නියුක්ති කාර්යාංශය) - සාමාජික
5. එම්.ආර්.සී.බී. ඒකනායක	නියෝජ්‍ය සාමාන්‍යාධිකාරී - ව්‍යාපාර ප්‍රවර්ධන (ශ්‍රී ලංකා විදේශ සේවා නියුක්ති කාර්යාංශය) - සාමාජික
6. කේ. නිකරිල්කාන්ත	ජ්‍යෙෂ්ඨ සහකාර ලේකම් - සංවර්ධන (කම්කරු හා විදේශ රැකියා අමාත්‍යාංශය) - කමිටු ලේකම්

**5.2.4** මෙම කමිටුව විසින් 2022 ජූලි 18 දින එම වාර්තාව කම්කරු හා විදේශ රැකියා අමාත්‍යාංශයේ ලේකම් වෙත ලබා දී තිබුණු අතර එම වාර්තාවෙන් ආනයන බලපත්‍ර සම්බන්ධයෙන් පහත සඳහන් නිර්ණායක, මෙහෙයුම් ක්‍රියාවලිය හා නිර්දේශ ඉදිරිපත් කර තිබුණි (ඇමුණුම 04).

**5.2.4.1** වාර්තාවේ 4.1 හි සඳහන් පරිදි විද්‍යුත් වාහන ගෙන්වීම සඳහා වූ හිමිකම් දැක්වීම පහත පරිදි විය යුතු බව දක්වා තිබුණි.

**වගුව අංක 05 - විද්‍යුත් වාහන ගෙන්වීම සඳහා වූ හිමිකම් සීමා නිර්ණායක**

ප්‍රේෂණ වල වටිනාකම  
 ජූලි 1 සිට 2022 දෙසැම්බර් 31  
 දක්වා

වාහන වර්ගය

වාහනයේ CIF වටිනාකම

ඇ.ඩො 3000 හෝ ඊට වැඩි	රෝද දෙකක් සහිත වාහන	2022 ජූලි 01 සිට 2022 දෙසැම්බර් 31 දක්වා ප්‍රේෂණය කරන විදේශ විනිමය වටිනාකමින් සියයට 50 ට අඩු හෝ සමාන, උපරිම CIF අගය ඇ.ඩො. 25,000 ට යටත්ව
ඇ.ඩො 20000 හෝ ඊට වැඩි	රෝද හතරක් සහිත වාහන	2022 ජූලි 01 සිට 2022 දෙසැම්බර් 31 දක්වා ජරේෂණය කරන විදේශ විනිමය වටිනාකමින් සියයට 50 ට අඩු හෝ සමාන, උපරිම CIF අගය ඇ.ඩො. 65,000 ට යටත්ව

5.2.4.2 මෙම අවස්ථාව විගමනික ශ්‍රමිකයන් සඳහා වසර 5 කට වරක් හිමි වන අවස්ථාවක් බවත් වසර 2 කට පසු මෙම වාහනය වෙනත් පාර්ශවයකට පැවරීමට හෝ විකිණීමට හිමිකම් ඇති බවද දක්වා තිබුණි.

5.2.4.3 වාර්තාවේ 4.2 හි පරිදි විගමනික ශ්‍රමිකයන් විද්‍යුත් වාහනයක් ගෙන්වීම සඳහා සම්පූර්ණ කල යුතු නිර්ණායක පහත දැක්වේ.

- විගමනික සේවකයා අදාළ කාලපරිච්ඡේදයේ සිදු කළ විදේශ ප්‍රේෂණය මුදලින් අවම වශයෙන් සියයට 50ක් ශ්‍රී ලංකා රුපියල් බවට පරිවර්තනය කර තිබිය යුතු බව.
- විදේශ මුදල් ප්‍රේෂණය කරන බැංකු ගිණුම පුද්ගලික විදේශ මුදල් ගිණුමක් (PFCA) හෝ රුපියල් ගිණුමක් විය යුතු බව. එය තනි හෝ ඒකාබද්ධ ගිණුමක් ලෙස විගමනික සේවකයාට පවත්වා ගෙන යා හැකි බව.
- විද්‍යුත් වාහනයේ බැටරි ඇසුරුම සහ විදුලි මෝටරය සඳහා අවම වසර 3 සිට 5 දක්වා නිශ්පාදන වගකීමක් තිබිය යුතු අතර ජාත්‍යන්තර විදුලි වාහන (EV) මාර්ග ආරක්ෂණ ප්‍රමිතීන් සපුරා තිබිය යුතු බව. අනුමත හෝ සම්මත ක්‍රියා පටිපාටියකට අනුකූලව භාවිතා කළ බැටරිය බැහැර කිරීමේ වගකීම භාර ගන්නා බලයලත් නියෝජිතයකු විසින් සහතික වීම අවශ්‍ය බව.
- මෝටර් රථ ප්‍රවාහන දෙපාර්තමේන්තුව විසින් අධි වෝල්ටීයතා (HV) බැටරි සහ විදුලි වාහනයේ බල කළමනාකරණ පද්ධති, නියම කර ඇති අවශ්‍යතාවයන්ට අනුකූල විය යුතු බව.
- Brand New විදුලි වාහනයක් විය යුතු බව.

- රෝද හතරේ වාහන සම්බන්ධයෙන් එක් බල ආරෝපණයකින් අවම ධාවන පරාසය 300 කි.මී - 600 කි.මී සහිත උපරිම Rated Motor Power (ධාරිතාව කිලෝ වොට්) 100KW ට අඩු විය යුතු බව.
- අදාළ අරමුදල් ප්‍රතිලාභියාගේ බැංකු ගිණුමෙන් බලපත්‍රලාභී වාණිජ බැංකුවක් හරහා අදාළ සමාගමට මාරු කළ යුතු බව. (වාහන ආනයනය කිරීමේ පිරිවැය ප්‍රතිලාභියා එවන ලද ප්‍රේෂණ වියදම් කරන බවට සාක්ෂි තිබිය යුතුය) වාහනයේ පිරිවැය ප්‍රතිලාභියා විසින් අදාළ පාර්ශව වෙත ගෙවිය යුත්තේ විදේශ මුදලින් පමණි. ප්‍රතිලාභියා විදේශ විනිමය පරිවර්තනය කිරීමෙන් LKR වලින් රජයේ බදු ගෙවිය යුතු බව.
- විගමණික ශ්‍රමිකයන්ට 2022 ජූලි 01 සිට දෙසැම්බර් 31 දක්වා ප්‍රේෂණය කරන ලද විදේශ විනිමය ප්‍රමාණයෙන් 50% ක් රෝද හතරේ විද්‍යුත් වාහනය ආනයනය කිරීමට හා රජයේ තීරු බදු ගෙවීමට භාවිතා කළ හැකි බව.

5.2.4.4 විදේශගත ශ්‍රමිකයන් නව විද්‍යුත් වාහනයක් ආනයනය කිරීම සඳහා පහත සඳහන් මෙහෙයුම් ක්‍රියාවලිය අනුගමනය කළ යුතු බව වාර්තාවේ 4.3 හි දක්වා තිබුණි.

- සුදුසුකම්ලත් විගමනික සේවකයන්ට විදුලි වාහනයක් ආනයනය කිරීමට අදාළ අයදුම්පත SLBFE'S වෙබ් අඩවියෙන් බාගත කර ගැනීම.
- විගමනික සේවකයාගේ ඉල්ලීම මත ශ්‍රී ලං.රු. බවට පරිවර්තනය කරන ලද මුදල සහ එ.ජ.ඩො ඉතිරි කිරීම් ඇතුළුව කාලසීමාවට අදාළ මුළු ප්‍රේෂණ ලැබීම් ප්‍රමාණය සඳහන් කරමින් තහවුරු කිරීමේ ලිපියක් නිකුත් කරන ලෙස වාණිජ බැංකුවලට උපදෙස් ලබා දෙනු ලැබීම. ඒ අනුව, බැංකුව විසින් පහත පරිදි තහවුරු කිරීම් ලබා දිය හැකි බව.
  - ❖ විගමනික සේවකයා විසින් නම්කරන ලද ශ්‍රී ලංකාවේ ලිපිනයකට විදේශ ප්‍රේෂණ තහවුරු කිරීමේ ලිපිය යැවීම.
  - ❖ විගමනික සේවකයාගේ ලිඛිත ඉල්ලීම මත ඔහුගේ/ ඇයගේ නාමිකයෙකුට තහවුරු කිරීමේ ලිපිය භාර දීම.
  - ❖ කුරියර් සේවාවක් හෝ ඒ හා සමාන ක්‍රමයක් හරහා විදේශගතව සිටින විගමනික සේවකයා වෙතම ලිපිය යොමු කිරීම.
  - ❖ ඉල්ලීම් කර ඇති විගමනික සේවකයාට ලිපියේ පරිලෝකනය කළ පිටපතක් විද්‍යුත් තැපෑලෙන් යොමු කිරීම සිදු කළ යුතු වීම.
- විගමනික සේවකයන්ට Lanka - Remit App හරහා වාර්ෂික ප්‍රේෂණය පිළිබඳ තහවුරු කිරීම සෘජුවම ලබා ගත හැකි වීම.
- විගමනික සේවකයා ශ්‍රී ලංකා විදේශ සේවා නියුක්ති කාර්යාංශයේ ලියාපදිංචි වී ඇති බවට සනාථ කරමින් විදේශ රැකියා විෂය භාර අමාත්‍යාංශය විසින් නිකුත් කරන ලද

නිර්දේශ ලිපිය සමඟ නිසි පරිදි සම්පූර්ණ කරන ලද අයදුම්පත ආනයන හා අපනයන පාලක වෙත ඉදිරිපත් කළ යුතු වීම.

- ආනයන හා අපනයන පාලක විසින් නිකුත් කරන ලද බලපත්‍රය නිකුත් කළ දින සිට අවම වශයෙන් මාස හයක (6) කාලයක් සඳහා වලංගු විය යුතුය.
- මෙම යෝජනා ක්‍රමය යටතේ විද්‍යුත් වාහනයක් ආනයනය කිරීම සඳහා බලපත්‍රයක් ලබා ගැනීම සඳහා ව්‍යාජ ලේඛන හෝ අසත්‍ය තොරතුරු ඉදිරිපත් කරන ඕනෑම පුද්ගලයකුට එරෙහිව සුදුසු නීතිමය ක්‍රියාමාර්ග ගනු ලබන අතර, ඔහු හෝ ඇය වසර 10 ක කාලයක් සඳහා විගමනික සේවකයින්ට පිරිනමනු ලබන ඕනෑම ප්‍රතිලාභයක් සඳහා නුසුදුස්සකු වනු ඇත.

5.2.4.5 වාර්තාව මගින් ලබා දී තිබුණු නිර්දේශයන්

- විදේශගත ශ්‍රමිකයින් සඳහා වාහන ආනයනය සඳහා අවසර ලබා දීමට
- යෝජිත යෝජනා ක්‍රමයට විදේශගත ශ්‍රමිකයින් සඳහා විදුලි වාහන ආනයනය කිරීමට යෝජිත දිරිගැන්වීමේ ක්‍රියාකාරී අවස්ථා සඳහා පිළිගත හැකි සහ සුදුසුකම් නිර්ණායක යෙදීම.
- මෙම යෝජනා ක්‍රමයෙහි බලපෑම පිළිබඳව 2022 වර්ෂය අවසාන වන අධ්‍යයනයක් සිදු කිරීම හා මෙම යෝජනා ක්‍රමය පදනම් කර ගෙන සමාලෝචනයක් කිරීම.

5.2.5 2022 ජූලි 23 දිනැති අංක 22/1028/625/001-I හා කම්කරු හා විදේශ රැකියා අමාත්‍යාංශය මගින් ඉදිරිපත් කළ අමාත්‍ය මණ්ඩල සංදේශය (ඇමුණුම 05)

ඉහත 5.2.4 ඡේදයෙහි සඳහන් කමිටු වාර්තාව පදනම් කර ගනිමින් ඉදිරිපත් කරන ලද ඉහත සංදේශය සඳහා මුදල් ආර්ථික ස්ථායීකරණය සහ ජාතික ප්‍රතිපත්ති අමාත්‍යවරයා විසින් 2022 ජූලි 31 දින නිරීක්ෂණ ලබා දී තිබුණු අතර “ආනයනික වාහන සඳහා මෙම අනුමැතිය පූර්වාදර්ශයක් නොවිය යුතු බවද එහි 3 වන නිර්දේශයෙහි දක්වා තිබුණි (ඇමුණුම 06).

5.2.6 2022 අගෝස්තු 08 දිනැති අංක ML/ES/8/1/2 දරන කම්කරු හා විදේශ රැකියා අමාත්‍යාංශය මගින් ඉදිරිපත් කර තිබුණු අමාත්‍ය මණ්ඩල සටහන (ඇමුණුම 07).

මෙහි පහත කරුණු දක්වා තිබුණි.

- (i) විදුලි යතුරු පැදි ගෙන්වීම සඳහා වන බලාත්මක කාලය 2022 මැයි 01 දින සිට 2023 අප්‍රේල් 30 දක්වා සංශෝධනය කිරීම.
- (ii) විදුලි වාහන සඳහා වන බලපත්‍රය ලබා දීමේදී විදේශ ජ්‍යෙෂ්ඨ ඵවා ඇති කාල සීමාව 2022 මැයි 01 දින සිට 2022 දෙසැම්බර් 31 දක්වා විය යුතු අතර නීත්‍යානුකූල



මාර්ගයෙන් ඒවා ඇති සියලුම ආකාරයේ ප්‍රේෂණ විදුලි වාහන ගෙන්වීමට අදාළ කර ගැනීම.

(iii) විගමනික ශ්‍රමිකයා යන්න එතෙර රැකියාවක නියුතු ඕනෑම ශ්‍රී ලාංකිකයකු වශයෙන් අර්ථ දැක්වීම

**5.2.7** අංක අමප/22/1028/625/001-I දරන අමාත්‍ය මණ්ඩල සංදේශය සඳහා 2022 අගෝස්තු 08 දින පැවති අමාත්‍ය මණ්ඩල රැස්වීමේදී අමාත්‍ය මණ්ඩලය විසින් පහත තීරණ ලබා දී තිබුණි **(ඇමුණුම 08)**.

- (i) මණ්ඩලය විසින් පත්කල කමිටුවේ 2022 ජූලි 18 දිනැති වාර්තාවේ 6 ඡේදයෙහි (6-1) සහ (6-2) යටතේ නිර්දේශවලට පහත සඳහන් පරිදි කටයුතු කිරීමට යටත්ව ක්‍රියාත්මක කිරීම පිණිස අනුමැතිය ලබා දීම.
- (ii) මුදල් ආර්ථික ස්ථායීකරණ සහ ජාතික ප්‍රතිපත්ති අමාත්‍යවරයාගේ නිරීක්ෂණවල (i), (ii), (iii) ඡේදවලින් අවධාරණය කර ඇති කරුණු වලට අනුගත වීම හා 2022 අගෝස්තු 08 දිනැති අංක 22/1151/625/001-I වශයෙන් වූ අමාත්‍ය මණ්ඩල සටහනේ දක්වා ඇති කරුණුවලට අනුගත වී කටයුතු කිරීම.
- (iii) මුදල්, ආර්ථික ස්ථායීකරණ සහ ජාතික ප්‍රතිපත්ති අමාත්‍යාංශයේ ලේකම් විසින් එකී යෝජනා ක්‍රමය ක්‍රියාත්මක දින සිට මාස හයක (6) කාලයක් තුළ එම යෝජනා ක්‍රම මගින් සිදුවන බලපෑම් පිළිබඳ වාර්තාවක් ශ්‍රී ලංකා මහ බැංකුවේ අධිපති වෙතින් ලබා ගෙන අමාත්‍ය මණ්ඩලය වෙත ඉදිරිපත් කිරීම.

**5.2.8** කම්කරු හා විදේශ රැකියා අමාත්‍යාංශය මගින් වකුලේඛ කෙටුම්පත් කිරීම හා නිකුත් කිරීම 2022 අගෝස්තු 25 දිනැති ලිපිය **(ඇමුණුම 09)** මගින් කම්කරු හා විදේශ රැකියා අමාත්‍යාංශය මගින් කෙටුම්පත් කරන ලද වකුලේඛය මුදල් අමාත්‍යාංශයේ නිරීක්ෂණ සඳහා යොමු කර තිබුණු අතර ඒ සඳහා වෙළෙඳ හා ආයෝජන ප්‍රතිපත්ති දෙපාර්තමේන්තුව 2022 අගෝස්තු 30 දිනැතිව නිරීක්ෂණ දක්වා තිබුණි **(ඇමුණුම 10)**. විස්තර පහත දැක්වේ.

- (අ) අමප/22/1028/625/001 හා 2022 ජූලි 23 දිනැති අමාත්‍ය මණ්ඩල අනුමැතිය යටතේ නිකුත් කරනු ලබන මෙම වකුලේඛයේ ඇතුළත් වන එම අමාත්‍ය මණ්ඩල පත්‍රිකාවේ සඳහන් කරුණුවලින් බැහැර වන කරුණු සඳහා අමාත්‍ය මණ්ඩල සටහනක් මගින් අමාත්‍ය මණ්ඩලය දැනුවත් කළ යුතු බව  
උදා- එක් බල ආරෝපණයකින් ලබා ගත හැකි අවම ධාවන පරාසය
- (ආ) ඉහත වකුලේඛයේ නිවැරදි විය යුතු බවට හඳුනාගන්නා ලද කරුණු -
  - (i) මෙම අර්ථ නිරූපණයට විදේශීය රටක ස්වයං රැකියාවක නියුක්ත පුද්ගලයෙකු මෙන්ම ව්‍යවසායකයකු ද අදාළ වේ යන්න ඉවත්කර ඒ වෙනුවට ශ්‍රී ලංකා

විදේශ සේවා නියුක්ති කාර්යාලයේ ලියාපදිංචි වූ ශ්‍රමිකයන් පමණක් මෙම යෝජනා ක්‍රමය සඳහා සුදුසුකම් ලබයි යන්න ඇතුළත් කිරීම සුදුසු බව.

(ii) චක්‍රලේඛයේ 4.1 ඡේදයේ විධිමත් මාර්ග ඔස්සේ යන්න නිසි පරිදි නිශ්චය කර දැක්වීම සුදුසු බව.

උදා. බැංකු පද්ධතිය

(iii) චක්‍රලේඛයේ 4.2 ඡේදයේ රෝද 04 සහිත විදුලි බලයෙන් ක්‍රියාත්මක කරන වාහන යනුවෙන් අදහස් වනුයේ කුමන කාණ්ඩවලට අයත් වාහන ද යන්න නිශ්චිතව අර්ථ දැක්වීම සුදුසු බව.

උදා- මගී ප්‍රවාහන මෝටර් රථය - 8702-8703, වෙළඳ වාහන - 8704

(iv) චක්‍රලේඛ 4.3 ඡේදයට මෙවැනි යෝජනා ක්‍රමයක් පවතින අවස්ථාවකදී යන්න ඇතුළත් කිරීම සුදුසු බව හා වසර 5 ගණනය කිරීමේදී ක්‍රමවේදය පැහැදිලිව දැක්විය යුතු බව.

උදා - බලපත්‍ර නිකුත් කල දින සිට වසර 05 ක්ද නැතහොත් ණයවර ලිපිය විවෘත කල දින සිට වසර 05 ක් ද යන වග

(v) චක්‍රලේඛයේ 4.4 වගුවේ පළමු තීරුවේ සඳහන් ප්‍රේෂණ වටිනාකම යන්නට මුදල් ඒකකය හා ප්‍රේෂණය කරන කාල සීමාව ද සඳහන් කළ යුතු බව.

(vi) චක්‍රලේඛයේ 4.5 සුදුසු යන වචනය වෙනුවට ශ්‍රී ලංකාවේ පවත්නා නීතිය යටතේ යනුවෙන් සඳහන් කිරීම සුදුසු බව.

(vii) චක්‍රලේඛයේ 6.3 ඡේදයේ අමාත්‍යවරයා වෙනුවට අමාත්‍යාංශ/ අමාත්‍යාංශ ලේකම් ලෙස යෙදීම සුදුසු බව.

**5.2.9** ඒ අනුව එතෙර රැකියාවල නියුතු ශ්‍රී ලාංකිකයන්හට පූර්ණ විද්‍යුත් වාහන ආනයනය කිරීමට බලපත්‍ර ලබා දීමේ යෝජනා ක්‍රමය සඳහා 2022 අගෝස්තු 08 දින ලද අමාත්‍ය මණ්ඩල තීරණය අනුව කම්කරු හා විදේශ රැකියා අමාත්‍යාංශයේ ලේකම් විසින් “එතෙර රැකියාවල නියුතු ශ්‍රී ලාංකිකයන්හට පූර්ණ විද්‍යුත් වාහනයක් ආනයනය කිරීමට බලපත්‍ර ලබාදීමේ යෝජනා ක්‍රමය” නමින් අංක 02/2022 දරන චක්‍රලේඛය 2022 අගෝස්තු 31 දින නිකුත් කර තිබුණි. මෙම චක්‍රලේඛය අවස්ථා හයකදී සංශෝධනය කර තිබුණු අතර එම චක්‍රලේඛයන්ගේ ඇතුළත් සංකීර්ණයන් පහතින් දැක්වේ (ඇමුණුම 11).

වගුව අංක 06 - නිකුත් කරන ලද චක්‍රලේඛයන්ගේ ඇතුළත් සංකීර්ණ තොරතුරු හා සංශෝධනයන්

<p>ඡේද අංකය</p>	<p>2022.08.31 දිනැති අංක 02/2022 දරන මූලික චක්‍රලේඛයේ ඡේදය</p>	<p>සංශෝධනයන්</p>
-----------------	----------------------------------------------------------------	------------------

4.1 මෙම ප්‍රතිලාභය සඳහා සුදුසුකම් ලැබීමට එතෙර රැකියාවල නියුතු ශ්‍රී ලාංකිකයා විසින් මෙරට බැංකු පද්ධතිය හරහා ප්‍රේෂණය කර ඇති විදේශ මුදල් ප්‍රමාණයෙන් අවම වශයෙන් 50% ක් ශ්‍රී ලංකා රුපියල් බවට පරිවර්තනය කර තිබිය යුතුය.

4.2 මෙහි 4.4 වගුවෙහි දැක්වෙන කාලසීමාවට පමණක් බලාත්මක වන අතර වාහනයක් ආනයනය කිරීමට අදාළ රජයේ බදු ඇතුළු සියලු විදේශීය පියවීම් සඳහා විධිමත් ලෙස බැංකු පද්ධතිය හරහා ප්‍රේෂණය කරන ලද විදේශ විනිමය භාවිතා කළ යුතුය.

4.3 මෙම යෝජනා ක්‍රමය 4.4 වගුවෙහි දැක්වෙන කාල සීමාව ඉක්මවා ක්‍රියාත්මක වන අවස්ථාවකදී එතෙර රැකියාවක් කරන ශ්‍රී ලාංකිකයකුට එක් බලපත්‍රයක් නිකුත් කළ දින සිට සෑම වසර 05 කට වරක් වාහනයක් ආනයනය කිරීමට හිමිකම් ලැබෙන අතර ලියාපදිංචියෙන් වසර 2 කට පසුව වාහනය තෙවන පාර්ශවයකට පැවරීමට ද අවසර ලැබේ.

4.1 වගන්තිය අවසානයට මෙහිදී සුදුසුකම් ලැබීම සඳහා සලකා බලනුයේ පෞද්ගලික විදේශ ව්‍යවහාර මුදල් ගිණුමට (PFCA) හෝ රුපියල් ගිණුමට එවා ඇති ප්‍රේෂණ පමණි.

(2023 අගෝස්තු 09 දිනැති 02/2022(v) සංශෝධනය)

සංශෝධන නැත

**පළමු සංශෝධනය**

කෙසේ වෙතත් ලියාපදිංචි වී වසර 2 ක් ඉක්මවා යාමට පෙර වාහනය තෙවන පාර්ශවයකට පවරනුයේ නම් එහිදී පැවරීමේ බදු ලෙස වාහනයේ CIF වටිනාකමෙන් 10% ක් අදාළ වන අතර එය ඇමරිකානු ඩොලර් වලින් ගෙවීමට කටයුතු කළ යුතුය.

(2022 සැප්තැම්බර් 09 දිනැති 02/2022(I) සංශෝධනය)

**දෙවන සංශෝධනය**

ශ්‍රී ලංකාවේ ලියාපදිංචි බලයලත් නියෝජිතවරයෙකුට/ නිෂ්පාදකයාගේ බලයලත් බෙදාහරින්නෙකුට නිදර්ශනය කිරීම/ ප්‍රදර්ශනය කිරීම යන කාරණය සඳහා පමණක් නියැදියක් වශයෙන් එකිනෙකට වෙනස් මාදිලි 3 කට අයත් පාවිච්චි නොකළ පූර්ණ විද්‍යුත් වාහන 3ක් බලයලත් නියෝජිතවරයාගේ නමින් පමණක් ආනයනය කිරීමට අවසර දෙනු

ලබන අතර එකී වාහන වසර 5 ක් යන තෙක් වෙනත් පාර්ශවයකට පැවරිය නොහැක.

(2022 සැප්තැම්බර් 16 දිනැති 02/2022(II) සංශෝධනය)

තෙවන සංශෝධනය

2022.08.31 දින 02/2022(I) වකුලේඛයෙහි 4.3 ට කළ සංශෝධනය ඉවත් කර ඇත.

(2023 මාර්තු 21 දිනැති 02/2022(III) සංශෝධනය)

සිව්වන සංශෝධනය

මුල් වගන්තිය ඉවත් කර, ලියාපදිංචි වී වසර 2ක් ඉක්මවා යෑමට පෙර තෙවන පාර්ශවයකට පැවරීමක් සිදු කරනු ලබන්නේ නම් විද්‍යුත් වාහනයේ CIF වටිනාකමින් 10% බද්ද මෝටර් රථ ප්‍රවාහන දෙපාර්තමේන්තුවට ගෙවීම් කිරීම තුළින් කටයුතු කළ හැකි බව.

(2024 ජනවාරි 26 දිනැති 02/2022(VI) වන සංශෝධනය)

**4.4(I)** ඇ.ඩො. 3000ට වැඩි - රෝද 2 ක් සහිත HS 8711 2022 මැයි 01 දින සිට 2023 අප්‍රේල් 30 දින හෝ ඊට පසුව වාහන බලපත්‍රය ඉල්ලුම් කරන දින දක්වා ප්‍රේෂණය කරන ලද විදේශ විනිමය වටිනාකමින් 50% ට අඩු හෝ සමාන උපරිම CIF අගය ඇ.ඩො. 25000 ට යටත්ව වාහන බලපත්‍රය ලබා දීම.

පළමු සංශෝධනය

උපරිම CIF අගය ඇ.ඩො. 25000 ඉවත් කර ඇත.

(2022 සැප්තැම්බර් 09 දිනැති 02/2022(I) සංශෝධනය)

දෙවන සංශෝධනය

මෙහි HS කේතය 8711.60.10. ලෙස දක්වා ඇත.

(2022 සැප්තැම්බර් 16 දිනැති 02/2022(II) සංශෝධනය)

නුන්වන සංශෝධනය

2022 මැයි 1 දින සිට 2023 සැප්තැම්බර් 15 දින දින හෝ ඊට පළමුව වාහන බලපත්‍රය සඳහා ඉල්ලුම් කරන දින දක්වා ප්‍රේෂණය කරන ලද විදේශ විනිමය ප්‍රමාණයෙන් 50% ට අඩු හෝ සමාන CIF වටිනාකමකින් යුත් වාහන (2023 මැයි 17 දිනැති 02/2022(IV) සංශෝධනය)

**4.4(II)** ඇ.ඩො. 20000 වැඩි - රෝද 4 සහිත එච් එස් 8703 හා එච් එස් 8704 2022 මැයි 01 දින සිට 2022 දෙසැම්බර් 31 දින හෝ ඊට පසුව වාහන බලපත්‍රය ඉල්ලුම් කරන දින දක්වා ප්‍රේෂණය කරන ලද විදේශ විනිමය වටිනාකමින් 50% කට අඩු හෝ සමාන උපරිම අගය CIF අගය ඇ.ඩො. 65000 ට යටත්ව වාහන බලපත්‍ර ලබා දීම .

පළමු සංශෝධනය

උපරිම CIF අගය ඇ.ඩො. 65000 ඉවත් කර ඇත. (2022 සැප්තැම්බර් 09 දිනැති 02/2022(I) සංශෝධනය)

දෙවන සංශෝධනය

මෙහි HS කේත  
8702.40.19,8702.40.39,  
8702.40.59,8703.80.31.  
8703.80.32,8703.80.33  
8703.80.34,8704.90.31  
8704.90.32,8704.90.33  
8704.90.34 ලෙස දක්වා ඇත.

(2022 සැප්තැම්බර් 16 දිනැති 02/2022(II) සංශෝධනය)

තෙවන සංශෝධනය

මෙහි 2022 මැයි 01 දින සිට 2023 සැප්තැම්බර් 15 දින හෝ ඊට පළමුව වාහන බලපත්‍රය සඳහා ඉල්ලුම් කරන දින දක්වා ප්‍රේෂණය කරන ලද විදේශ

විනිමය ප්‍රමාණයෙන් 50% ට අඩු හෝ සමාන CIF වටිනාකමකින් යුත් වාහන සංශෝධන නැත

4.5 මෙම යෝජනා ක්‍රමය යටතේ විද්‍යුත් වාහනයක් ආනයනය කිරීමේදී බලපත්‍රයක් ලබා ගැනීම සඳහා ව්‍යාජ ලේඛන හෝ අසත්‍ය තොරතුරු ඉදිරිපත් කරන ඕනෑම පුද්ගලයකුට එරෙහිව ශ්‍රී ලංකාවේ පවත්නා නීතිය යටතේ නීතිමය ක්‍රියාමාර්ග ගනු ලබන අතර එතැන් පටන් වසර 10ක් ගතවන තුරු ඔහු/ ඇය රජය/ ශ්‍රී ලංකා විදේශ සේවා නියුක්ති කාර්යාංශය විසින් එතෙර රැකියාවල නියුතු ශ්‍රී ලාංකිකයන්ට පිරිනමනු ලබන කිසිදු ප්‍රතිලාභයක් සඳහා නුසුදුස්සෙකු වනු ඇත.

5.1 විද්‍යුත් වාහනයේ “බැටරි ඇසුරුම සහ විදුලි මෝටරය සඳහා අවම වශයෙන් වසර 3 ක් සඳහා වත් නිෂ්පාදකයින්ගේ වගකීමක්” නිබිය යුතු අතර ජාත්‍යන්තර විදුලි වාහන (EV) මාර්ග ආරක්ෂණ ප්‍රමිතීන් ද සපුරාලිය යුතුය. අනුමත/ සම්මත ක්‍රියාපටිපාටි/ ක්රමවේදවලට අනුකූලව, භාවිතා කළ බැටරිය බැහැර කිරීමේ වගකීම භාර ගන්නා බලයලත් නියෝජිතයෙක් විසින් සහතිකයක් ලබා දිය යුතුය.

පළමු සංශෝධනය  
මුල් වගන්ති ඉවත් කර, විද්‍යුත් වාහනයේ බැටරි ඇසුරුම සහ විදුලි මෝටරය සහ අවම වශයෙන් වසර 3 ක් සඳහා වත් නිෂ්පාදකයින්ගේ/ ආනයනකරුවන්ගේ/ අපනයනකරුවන්ගේ වගකීමක් නිබිය යුතු අතර ජාත්‍යන්තර විදුලි වාහන (EV) මාර්ග ආරක්ෂණ ප්‍රමිතීන් ද සපුරාලිය යුතුය. අනුමත/ සම්මත ක්‍රියා පටිපාටි/ ක්‍රමවේදවලට අනුකූලව, භාවිතා කළ බැටරිය බැහැර කිරීමේ වගකීම භාර ගන්නා බවට ආනයන/ අපනයනකරුවන් විසින් සහතිකයක් ලබා දිය යුතුය.  
(2022 සැප්තැම්බර් 09 දිනැති 02/2022(I) සංශෝධනය)

5.2 අධි වෝල්ටීයතා (HW) බැටරි සහ විද්‍යුත් වාහනයේ බල කළමනාකරණ පද්ධති මෝටර් රථ ප්‍රවාහන දෙපාර්තමේන්තුව විසින් නිශ්චිතව දක්වා ඇති අවශ්‍යතාවලට අනුකූල විය යුතුය.

සංශෝධන නැත  
පළමු සංශෝධනය  
මුල් වගන්ති ඉවත් කර, පාවිච්චි නොකළ

5.3 පාවිච්චි නොකළ විද්‍යුත් වාහනයක් (Brand New) හෝ ධාවන මනු ඉන්‍යා (New) විය යුතු අතර

විද්‍යුත් වාහනය ඊට අදාළ බැටරිය නිශ්පාදන වර්ෂයේ සිට මාස 06ක කාලයක් ඇතුළත ශ්‍රී ලංකාවට ආනයනය කළ යුතුය.

විද්‍යුත් වාහනයක් (Brand New) හෝ ධාවන මතු ඉන්‍යා (New) විය යුතු අතර විද්‍යුත් වාහනය නිශ්පාදිත රටේ පළමු ලියාපදිංචි දිනයේ සිට වසරක් ඇතුළත ශ්‍රී ලංකාවට ආනයනය කළ යුතුය.  
(2022 සැප්තැම්බර් 09 දිනැති 02/2022(I) සංශෝධනය)

**දෙවන සංශෝධනය**

මුල් වගන්තිය ඉවත් කර, විද්‍යුත් වාහනයේ ධාවන මතුච උපරිම 400Km ට අඩු විය යුතු අතර හා නිෂ්පාදිත රටේ පළමු ලියාපදිංචියේ සිට වසරක් ඇතුළත ආනයනය කළ යුතුය.  
(2022 සැප්තැම්බර් 16 දිනැති 02/2022(II) සංශෝධනය)

5.4 රෝද හතරේ වාහන සම්බන්ධයෙන් වන විට එය, එක් බල ආරෝපණයකින්, “අවම ධාවන පරාසය 200km වඩා වැඩි විය යුතුය.”

සංශෝධන නොමැත

5.5 ණයවර ලිපිය නිකුත් කිරීම සඳහා අවශ්‍ය අරමුදල් ප්‍රතිලාභියාගේම බැංකු ගිණුමෙන් බලපත්‍රලාභී වාණිජ බැංකුවක් හරහා අදාළ සමාගමට මාරු කළ යුතුය (වාහන ආනයනය කිරීමේ සම්පූර්ණ පිරිවැය ප්‍රතිලාභියා විසින් ප්‍රේෂණය කර ඇති මුදලින් දරන බවට සහතික කිරීමට සාක්ෂි තිබිය යුතුය) වාහනේ පිරිවැය ප්‍රතිලාභියා විසින් අදාළ පාර්ශව වෙත ගෙවිය යුත්තේ විදේශ මුදලින් පමණි. අදාළ රජයේ බදු මුදල් ප්‍රතිලාභියා විසින් බලපත්‍රලාභී වාණිජ බැංකුවකට එවන ලද විදේශ විනිමය පරිවර්තනය කර රුපියල් වලින් ගෙවිය යුතුය.

**පළමු සංශෝධනය**

වගන්තිය සම්පූර්ණයෙන් ඉවත් කිරීම  
(2024 ජනවාරි 26 දිනැති අංක 02/2022(vi) චක්‍ර ලේඛය මගින්)

6.1 විදුලි වාහනයක් ආනයනය කිරීම සඳහා වන අයදුම්පත කම්කරු හා විදේශ රැකියා අමාත්‍යාංශයේ හෝ ශ්‍රී ලංකා විදේශ සේවා නියුත්ති කාර්යාංශයේ වෙබ් අඩවිය තුළින් බාගත

සංශෝධන නොමැත

කරගත හැකිය. සම්පූර්ණ කරන ලද අයදුම්පත්‍රය අදාළ සියලු ලිපි ලේඛන සහිතව කම්කරු හා විදේශ රැකියා අමාත්‍යාංශයට භාර දිය යුතුය.

**6.2** එතෙර රැකියාවල නියුක්ත සුදුසුකම්ලත් ශ්‍රී ලාංකිකයින් විසින් මෙරටට ප්‍රේෂණය කරන ලද විදේශ මුදල් ප්‍රමාණය සහ රුපියල්වලට පරිවර්තනය කරන ලද මුදල සහ තම විදේශ විනිමය ඉතුරුම් ප්‍රමාණය ඇතුළුව මුළු වාර්ෂික ප්‍රේෂණ ප්‍රමාණය සඳහන් කරමින් තහවුරු කිරීමේ ලිපියක් අදාළ බැංකුව විසින් ලබා දිය යුතුය.

**6.3** එතෙර රැකියාවල නියුතු ශ්‍රී ලාංකිකයා විසින් නිසි පරිදි සම්පූර්ණ කරන ලද අයදුම්පත්‍රය හා අනෙකුත් ලියකියවිලි එම ශ්‍රී ලාංකිකයා හෝ ඔහු හෝ ඇය විසින් ලිඛිතව බලය පවරන ලද අයකු මගින් විදේශ රැකියා විෂය භාර අමාත්‍යාංශය වෙත ඉදිරිපත් කිරීමෙන් පසුව එකී අමාත්‍යාංශය විසින් වාහන ආනයන බලපත්‍රය නිකුත් කරන අතර එසේ නිකුත් කරන ලද බලපත්‍රය නිකුත් කළ දින සිට මාස 06 ක කාලයක් සඳහා වලංගු වේ.

**පළමු සංශෝධනය**  
වගන්තියේ අවසානයට “මෙම යෝජනා ක්‍රමය යටතේ වාහන බලපත්‍රයක් නිකුත් කිරීමේ තීරක බලය කම්කරු හා විදේශ රැකියා අමාත්‍යාංශය සතු වේ.  
(2022 සැප්තැම්බර් 09 දිනැති 02/2022(I) සංශෝධනය)

**5.2.10** කම්කරු හා විදේශ රැකියා අමාත්‍යාංශයේ විගමනික ශ්‍රමිකයින්හට නීත්‍යානුකූල මාර්ග ඔස්සේ ප්‍රේෂණ එවීම සඳහා දිරිගැන්වීම් ලබා දීම යන මැයෙන් කම්කරු හා විදේශ රැකියා අමාත්‍යවරයා ඉදිරිපත් කරන ලද අංක 22/1646/625/001-II දරන හා 2022 ඔක්තෝබර් 11 දිනැති අමාත්‍ය මණ්ඩල සටහන මගින් 2022 අගෝස්තු 31 දිනැති 02/2022 දරන චක්‍රලේඛයේ 2.2 හා 2.3 ඡේදයන්ට පහත පරිදි සංශෝධනයන් සිදු කරන බවට අමාත්‍ය මණ්ඩලය දැනුවත් කිරීම සඳහා පහත කරුණු ඉදිරිපත් කර තිබුණි (ඇමුණුම 12).

- (i) රෝද දෙකක් සහිත විදුලි බලයෙන් ක්‍රියාත්මක වන වාහනයක් සම්බන්ධයෙන් 2022 මැයි මස 01 දින සිට 2023 අප්‍රේල් 30 දින දක්වා හෝ ඊට පළමුව වාහන බලපත්‍රය ඉල්ලුම් කරන දින දක්වා ජර්මනියේ කරන ලද විදේශ විනිමය වටිනාකමින් 50% ට අඩු හෝ සමාන CIF වටිනාකමින් යුත් වාහනයක් ආනයනය කිරීම.
- (ii) රෝද හතරක් සහිත විදුලි බලයෙන් ක්‍රියාත්මක වන වාහනයක් සම්බන්ධයෙන් 2022 මැයි මස 01 දින සිට 2022 දෙසැම්බර් 31 දින දක්වා හෝ ඊට පළමුව වාහන බලපත්‍රය



ඉල්ලීම් කරන දින දක්වා ප්‍රේෂණය කරන ලද විදේශ විනිමය වටිනාකමින් 50% ට අඩු හෝ සමාන මි.ර.ගැ. (CIF) වටිනාකමකින් යුත් වාහනයක් ආනයනය කිරීමට හැකි වීම.

(iii) ශ්‍රී ලංකාවේ ලියාපදිංචි/ බලයලත් නියෝජිතයෙකුට/ නිෂ්පාදකයාගේ බලයලත් බෙදාහරින්නෙකුට නිදර්ශනය කිරීම/ ප්‍රදර්ශනය කිරීම යන කාරණය සඳහා පමණක් නියැදියක් වශයෙන් එකිනෙකට වෙනස් මාදිලි තුනකට අයත්, පාවිච්චි නොකළ පූර්ණ විද්‍යුත් වාහන 3 ක් බලයලත් නියෝජිතවරයාගේ/ නිෂ්පාදකයකුගේ බලයලත් බෙදාහරින්නකුගේ නමින් පමණක් ලියාපදිංචි කර ආනයනය කිරීමට අවසර ලබා දීම (එකී වාහනය වසර 5 ක් යන තෙක් වෙනත් පාර්ශවයකට පැවරිය නොහැකි වීමේ කොන්දේසිය මත) සඳහා 2022 සැප්තැම්බර් 16 දැනැති 02/2022(II) සංශෝධිත චක්‍රලේඛය නිකුත් කිරීම.

**5.2.11** ඉහත 5.2.10 හි සඳහන් අමාත්‍ය මණ්ඩල සටහන සඳහා මුදල්, ආර්ථික ස්ථායීකරණ සහ ජාතික ප්‍රතිපත්ති අමාත්‍යවරයා 2022 ඔක්තෝබර් 25 දින නිරීක්ෂණ ලෙස සටහන් කර ගත් බව දක්වා තිබුණු අතර (ඇමුණුම 13) 2022 ඔක්තෝබර් 25 දින පැවති අමාත්‍ය මණ්ඩල රැස්වීමේදී අමාත්‍ය මණ්ඩල සටහනේ සඳහන් කරුණු සැලකිල්ලට ගෙන තිබුණු බව දක්වා තිබුණි (ඇමුණුම 14).

**5.2.12** 2022 නොවැම්බර් 24 දිනැති අංක 22/1916/625/001-III දරන අමාත්‍ය මණ්ඩල සංදේශය කම්කරු හා විදේශ රැකියා අමාත්‍යාංශය මගින් එතෙර රැකියාවල නියුතු ශ්‍රී ලාංකිකයින්හට පූර්ණ විද්‍යුත් වාහන ආනයනය කිරීමට බලපත්‍ර ලබා දීමේ යෝජනා ක්‍රමය ක්‍රියාත්මක වීමේදී අපේක්ෂිත මට්ටමින් අයදුම්පත් ලැබී නොතිබුණු අතර එසේ නොලැබීමට ප්‍රධානතම හේතුව වී ඇත්තේ විද්‍යුත් මෝටර් රථ ආනයනයේදී අයකරන සුබෝපහෝගී බද්දෙහි පදනම කාලානුරූපීව වෙනස් නොවීම මත බව දක්වා තිබුණි. එනම් රුපියල අවප්‍රමාණය වීම හා ලෝක වෙළඳපලේ මිල ගණන් ඉහළ යාමේ ප්‍රතිවිපාක සමනය කර, යෝජනා ක්‍රමයේ අපේක්ෂිත පරමාර්ථය වූ විදේශගත ශ්‍රමිකයන්ගේ ප්‍රේෂණ සැලකිය යුතු ලෙස ඉහළ නංවා ගැනීම පිණිස විද්‍යුත් මෝටර් රථ සඳහා සුබෝපහෝගී බද්ද අදාළ වන මි.ර.ගැ. (CIF) සීමාව ඇ.ඩො. 40,000 ක් පරිවර්තන රුපියල් වටිනාකම මිලියන 12.0 දක්වා සංශෝධනය කිරීමට යෝජනා කර තිබුණි (ඇමුණුම 15).

ඒ අනුව 2022 දෙසැම්බර් 19 දිනැති අමාත්‍ය මණ්ඩල තීරණය පරිදි අමාත්‍ය මණ්ඩලය විසින් මුදල් ආර්ථික ස්ථායීකරණ සහ ජාතික ප්‍රතිපත්ති අමාත්‍යාංශයේ ලේකම් ප්‍රමුඛ නිලධාරීන්ගෙන් යුත් කමිටුවක් මගින් වාර්තාවක් කැඳවා තිබුණි.

**5.2.13** 2022 දෙසැම්බර් 28 දින අදාළ නිලධාරීන්ගෙන් යුත් කමිටුව විසින් වාර්තාවක් නිකුත් කර තිබුණු අතර ඊට අදාළ විස්තර පහත දැක්වේ (ඇමුණුම 16).

(i) කමිටුවෙහි සාමාජිකයින් හා අනෙකුත් සහභාගීවුවන් පිළිබඳ විස්තර

**වගු අංකය 07 - කමිටු සාමාජික නාම ලේඛනය**

කමිටු සාමාජිකයාගේ නම	තනතුර	අමාත්‍යාංශය	විස්තරය
කේ. එම්. මහින්ද සිරිවර්ධන	ලේකම්	මුදල් ආර්ථික ස්ථායීකරණ සහ ජාතික ප්‍රතිපත්ති අමාත්‍යාංශය	සභාපති
ආර්. පී.ඒ. විමලවීර	ලේකම්	කම්කරු හා විදේශ රැකියා අමාත්‍යාංශය	සාමාජික
බී.එච්.පී.කේ. තිලකවීර	අධ්‍යක්ෂ	විදේශ ප්‍රේෂණ පහසුකම් දෙපාර්තමේන්තුව - ශ්‍රී ලංකා මහ බැංකුව	සාමාජික
ඒ. කේ. සෙනෙවිරත්න	නියෝජ්‍ය ලේකම්	මහාභාණ්ඩාගාරය	සහභාගීවුවන්
කපිල සේනානායක	අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්	මූල්‍ය දෙපාර්තමේන්තුව	ප්‍රතිපත්ති සහභාගීවුවන්

(ii) කමිටුව මගින් ලබා දී තිබුණු නිර්දේශ

- a) රජයට සැලකිය යුතු ආදායමක් අහිමි වීම සැලකිල්ලට ගනිමින් කමිටුව විසින් විදුලි වාහන සඳහා සුබෝපහෝගී බදු සීමාව වැඩි කිරීමට යෝජිත රුපියල් මිලියන 6 සිට රුපියල් මිලියන 12 දක්වා නිර්දේශ නොකරන බවත්, අමාත්‍ය මණ්ඩලයේ ප්‍රතිපත්ති තීරණය මත 2022 දෙසැම්බර් 31 දක්වා විදේශ ප්‍රේෂණ මත නිකුත් කළ බලපත්‍ර සඳහා ආනයනය කරන විද්‍යුත් වාහන සඳහා සුබෝපහෝගී බදු සීමාව මිලියන 12 දක්වා වැඩි කිරීම සඳහා
- b) විගමනික සේවකයන් විසින් ප්‍රේෂණය කර ඇති මුදල් 2022 දෙසැම්බර් 31 දක්වාත් ණයවර ලිපිය 2023 ජුනි 30 හෝ ඊට පෙර විවෘත කළ යුතු බවත් වාහන ලියාපදිංචිය 2023 සැප්තැම්බර් 30 හෝ ඊට පෙර සිදු කරනු ලබන පුද්ගලයන් සඳහා අදාළ වන බව
- c) අංක 02/2023(I) සහිත චක්‍රලේඛය අනුව CIF හි 10% ක අනුපාතයකින් වාහන පැවරුම් මත ඇති බද්ද නීතිමය ප්‍රතිපාදන නොමැති බැවින් ඉවත් කළ යුතු බව
- d) නියෝජිතයින්/ බලයලත් බෙදාහරින්නන්හට මෙම යෝජනා ක්‍රමය යටතේ ප්‍රදර්ශනය කිරීම හෝ වෙනත් යම් අරමුණු සඳහා බදු සහන ලබා නොදිය යුතු බව

**5.2.14** භාණ්ඩාගාර ලේකම්ගේ 2023 ජනවාරි 09 දිනැති අංක අමප22/1916/625/001-III(A) වගයෙන් පසුව අංකගත කරන ලද ඉහත 2022 දෙසැම්බර් 28 දිනැති වාර්තාව සලකා බැලීමෙන් පසුව 2023 ජනවාරි 16 දින රැස් වූ අමාත්‍ය මණ්ඩලය මගින් 2022 දෙසැම්බර් 31 දින දක්වා මෙරටට විදේශ මුදල් ප්‍රේෂණය කරනු ලැබ ඇති විගමනික ශ්‍රමිකයන්ට සුබෝපහෝගී බද්ද රුපියල් මිලියන 12 දක්වා ඉහළ නැංවීම සඳහාත් මෙම කමිටුවේ ඉහත

දක්වා ඇති b,c,d හි සඳහන් නිර්දේශ සඳහාත් අමාත්‍ය මණ්ඩලය අනුමැතිය ලබා දී තිබුණි (ඇමුණුම 17).

**5.2.15** මෙම සුබෝපහෝගී බද්ධ ඉහළ නැංවීමට ගත් ප්‍රතිපත්තිය තීරණය අනුව 2018 අංක 35 දරන මුදල් පනත යටතේ අංක 2312/69 හා 2022 දෙසැම්බර් 31 දිනැති අති විශේෂ ගැසට් පත්‍රයේ (ඇමුණුම 18) නීතිය ප්‍රතිපාදන පැන වූ අතර, මේ අනුව 2018 අංක 35 දරන මුදල් පනත යටතේ නිකුත් කළ අංක 2318/53 හා 2023 පෙබරවාරි 01 දිනැති අති විශේෂ ගැසට් පත්‍රය මගින් (ඇමුණුම 19) එතෙර රැකියාවල නියුතු ශ්‍රී ලාංකිකයින්හට පූර්ණ විද්‍යුත් වාහන ආනයනය කිරීමට බලපත්‍ර ලබා දීමේ යෝජනා ක්‍රමය යටතේ 2022 දෙසැම්බර් 31 හෝ ඊට පෙර ශ්‍රී ලංකාවේ බැංකුවක් හරහා එවන විදේශ මුදල් ප්‍රමාණයක් ශ්‍රී ලංකාවට ප්‍රේෂණය කර ඇති ඕනෑම විගමනික සේවකයෙකු විසින් මීට අදාළ ණයවර ලිපි 2023 ජූනි මස 30 හෝ ඊට පෙර විවෘත කර තිබීම හා 2023 සැප්තැම්බර් මස 30 දිනට පෙර මෝටර් රථ ප්‍රවාහන දෙපාර්තමේන්තුවේ ලියාපදිංචි කරන වාහනයක් සඳහා සුබෝපහෝගී බදු නිදහස් සීමාවට හිමිකම් ලබන බව දක්වා තිබුණි.

**5.2.16** කම්කරු හා විදේශ රැකියා අමාත්‍යාංශයේ අංක 23/0843/625/018 හා 2023 අප්‍රේල් 28 දිනැති අමාත්‍ය මණ්ඩල සංදේශය මගින් (ඇමුණුම 20) එතෙර රැකියාවල නියුතු ශ්‍රී ලාංකිකයින්හට පූර්ණ විද්‍යුත් වාහනයක් ආනයනය කිරීමේ බලපත්‍ර ලබා දීමේ යෝජනා ක්‍රමය යටතේ පහත යෝජනා 3 ඉදිරිපත් කර තිබුණි.

- (i) 2022 අගෝස්තු 31 දිනැති කම්කරු හා විදේශ රැකියා අමාත්‍යාංශ චක්‍රලේඛ අංක 02/2022 (සංශෝධන) හි ප්‍රතිපාදන අනුව බලපත්‍රයක් ලබා ගැනීමට අභිලාෂයක් ඇති එතෙර රැකියාවල නියුතු ශ්‍රී ලාංකිකයන්ට ඒ සඳහා සුදුසුකම් ලැබෙන පිණිස ප්‍රේෂණ සලකා බලන කාලසීමාව 2022 දෙසැම්බර් 31 න් ඔබ්බට දීර්ඝ කිරීම.
- (ii) රෝද හතරේ (4) පූර්ණ විද්‍යුත් වාහනයක් ආනයනය කිරීමේ බලපත්‍රයක් ලබා ගැනීමට 2022 දෙසැම්බර් 31 දිනෙන් අවසන් වූ සුදුසුකම් ලබන ප්‍රේෂණ සලකා බැලීමේ කාලසීමාව තව දුරටත් දීර්ඝ කිරීම සඳහා අමාත්‍ය මණ්ඩලය විසින් අනුමැතිය ලබා දීමකදී ප්‍රේෂණ සලකා බැලීමේ කාලසීමාව ලෙස 2022 මැයි 01 දින සිට අමාත්‍ය මණ්ඩලයේ අනුමැතිය ලැබෙන දිනෙන් තවත් ලීන් මාස හතරක් (4) ගතවීමෙන් පසුව එලැබෙන දිනයට සංශෝධනය විය යුතු බව.
- (iii) මෙරට සිට විදේශ රටවල විවිධ ආයතන සඳහා පෞද්ගලිකව නිදහස් සේවා සැපයීමෙන් මෙරටට විදේශ විනිමය ගෙන එනු ලබන ශ්‍රී ලාංකිකයන්ට ද මෙම යෝජනා ක්‍රමයට ඇතුළත් කිරීම.

**5.2.17** මීට අදාළව මුදල් ආර්ථික ස්ථායීකරණ සහ ජාතික ප්‍රතිපත්ති අමාත්‍යවරයා විසින් 2023 මැයි 15 දින නිරීක්ෂණ ලබා දී තිබුණු අතර (ඇමුණුම 21) එහිදී ශ්‍රී ලංකා මහ බැංකුව විසින්

ඉදිරිපත් කරන ලද වාර්තාවක් ද (ඇමුණුම 22) සලකා බැලූ බව සඳහන් කර තිබුණි. එහිදී විදේශ රැකියාවල නියුතු ශ්‍රමිකයින්ට දැනට පවත්නා වාහන තාවකාලික ආනයන සීමා ඉවත් කරන තෙක් පූර්ණ විද්‍යුත් වාහන ආනයනය සඳහා කාලය දීර්ඝ කිරීමටත් ඉහත (ii) හි සඳහන් නිර්දේශය සඳහා එකඟතාවය ලබා දීමටත් කටයුතු කර තිබුණි. තවද (iii) වන කරුණට අදාළව පාර්ශවකරුවන් සමඟ සාකච්ඡා කර ක්‍රමවේදයක්/ යාන්ත්‍රණයක් සංවර්ධනය කර සලකා බැලීම සඳහා අමාත්‍ය මණ්ඩලයට ඉදිරිපත් කිරීම යෝජනා කර තිබුණි. මෙම සංදේශය සඳහා 2023 මැයි 15 දින අමාත්‍ය මණ්ඩල රැස්වීමේදී මෙරටට සිදු කරනු ලබන ප්‍රේෂණ සලකා බලනු ලබන කාලසීමාව 2022 දෙසැම්බර් 31 දින සිට 2023 සැප්තැම්බර් 15 දින දක්වා දීර්ඝ කිරීම, තවදුරටත් දීර්ඝ කිරීමට අවශ්‍ය වන්නේ නම් ඒ සඳහා මහා භාණ්ඩාගාරයේ එකඟතාවය ලබා ගැනීම හා මෙරට සිට විදේශ රටවල විවිධ ආයතන සඳහා පෞද්ගලිකව නිදහස් සේවා සැපයීමෙන් මෙරටට විදේශ විනිමය ගෙන එනු ලබන ශ්‍රී ලාංකිකයන් සම්බන්ධයෙන් යෝග්‍ය ක්‍රමවේදයක් සකස් කර සලකා බැලීම පිණිස අමාත්‍ය මණ්ඩලය වෙත ඉදිරිපත් කරන ලෙස නියම කිරීම යන තීරණ ලබා දී තිබුණි (ඇමුණුම 23).

**5.2.18** කම්කරු හා විදේශ රුකියා අමාත්‍යාංශයේ අංක ML/POL/01 හා 2023 මැයි 23 දිනැති ලිපිය මගින් බැංකු සඳහා අවශ්‍ය වන තහවුරු කිරීමට අදාළ ක්‍රමවේදයට ආකෘති පත්‍රය නිකුත් කර තිබුණි (ඇමුණුම 24).

**5.2.19** 2018 අංක 35 දරන මුදල් පනත යටතේ නිකුත් කල අංක 2334/24 හා 2023 මැයි 31 දිනැති අතිවිශේෂ ගැසට් පත්‍රය මගින් ඉහත කී පූර්ණ විද්‍යුත් වාහන ගෙන්වීමේ බදු නිදහස් සීමාව හිමිකම් ලැබීම සඳහා 2023 සැප්තැම්බර් 15 හෝ ඊට පෙර ශ්‍රී ලංකාවේ බැංකුවක් හරහා එවන විදේශ මුදල් ශ්‍රී ලංකාවට ප්‍රේෂණය කර ඇති ඕනෑම විගමනික සේවකයෙකු විසින් මීට අදාළ ණයවර ලිපි 2023 ඔක්තෝබර් 31 හෝ ඊට පෙර විවෘත කර තිබීම හා 2024 ජනවාරි 31 වැනි දිනට පෙර මෝටර් රථ ප්‍රවාහන දෙපාර්තමේන්තුවේ ලියාපදිංචි කරන වාහනයක් සඳහා සුබෝපහෝගී බදු නිදහස් සීමාවට හිමිකම් ලැබීම දීර්ඝ කර තිබුණි (ඇමුණුම 25).

**වගුව අංක 08 - මෝටර් රථ ප්‍රවාහන දෙපාර්තමේන්තුවේ ලියාපදිංචි කරන වාහනයක් සඳහා සුබෝපහෝගී බදු නිදහස් සීමාවට හිමිකම් ලැබීම**

වර්ගීකරණ සංකේතය හා විස්තරය	2019.10.31 අංක 2147/72 දරණ අති විශේෂ ගැසට් පත්‍රය		2022/12/31 අංක 2312/69 දරණ අති විශේෂ ගැසට් පත්‍රය		2023/02/10 අංක 2318/53 දරණ අති විශේෂ ගැසට් පත්‍රය		2024/01/24 අංක 2368/24 දරණ අති විශේෂ ගැසට් පත්‍රය	
	බදු නිදහස් සීමාව	අනුප්‍රමාණය	බදු නිදහස් සීමාව	අනුප්‍රමාණය	බදු නිදහස් සීමාව	අනුප්‍රමාණය	බදු නිදහස් සීමාව	අනුප්‍රමාණය
8703.80.31 ධාරිතාව කිලෝ වොට් 50 නොඉක්මවන්නා වූ මෝටර් වාහන	රුපියල් මිලියන 6	60%	රුපියල් මිලියන 6	60%	රුපියල් මිලියන 12	60%	රුපියල් මිලියන 12	60%

8703.80.32 ධාරිතාව කිලෝ වොට 50 ඉක්මවන්නා වූ එහෙත් කිලෝ වොට 100 නොඉක්මවන්නා වූ මෝටර් වාහන	රුපියල් මිලියන 6	60%	රුපියල් මිලියන 6	60%	රුපියල් මිලියන 12	60%	රුපියල් මිලියන 12	60%
8703.80.33 ධාරිතාව කිලෝ වොට 100 ඉක්මවන්නා වූ එහෙත් කිලෝ වොට 200 නොඉක්මවන්නා වූ මෝටර් වාහන	රුපියල් මිලියන 6	60%	රුපියල් මිලියන 6	60%	රුපියල් මිලියන 12	60%	රුපියල් මිලියන 12	60%
8703.80.34 ධාරිතාව කිලෝ වොට 200 ඉක්මවන්නා වූ මෝටර් වාහන	රුපියල් මිලියන 6	60%	රුපියල් මිලියන 6	60%	රුපියල් මිලියන 12	60%	රුපියල් මිලියන 12	60%

ඒ අනුව රේගු දෙපාර්තමේන්තුව ඉදිරිපත් කළ තොරතුරු අනුව පූර්ණ විද්‍යුත් වාහන ගෙන්වීමේදී අයකරන සුබෝපහෝගී බදු නිදහස් සීමාව මිලියන 12 දක්වා ඉහළ දැමීම හේතුවෙන් 2024 ජුනි 30 දිනට මෙම යෝජනා ක්‍රමය යටතේ ආනයනය කළ වාහන 510 අතරින් වාහන 251 ක් සඳහා රු. 1,617,662,154 ක සුබෝපහෝගී බද්ධක් අයකර ගැනීමට හැකියාව ලැබී තිබුණි (ඇමුණුම 26). මීට අමතරව ශ්‍රී ලංකා රේගුවෙන් ලද තොරතුරුවලට අනුව විගණනය විසින් සිදු කරන ලද ගණනය කිරීම අනුව සුබෝපහෝගී බදු නිදහස් සීමාව මිලියන 12 දක්වා ඉහළ දැමීම හේතුවෙන් 2024 ජුනි 30 දිනට රු. 1,384,380,407 ක බදු අහිමි වීමක් සිදු වී තිබුණි (ඇමුණුම 27).

**5.2.20** කම්කරු හා විදේශ රැකියා අමාත්‍යාංශයේ අංක 23/1173/625/018-I හා 2023 ජුනි 21 දිනැති අමාත්‍ය මණ්ඩල සංදේශය මගින් මෙරට සිට විදේශ රටවල විවිධ ආයතන සඳහා පෞද්ගලික නිදහස් සේවා සැපයීමෙන් මෙරටට විදේශ විනිමය ගෙන එනු ලබන ශ්‍රී ලාංකිකයින් ද, එතෙර රැකියාවල නියුතු ශ්‍රී ලාංකිකයින්හට පූර්ණ විද්‍යුත් වාහන ආනයනය කිරීමට බලපත්‍ර ලබා දීමේ යෝජනා ක්‍රමයට ඇතුළත් කිරීම සඳහා වූ ක්‍රමවේදය සකස් කර අනුමැතිය සඳහා ඉදිරිපත් කර තිබුණි (ඇමුණුම 28). මේ සඳහා මුදල්, ආර්ථික ස්ථායීකරණ සහ ජාතික ප්‍රතිපත්ති අමාත්‍යවරයා විසින් 2023 ජූලි 04 දින නිරීක්ෂණ ඉදිරිපත් කර තිබුණු අතර (ඇමුණුම 29) මෙම අවස්ථාවේදී යෝජිත යාන්ත්‍රණය ක්‍රියාත්මක කිරීම සුදුසු නොවන බවට තීරණය කර තිබුණි. ඒ අනුව මුදල් අමාත්‍යවරයාගේ නිරීක්ෂණ ද සලකා බැලීමෙන් අනතුරුව මෙම යෝජනාව ක්‍රියාත්මක කිරීමට අනුමැතිය ලබා නොදීමට 2023 ජූලි 04 පැවති අමාත්‍ය මණ්ඩල රැස්වීමේදී තීරණය කර තිබුණි (ඇමුණුම 30).

**5.2.21** මීට අමතරව 2023 දෙසැම්බර් 22 දින අංක 23/2522/625/018-III දරන අමාත්‍ය මණ්ඩල සංදේශය කම්කරු හා විදේශ රැකියා අමාත්‍යවරයා ඉදිරිපත් කර තිබුණු අතර සංදේශය මගින් පහත යෝජනා/ නිර්දේශ සඳහා අනුමැතිය අපේක්ෂා කර තිබුණි (ඇමුණුම 31).

- (i) 3.1- 2022 මැයි 01 සිට 2023 සැප්තැම්බර් 15 දක්වා කාලසීමාව තුළ ප්‍රේෂණ යොමු කරනු ලැබූ අයවලුන්හට ණයවර ලිපි විවෘත කිරීමට ලබා දී තිබූ අවසන් දිනය 2024 ජූනි 30 දක්වා දීර්ඝ කිරීම මෙන්ම, රඳවා ගෙන ඇති ඉතිරි අයදුම්කරුවන්හට ලබා දීම සහ දීර්ඝ කරන ලද ණයවර ලිපි විවෘත කිරීමේ කාලසීමාව එම බලපත්‍ර සඳහා ද අදාළ කර ගනිමින් යෝජනා ක්‍රමයේ පළමු අදියර නිමා කිරීමට
- (ii) 3.2- ඉහත කාලසීමාව තුළ ප්‍රමාණවත් තරම් මුදල් ප්‍රේෂණය කිරීමට අවස්ථාවක් නොලැබූ යෝග්‍යතාවයලත් ප්‍රතිලාභීන්ට 2023.06.01 සිට 2024.05.31 දක්වා ප්‍රේෂණ සලකා බැලීමේ තවත් අදියරක් සඳහා ඉඩ සැලසීම සහ අදාළ දෙවන අදියරේ ණයවර ලිපි 2024.12.31 දින හෝ ඊට පෙර විවෘත කිරීමට ඉඩ ලබා දීමට
- (iii) 3.3 ලියාපදිංචියෙන් ඕනෑම අවස්ථාවක, වාහනයේ CIF අගයෙන් 10% ට සමාන සුදුසු බදු අය කිරීමකට යටත්ව, වාහනය තෙවන පාර්ශවයකට පැවරීමට
- (iv) 3.4 අංක 2/2022 හා 2022.08.31 දිනැති චක්‍රලේඛය හා එහි සංශෝධන මගින් පැන නැගුණු කරුණු මෙන්ම කම්කරු හා විදේශ රැකියා අමාත්‍යාංශයේ ලේකම් කලින් කලට ලබා දී ඇති අර්ථ දැක්වීම් සහ මෙම සංදේශයෙන් යෝජිත වෙනස්කම් ද සුදුසු පරිදි ඇතුළත් කරමින් අංක 2/2022 හා 2022.08.31 දිනැති චක්‍රලේඛය හා සංශෝධනයන්හි සියලු විධිවිධාන ඇතුළත්ව මෙම යෝජනා ක්‍රමයේ දෙවන අදියර සඳහා නව චක්‍රලේඛයක් නිකුත් කිරීම උදෙසා කම්කරු හා විදේශ රැකියා අමාත්‍යාංශයේ ලේකම්වරයාට බලය පැවරීම.

**5.2.22** මීට අදාළව මුදල් ආර්ථික ස්ථායීකරණ සහ ජාතික ප්‍රතිපත්ති අමාත්‍යවරයා විසින් 2024 ජනවාරි 08 දින නිරීක්ෂණ ඉදිරිපත් කර තිබුණු අතර ඒ අනුව (i) හා (iii) වන යෝජනා සඳහා එකඟතාවය පලකර තිබුණු අතර (ii) හා (iv) සඳහා අනුමැතිය ලබා දී නොතිබුණි (ඇමුණුම 32). මේ අනුව 2024 ජනවාරි 08 දින පැවති අමාත්‍ය මණ්ඩල රැස්වීමේදී ඉහත සංදේශයේ (i) හා (iii) යෝජනා සඳහා අනුමැතිය ලබා දීමටත්, 02/2022 කම්කරු හා විදේශ රැකියා අමාත්‍යාංශයේ චක්‍රලේඛය හා අනුශාංගික චක්‍රලේඛ අත්‍යවශ්‍ය විධිවිධාන පමණක් ඇතුළත් කරමින් අදාළ පරිදි සංශෝධන කිරීමට අවශ්‍ය පියවර ගැනීමට කම්කරු හා විදේශ රැකියා අමාත්‍යාංශයේ ලේකම්වරයාට නියම කර තිබුණි (ඇමුණුම 33).

**5.2.23** 1969 අංක 01 දරණ ආනයන හා අපනයන (පාලන) පනත සඳහා අංක 2298/55 හා 2022 සැප්තැම්බර් 23 දිනැති අති විශේෂ ගැසට් පත්‍රය (ඇමුණුම 34) හා අංක 2370/15 හා 2024

පෙබරවාරි 07 දිනැති අති විශේෂ ගැසට් පත්‍රය (ඇමුණුම 35) මගින් විද්‍යුත් වාහන ගෙන්වීමට අදාළ රෙගුලාසි නිකුත් කර තිබුණි. මුල් ගැසට් පත්‍රය මගින් මෙම යෝජනා ක්‍රමය යටතේ වාහන ආනයනය සඳහා 2023 දෙසැම්බර් 31 දක්වා අවසර ලබා දී තිබුණ අතර දෙවන ගැසට් පත්‍රය මගින් නැවත වරක් එය 2024 අගෝස්තු 31 දක්වා කාලය දීර්ඝ කර තිබුණි.

**5.3 කම්කරු හා විදේශ රැකියා අමාත්‍යාංශයේ ලේකම්වරයා විසින් විද්‍යුත් වාහන බලපත්‍ර නිකුත් කිරීම.**

**5.3.1** එතෙර රැකියාවල නියුතු ශ්‍රී ලාංකිකයින්හට පූර්ණ විද්‍යුත් වාහන ආනයනය කිරීමට අදාළව බලපත්‍ර නිකුත් කිරීම 2024 ජුනි 30 දිනෙන් පසුව සම්පූර්ණයෙන් අත්හිටුවා තිබුණු අතර ඉහත 5.2 හි සඳහන් විවිධ කාලසීමාවන්ට අදාළව 2022 සැප්තැම්බර් 22 සිට 2024 ජුනි 30 දින දක්වා ලැබී ඇති බලපත්‍ර ඉල්ලීම් 1,077 ක් සඳහා කම්කරු හා විදේශ රැකියා අමාත්‍යාංශය කටයුතු කර තිබුණි.

**5.3.2** විගණනයට ඉදිරිපත් වූ ලිපිගොනු හා ලේඛන අනුව, විද්‍යුත් වාහන ආනයන බලපත්‍ර ඉල්ලීම් හා නිකුත් කිරීමේ තොරතුරු අනුව අයදුම්පත් 1,077 ක් ලැබී තිබුණු අතර ඉන් බලපත්‍ර 77 ක් ප්‍රතික්ෂේප කළ බව වාර්තා කර තිබුණි (ඇමුණුම 36). ඒ අනුව පහත පරිදි විගමනික ශ්රී ලාංකිකයින් 1,000 දෙනෙකු වෙනුවෙන් බලපත්‍ර නිකුත් කර තිබුණ බව අනාවරණය විය.

**වගුව අංක 09 - 2022 සැප්තැම්බර් 22 සිට 2024 ජුනි 30 දින දක්වා නිකුත් කරන ලද බලපත්‍ර සංඛ්‍යාව**

කාල සීමාව	කාල සීමාවට අදාළව නිකුත් කරන ලද වලංගු බලපත්‍ර සංඛ්‍යාව
2022 සැප්තැම්බර් 22 සිට 2022 දෙසැම්බර් 31 දක්වා	118
2023 ජනවාරි 01 සිට 2023 ඔක්තෝබර් 31 දක්වා	548
2024 ජනවාරි 8 සිට 2024 ජුනි 30 දක්වා	304
නිකුත් කළ දිනය සඳහන් කර නොමැති බලපත්‍ර අංක පමණක් දක්වා ඇති	30
<b>එකතුව</b>	<b>1,000</b>

5.3.3 ඉහත 5.3.1 ඡේදයේ සඳහන් බලපත්‍ර ඉල්ලීම් 1,077 ට අදාළව විගණනයට ඉදිරිපත් වූ තොරතුරු අනුව ලැබී තිබුණ විදේශ ප්‍රේෂණ පිළිබඳ විස්තර පහත දැක්වේ.

**වගුව අංක 10 - ඉල්ලුම් කර ඇති බලපත්‍ර සඳහා ලැබී ඇති ප්‍රේෂණ වටිනාකම**

විස්තරය	අයදුම්කළ/ නිකුත් කළ බලපත්‍ර සංඛ්‍යාව	ප්‍රේෂණ වටිනාකම
2022 මැයි 01 සිට 2022 දෙසැම්බර් 31 දක්වා කාලපරිච්ඡේදයට නිකුත් කර තිබුණ බලපත්‍ර	118	15,324,805.49 (USD)
2023 ජනවාරි 01 සිට 2023 ඔක්තෝබර් 29 දක්වා නිකුත් කළ බලපත්‍ර	405	51,579,104.90 (USD)
2023 ඔක්තෝබර් 30 හා 31 නිකුත් කළ බලපත්‍ර	143	15,379,424.96 (USD)
2024 ජනවාරි 8 න් පසු 2024 ජූනි 30 දක්වා නිකුත් කළ බලපත්‍ර	304	30,780,408.99 (USD)
ප්‍රතික්ෂේප කර තිබුණු අයදුම්පත් සංඛ්‍යාව	77	8,441,895.60 (USD)
ලේඛනයේ බලපත්‍ර අංකය පමණක් දක්වා ඇති අනෙකුත් විස්තර ඇතුළත් කර නොතිබුණ බලපත්‍ර සංඛ්‍යාව	30	-
<b>එකතුව</b>	<b>1,077</b>	<b>121,505,639.94 (USD)</b>

5.3.4 තවද විගණනයට ඉදිරිපත් වූ ලිපිගොනු හා ලේඛන තුළ ඇතුළත් කර තිබුණ තොරතුරු අනුව, 2022 මැයි 01 දින සිට 2023 සැප්තැම්බර් 15 දින දක්වා එවා තිබුණු විදේශ ප්‍රේෂණ මත විද්‍යුත් වාහන ආනයන බලපත්‍ර නිකුත් කිරීමේදී ප්‍රතික්ෂේපිත අයදුම්පත් 77, ලේඛනයේ බලපත්‍ර අංකය පමණක් දක්වා ඇති අනෙකුත් විස්තර ඇතුළත් කර නොතිබුණ අයදුම්පත් 30 හා බලපත්‍ර නිකුත් වී තිබුණ නමුත් විදේශ ප්‍රේෂණ වටිනාකම සඳහන් වී නොතිබුණු අයදුම්පත් 4 හැර විගමණික ශ්‍රමිකයින් 966 ක් විසින් ශ්‍රී ලංකාවට එවන ලද විදේශ ප්‍රේෂණ ප්‍රමාණය ඇමරිකානු ඩොලර් 113,063,744.34 ක් විය. විස්තර පහත දැක්වේ.

**වගුව අංක 11 - බලපත්‍ර 966 කට අදාළ ලැබී ඇති විදේශ ප්‍රේෂණ**



විදේශ ප්‍රේෂණ පරාසය(USD)	ප්‍රේෂණ එවා ඇති ශ්‍රමිකයින් සංඛ්‍යාව	එකතු වටිනාකම (USD)
1,000,000 ට වැඩි	03	3,463,968.81
500,000 – 1,000,000 අතර	10	6,787,311.37
200,000 – 500,000 අතර	101	27,474,035.60
100,000 – 200,000 අතර	284	37,140,254.15
100,000 ට අඩු	568	38,198,174.41
<b>එකතුව</b>	<b>966</b>	<b>113,063,744.34</b>

**5.3.5** 1985 අංක 21 දරන ශ්‍රී ලංකා විදේශ සේවා නියුක්ති කාර්යාංශය පනතේ 53.3 වගන්තිය (ඇමුණුම 37) ප්‍රකාරව ශ්‍රී ලංකාවෙන් පිටත සේවා නියුක්තිය සඳහා බැහැර යන සෑම ශ්‍රී ලාංකිකයෙකුම එසේ පිටවී යාමට පෙර කාර්යාංශයේ ලියාපදිංචි විය යුතු විය. කම්කරු හා විදේශ රැකියා අමාත්‍යාංශය යටතේ විද්‍යුත් වාහන ආනයන බලපත්‍ර ලබා ගැනීමට 2023 ඔක්තෝබර් 31 දක්වා ඉල්ලුම් කරන ලද විගමනික ශ්‍රමිකයින් 1,010 ක් සම්බන්ධයෙන් විදේශ සේවා නියුක්ති කාර්යාංශය මගින් ලියාපදිංචිය පිළිබඳ තහවුරුවක් ලබා ගන්නා ලද අතර එම විගමනික ශ්‍රමිකයන් අතරින් 286 ක් පමණක් විදේශ සේවා නියුක්ති කාර්යාංශයේ ලියාපදිංචි වී තිබුණි (ඇමුණුම 38).

**5.3.6** කම්කරු හා විදේශ රැකියා අමාත්‍යාංශය යටතේ විද්‍යුත් වාහන ආනයන බලපත්‍ර ලබා ගැනීමට ඉල්ලුම් කරන ලද විගමනික ශ්‍රමිකයින් සම්බන්ධයෙන් ශ්‍රී ලංකා ආගමන විගමන දෙපාර්තමේන්තුවෙන් විගණනයට ලබා ගන්නා ලද තොරතුරු අනුව, ශ්‍රමිකයන් විදේශගත වීම හා නැවත ලංකාවට පැමිණීම පිළිබඳ සාරාංශගත විස්තර පහත පරිදි වේ.

**වගුව අංක 12 - බලපත්‍ර ඉල්ලුම්කරුවන්ගේ විදේශගත වීමේ තොරතුරු ආගමන විගමන දෙපාර්තමේන්තුවේ තොරතුරු සමඟ සැසඳීම**

විස්තරය	පුද්ගලයින් සංඛ්‍යාව
බලපත්‍ර නිකුත් කිරීමට ප්‍රේෂණ එවා ඇති කාලපරිච්ඡේදය තුළ විදේශගතව සිටි බව තහවුරු නොවූ පුද්ගලයන්	04
බලපත්‍ර නිකුත් කිරීමට ප්‍රේෂණ එවා ඇති කාලපරිච්ඡේදය තුළ අවස්ථා කීපයකදී විදේශගත වූ පුද්ගලයන්	404
බලපත්‍ර නිකුත් කිරීමට ප්‍රේෂණ එවා ඇති කාලපරිච්ඡේදය තුළ විදේශගත වී සිටි පුද්ගලයින්	383
බලපත්‍ර නිකුත් කිරීමට ප්‍රේෂණ එවා ඇති කාලපරිච්ඡේදය තුළ දින 3 න් මාස 3 අතර කාලසීමාවකට එක් වරක් පමණක් විදේශගත වී සිටි පුද්ගලයින්	15

ඒ අනුව විදේශගත වූ බව තහවුරු නොවූ බලපත්‍රලාභීන් 4 දෙනාට අදාළ විදේශ ප්‍රේෂණ ලැබීම් පහත පරිදි විය.

**වගු අංක 13 - විදේශගත වූ බව තහවුරු නොවූ බලපත්‍රලාභීන් 4 ට අදාළ ප්‍රේෂණ**

බලපත්‍ර අංකය	ප්‍රේෂණ (එ.ජ.ඩො)	රුපියල් බවට පරිවර්තනය කළ (එ.ජ.ඩො)	පරිවර්තනය කළ ප්‍රතිශතය (%)
MOL/FE/EVP/397	91,876.66	91,826.66	99
MOL/FE/EVP/450	131,497.72	131,497.72	100
MOL/FE/EVP/539	101,141.68	74,041.68	73
MOL/FE/EVP/956	121,426.71	121,426.71	100

**5.3.7** බලපත්‍ර ලබා ගැනීමට හිමිකම් පෑම සඳහා පහත සඳහන් ගිණුම් සඳහා මුදල් ප්‍රේෂණය කිරීමට අදාළ බලපත්‍ර අයදුම්කරුවන් කටයුතු කර තිබුණි.

**වගු අංක 14 - මුදල් ප්‍රේෂණය කළ ගිණුම් වර්ග**

ගිණුම පිළිබඳ විස්තරය	විගමනික ශ්‍රමික සංඛ්‍යාව
PFCA හා Savings Account	830
PFCA හෝ Savings Account නොවන වෙනත් ගිණුම්	30
ගිණුම් වර්ගය සඳහන් නොවන	78
2024 ජනවාරි 08 දිනෙන් පසුව ලබා දී ඇති බලපත්‍ර පිළිබඳ ලේඛනයේ බැංකු ගිණුම් වර්ගය දක්වා නොතිබීම	62
<b>එකතුව</b>	<b>1,000</b>

**5.3.8** විගමනික ශ්‍රමිකයින් සඳහා බලපත්‍ර නිකුත් කිරීමේදී එක් බලපත්‍ර අංකයක් යටතේ විගමනික ශ්‍රමිකයින් දෙදෙනෙකුට බැගින් අවස්ථා 11 කදී බලපත්‍ර නිකුත් කර තිබුණි.

**වගු අංක 15 - එක් බලපත්‍ර අංකයක් යටතේ විගමනික ශ්‍රමිකයින් දෙදෙනෙකුට බලපත්‍ර නිකුත් කරන ලද අවස්ථා**

Permit No	License Value	Issue Date	Name	Passport
MOL/FE/EVP/321	112,000	31/08/2023	A	N9893561

MOL/FE/EVP/321	47,000	26/09/2023	B	N8686083
MOL/FE/EVP/348	57,200	16/10/2023	C	N7403981
MOL/FE/EVP/348	61,800	10/10/2023	D	N5084719
MOL/FE/EVP/670	121,657	30.10.2023	E	C19170057915
MOL/FE/EVP/670	26,000.	23.10.2023	F	N5365665
MOL/FE/EVP/675	29,962.	23.10.2023	G	N9134406
MOL/FE/EVP/675	38,528.	28.10.2023	H	N5325154
MOL/FE/EVP/745	31,000	27.10.2023	I	N5503418
MOL/FE/EVP/745	62,800	30.10.2023	J	N7370865
MOL/E/EVP/746	19,940	31.10.2023	K	N2117353
MOL/FE/EVP/746	30,000	26.10.2023	L	N5464724
MOL/FE/EVP/863	38,500	31.10.2023	M	N5485466
MOL/FE/EVP/863	25,229	31.10.2023	N	N10510568
MOL/FE/EVP/892	54,152.	31.10.2023	O	N9671931
MOL/FE/EVP/892	34,970.	31.10.2023	P	N9465936
MOL/FE/EVP/951	35,400	31.10.2023	Q	N7045954
MOL/FE/EVP/951	-	-	R	-
MOL/FE/EVP/179	38,500	11.09.2023	S	N9612353
MOL/FE/EVP/179	53,000	13.07.2023	T	N9951600
MOL/FE/EVP/1055	56,450	26.06.2024	U	N7822144
MOL/FE/EVP/1055	Rejected		V	N8271727

**5.3.9** තවද විගමනික ශ්‍රමිකයන් 15 දෙනෙකු විසින් එක් අවස්ථාවකට වඩා වැඩි වාර ගණනකදී බලපත්‍ර ඉල්ලුම් කර තිබුණු අතර එම බලපත්‍ර ලේඛනගත කර අංක ලබා දී පසුව වැඩිපුර ලේඛනගත කළ බලපත්‍ර අවලංගු කර තිබුණි (ඇමුණුම 39).

**5.3.10** විගමනික ශ්‍රමිකයන් විසින් විද්‍යුත් වාහන ආනයනය කිරීමේදී ඔවුන්ගේ ආනයන කටයුතු සඳහා පහසුකම් සැලසීමට යැයි සඳහන් කරමින් අයදුම්පත් කැඳවා එම අයදුම්පත් ඇගයීම් සිදුකර අමාත්‍යාංශය විසින් පහසුකම් සපයන ආනයනකරුවන් (Vehicle Importer) ලෙස ආයතන 31 ක් ලියාපදිංචි කර තිබුණි. එලෙස අමාත්‍යාංශයේ ලියාපදිංචිය ලබා ගත් එම පහසුකම් සපයන්නන් විසින් පහත වගුවෙහි පරිදි බලපත්‍රලාභීන් සඳහා අවශ්‍ය පහසුකම් සැලසීමට කටයුතු කර තිබුණි.

වගුව අංක 16 - ආනයන කටයුතු සඳහා පහසුකම් සැපයීමට ඉදිරිපත් වී තිබූ ආනයන සමාගම/ ආයතන

ආනයන කටයුතු සඳහා පහසුකම් පහසුකම් සලසා තිබූ ආනයන සමාගම/ ආයතනය	විගමනික ශ්‍රමිකයින් සංඛ්‍යාව
Auto Capital Investment (Pvt) Ltd.	335
Overland Auto Mobile	305

AMW (Pvt) Ltd.	12
DIMO	25
Dushan Enterprises	32
Imex Link (Pvt) Ltd.	37
Micro Cars Ltd.	33
Sparcu (Pvt) Ltd	19
Premier Motor Trading	32
Wayamba Auto Mobile	11
Sevena Holdings	11
වෙනත් ආයතන මගින්	114
විස්තර දක්වා නොමැති	34
අවලංගු කරන ලද සංඛ්‍යාව	77
<b>එකතුව</b>	<b>1,077</b>

ඉහත වගුවෙහි දැක්වෙන තොරතුරු අනුව Auto Capital Investment (Pvt) Ltd ආයතනය බලපත්‍රලාභීන් 335 ක් සඳහා ද , Overland Auto Mobile ආයතනය බලපත්‍රලාභීන් 305 ක් සඳහා ද වශයෙන් බලපත්‍රලාභීන් 640 ක් එනම් මුළු බලපත්‍ර සංඛ්‍යාවෙන් සියයට 64 ක් සඳහා පහසුකම් සැපයීමට මෙම ආයතන 2 ක කටයුතු කර තිබුණි.

**5.3.11** ඉහත පරිදි විගමනික ග්‍රම්කයන් සඳහා පහසුකම් සැපයීමේ ආනයනකරුවන් ලෙස ආයතන ලියාපදිංචි කර ගෙන තිබුණද රේගු දෙපාර්තමේන්තුවෙන් ඉදිරිපත් කළ දත්ත අනුව, 2024 ජූනි 30 දින දක්වා බලපත්‍රලාභීන් 510 දෙනෙකු විසින් ආනයනය කර තිබූ වාහනවල ආනයනකරුවන් ලෙස කම්කරු හා විදේශ රැකියා අමාත්‍යාංශයේ ලියාපදිංචි නොවූ පහත සඳහන් ආයතන කටයුතු කර තිබුණි.

වගුව අංක 17 - රේගු දෙපාර්තමේන්තුවේ දත්ත පද්ධතියෙන් ලබා ගත් තොරතුරු අනුව වාහන ආනයනය කර ඇති සමාගම්

FREIGHTCO LANKA	N S T ENTERPRISE
S H M ENTERPRISE	RANMUTHU FREIGHTER
CALIFOLINK LOGISTICS	BOSSINI FREIGHT
TRUST FREIGHT	SANGEETH ENTERPRISE
SARA ENTERPRISE	SARA LOGISTICS
SASIRI ASSOCIATE	M S A SHIPPING
ABANS PLC	SINTHIYA CLEARING
S C ENTERPRISE	BRIGHT WORLD
PAKRA ENTERPRISE	D N LOGISTICS

SENARA ENTERPRISE	RICHWAY FREIGHT
S C ENTERPRISE	N S O ENTERPRISE
SMART WAY INTERNATIO	SASIRI ASSOCIATE
SINTHIYA CLEARING	N R INTERNATIO
THARAKA TRADING	

**5.3.12** මීට අමතරව විගමනික ශ්‍රමිකයින් සඳහා විද්‍යුත් වාහන ආනයනය කිරීමේදී විද්‍යුත් වාහනයේ බැටරිය සම්බන්ධ වගකීම් දරන හා ප්‍රතිඅපනයනය කිරීමේ එකඟතාවය ලබා දී තිබුණ ආයතන පිළිබඳ විස්තර පහත වේ.

**වගුව අංක 18 - විද්‍යුත් වාහනයේ බැටරිය සම්බන්ධ වගකීම් දරන හා ප්‍රතිඅපනයනය කිරීමේ එකඟතාවය ලබා දී තිබුණ ආයතන**

බැටරිය සඳහා වගකීම දරන ආයතනය	බැටරි ප්‍රමාණය
Auto Capital Investment (Pvt) Ltd	185
Dushan Enterprises	14
Diesel & Motor Engineering Plc	5
Imex Link(PVT)LTD	8
J&A Trading Corporation	11
JD Capital International Pte Ltd	30
Velocity International FZE	14
Mass(UK)Ltd	264
premium Auto uk	158
UnicoreBattary Recycling	6
Luxcars Division of Sparcu Pvt Ltd	15
ADP Global UK Ltd / Green Links	18
වෙනත් ආයතන	230
තොරතුරු දක්වා නොමැති	42
අවලංගු කරන ලද සංඛ්‍යාව	77
<b>එකතුව</b>	<b>1,077</b>

**5.3.12.1** කෙසේවුවද, පරිසරයට අපද්‍රව්‍ය බැහැර කිරීම, එහි තැන්පත් කිරීම හෝ පරිසරයට මෝචනය කිරීම හෝ පරිසර දූෂණය හෝ ගබඩා දූෂණය සිදු කිරීමට ඉඩ ඇති අවස්ථානුගත කරුණු වලදී අංක 1534/18 දරන 2008 පෙබරවාරි 01 දිනැති අතිවිශේෂ ගැසට් පත්‍රය ප්‍රකාරව

මධ්‍යම පරිසර අධිකාරිය විසින් නිකුත් කරන ලද බලපත්‍රයක් අධිකාරිය ලබා යුතු බව දැක්වේ (ඇමුණුම 40).

**5.3.13** විද්‍යුත් වාහන ගෙන්වීම සඳහා කම්කරු හා විදේශ රැකියා අමාත්‍යාංශය මගින් බලපත්‍ර නිකුත් කිරීමේදී විගමනික ශ්‍රමිකයන් විසින් එතෙර ගොස් සිදු කරනු ලබන රැකියාව සම්බන්ධයෙන් තොරතුරු ඉදිරිපත් කර තිබුණු අතර විගණනයට ඉදිරිපත් වූ බලපත්‍ර නිකුත් කිරීමේ ලිපිගොනු හා ලේඛන අනුව එම විස්තර සාරාංශයක් පහත දැක්වේ.

**වගුව අංක 19 - විගමනික ශ්‍රමිකයන් විසින් සිදු කරනු ලබන රැකියාවන්**

රැකියාව	විගමනික ශ්‍රමිකයන් සංඛ්‍යාව
Engineers	78
Directors	96
Seeman	164
Accountants	9
Technicians	6
Managers	150
Administrators	8
Officers	61
Agents	3
Consultants	24
Owners	2
Care givers	2
Empioyees	56
Doctors	3
Inter national Cricket Umpires	1
Excecutive	11
ඉහත රැකියාවන් යටතට නොවැටෙන වෙනත් රැකියා	264
රැකියාව දක්වා නොමැති	61
	<b>1,000</b>

**5.3.14** විගමනික ශ්‍රමිකයන් විසින් වාහන ආනයනකරුවන් වෙතින් ලබා ගෙන එක් එක් ශ්‍රමිකයින් විසින් ගෙන්වීම සඳහා බලාපොරොත්තු වූ වාහන වර්ගය හා මාදිලිය මෙන්ම ඊට අදාළ නාමමාත්‍ර ඉන්වොයිසි (CIF වටිනාකම සහිත) කම්කරු හා විදේශ රැකියා අමාත්‍යාංශය වෙත ඉදිරිපත් කර තිබුණ අතර විගණනයට ඉදිරිපත් වූ ලිපිගොනු අනුව එම විස්තර සාරාංශය කර පහත දැක්වේ.

**වගුව අංක 20 - වාහන වර්ගය, මාදිලිය හා ඊට අදාළ නාමමාත්‍ර ඉන්වොයිසි (CIF වටිනාකම සහිත)**

<b>Vehicle Name</b>	<b>Manufacturing Country</b>	<b>Vehicle Model</b>	<b>No of Vehicle</b>	<b>CIF Value Range (USD)</b>
Volkswagen	Germany	ID 3	2	43,600 to 46,000
		ID 4	59	34,000 to 80,000
		ID 5	18	32,826 to 77,000
MG	China	4	114	20,845 to 40,000
		5	6	22,510 to 37,500
		4 Electric icon x	23	20,000 to 29,845
		EP Plus	17	18,970 to 33,783
		D	2	23,000 to 28,417
		Z 5	2	24,500 to 25,229
VOLVO	Sweden	xc 40	1	49,000
TOYOTA	Japan	BZ 4 X Pure	1	65,500
		RZ	1	49,887
Tesla	American	3	23	30,100 to 50,500
		Y	68	30,432 to 67,400
TATA	Indian	Nexon	15	16,969 to 22,322
		Tiago	7	13,200 to 18,550
SAKOA	Czech Republic	ENYAQ IV 60	2	48,000 to 49,780
Porsche	Germany	Taycan	25	71,500 to 158,000
		Taycan 4 S	3	84,000 to 90,000
		Taycan Turbo	3	120,600 to 170,000
Peugeot	France	e-2008	34	27,500 to 57,900
Nissan	Japan	Acenta	4	26,500 to 32,000
		Ariyo	18	31,300 to 58,000
		Leaf	56	17,000 to 33,773
		Sedan	3	32,000
		Tekna	1	55,000
Neta	China	V	8	17,775 to 20,900
KIA	South Korea	EV 6	1	36,396
		EV 9	1	81,800
Hyundai	South Korea	Kona	2	29,400 to 30,000
		NE	5	41,000 to 45,000
		IONI Q 5	2	38,500 to 41,000
		IONE Q 6	1	45,000
BYD	China	Atto	8	27,500 to 40,500

		Dolpin	7	19,940 to 23,375
Ford	American	Mustang	14	45,066 to 62,676
		Mustang Mach E	2	50,100 to 58,823
Citroen	Indian	C3	14	14,525 to 42,397
AUDI	Germany	Q 4	66	41,248 to 92,855
		Q 8	12	71,500 to 191,000
		GT	1	127,000
Mercedes Benz	Germany	EQB	56	45,200 to 85,900
		EQB 350	12	53,393 to 84,282
		EQB 300	23	40,000 to 80,000
		EQB 250	48	40,000 to 107,870
		EQB SUV	7	81700 to 125,514
BMW	Germany	EQS	21	51230 to 172,757
		Ix	50	54,750 to 110,000
		i7	67	81,923 to 232,700
		i4	17	49,972 to 80,500

**5.3.15** විද්‍යුත් වාහන ගෙන්වීම සඳහා විගමනික ශ්‍රමිකයින් විසින් ශ්‍රී ලංකා බැංකු පද්ධතිය වෙත එවා තිබුණ විදේශ ප්‍රේෂණ සම්බන්ධ තොරතුරු වාහන ආනයන බලපත්‍ර නිකුත් කිරීමේ ලිපිගොනු හා ලේඛන තුළින් පරීක්ෂාවට ලක්කළ අතර එහිදී එම ශ්‍රමිකයන් විසින් විදේශ විනිමය රුපියල් බවට පරිවර්තනය කළ අවස්ථා පිළිබඳ විස්තර පහත දක්වා ඇත.

**වගුව අංක 21 - ශ්‍රමිකයන් විසින් විදේශ විනිමය රුපියල් බවට පරිවර්තනය කිරීමේ විස්තර**

USD ප්‍රේෂණ රුපියල්වලට පරිවර්තනය කිරීමේ පරාසය	බලපත්‍රලාභීන් සංඛ්‍යාව	ලැබී තිබුණු මුදල USD ප්‍රමාණය	රුපියල් බවට පරිවර්තනය කළ USD ප්‍රමාණය
සියයට 50 ට අඩු	68	11,234,691.16	4,012,128.43
සියයට 75 – 100 අතර	252	29,271,292.52	43,072,751.84
සියයට 100	383	44,550,725.22	44,550,725.22

**5.3.16** ඉහත 5.2.10 ඡේදයේ දැක්වෙන විස්තර පරිදි සලකා බලන කාලපරිච්ඡේදය තුළ විගමනික ශ්‍රමිකයින්ගේ බැංකු ගිණුමට ලැබී ඇති ප්‍රේෂණ මුදලින් සියයට 50 කට සමාන හෝ ඊට අඩු CIF වටිනාකම සහිත විද්‍යුත් මෝටර් රථයක් ආනයනය සඳහා බලපත්‍රයක් නිකුත් කළ යුතු වුවද සියයට 50 සීමාව ඉක්මවා බලපත්‍ර 16 ක් නිකුත් කර තිබුණි (ඇමුණුම 41).



**5.3.17** ශ්‍රී ලංකා රේගුවේ දත්ත පද්ධතියෙන් ලබා ගත් තොරතුරු අනුව, විදේශ රැකියා හා කම්කරු අමාත්‍යාංශය මගින් නිකුත් කර තිබුණු විද්‍යුත් වාහන ආනයනය කිරීමේ බලපත්‍ර මගින් 2024 ජූනි 30 දිනට පහත සඳහන් HS බේත අනුව වාහන 510 ක් ආනයනය කර තිබුණි (ඇමුණුම 42).

**වගුව අංක 22 - ආනයනය කළ වාහන පිළිබඳ විස්තර**

ආනයනය කළ වාහන (HS බේත අනුව)	වාහන ආනයනය කර ඇති බව විගණනයට ලද තොරතුරු අනුව අනාවරණය වූ බලපත්‍රලාභීන් සංඛ්‍යාව
8703.80.31.	05
8703.80.32.	42
8703.80.33.	342
8703.80.34.	121
එකතුව	<b>510</b>

**5.3.18** බලපත්‍ර ලබා ගත් විගමනික ශ්‍රමිකයන් විසින් ආනයනය කළ වාහන පිළිබඳව අදාළව රේගු දෙපාර්තමේන්තුවෙන් ලබා දුන් මාසික තොරතුරු සාරාංශ කර පහතින් දක්වා ඇත.

**වගුව අංක 23 - වාහන ආනයනය කිරීමේ මාසික සාරාංශය**

2023 වර්ෂය	ආනයනය කළ වාහන සංඛ්‍යාව	2024 වර්ෂය	ආනයනය කළ වාහන සංඛ්‍යාව
ජනවාරි	-	ජනවාරි	69
පෙබරවාරි	01	පෙබරවාරි	42
මාර්තු	11	මාර්තු	43
අප්‍රේල්	05	අප්‍රේල්	39
මැයි	11	මැයි	64
ජූනි	16	ජූනි	84
ජූලි	13		
අගෝස්තු	15		
සැප්තැම්බර්	28		
ඔක්තෝබර්	32		
නොවැම්බර්	04		
දෙසැම්බර්	33		

**5.4 ආනයනික වාහන ශ්‍රී ලංකා මෝටර් රථ ප්‍රවාහන දෙපාර්තමේන්තුවේ ලියාපදිංචි කිරීම**

**5.4.1** විදේශ රැකියා හා කම්කරු අමාත්‍යාංශය මගින් නිකුත් කර තිබුණු විද්‍යුත් වාහන ආනයනය කිරීමේ බලපත්‍ර මත 2024 ජූනි 30 දිනට බලපත්‍රලාභීන් 510 දෙනෙකු විද්‍යුත් වාහන ආනයනය කර තිබුණ අතර 2024 ජූලි 09 දින වන විට එම වාහන අතරින් වාහන 375 ක් පමණක් ශ්‍රී ලංකා මෝටර් රථ ප්‍රවාහන දෙපාර්තමේන්තුවේ ලියාපදිංචි කර තිබුණි (ඇමුණුම 43). එසේ ලියාපදිංචි කළ වාහන අතරින් වාහන 84 ක් බලපත්‍රලාභීන් විසින් තෙවන පාර්ශවයන්ට පවරා තිබුණි (ඇමුණුම 44).

**5.4.2** පූර්ණ විද්‍යුත් වාහන ආනයනය කිරීම, ලියාපදිංචි කිරීම හා පූර්ණ විද්‍යුත් වාහන බැටරිය සම්බන්ධයෙන් නියාමන පිළිබඳ තොරතුරු මෝටර් රථ ප්‍රවාහන දෙපාර්තමේන්තුවෙන් කැඳවන ලද අතර ඒ පිළිබඳ තොරතුරු වාර්තාවක් 2024 මැයි දින රහිත අංක DMT/H/ICT/INFO/03/2024 දරන ලිපිය මගින් විගණකාධිපතිවරයා වෙත ඉදිරිපත් කර තිබුණි (ඇමුණුම 45).

**5.5 විගණනයට ඉදිරිපත් කිරීමට අපොහොසත් වූ ලිපිගොනු**

**5.5.1** කෙටුම්පත් වාර්තාවේ විෂය පථය සීමා කිරීම යටතේද දක්වා ලේකම්වරයාගෙන් විමසීම් කළද පහත සඳහන් බලපත්‍ර අංක 64 ට අදාළ ලිපිගොනු විගණනයට ඉදිරිපත් නොවුණි.

**වගුව අංක 24 - විගණනයට ඉදිරිපත් නොවූ ලිපිගොනු**

MOL/FE/EVP/18	MOL/FE/EVP/404	MOL/FE/EVP/362	MOL/FE/EVP/176
MOL/FE/EVP/31	MOL/FE/EVP/405	MOL/FE/EVP/363	MOL/FE/EVP/178
MOL/FE/EVP/44	MOL/FE/EVP/411	MOL/FE/EVP/364	MOL/FE/EVP/189
MOL/FE/EVP/47	MOL/FE/EVP/418	MOL/FE/EVP/365	MOL/FE/EVP/191
MOL/FE/EVP/61	MOL/FE/EVP/446	MOL/FE/EVP/366	MOL/FE/EVP/320
MOL/FE/EVP/63	MOL/FE/EVP/567	MOL/FE/EVP/367	MOL/FE/EVP/454
MOL/FE/EVP/64	MOL/FE/EVP/581	MOL/FE/EVP/369	MOL/FE/EVP/461
MOL/FE/EVP/69	MOL/FE/EVP/253	MOL/FE/EVP/398	MOL/FE/EVP/463
MOL/FE/EVP/74	MOL/FE/EVP/254	MOL/FE/EVP/997	MOL/FE/EVP/469
MOL/FE/EVP/84	MOL/FE/EVP/255	MOL/FE/EVP/270	MOL/FE/EVP/475
MOL/FE/EVP/87	MOL/FE/EVP/267	MOL/FE/EVP/113	MOL/FE/EVP/291
MOL/FE/EVP/211	MOL/FE/EVP/288	MOL/FE/EVP/114	MOL/FE/EVP/500
MOL/FE/EVP/214	MOL/FE/EVP/277	MOL/FE/EVP/121	MOL/FE/EVP/528
MOL/FE/EVP/216	MOL/FE/EVP/619	MOL/FE/EVP/125	MOL/FE/EVP/534
MOL/FE/EVP/217	MOL/FE/EVP/360	MOL/FE/EVP/154	MOL/FE/EVP/675(ii)
MOL/FE/EVP/226	MOL/FE/EVP/361	MOL/FE/EVP/166	MOL/FE/EVP/807

**5.5.2** ඉහත සඳහන් බලපත්‍ර අංක 64 අතුරින් පහත සඳහන් අවස්ථා 30 ට අදාළව නඩත්තු කරන ලද ලේඛනයෙහි බලපත්‍ර අංකය පමණක් සටහන් කර තිබුණු අතර බලපත්‍රලාභියා, ලබා දුන් බලපත්‍රයේ වටිනාකම, විදේශ මුදල් ප්‍රේෂණය ආදී අනෙකුත් හඳුනාගත යුතු තොරතුරු ඇතුළත් කර නොතිබුණි.

**වගුව අංක 25 - ලේඛනයේ බලපත්‍ර අංකයක් පමණක් සටහන් කර ඇති අවස්ථා**

MOL/FE/EVP/176	MOL/FE/EVP/288	MOL/FE/EVP/366	MOL/FE/EVP/461
MOL/FE/EVP/178	MOL/FE/EVP/291	MOL/FE/EVP/369	MOL/FE/EVP/463
MOL/FE/EVP/189	MOL/FE/EVP/360	MOL/FE/EVP/398	MOL/FE/EVP/475
MOL/FE/EVP/191	MOL/FE/EVP/361	MOL/FE/EVP/404	MOL/FE/EVP/534
MOL/FE/EVP/207	MOL/FE/EVP/362	MOL/FE/EVP/405	MOL/FE/EVP/581
MOL/FE/EVP/216	MOL/FE/EVP/363	MOL/FE/EVP/411	MOL/FE/EVP/619
MOL/FE/EVP/226	MOL/FE/EVP/364	MOL/FE/EVP/418	
MOL/FE/EVP/255	MOL/FE/EVP/365	MOL/FE/EVP/454	

**06. නිරීක්ෂණ**

6.1 කම්කරු හා විදේශ රැකියා අමාත්‍යාංශය විසින් ලබා දුන් තොරතුරු අනුව 2022 සැප්තැම්බර් 22 දින සිට 2024 ජුනි 30 දින දක්වා විදේශ ශ්‍රමිකයින් වෙත විද්‍යුත් වාහන ගෙන්වීම සඳහා බලපත්‍ර 1,077 ක් නිකුත්කර ඉන් 77 ක් අවලංගු කර තිබුණි. එහෙත් එලෙස නිකුත් කළ හා අවලංගු කළ බලපත්‍ර අනුක්‍රමික අංක අනුව නිශ්චිතව හඳුනා ගැනීම සඳහා විධිමත් හා ප්‍රමාණවත්, දත්ත පද්ධතියක් පරිසංකල්පනය වෙත හෝ අනිත් පවත්වා නොතිබුණි. මේ හේතුවෙන් එකම අංකයට බලපත්‍ර දෙකක් නිකුත් කිරීම වැනි බරපතල දුර්වලතා නිරීක්ෂණය විය.

6.2 තවද 2022 අගෝස්තු 08 දින අමාත්‍ය මණ්ඩල අනුමැතිය ලද ඉහත 5.2.7 ඡේදයෙහි සඳහන් අතිරේක තීරුබදු සහනය සහ ආනයනික විද්‍යුත් වාහන ගෙන්වීම සඳහා විදේශගත ශ්‍රමිකයින්ට අවස්ථාව ලබා දීම සඳහා පත්කළ කමිටුව 2022 ජූලි 18 දින ඉදිරිපත් කරන ලද වාර්තාවෙන් ලබා දෙන ලද නිර්දේශවල දැක්වෙන පරිදි මෙම බලපත්‍රය නිකුත් කිරීමේ බලතල ආනයන අපනයන පාලක වෙත පැවරිය යුතු බව දක්වා තිබුණද ඊට පටහැනි ලෙස බලපත්‍ර නිකුත් කිරීමේ බලතල තමා යටතට පවරා ගනිමින් ඉහත 5.2.11 ඡේදයෙහි දැක්වෙන 2/2022 දරන චක්‍රලේඛය 2022 අගෝස්තු 31 දින නිකුත් කිරීමට කම්කරු හා විදේශ රැකියා අමාත්‍යාංශයේ ලේකම් කටයුතු කර තිබුණි. මේ තුළින් යෝජනා ක්‍රමය ක්‍රියාත්මක කිරීමේ විනිවිදභාවයට තර්ජනයක් වී තිබුණු බව නිරීක්ෂණය විය. කමිටු වාර්තාවෙන් ලබා දී තිබූ ප්‍රතිපත්තිය නිර්දේශ හා එම නිර්දේශයන් තම අභිමතය පරිදි ලේකම්වරයා විසින් වෙනස් කර තිබූ ආකාරය අංක 26 වගුවෙන් දැක්වේ.

**වගුව අංක 26 - වාර්තාවෙහි නිර්දේශයන් සහ චක්‍රලේඛයෙහි කොන්දේසි අතර වෙනස්කම්**

වාර්තාවෙහි සඳහන් නිර්දේශය	චක්‍රලේඛයෙහි සඳහන් කොන්දේසිය
4.2 විද්‍යුත් වාහනයක් ආනයනය කිරීමේදී පාවිච්චි නොකළ විදුලි වාහනයක් Brand New විය යුතු බව	5.3 පාවිච්චි නොකළ විදුලි වාහනයක් Brand New හෝ ධාවන මනුව ශුන්‍ය New වාහනයක්
මෙලෙස චක්‍රලේඛයේ ධාවන මනුව ශුන්‍ය New වාහනයක් ලෙස චක්‍රලේඛයේ සඳහන් කිරීම හේතුවෙන් වාහනය නිෂ්පාදකයාගෙන් සෘජුව ආනයනය නොකර වෙනත් සැපයුම්කරුවෙකුගෙන් ආනයනය කිරීමේ අවස්ථාව ලැබීමෙන් වාහනයේ මිල අවතක්සේරු කිරීමේ හැකියාව පවතින බව නිරීක්ෂණය විය.	
4.2 රෝද හතරේ (4) වාහන සම්බන්ධයෙන් - එක්බල ආරෝපණයකින් අවම ධාවන පරාසය 300 Km – 600Km අතර විය යුතු බව	5.4 එක් බල ආරෝපණයකින් අවම ධාවන පරාසය 200 Km ට වඩා වැඩි විය යුතු බව

මෙම වෙනස් කිරීම පිළිබඳ විධිමත් ඇගයීමක් සිදු කර නොතිබුණි.

4.2 Rated Motor Power (ධාරිතාවය කිලෝ වොට්) කිසිම සටහනක් නොමැත  
100Kw වඩා අඩු විය යුතු බව

මෙම වෙනස් කිරීම පිළිබඳ විධිමත් ඇගයීමක් සිදු කර නොතිබුණි.

4.3 බලපත්‍රය නිකුත් කිරීම ආනයන අපනයන පාලක 6.3 විදේශ රැකියා විෂයභාර අමාත්‍යාංශය විසින්  
විසින් නිකුත් කරන බව දක්වා තිබුණි. බලපත්‍රය නිකුත් කර තිබුණි

ඒ අනුව බලපත්‍ර නිකුත් කිරීමට අදාළව අයදුම්පත් භාර ගැනීම, පරීක්ෂා කිරීම, බලපත්‍ර නිකුත් කිරීම, අවලංගු කිරීම  
ඇතුළු සියළු කරුණු කම්කරු හා විදේශ රැකියා අමාත්‍යාංශය මගින් පමණක් සිදු කර තිබුණු බව විගණනයට  
නිරීක්ෂණය විය.

6.3 තවද ඉහත 5.3.8 වගුවෙහි සඳහන් පරිදි එක් බලපත්‍ර අංකයක් යටතේ විගමනික ශ්‍රමිකයින්  
දෙදෙනෙකුට බලපත්‍ර නිකුත් කිරීමත්, ඉහත 5.3.9 ඡේදයෙහි පරිදි එක් ශ්‍රමිකයකු විසින්  
අවස්ථා කිහිපයකදී කරන ලද ඉල්ලීම් සඳහා ලද අයදුම්පත් ප්‍රතික්ෂේප කිරීමකින් තොරව  
බලපත්‍ර නිකුත් කර එම බලපත්‍ර පසුව අවලංගු කිරීමට කටයුතු කිරීමත් තුළින් බලපත්‍ර නිකුත්  
කිරීමේදී අනුගමනය කරන ලද ක්‍රියාවලියෙහි විනිවිදභාවයක් නොමැති බවත්, පවත්නා  
අභ්‍යන්තර පාලනය ඉතා දුර්වල බවත් විගණනයට නිරීක්ෂණය විය.

තවද සහනදායී තීරුබදු බලපත්‍ර නිකුත් කිරීම සම්බන්ධයෙන් දැනට ක්‍රියාත්මක රජයේ අධිකාරී  
ආයතනය වන මහාභාණ්ඩාගාරයේ වෙළෙඳ හා ආයෝජන ප්‍රතිපත්ති දෙපාර්තමේන්තුව හෝ  
මෙම ව්‍යාපෘතිය ක්‍රියාත්මක කිරීමේදී බලපත්‍ර නිකුත් කළ යුතු යැයි අමාත්‍ය මණ්ඩල අනුමැතිය  
ලබා දී තිබූ ආනයන අපනයන පාලක වෙත එම කටයුතු පැවරීමකින් තොරව කම්කරු හා  
විදේශ රැකියා අමාත්‍යාංශයේ ලේකම් විසින් එම කටයුතු පවරා ගැනීම තුළින් අධිකාරී බලය  
අවභාවිතා කිරීම හා පවත්නා යහපත් අභ්‍යන්තර පාලන ක්‍රමවේද නොසලකා හැරීමක් කර තිබූ  
බව නිරීක්ෂණය විය.

6.4 වාහන ආනයනය තහනම් කර තිබූ අවස්ථාවක විදේශගත ශ්‍රමිකයින් මාර්ගයෙන් විදේශ  
ප්‍රේෂණ ගෙන්වා ගැනීමේ අරමුණින් ඔවුන් දිරිමත් කිරීම සඳහා වාහන ආනයන බලපත්‍රයක් හා  
ඉහළ බදු නිදහස් සීමාවක් ද ලබා දෙමින් ක්‍රියාත්මක කර තිබූ මෙම යෝජනා ක්‍රමය ක්‍රියාවට  
නැංවීමේදී වඩා විධිමත් හා විනිවිදභාවයකින් යුතුව කටයුතු කිරීම අදාළ බලධාරීන්ගේ වගකීම  
විය. එසේවුවද ඉහත 5.5.1 ඡේදයෙහි දැක්වෙන වග අංක 24 හි දැක්වෙන බලපත්‍ර නිකුත්  
කිරීමට අදාළ ලිපිගොනු 64 ක් විගණනයට ඉදිරිපත් කිරීමට කම්කරු හා විදේශ රැකියා  
අමාත්‍යාංශයේ ලේකම්වරයා අපොහොසත් වූ අතර විගණනය විසින් පරීක්ෂා කරන ලද

ඇතැම් ලිපිගොනු විධිමත් පරිදි නඩත්තු කර නොමැති බවද නිරීක්ෂණය විය. ඒ අනුව මෙම බලපත්‍ර නිකුත් කිරීමේ ක්‍රමවේදය තුළ කිසියම් ආකාරයකින් අක්‍රමිකතා හෝ අවභාවිතා වීම් සිදු නොවූයේ යැයි විගණනයට බැහැර කල නොහැකි විය.

6.5 ඉහත 5.5.2 ඡේදයෙහි දැක්වෙන පරිදි අමාත්‍යාංශය විසින් ඉදිරිපත් කරන ලද ලේඛනය අනුව බලපත්‍ර 30 ක් නිකුත් කර තිබූ නමුත් එම බලපත්‍ර සම්බන්ධ තොරතුරක් නොවූණු අතර, බලපත්‍ර නිකුත් කිරීමට අදාළව පවත්වා තිබූ ලේඛනයෙහි ද බලපත්‍රයෙහි අංකය පමණක් සටහන් කර තිබුණි. ඒ අනුව බලපත්‍රලාභියාගේ නම, ලබා දුන් බලපත්‍රයේ වටිනාකම, විදේශ මුදල් ප්‍රේෂණය ආදී අනෙකුත් තොරතුරු ලේඛනයේ දක්වා නොතිබීම හේතුවෙන් අදාළ බලපත්‍රලාභියා සුදුසුකම් ලැබූ පුද්ගලයෙක් ද, විදේශ ප්‍රේෂණ අනුව නිවැරදි වටිනාකමට බලපත්‍ර නිකුත් කර තිබුණේද යනාදී කිසිදු තොරතුරක් තහවුරු කර ගැනීමට විගණනයේදී නොහැකි විය. මේ අනුව බලපත්‍ර නිකුත් කිරීම සම්බන්ධයෙන් පැවැත්විය යුතු වූ අභ්‍යන්තර පාලන ක්‍රමවේද කිසිවක් අනුගමනය කර නොතිබීම හේතුවෙන් විශාල මූල්‍ය වටිනාකමක් සහිත ප්‍රතිලාභී බලපත්‍ර සුදුසුකම් නොමැති පුද්ගලයින් වෙත නිකුත් කර තිබුණේද යන සැකය විගණනයේදී බැහැර කළ නොහැක.

6.6 5.2.9 ඡේදයෙහි දැක්වෙන පරිදි අවස්ථා 6 කදී සංශෝධනයන් කරන ලද 2022 අගෝස්තු 16 දිනැති අංක 2/2022 දරන කමිකරු හා විදේශ රැකියා අමාත්‍යාංශ චක්‍රලේඛය අනුව බලපත්‍රයක් ලබා ගැනීමට නම් 2022 මැයි 01 දින සිට 2023 සැප්තැම්බර් 15 දින දක්වා කාලපරිච්ඡේදය තුළදී විදේශ රටක සේවා නියුක්ත වී සිටිය යුතු වේ. එහෙත් අයදුම්කරුවන්ගේ විදේශගත වීම්, එක් එක් පුද්ගලයාගේ ආගමන විගමන තොරතුරු මගින් හා විදේශ සේවා නියුක්ති කාර්යාංශයේ ලියාපදිංචි තොරතුරු මගින් තහවුරු කර ගැනීම සඳහා ක්‍රමවේදයක් අමාත්‍යාංශය විසින් අනුගමනය කර නොතිබුණි.

6.7 5.3.6 ඡේදයෙහි සඳහන් පරිදි ආගමන විගමන දෙපාර්තමේන්තුවෙන් විගණනය විසින් ස්වාධීනව ලබා ගන්නා ලද තොරතුරු අනුව මෙම කාලපරිච්ඡේදය තුළ විදේශගත වූ බවට තහවුරු නොවූ පුද්ගලයින් හතර දෙනෙකු (04) වෙනුවෙන් අදාළ නීතිරීති රෙගුලාසි නොසලකා විදුපත් වාහන බලපත්‍ර නිකුත් කිරීමට අමාත්‍යාංශය කටයුතු කර තිබුණු බව නිරීක්ෂණය විය. තවද මෙම බලපත්‍රලාභීන් හතර දෙනා අතරින් තිදෙනෙකු (03) විසින් අදාළ වාහන ආනයනය කරන ලද බවට රේගු දෙපාර්තමේන්තුවෙන් ලබා ගත් තොරතුරු අනුව තහවුරු නොවූණි.

මෙම පුද්ගලයින් 04 දෙනාගේ බැංකු ගිණුම්වලට සමාලෝචිත කාලපරිච්ඡේදය තුළදී ඇ.ඩො.445,942 ක විදේශ ප්‍රේෂණ ලැබී තිබුණු අතර එම පරිවර්තන රුපියල් වටිනාකම රු.142,912,447 ක් බව බැංකුව විසින් තහවුරු කර තිබුණි. තවද, එයින් තිදෙනෙකු සියයට සියක්ද, ඉතිරි බලපත්‍රලාභියා සියයට 73 ක්ද වශයෙන් බැංකු ගිණුම් සඳහා ලැබී තිබුණු විදේශ ප්‍රේෂණ ඉවත් කරගෙන තිබුණි. ඒ අනුව විදේශගත නොවූ පුද්ගලයින්ගේ බැංකු ගිණුම් සඳහා

ලැබී තිබුණු මෙම විදේශ මුදල් ප්‍රේෂණ මුදල් විගුද්ධීකරණය මගින් හෝ වෙනත් අනීතික අකාරයකින් ලද මුදල් නොවන බවට තහවුරු කරගෙන නොතිබුණි. මේ පිළිබඳ නොසලකා එම පුද්ගලයින් වෙනුවෙන් වාහන බලපත්‍ර නිකුත් කිරීම යහපත් අභ්‍යන්තර පාලන ක්‍රමවේද හා ඒ සම්බන්ධයෙන් වූ රෙගුලාසි ඉක්මවා කටයුතු කිරීමක් බව නිරීක්ෂණය විය.

6.8 ඉහත 5.2.22 ඡේදයෙහි දැක්වෙන අමාත්‍ය මණ්ඩල තීරණ හා කමිකරු හා විදේශ රැකියා අමාත්‍යාංශ ලේකම්ගේ චක්‍රලේඛය පරිදි බලපත්‍රලාභියෙකු විසින් මෙම බලපත්‍රය මගින් ආනයනය කර ඇති වාහනයක් එහි CIF වටිනාකමින් සියයට 10 ක පැවරුම් බද්දක් මෝටර් රථ ප්‍රවාහන කොමසාරිස් ජනරාල් වෙත ගෙවා, ඕනෑම අවස්ථාවක තුන්වන පාර්ශවයකට පැවරීමට අවස්ථාව ලබා දී තිබුණි. ඒ අනුව මෝටර් රථ ප්‍රවාහන දෙපාර්තමේන්තුවෙන් විගණනය විසින් ස්වාධීනව ලබා ගන්නා ලද විස්තර අනුව 2024 ජූනි 30 වන විට බලපත්‍රලාභීන් 84 ක් විසින් ආනයනය කළ වාහන තුන්වන පාර්ශවයට පවරා තිබුණි. එසේ පැවරීමේදී වාහන 78 ක් සඳහා රු.130,275,589 ක පැවරුම් බදු අයකර තිබුණද වාහන 6 ක් සඳහා රු.12,859,500 ක් වූ පැවරුම් බදු අය කළ බව තහවුරු නොවුණි.

තවද, කමිකරු හා විදේශ රැකියා අමාත්‍යාංශයේ ලේකම්වරයා විසින් 2024 පෙබරවාරි 06 දින නිකුත් කර තිබූ අංක 02/2022(VI) දරන චක්‍රලේඛයේ 4.3 ඡේදය ප්‍රකාරව වාහන අයිතිය පැවරීමේදී සියයට 10 ක “පැවරුම් බද්දක්” ගෙවිය යුතු බව දක්වා තිබුණි. එහෙත් එවැනි බද්දක් පැනවීම සඳහා පවතින නීතියක් මගින් හෝ පාර්ලිමේන්තුව මගින් අලුතින් පනවන ලද නීතියක් මගින් ප්‍රතිපාදන සැලසිය යුතු වුවද, මෙතෙක් එබඳු ප්‍රතිපාදනයක් සලසා නොමැති බව රාජ්‍ය මූල්‍ය ප්‍රතිපත්ති දෙපාර්තමේන්තුවේ අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්වරයා විසින් විගණනය වෙත වාර්තා කර තිබුණි.

6.9 මෙම විද්‍යුත් වාහන බලපත්‍රයක හිමිකම ලැබීමට විදේශගත වී සිටිය යුතු අවම නිශ්චිත කාලසීමාවන් පිළිබඳ අදාළ චක්‍රලේඛය මගින් නිශ්චය කර නොතිබුණි. විගණනයේදී අනාවරණය කර ගත් පරිදි බලපත්‍රලාභීන් අතර 2022 මැයි 01 සිට 2023 සැප්තැම්බර් 15 දක්වා මාස 16 ක කාලපරිච්ඡේදය තුළ දින 03න් දින 10ක් අතර හා දින 19න් මාස 03 ක් අතර ඉතා කෙටි කාලපරිච්ඡේදයන් තුළ විදේශගතව සිට පැමිණි පුද්ගලයන් පිළිවෙලින් 05 දෙනෙකු හා 10 දෙනෙකු විය. තවද, එම කාලපරිච්ඡේදය තුළ කඩින් කඩ විදේශගත වූ පුද්ගලයන් 404 දෙනෙකු සිටි අතර ඔවුන් අතරින් පුද්ගලයන් 108 දෙනෙකු වාර 10 සිට වාර 39 ක් දක්වා වූ වාර ගණන් විදේශගතව තිබූ බව නිරීක්ෂණය විය. මෙම පුද්ගලයන් සඳහා ද මෙම යෝජනා ක්‍රමය යටතේ බලපත්‍ර ලබා දීමට අමාත්‍යාංශය විසින් කටයුතු කර තිබීම හේතුවෙන් සලකා බලන ලද කාලසීමාව තුළ ගිණුම්වලට කවරාකාරයකින් හෝ ලැබී ඇති ප්‍රේෂණ මුදල පිළිබඳව පමණක් අවධානය යොමු කර තිබුණු බව නිරීක්ෂණය විය. මෙම බලපත්‍රලාභීන් 419 ගේ ගිණුම්වලට එ.ජ. ඩොලර් 55,600,337 ක මුදලක් බැර වී තිබුණි.

- 6.10 ඉහත ඡේද 5.3.7 හි දක්වා ඇති පරිදි විදේශගත ශ්‍රමිකයින් විසින් විද්‍යුත් වාහන ගෙන්වීමේදී තම විදේශ ප්‍රේෂණ ශ්‍රී ලංකාවට එවීමේදී විදේශ ව්‍යවහාර මුදල් ගිණුමකට (PFCA) හෝ රුපියල් ගිණුමකට (Savings Account) පමණක් එවන ප්‍රේෂණ සලකා බලන බව දක්වා තිබුණද එයට පරිබාහිර වූ ජංගම ගිණුම්, IIA, NRFC, SDA, GBP, CBOD, Investment, RFC, Money Market Account යන ගිණුම් සඳහා මුදල් එවා තිබූ 30 දෙනෙකු වෙතද අදාළ විද්‍යුත් වාහන ගෙන්වීමේ බලපත්‍ර නිකුත් කර තිබුණි. තවද, බලපත්‍ර නිකුත් කල විගමනික ශ්‍රමිකයින් 87 කගේ මුදල් ප්‍රේෂණය වූ ගිණුම් වර්ගය බැංකු විසින් ඉදිරිපත් කරන ලද වාර්තාවල සඳහන් කර නොතිබුණ අතර අමාත්‍යාංශය විසින් ද මේ බව ලිඛිතව තහවුරු කර ගෙන නොතිබුණි.
- 6.11 ඉහත 5.3.2 ඡේදයෙහි දැක්වෙන පරිදි අමාත්‍යාංශය විසින් එතෙර රැකියාවල නියුතු ශ්‍රමිකයින් 1,000 ක් සඳහා බලපත්‍ර නිකුත් කර තිබුණු අතර 2024 ජූනි 30 දින වන විට බලපත්‍රලාභීන් 510 දෙනෙකු පමණක් වාහන ආනයනය කළ බවට රේගු දෙපාර්තමේන්තු තොරතුරු අනුව තහවුරු විය. මෙලෙස ආනයනය කරන ලද වාහන සංඛ්‍යාවෙන් වාහන 375 ක් පමණක් 2024 ජූලි 9 දින වන විට මෝටර් රථ ප්‍රවාහන දෙපාර්තමේන්තුව යටතේ ලියාපදිංචි කිරීමට කටයුතු කර තිබුණි.
- 6.12 ඉහත 5.3.5.ඡේදයේ දැක්වෙන පරිදි ශ්‍රී ලංකාවෙන් පිටත සේවා නියුක්තිය සඳහා බැහැර යන සෑම ශ්‍රී ලාංකිකයෙකුම එසේ පිටවී යාමේදී විදේශ සේවා නියුක්ති කාර්යාංශයේ ලියාපදිංචි විය යුතු බව දක්වා තිබියදී හා 2022 ජූලි 18 දිනැති කමිටු වාර්තාවේ ද මෙම බලපත්‍රය නිකුත් කිරීම සඳහා විදේශ සේවා නියුක්ති කාර්යාංශයෙහි ලියාපදිංචි වී ඇති බව සනාථ කර ගත යුතු බවට තහවුරු කර තිබුණත් බලපත්‍රලාභීන් 1,000 අතුරින් 286 ක් එනම් සියයට 28.6 පමණක් එසේ ලියාපදිංචි වී තිබුණ බව නිරීක්ෂණය විය.
- 6.13 ඉහත 5.3.2 ඡේදයෙහි දැක්වෙන පරිදි විගමනික ශ්‍රමිකයින් විසින් වාහන ආනයනය කිරීමේදී ඔවුන්ගේ ආනයන කටයුතු සඳහා පහසුකම් සැලසීමට අමාත්‍යාංශය විසින් වාහන ආනයන සඳහා පහසුකම් සපයන ආනයනකරුවන් 31 ක් ලියාපදිංචි කර තිබුණද ඒ සඳහා අමාත්‍ය මණ්ඩල අනුමැතියක් හෝ මුදල් අමාත්‍යාංශයේ නිර්දේශයක් ලබා ගෙන නොතිබුණි. එම පහසුකම් සපයන ආනයනකරුවන් අතරින් ආයතන දෙකක් බලපත්‍රලාභීන් 640 කගේ පහසුකම් සපයන ආනයනකරුවන් ලෙස කටයුතු කර තිබුණි. ඒ අතරින් බලපත්‍රලාභීන් 313 වාහන ආනයනය කර තිබූ අතර එයින් වාහන 87 ක් 2024 ජූලි 09 දින වන විටත් ලියාපදිංචි කර නොතිබුණි.
- 6.14 ඉහත 6.13 පරිදි විගමනික ශ්‍රමිකයින් විසින් වාහන ආනයනය කිරීමේදී ඔවුන්ගේ ආනයන කටයුතු සඳහා පහසුකම් සැලසීමට අමාත්‍යාංශය විසින් වාහන ආනයනකරුවන් ලියාපදිංචි කර තිබුණද, රේගු දෙපාර්තමේන්තුවෙන් ලද තොරතුරු අනුව 2024 ජූනි 30 දින දක්වා කම්කරු හා විදේශ රැකියා අමාත්‍යාංශයේ පහසුකම් සපයන ආනයනකරුවන් ලෙස ලියාපදිංචි



වී නොතිබුණ 5.3.11 ඡේදයේ දැක්වෙන ආනයනකරුවන්ගෙන් මෙම බලපත්‍රලාභීන් 510 දෙනා වාහන ආනයනය කිරීමට කටයුතු කර තිබුණි. ඒ අනුව සත්‍ය වශයෙන් වාහන ආනයනය කරන පාර්ශව හඳුනා ගෙන ලියාපදිංචි කර ගැනීමකින් තොරව බලපත්‍රලාභීන් හා සත්‍ය ලෙස වාහන ආනයනය කළ පාර්ශව අතරමැදි පහසුකම් සපයන්නෙකු ඇතුළත් කර ඔවුන් වෙත රජයේ ලියාපදිංචියක් ලබා දී ව්‍යාපාරික අවස්ථාවක් නිර්මාණය කර ආදායම් ඉපයීමට අවස්ථාවක් සලසා දී තිබූ බව නිරීක්ෂණය විය.

6.15 ඉහත 5.3.17 ඡේදයෙහි දැක්වෙන පරිදි 2023 පෙබරවාරි 23 සිට 2023 දෙසැම්බර් 31 දින දක්වා මාස 11 තුළ වාහන 169 ක් පමණක් ආනයනය කර තිබුණි. එහෙත් 2024 ජනවාරි 08 දිනැති අමාත්‍ය මණ්ඩල තීරණය පරිදි වාහනයේ CIF වටිනාකමින් සියයට 10 ක පැවරුම් බද්දක් මෝටර් රථ ප්‍රවාහන දෙපාර්තමේන්තුවට ගෙවා ඕනෑම අවස්ථාවක වාහනය තෙවන පාර්ශවයකට පැවරීමේ පහසුකම සලසා දීමෙන් හා බලපත්‍රලාභියාගේ බැංකු ගිණුමට පරිබාහිර වෙනත් ගිණුමකින් විද්‍යුත් වාහන ආනයන පිරිවැය ගෙවීමට ඉඩ සලසා දීමෙන් පසු 2024 ජනවාරි සිට ජූනි මාසය දක්වා වූ මාස 6 තුළ බලපත්‍ර යටතේ වාහන 341 ක් ආනයනය කර තිබුණි. මේ නිසා විගමනික ශ්‍රමිකයින්ගේ ප්‍රේෂණ මත වාහනයක් ආනයනයට ලබා දී තිබූ පහසුකම බදු නිදහස් පදනම යටතේ වාහන ගෙන්වා අලෙවි කිරීමේ ව්‍යාපාරික කටයුත්තක් බවට වෙනස් වී තිබූ බවද නිරීක්ෂණය විය.

6.16 ඉහත 5.2.11 ඡේදයෙහි දැක්වෙන මෝටර් රථ ආනයනය කිරීමේ චක්‍රලේඛය ප්‍රකාරව නිකුත් කරන බලපත්‍රයේ උපරිම වටිනාකම සලකා බලන කාලපරිච්ඡේදයේදී විගණිත ශ්‍රමිකයින් ප්‍රේෂණය කර ඇති විදේශ විනිමය ප්‍රමාණයෙන් උපරිම සියයට 50 ක් විය යුතු වුවද ඊට පටහැනිව එනම් ප්‍රේෂණවලින් සියයට 50 ඉක්ම වූ බලපත්‍ර 16 ක්ද නිකුත් කිරීමට අමාත්‍යාංශය කටයුතු කර තිබුණි. ඒ අතරින් බලපත්‍රලාභීන් තිදෙනෙකු වෙත අනුමත සීමාව වූ සියයට 50 ඉක්මවා සියයට 84 සිට සියයට 90 දක්වා වටිනාකමකින් යුත් බලපත්‍ර නිකුත් කර තිබූ බව නිරීක්ෂණය විය.

6.17 ඉහත 5.2.11 ඡේදයෙහි සඳහන් අදාළ චක්‍රලේඛය ප්‍රකාරව බලපත්‍රයක් නිකුත් කිරීම සඳහා සලකා බලන කාලය තුළ ප්‍රේෂණය කර ඇති විදේශ විනිමය ප්‍රමාණයෙහි අවම වශයෙන් සියයට 50 ක ප්‍රමාණයක් රුපියල් බවට පරිවර්තනය කළ යුතු බව දක්වා තිබුණද ඉහත චක්‍රලේඛය උල්ලංඝනය කරමින් 5.3.15 ඡේදයෙහි ප්‍රකාරව ප්‍රේෂණ වටිනාකමින් සියයට 50 ට අඩු ප්‍රමාණයක් ශ්‍රී ලංකා රුපියල් බවට පරිවර්තනය කළ පුද්ගලයින් 68 දෙනෙකුටද බලපත්‍ර නිකුත් කර තිබුණි.

6.18 ඉහත 5.2.19 ඡේදයෙහි දැක්වෙන පරිදි යෝජනා ක්‍රමය යටතේ 2024 ජූනි 30 දින වන විට ආනයනය කර තිබූ වාහන 510 සඳහා පමණක් සුබෝපහෝගී බදු නිදහස් සීමාව රු. මිලියන 6 සිට රු. මිලියන 12 දක්වා ඉහළ දැමීම හේතුවෙන් විගණනයේ ගණනය කිරීම් අනුව අයකර

ගත හැකිව තිබුණු රු. මිලියන 1,384 ක බදු ආදායමක් රජයට අහිමි වී තිබුණු බව නිරීක්ෂණය විය.

6.19 මෝටර් රථ ප්‍රවාහන දෙපාර්තමේන්තුව විසින් ලබා දුන් තොරතුරු අනුව, විදුලි වාහන ලියාපදිංචිය ආරම්භ කර ඇත්තේ 1965 දී වුවත් මේ දක්වා විද්‍යුත් මෝටර් වාහන බැටරි සම්බන්ධයෙන් නියාමනය කිරීමක් වාහන ලියාපදිංචිය සිදු කරන මෝටර් රථ ප්‍රවාහන දෙපාර්තමේන්තුව විසින් සිදු කර නොමැති බවද නිරීක්ෂණය විය.

6.20 මෝටර් රථ පනතට අනුව, ශ්‍රී ලංකාවට ආනයනය කරනු ලබන සියලු වාහන මෝටර් රථ ප්‍රවාහන කොමසාරිස්ගේ පූර්ව ලිඛිත අනුමැතිය මත ආනයනය කළ යුතු වුවද මෙවැනි මූලාකෘති අනුමැතිය වාහන සඳහා වන ක්‍රමවේදයක් (Type Approval) මෝටර් රථ ප්‍රවාහන දෙපාර්තමේන්තුව විසින් ස්ථාපනය කර නොමැති බැවින් මෙම විද්‍යුත් වාහන ආනයනය සඳහා මෝටර් රථ ප්‍රවාහන කොමසාරිස් ජනරාල්ගේ පූර්ව ලිඛිත අනුමැතියක් ලැබී නොතිබුණ බවත් නිරීක්ෂණය විය.

6.21 ආනයනය කරනු ලබන විද්‍යුත් වාහන සඳහා යොදා ගන්නා බැටරි සම්බන්ධයෙන් හා ඒවා අපහරණය කිරීම සම්බන්ධයෙන් කටයුතු නියාමනය කිරීමට නීති රීති හා රෙගුලාසි පිළිබඳ යොමු දක්වා ඒවා නියාමනය කිරීම සඳහා පවතින රාජ්‍ය ආයතනවල මැදිහත්වීමක් ලබා ගැනීමෙන් තොරව බැටරිය අපහරණය සඳහා 5.3.12 ඡේදයේ දැක්වෙන පරිදි වගකීම භාර ගන්නා ආයතනයකින් ලිපියක් පමණක් ලබා ගෙන විද්‍යුත් වාහන ආනයනය කිරීම සඳහා බලපත්‍ර නිකුත් කිරීමේ යෝජනාව ක්‍රියාත්මක කර තිබුණ බව නිරීක්ෂණය විය. තවද මෙම ආයතනවලට මේ සඳහා පහසුකම් හෝ තාක්ෂණික හැකියාවක් පවතිද යන්න පිළිබඳව සොයාබැලීමක් කර නොතිබුණි.

6.22 ඉහත වගු අංක 18 හි සඳහන් ආයතන විසින් විද්‍යුත් වාහන අපහරණය සඳහා වගකීම ගෙන තිබුණද පරිසරයට අපද්‍රව්‍ය බැහැර කිරීම සඳහා ඉහත 5.3.12.1 ඡේදයේ දැක්වෙන අංක 1534/18 දරන 2008 පෙබරවාරි 01 දිනැති අතිවිශේෂ ගැසට් පත්‍රය ප්‍රකාරව මධ්‍යම පරිසර අධිකාරිය විසින් නිකුත් කරන ලද බලපත්‍රයක අධිකාරිය ලබා ගෙන නොතිබුණි.

**07. නිර්දේශ**

7.1 විදේශ ශ්‍රමිකයින් සඳහා වාහන ආනයන බලපත්‍ර නිකුත් කිරීමේ ප්‍රතිපත්ති හා අනුගමනය කළ යුතු ක්‍රියාමාර්ග ඇතුළත් අමාත්‍ය මණ්ඩල අනුමැතියලත් කමිටු වාර්තාවෙහි දක්වා තිබූ මූලික ප්‍රතිපත්තිමය කරුණු හතරක් උල්ලංඝනය කරමින් විද්‍යුත් වාහන ආනයනයට අදාළ 2/2022 දරන 2022 අගෝස්තු 31 දිනැති චක්‍රලේඛය නිකුත් කිරීම සම්බන්ධයෙන් අදාළ බලධාරීන්ට එරෙහිව විනය ක්‍රියාමාර්ග ගැනීම

**(යොමුව 6.2 )**

7.2 නිකුත් කර ඇති බලපත්‍ර අදාළ කාලය තුළ විදේශගත වූ බවට තහවුරු කර නොගෙන හා නිශ්චිත වශයෙන්ම විදේශ ශ්‍රමිකයෙකු බවට තහවුරු කර නොගත් පුද්ගලයින් හතර දෙනෙකුට සහ ඉතා කෙටි කාලපරිච්ඡේද සඳහා විදේශගතව තිබූ පුද්ගලයන් 419 දෙනෙකුට බලපත්‍ර නිකුත් කර තිබුණි. මෙම අයදුම්කරුවන් සම්බන්ධයෙන් වැඩිදුර පරීක්ෂාවන් සිදු කර යම් අක්‍රමිකතාවයක් සිදු වී/ සිදුකර ඇත්නම් ඒ සඳහා වගකිව යුතු පාර්ශවයන්ට එරෙහිව නෛතික ක්‍රියාමාර්ග ගැනීම හා රජයට සිදුව ඇති අලාභයන් අයකර ගැනීමට ක්‍රියාමාර්ග ගැනීම.

**(යොමුව 6.7, 6.9 )**

7.3 කාලපරිච්ඡේදය තුළ බලපත්‍රලාභී විගමනික ශ්‍රමිකයන් බැංකු ගිණුම් තුළට විදේශ මුදල් ප්‍රේෂණය කිරීමේදී ඒ තුළ මුදල් විශුද්ධිකරණයක් හෝ වෙනත් අක්‍රමිකතාවයක් සිදු වී තිබේද යන්න තහවුරු කර ගැනීම සඳහා ප්‍රතික්ෂේපිත බලපත්‍ර ද ඇතුළත්ව නිකුත් කරන ලද බලපත්‍ර 1,077 ට අදාළ බැංකු ගිණුම් තොරතුරු මහ බැංකුවේ මූල්‍ය බුද්ධි අංශය මගින් පරීක්ෂා කිරීම.

**(යොමුව 6.9, 6.10, 6.12 )**

7.4 මෙම යෝජනා ක්‍රමය තවදුරටත් පවත්වා ගෙන යාමට අපේක්ෂා කරන්නේ නම් වැරදි පුර්වාදර්ශයක් වීම වැළැක්වීම පිණිස, අමාත්‍ය මණ්ඩල තීරණය පරිදි බලපත්‍ර නිකුත් කිරීමේ වගකීම ආනයන අපනයන පාලක වෙත පවරා දීම හෝ ඉදිරියේදී මෙවැනි යෝජනා ක්‍රම ක්‍රියාත්මක කරනු ලබයි නම් බලපත්‍ර නිකුත් කිරීමේ කටයුතු මහාභාණ්ඩාගාරයෙහි වෙළෙඳ හා ආයෝජන කටයුතු දෙපාර්තමේන්තුවට පැවරීමටත් කටයුතු කිරීම.

**(යොමුව 6.2 , 6.3 )**

7.5 තෝරාගත් පාර්ශවයන් සඳහා ප්‍රතිලාභ ලබා දීමට ක්‍රියාත්මක කරනු ලබන රාජ්‍ය මූල්‍ය ප්‍රතිපත්ති හා සෘජු සම්බන්ධතාවක් ඇති මෙවැනි යෝජනා ක්‍රම සැලසුම් කිරීම, අමාත්‍ය මණ්ඩල අනුමැතිය ලබා ගැනීම හා චක්‍රලේඛ නිකුත් කිරීම වැනි ප්‍රධාන ප්‍රතිපත්තිමය කාර්යයන් නිශ්චිත හා විනිවිදභාවයෙන් යුතු ක්‍රමවේද අනුව මහාභාණ්ඩාගාරයේ සෘජු අධීක්ෂණයට යටත්ව සිදු කිරීම හා විදේශ ශ්‍රමිකයා, විදේශ රැකියාව, යනාදිය නිවැරදිව

නිර්වචනය කරගනිමින් යෝජනා ක්‍රමයේ අරමුණු ඉටුවන පරිදි සත්‍ය වශයෙන් සුදුසුකම් ලබන ප්‍රතිලාභීන් තෝරා ගැනීම මනා විනිවිධභාවයකින් යුතුව සිදු කිරීම.

**(යොමුව 6.2 , 6.12 )**

7.6 විගණනයේදී නිරීක්ෂණය වූ පරිදි වාහන ආනයන ක්‍රියාවලියේදී එකිනෙකට සම්බන්ධිත ආයතන අතර මනා සම්බන්ධීකරණයක් නොමැති වීම හේතුවෙන් ද ගනුදෙනුවල විනිවිදභාවය පිළිබඳ ගැටළු ඇති වී තිබුණු බැවින් සම්බන්ධිත ආයතන වන මහාභාණ්ඩාගාරය, ශ්‍රී ලංකා රේගුව, ආනයන අපනයන පාලන දෙපාර්තමේන්තුව, දේශීය ආදායම් දෙපාර්තමේන්තුව, ආගමන විගමන දෙපාර්තමේන්තුව යන ආයතන අතර පද්ධතිමය සම්බන්ධතාවයක් ඇති කිරීම.

**(යොමුව 6.7, 6.11, 6.12, 6.20 )**

7.7 වාහන ආනයනය කළ සමාගම් සහ වාහන ආනයනය සඳහා විගමනික ශ්‍රමිකයන්ට පහසුකම් සැපයූ ආනයනකරුවන් මෙම යෝජනා ක්‍රමය යටතේ වාහන ආනයනය කටයුතුවල යෙදීමෙන් උපයා ඇති ආදායම් දේශීය ආදායම් පනත යටතේ නිවැරදිව අනාවරණය කර නියම බදු මුදල ගෙවා තිබේද යන්නත්, බලපත්‍ර මත ආනයනය කළ වාහන බලපත්‍රලාභීන් විසින් වෙනත් පාර්ශව වලට පැවරීම සිදුකර ඇති බව විගණනයට නිරීක්ෂණය වූ අතර පැවරීම්වලට අදාළ ආදායම් නියමිත පුද්ගලයන් විසින් බදු වාර්තා තුළ ඇතුළත් කර නියමිත බදු ගෙවා තිබේද යන්නත්, දේශීය ආදායම් කොමසාරිස් ජනරාල්වරයා මගින් පරීක්ෂා කිරීමට අවශ්‍ය විධිවිධාන යෙදීම

**(යොමුව 6.14, 6.15 )**

7.8 යෝජනා ක්‍රමය යටතේ ආනයනය කරන ලද මේ දක්වා මෝටර් රථ ප්‍රවාහන දෙපාර්තමේන්තුවේ ලියාපදිංචි කර නොමැති වාහන, ප්‍රමාද වී ලියාපදිංචි කර ඇති වාහන, බලපත්‍රලාභියා විසින් වෙනත් පාර්ශව වෙත පවරා ඇති වාහන, වාහන ආනයනය කළ ආයතන හෝ බලපත්‍රලාභියා සඳහා පහසුකම් සැපයූ ආයතන තනිව හෝ සාමූහිකව වාහන ආනයන බලපත්‍ර අවභාවිතයක් හෝ ක්‍රියාවලිය තුළ අනීතික කටයුත්තක් සිදු කර තිබේද යන්න සොයා බැලීම සඳහා අදාළ විමර්ශනයන් සිදු කිරීමටත් එවැනි අක්‍රමිකතාවයන් සිදු වී/ සිදුකර ඇත්නම් අදාළ නීතිමය ක්‍රියාමාර්ග ගැනීමටත් නීතිය බලාත්මක කරන ආයතන වෙත වගකීම පැවරීම

**(යොමුව 6.7, 6.8, 6.9, 6.10, 6.11, 6.12, 6.13, 6.14 )**

7.9 විද්‍යුත් මෝටර් වාහන ආනයනයේදී පූර්ව ලිඛිත අනුමැතිය ලබා දීම හා නියාමනය සම්බන්ධයෙන් මෝටර් රථ ප්‍රවාහන දෙපාර්තමේන්තුවේ කාර්ය භාරය හා නීති රාමුව ශක්තිමත් කිරීම හා විද්‍යුත් මෝටර් වාහන බැටරිය අපහරණ සම්බන්ධයෙන් පවතින නීති රාමුව සමාලෝචනය කර අපහරණ ක්‍රියාවලිය ශක්තිමත් කිරීම.

**(යොමුව 6.20, 6.21 )**

7.10 විගණනයට ඉදිරිපත් නොවූ බලපත්‍ර ගොනු 64 විගණකාධිපතිවරයාගේ පරීක්ෂාව සඳහා ඉදිරිපත් කිරීමත්, බලපත්‍ර ලිපිගොනු හා ලේඛනය නැවත පරීක්ෂා කර බලා ද්වීකරණය වී ඇති තවදුරටත් ගැටළුකාරී බලපත්‍ර වහාම අවලංගු කර ඒ බව අදාළ පුද්ගලයන්ට හා ආයතනවලට දැනුම් දීම.

(යොමුව 6.4, 6.5)

**08. නිගමනය**

විදේශ ශ්‍රමිකයින් රට තුළට එවනු ලබන ප්‍රේෂණ ඉහළ නැංවීමේ අරමුණින් මෙම යෝජනා ක්‍රමය 2022 වර්ෂයේදී කම්කරු හා විදේශ රැකියා අමාත්‍යාංශය විසින් ක්‍රියාත්මක කර එම අරමුණ යම් ප්‍රමාණයකින් ඉටුකර ගෙන තිබුණද මෙම වාර්තාවේ 6 පරිච්ඡේදයෙහි දැක්වෙන නිරීක්ෂණයන්ට අවධානය යොමු කිරීමේදී මෙම ක්‍රමවේදය ක්‍රියාත්මක කිරීමේදී විනිවිදභාවය ආරක්ෂා කර නොතිබුණු බව සහ අභ්‍යන්තර පාලන ක්‍රමවේදයන් බරපතල ලෙස නොසලකා හරිමින් කටයුතු කිරීමේ තත්ත්වයන් තුළ යෝජනා ක්‍රමය අවභාවිතා වී ඇති බව නිගමනය කරමි.



ඩබ්ලිව්.පී.සී. වික්‍රමරත්න

විගණකාධිපති.

2024 සැප්තැම්බර් 05 දින



வெளிநாட்டு பணவனுப்பல்களின் அடிப்படையில் வெளிநாடுகளில் பணிபுரியும் இலங்கையர்களுக்கு முழுமையாக மின்சாரத்தில் இயங்கும் வாகனங்களை இறக்குமதி செய்யும் அனுமதிப்பத்திரம் வழங்குவதற்குரியதாக 2022 மே 01 முதல் 2023 செப்டெம்பர் 15 ஆம் திகதி வரை அமுல்படுத்தப்பட்ட உத்தேச திட்டம் தொடர்பான விஷேட கணக்காய்வு அறிக்கை.

### நிறைவேற்றுப் பொழிப்பு

வெளிநாடு சென்றுள்ள இலங்கை ஊழியர்களில் நாட்டிற்கு கிடைக்கின்ற பணவனுப்பல்களை அதிகரிக்கும் நோக்கில் அனுப்பப்படுகின்ற பணவனுப்பல்களின் அடிப்படையில் அதாவது அந்த பணவனுப்பல்களில் 50 சதவீத உச்ச அளவு வரை கி.கா.க (CIF) பெறுமதியின் அடிப்படையில் வாகனத்தை இறக்குமதி செய்வதற்கு அனுமதிப்பத்திரம் வழங்கும் செயற்திட்டமொன்று தொழிலாளர் மற்றும் வெளிநாட்டு வேலைவாய்ப்பு அமைச்சு 2022 ஆம் ஆண்டின் போது ஆரம்பித்திருந்தது. அதன் பிரகாரம் இறக்குமதி தற்காலிகமாக கைவிடப்பட்ட சந்தர்ப்பத்தில் வெளிநாட்டில் பணிபுரியும் ஊழியர்களை ஊக்குவிக்கும் நோக்கில் வாகனம் ஒன்றை இறக்குமதி செய்யும் சந்தர்ப்பம் ஒன்றை வழங்குவதற்கும், ஆடம்பர வரி விடுதலை எல்லை ரூபா 6 மில்லியன் முதல் ரூபா 12 மில்லியன் வரை உயர்த்துவதற்கும் உத்தேச திட்டத்தின் கீழ் மேற்கொள்ளப்பட்டிருந்தது. தொழிலாளர் மற்றும் வெளிநாட்டு வேலைவாய்ப்பு அமைச்சில் இருந்து கிடைத்த தகவல்களின் அடிப்படையில் உத்தேச திட்டத்தின் கீழ் 2022 செப்டெம்பர் 22 முதல் 2024 யூன் 30 வரையான காலத்தில் 1,077 அனுமதிப் பத்திரங்கள் விநியோகிக்கப்பட்டிருந்ததுடன் அதில் 77 அனுமதிப் பத்திரங்கள் இரத்துச் செய்யப்பட்டிருந்தது. 2024 யூன் 30 ஆம் திகதி வரையில் செல்லுபடியான 1,000 அனுமதிப்பத்திரங்களுக்கிடையே 510 அனுமதிப் பத்திரங்களுக்கு உரியதாக மாத்திரம் வாகனங்களை இறக்குமதி செய்வதற்கு உரிய அனுமதிப்பத்திரதாரர்கள் நடவடிக்கை எடுத்திருந்ததுடன் அத் திகதியில் இறக்குமதி செய்யப்பட்ட வாகனங்களில் 375 மாத்திரம் மோட்டார் போக்குவரத்து ஆணையாளர் நாயக அலுவலகத்தில் பதிவுசெய்யப்பட்டிருந்தது. 2024 யூன் 30 ஆந் திகதி வரையில் அ.டொலர் 121,505,640 ஆன வெளிநாட்டு பணவனுப்பல்கள் உத்தேச முறைமையின் கீழ் அனுமதிப் பத்திர நலனாளிகளிடமிருந்து வங்கிக்கு கிடைத்திருந்ததுடன் இறக்குமதி செய்யப்பட்ட 510 வாகனங்களுக்காக அ.டொலர் 24,100,757 வெளிநாடுகளுக்கு அனுப்பப்பட்டிருந்தது.

இந்த அனுமதிப்பத்திரம் விநியோகிக்கும் நடைமுறைகள் தொடர்பான ஆரம்பம் மற்றும் அத்தியவசியமான தகவல்கள் முறையாக உள்ளகக் கட்டுப்பாட்டு முறைமையின் கீழ் ஏற்றுக்கொள்ளக்கூடிய வகையில் ஆவணப்படுத்தும் முறைமையொன்று தொழிலாளர் மற்றும் வெளிநாட்டு வேலைவாய்ப்பு அமைச்சு பின்பற்றாமையின் காரணமாகவும் மற்றும் அனுமதிப்பத்திரத்தை விநியோகிப்பதற்குரிய விண்ணப்பங்களை கையேற்றல், பரீட்சித்தில் அனுமதிப்பத்திரத்தை விநியோகித்தல், இரத்துச் செய்தலை உள்ளடக்கிய சகல விடயங்களும் தொழிலாளர் மற்றும் வெளிநாட்டு வேலைவாய்ப்பு அமைச்சின் சில உத்தியோகத்தர் களினால் முறைகேடான வகையில் மேற்கொள்ளப்பட்டதன் காரணமாக அனுமதிப்பத்திரம்

விநியோகிப்பதில் வெளிப்படையான தன்மையை பாதுகாக்கப்படாதிருந்தமை அவதானிக்கப்பட்டது.

மேலும் சலுகை சுங்கவரி அனுமதிப்பத்திரம் விநியோகித்தல் தொடர்பாக தற்போது அமுலில் உள்ள அரசாங்கத்தின் அதிகார நிறுவனமான பொதுத்திறைசேரியின் வணிக மற்றும் முதலீட்டு கொள்கைத் திணைக்களம் அல்லது இந்த செயற்திட்டத்தை அமுல்படுத்தும் போது அனுமதிப்பத்திரம் விநியோகிக்க வேண்டுமென அமைச்சரவை அங்கீகாரம் வழங்கியுள்ளது. இறக்குமதி ஏற்றுமதி கட்டுப்பாட்டாளருக்கு இந்த நடவடிக்கைகள் செயற்பாடுகள் கையளிக்கப்படாமல் தொழிலாளர் மற்றும் வெளிநாட்டு வேலைவாய்ப்பு அமைச்சின் செயலாளரால் நடவடிக்கை எடுத்ததன் மூலம் அதிகார பலம் முறைகேடாக பயன்படுத்துதல் மற்றும் காணப்பட சேண்டிய சிறந்த உள்ளகக் கட்டுப்பாட்டு முறைமையும் கவனத்திற் கொள்ளாதிருந்தமை அவதானிக்கப்பட்டது.

இந்த உத்தேசத் திட்டத்தின் கீழ் அனுமதிப்பத்திரம் பெற்றுக்கொள்வதாயின் 2022 மே 01 ஆம் திகதி முதல் 2023 செப்டெம்பர் 15 ஆம் திகதி வரையான காலத்தின் போது வெளிநாடொன்றில் சேவையில் ஈடுபட்டிருக்க வேண்டும் என்ற நிபந்தனை பூர்த்தி செய்யப்படவேண்டியிருந்த போதிலும் அவ்வாறு உறுதிப்படுத்தும் திட்ட முறைமையொன்று அமைச்சினால் பின்பற்றப்பட்டிருக்கவில்லை. சுயாதீன கணக்காய்வு பரிசோதனைகளின் போது வெளிநாட்டில் இருந்தமையை உறுதிப்படுத்த தாத நான்கு (04) நபர்களுக்காகவும் உரிய சட்ட விதிகளைக் கவனத்தில் கொள்ளாமல் மின்சாரத்தில் இயங்கும் வாகன அனுமதிப்பத்திரம் விநியோகிப்பதற்கு அமைச்சு நடவடிக்கை எடுத்திருந்தது. இந்த 04 நபர்களினதும் வங்கிக் கணக்குகளுக்கு மீளாய்வாண்டின் போதும் அ.டொலர் 445,942 வெளிநாட்டு பணவனுப்பல்கள் கிடைக்கப்பெற்றதுடன் வெளிநாடு செல்லாத நபர்களின் வங்கி கணக்குகளுக்காக கிடைக்கப் பெற்ற இந்த வெளிநாட்டு பணவனுப்பல்கள் பணமோசடி மூலம் அல்லது ஏனைய சட்ட விரோதமான முறையில் கிடைக்கப்பெறாதிருந்தமையை உறுதிப்படுத்திக்கொள்வதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டிருக்கவில்லை. இந்த மின்சாரத்தில் இயங்கும் வாகன அனுமதிப்பத்திர உரித்தினைப் பெற்றுக் கொள்வதற்கு வெளிநாடு சென்றிருக்க வேண்டிய ஆகக் குறைந்த குறித்துரைத்த கால எல்லை தொடர்பாக உரிய சுற்றறிக்கை மூலம் தீர்மானிக்கப்படாதிருந்ததுடன் 03 தினங்கள் 03 மாதங்கள் வரையான குறுகிய காலத்தில் வெளிநாட்டில் இருந்து வருகை தந்த நபர்களுக்கும் மற்றும் அவ்வப்போது வெளிநாடு சென்ற நபர்களுக்காகவும் இந்த உத்தேச முறைமையின் கீழ் அனுமதிப்பத்திரம் வழங்குவதற்கு தொழிலாளர் மற்றும் வெளிநாட்டு வேலைவாய்ப்பு அமைச்சால் நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டிருந்தது. அதன் பிரகாரம் கவனத்திற் கொள்ளப்பட்ட கால எல்லை கணக்குகளில் யாரிடமிருந்தேனும் கிடைக்கப்பெற்ற பணவனுப்புதல்கள் தொடர்பாக மாத்திரம் கவனம் செலுத்தப்பட்டிருந்தமை அவதானிக்கப்பட்டது.

அமைச்சரவை அங்கீகாரம் அல்லது நிதி அமைச்சின் பரிந்துரையின்றி உத்தேச திட்டத்தின் கீழ் அனுமதிப்பத்திர நலனாளிகளுக்காக வாகனங்களை இறக்குமதி செய்வதற்கு வசதி வழங்குகின்ற இறக்குமதியாளராக நிறுவனமொன்று பதிவு செய்வதற்கு தொழிலாளர்



மற்றும் வெளிநாட்டு வேலைவாய்ப்பு அமைச்சு நடவடிக்கை எடுத்திருந்தது. அவ்வாறு பதிவு செய்யப்பட்ட இரண்டு நிறுவனங்களால் 640 அனுமதிப்பத்திர நலனாளிகளுக்காக வசதிகளை வழங்கும் இறக்குமதியாளராக நடவடிக்கை எடுத்திருந்த போதிலும் வாகனங்களின் இறக்குமதி நடவடிக்கைகள் வேறு தரப்பினர் மூலம் மேற்கொள்ளப்பட்ட மையால் இவ்வாறு பதிவு செய்யப்பட்ட நிறுவனங்களுக்கிடையிலே அநேகமான வியாபாரிகளின் வியாபார சந்தர்ப்பமொன்று இந்த முன்மொழிவுத் திட்டத்தின் கீழ் நிர்மாணிக்கப்பட்டிருந்தமை அவதானிக்கப்பட்டது.

உத்தேசத் திட்டத்தின் கீழ் இறக்குமதி செய்யப்பட்ட 510 வாகனங்களுக்காக ஆடம்பர வரி விடுவிக்கும் எல்லை ரூபா 6 மில்லியன் முதல் ரூபா 12 மில்லியன் வரை உயர்த்தியதன் காரணமாக கணக்காய்வின் கணிப்பீட்டின் பிரகாரம் அறவிடக்கூடியதாக இருந்த ரூபா 1,384 மில்லியன் வரி வருமானமும் அரசாங்கத்திற்கு இழக்கப்பட்டிருந்தது. மேலும் இந்த அனுமதிப்பத்திரத்தின் அடிப்படையில் இறக்குமதி செய்யப்பட்டுள்ள வாகனம் ஒன்று CIF பெறுமதியில் 10 சதவீத வரியை செலுத்தி ஏனைய தரப்பினருக்கு கையளிப்பதற்கான சந்தர்ப்பம் வழங்கப்பட்டிருந்த போதிலும் மோட்டார் போக்குவரத்து திணைக்கத்திலிருந்து பெறப்பட்ட தகவல்களின் பிரகாரம் 06 வாகனங்களுக்காக ரூபா 12.8 மில்லியன் கையளித்தல் வரி செலுத்தப்பட்டமை உறுதிப்படுத்தப்படவில்லை.

கணக்காய்வின் போது அவதானிக்கப்பட்ட விடயங்கள் தொடர்பாக அமைச்சரவை அங்கீகாரம் கிடைத்த குழு அறிக்கையில் காண்பிக்கப்பட்ட ஆரம்ப கொள்கை ரீதியான நான்கு விடயங்களை மீறி மின்சார வாகனங்கள் இறக்குமதிக்குரிய 2022 ஆகஸ்ட் 31 ஆந் திகதிய 2/2022 ஆம் இலக்க சுற்றறிக்கை விநியோகித்தல் தொடர்பாக உரிய அதிகாரத் தரப்பினருக்கு எதிராக ஒழுக்காற்று நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்பதற்கும் அந்த கால எல்லையில் வெளிநாடு சென்றமை உறுதிப்படுத்தப்படாத மற்றும் குறித்துரைத்த ரீதியில் வெளிநாட்டு ஊழியராக உறுதிப்படுத்தப்படாத நபர்களுக்கு அனுமதிப்பத்திரம் விநியோகித்தல் தொடர்பாக மேலதிகப் பரிசோதனை மேற்கொண்டு ஏதாவது மோசடிகள் இடம்பெற்று / மேற்கொள்ளப்பட்டிருக்குமாயின் அதற்காக பொறுப்பு வாய்ந்த தரப்பினருக்கு எதிராக சட்ட ரீதியான நடவடிக்கை எடுப்பதற்கும் மற்றும் அரசாங்கத்திற்கு ஏற்பட்ட நட்டத்தை அறவிடுவதற்கு நடவடிக்கை எடுப்பதற்கும், காலப் பகுதியில் அனுமதிப்பத்திர நலனாளிகள் வெளிநாட்டு ஊழியர் வங்கிக் கணக்கிற்கு அந்நியச் செலாவணிப் பணத்தை அனுப்பும் போது அதில் நிதிகள் மோசடி செய்யப்பட்டு அல்லது வேறு பிழையான தகவல்கள் வழங்கப்பட்டிருக்கின்றதா என்பதை உறுதிப்படுத்திக் கொள்வதற்காக நிராகரிக்கப்பட்ட அனுமதிப்பத்திரங்களை உள்ளடக்கிய விநியோகிக்கப்பட்ட 1077 அனுமதிப்பத்திரங்களுக்குரிய வங்கி தகவல்கள் மத்திய வங்கியின் நிதி புலனாய்வு பிரிவின் மூலம் பரீட்சித்தலை உள்ளடக்கிய 10 பரிந்துரைகள் இந்த அறிக்கையில் வழங்குவதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டுள்ளது.

01. அறிக்கையை விநியோகித்தலில் பின்புலமும் தன்மையும்

நாட்டில் அமுல்படுத்தப்பட்ட உத்தியோகபூர்வ மற்றும் உத்தியோகபூர்வமற்ற வெளிநாட்டு பண மாற்றல்கள் விகிதாசாரத்திற்கிடையே காணப்பட்ட சிக்கலான முரண்பாட்டின் காரணமாக 2021 ஆம் ஆண்டின் இரண்டாவது காலாண்டு முதல் வெளிநாடு சென்ற ஊழியர்கள் தமது உழைப்புக்களை அனுப்புவதற்கு முறையற்ற வழிகளை பயன்படுத்துவதற்கு இடமளிக்கப்பட்டமை போன்ற விடயங்கள் தொழிலாளர் மற்றும் வெளிநாட்டு வேலைவாய்ப்பு அமைச்சின் மூலம் இனங்காணப்பட்டிருந்தது. அதன் பிரகாரம் வெளிநாட்டு பணவனுப்புதலை உயர்த்தும் நோக்கில் அனுப்பப்படுகின்ற அந்நியச் செலாவணியின் அடிப்படையில் வெளிநாடு சென்ற ஊழியர்களுக்காக மின்சாரத்தில் இயங்கும் வாகனம் இறக்குமதிக்கான அனுமதிப்பத்திரத்தை வழங்குவதற்கு தீர்மானிக்கப்பட்டிருந்தது. எனினும் இந்த அனுமதிப்பத்திரம் விநியோகிக்கும் திட்ட முறைமை அமுல்படுத்துதல் முறையற்ற தன்மை தொடர்பாக பல்வேறு தரப்பினருக்கிடையே கலந்துரையாடப்பட்டிருந்தது.

மேலும் 2023 ஒக்டோபர் 24 ஆம் திகதி நடைபெற்ற பாராளுமன்ற முறைமை மற்றும் பல்வகைப்படுத்தல் ஏற்பாடுகள் தொடர்பான செயற்குழுவினால் இது தொடர்பாக கணக்காய்வு பரிசோதனையொன்று மேற்கொள்ளுமாறு கணக்காய்வாளர் தலைமை அதிபதி யிடம் கோரப்பட்டிருந்தது. அதன் பிரகாரம் மேற்கூறப்பட்ட சகல விடயங்களையும் கவனத்திற் கொண்டு மற்றும் 2018 இன் 19 ஆம் இலக்க கணக்காய்வு அதிகாரச் சட்டத்தின் 13 ஆம் பிரிவின் பிரகாரம் எனக்கு வழங்கப்பட்டதுள்ள அதிகாரங்களின் பிரகாரம் இந்த விஷேட கணக்காய்வு அறிக்கை விநியோகிக்கப்பட்டது. இந்த அறிக்கையில் முழுமையாக மின்சாரத்தில் இயங்கும் வாகனங்களுக்கான அனுமதிப்பத்திரம் விநியோகிப்பதற்கு அடிப்படையாகக் கொள்ளப்பட்ட விடயங்கள் அனுமதிப்பத்திரம் விநியோகிப்பதற்குரிய சட்ட ரீதியான விடயங்கள், செயற்பாடுகளுக்காக அவ்வவ்போது மேற்கொள்ளப்பட்ட கொள்கை ரீதியான திருத்தங்கள் கவனத்திற் கொள்ளப்பட்டது. அவ்வாறே அனுமதிப்பத்திரத்தை விநியோகிக்கும் செயற்பாடுகளின் செயற்திறன் மற்றும் வினைத்திறன் தொடர்பாக அவதானிப்புக்கள் மற்றும் அந்த நிலைமைகளை மாற்றியமைப்பதற்கு மேற்கொள்ளப்பட்ட பரிந்துரைகளும் இந்த அறிக்கையில் சமர்ப்பிப்பதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டது.

**02. அறிக்கை தயாரிப்பதற்கு தகவல்களைப் பெற்றுக்கொள்வதற்காக பின்பற்றப்பட்ட முறைமைகள்**

**2.1 ஆவணங்கள், பதிவேடுகள் மற்றும் அறிக்கைகளைப் பரீட்சித்தல்**

2.1.1 சட்டரீதியான வழிகளின் ஊடாக பணவனுப்புதலை மேம்படுத்துவதற்குரிய புலம்பெயர்ந்த ஊழியர்களுக்கு ஊக்குவிப்பினை வழங்குதல் தொடர்பானது.

i. அமைச்சரவை அங்கீகாரம் மற்றும் அதற்கு அடிப்படையாகக் கொள்ளப்பட்ட அமைச்சரவைக் குறிப்புக்கள்

ii. தொழிலாளர் மற்றும் வெளிநாட்டு வேலைவாய்ப்பு அமைச்சினால் விநியோகிக்கப்பட்ட சுற்றறிக்கை

iii. அமைச்சரவையின் மூலம் நியமிக்கப்பட்ட உத்தியோகத்தர்களை உள்ளடக்கிய குழு 02 இன் அறிக்கை

2.1.2 2018 இன் 35 ஆம் இலக்க நிதிச் சட்டத்தின் கீழ் விநியோகிக்கப்பட்ட அறிவித்தல்

2.1.3 ஒவ்வொரு வெளிநாட்டு ஊழியர்களினாலும் மின்சாரத்தில் இயங்கும் வாகனத்திற்காக கோரப்பட்ட கடிதக் கோவை

2.1.4 வெளிநாட்டு வேலைவாய்ப்பு பணியகத்தின் மூலம் அனுமதிப்பத்திர நலனாளிகள் வெளிநாடு சென்றோரின் பதிவினை உறுதிப்படுத்திக் கொள்வதற்குரிய தகவல்கள்

2.1.5 குடிவரவு குடியகல்வு திணைக்களத்தின் மூலம் பெறப்பட்ட அனுமதிப்பத்திர நலனாளிகள் வெளிநாட்டில் உள்ளோரின் வெளிநாட்டு கடவுச் சீட்டு தொடர்பான உறுதிப்படுத்தப்பட்ட தகவல்கள்

2.1.6 இறக்குமதி செய்யப்பட்ட மின்சாரத்தில் இயங்கும் வாகனங்கள் தொடர்பாக சுங்கத் திணைக்களத்தின் கணனி முறைமையில் பெறப்பட்ட தகவல்கள்

2.1.7 மோட்டார் போக்குவரத்து திணைக்களத்தின் மூலம் பெறப்பட்ட முழுமையான மின்சாரத்தில் இயங்கும் வாகனங்களை பதிவு செய்யும் அறிக்கை மற்றும் மின்சார பற்றறி தொடர்பாக பேணப்பட்டுள்ள சட்ட பிரமாணங்கள்

2.1.8 இணையதளத்தைப் பயன்படுத்தி பெறப்பட்ட தகவல்கள்

## 2.2 ஏனைய முறைமைகள்

### 2.2.1 கலந்துரையாடல் நடாத்தியமை

- i. மின்சாரத்தில் இயங்கும் வாகனங்களை இறக்குமதி செய்வதற்குரிய தொழிலாளர் மற்றும் வெளிநாட்டு வேலைவாய்ப்பு அமைச்சு, இலங்கை சுங்கத் திணைக்களம், மோட்டார் போக்குவரத்து திணைக்களத்தின் உத்தியோகத்தர்களுடன் கலந்துரையாடல்களை நடாத்தியமை
- ii. பொதுத்திறைசேரி, உள்ளூராட்டு இறைவரித் திணைக்களம், கம்பனிப் பதிவாளர் திணைக்களம், குடிவரவு குடியகல்வு திணைக்களத்தின் உத்தியோகத்தர்களுடன் கலந்துரையாடல்களை நடாத்தியமை.

## 03. விடயப் பரப்பு

தொழிலாளர் மற்றும் வெளிநாட்டு வேலைவாய்ப்பு அமைச்சினால் 2022 மே 01 ஆந் திகதி அமுல்படுத்தப்பட்ட வெளிநாட்டிலிருந்து பணவனுப்பல் பெறுவனவின் பிரகாரம் மின்சாரத்தில் இயங்கும் வாகனங்களின் இறக்குமதி அனுமதிப்பத்திரம் விநியோகிக்கும் நிகழ்ச்சித் திட்டத்தின் கீழ் பணவனுப்புதல்களின் பெறுவனவுகளின் பிரகாரம் அனுமதிப்பத்திரம் விநியோகித்தல், விநியோகிக்கப்பட்ட அனுமதிப்பத்திரத்தின் கீழ் வாகனங்களை இறக்குமதி செய்தல் மற்றும் பதிவு செய்தல் தொடர்பான செயற்பாடுகளுக்குரிய மற்றும் தொடர்புடையதான சட்டங்கள், விதிகள், பிரமாணங்களுடன் பரீட்சித்தல் மற்றும் உரிய நோக்கங்களை நிறைவேற்றுதல் தொடர்பான மதிப்பீடு இந்தக் கணக்காய்வின் விடயப் பரப்பாகும்.

அதன் பிரகாரம் தொழிலாளர் மற்றும் வெளிநாட்டு வேலைவாய்ப்பு அமைச்சில் இருந்து தேவையான தகவல்கள் கணக்காய்வுக்கு கோரப்பட்ட 2022 மே 01 முதல் 2023 செப்டெம்பர் 15 ஆம் திகதி வரையான காலப் பகுதிக்குரிய பண அனுப்பிவைத்தல்களை கவனத்திற் கொண்டு 2023 ஒக்டோபர் 31 அந் திகதி விநியோகிக்கப்பட்ட இறுதி அனுமதிப்பத்திர இலக்கம் 999 ஆக இருந்த போதிலும் அந்நியச் செலாவணி பெறுவனவுகளின் பிரகாரம் மின்சாரத்தில் இயங்கும் வாகன இறக்குமதி அனுமதிப்பத்திரம் விநியோகிப் பதற்குரிய தகவல்களை உள்ளடக்கிய கணனிமயப்படுத்தப்பட்ட தரவு முறைமையொன்று அல்லது முறையாகப் பேணிச்செல்லப்பட்ட எழுத்து மூல ஆவணங்கள் கணக்காய்வின் ஆரம்பத்தின் போது சமர்ப்பிக்கப்படவில்லை. அதனால் ஒவ்வொரு வெளிநாட்டு ஊழியர்களிடமிருந்தும் சமர்ப்பிக்கப்பட்ட கோவைகள் பரீட்சிக்கப்பட்டது. அதன் பிரகாரம் 1011 அனுமதிப்பத்திர கோரிக்கைகளின் தகவல்கள் கணக்காய்வில் வெளிப்படுத்தக் கூடியதாக இருந்தது.

எவ்வாறாயினும் விவேட கணக்காய்விற்குரிய வரைவு அறிக்கைக்காக 2024 மே 30 ஆந் திகதி பெறப்பட்டிருந்த பதில் மற்றும் அதனுடன் சமர்ப்பிக்கப்பட்ட

ஆவணங்களின் பிரகாரம் 1077 அனுமதிப்பத்திரங்கள் விநியோகிக்கப்பட்டதுடன் அதில் 77 அனுமதிப்பத்திரங்கள் இரத்துச் செய்யப்பட்டிருந்தது. அதன் பிரகாரம் செல்லுபடியான அனுமதிப்பத்திரங்களின் எண்ணிக்கை 1,000 ஆகும். அந்த அனுமதிப்பத்திரங்களைக் கோருவதற்கு உரிய கணக்காய்விற்கு சமர்ப்பிக்கப்பட்ட கோவைகளில் உள்ளடக்கப்பட்ட தகவல்களின் பிரகாரம் ஒவ்வொரு ஊழியர்களினதும் விபரங்களும், இலங்கைக்கு அனுப்பப்பட்ட நிதிகளும், பெற்றுக்கொள்வதற்கு எதிர்பார்க்கப்படுகின்ற வாகனங்களின் மாதிரிகளும், அதற்கான இறக்குமதி கிரயம் மற்றும் வாகன இறக்குமதிக்கு வசதிகள் வழங்குகின்ற இறக்குமதி நிறுவனங்கள் போன்ற தகவல்கள் தொடர்பாகவும் பரீட்சித்தல் மற்றும் அந்த தகவல்களின் சரியான தன்மையை உறுதிப்படுத்திக் கொள்வதற்காக தொடர்புடைய நிறுவனம் மற்றும் தரப்பினரிடமிருந்து பெறப்பட்ட தகவல்களை பரீட்சித்தல் விடயப் பரப்பிற்கு உரியதாகும்.

#### 04. விடயப் பரப்பின் எல்லை.

கீழே குறிப்பிடப்படுகின்ற விடயங்களின் காரணமாக கணக்காய்வு விடயப்பரப்பு வரையறுக்கப்பட்டிருந்தது.

- i. இறக்குமதி அனுமதிப்பத்திரம் விநியோகிக்கப்பட்டுள்ள வெளிநாடு சென்ற தொழிலாளர்கள் தொடர்பாக தொடர்புபடுத்திக் கொள்வதற்கு முடியாதிருந்தமை.
- ii. அனுமதிப்பத்திரம் விநியோகிப்பதற்குரிய 64 கோவைகள் கணக்காய்விற்காக சமர்ப்பிக்கப் படாமையினால் மற்றும் வரைவு அறிக்கை விநியோகிக்கப்பட்ட பின்னர் அமைச்சினால் வழங்கப்பட 67 அனுமதிப்பத்திரங்களுக்குரிய கோவைகள் பரீட்சிக்க முடியாதிருந்தமை.
- iii. தொழிலாளர் மற்றும் வெளிநாட்டு வேலைவாய்ப்பு அமைச்சின் இந்த விடயத்திற்குரிய கோவைகளின் பதிவேடுகள் மற்றும் தரவு முறைமைகள் முறையாக பேணிச்செல்லப்படாமை கோவைகள் உரியபிரகாரம் இலக்கமிடப்படாமையின் காரணமாக கணக்காய்விற்கு சமர்ப்பிக்கப்பட்ட தகவல்களின் முழுமைத் தன்மை தொடர்பாக உறுதிப்படுத்த முடியாதிருந்தமை.
- iv. வெளிநாடுகளிலிருந்து அனுப்பப்படுகின்ற வைப்புச் செய்யப்பட்ட வெளிநாட்டு வங்கி நிறுவனங்கள் தொடர்பான தகவல்கள் பெற்றுக்கொள்ள முடியாதிருந்தமை.
- v. அனுமதிப்பத்திரம் விநியோகிக்கும் கோவைகளில் உள்ள ஊழியர்களின் கணக்குகளுக்கு கிடைத்துள்ள வெளிநாட்டு நிதிகள் அனுப்பப்பட்ட நிதிகள் தொடர்பாக தொழிலாளர் மற்றும் வெளிநாட்டு வேலைவாய்ப்பு

அமைச்சினால் உரிய வங்கிகளின் மூலம் பெற்றுக்கொள்ளப் பட்ட தகவல்கள் கணக்காய்வாளர் தலைமை அதிபதியால் வங்கி முறைமையில் பரீட்சித்தல்களுக்கு கணிசமான காலம் எடுக்கின்ற சிக்கலான செயற்பாடாக இருந்தமையால் பண அனுப்புதல்கள் தொடர்பாக தொழிலாளர் மற்றும் வெளிநாட்டு வேலைவாய்ப்பு அமைச்சிடம் காணப்பட்ட தகவல்களின் அடிப்படையில் அறிக்கை தயாரித்தல்.

vi. அனுமதிப்பத்திர நலனாளிகள் வெளிநாடு சென்றமை தொடர்பாக குடிவரவு குடியகல்வுத் திணைக்களத்திலிருந்து கோரப்பட்ட 80 அனுமதிப்பத்திர நலனாளிகளின் தகவல்கள் கணக்காய்வினால் கோரப்பட்ட தகவல்களுடன் இணங்காதிருந்தமையால் மற்றும் வரைவு அறிக்கை விநியோகிக்கப்பட்ட பின் வழங்கப்பட்ட 67 அனுமதிப்பத்திரங்களுக்குரிய வெளிநாடு சென்ற ஊழியர்களின் கடவுச் சீட்டு தகவல்களைப் பரீட்சிப்பதற்கு முடியாதிருந்தமை.

## 05. செயற்பாடுகள்

5.1 முழுமையாக மின்சாரத்தில் இயங்கும் வாகனங்களை இறக்குமதி செய்வதற்கு அனுமதிப் பத்திரம் வழங்கும் உத்தேச திட்டத்தை அறிமுகப்படுத்ததல். வெளிநாட்டில்

உள்ள ஊழியர்களுக்கு வெளிநாடு சென்ற ஊழியர்களுக்கு சட்ட ரீதியான வழியின் ஊடாக பணம் அனுப்புவதற்கான ஊக்குவிப்பை வழங்குவதை மேம்படுத்தும் நோக்காகக் கொண்டு வெளிநாட்டு பணிபுரியும் ஊழியர்களுக்கு இலங்கைக்கு நான்கு சக்கர அல்லது இரண்டு சக்கர வாகனங்கள் முழுமையாக மின்சாரத்தில் இயங்கும் வாகனங்களை இறக்குமதி செய்வதற்கான அனுமதிப் பத்திர உத்தேச முறைமையொன்றை அமுல்படுத்துதல். தொழிலாளர் மற்றும் வெளிநாட்டு வேலைவாய்ப்பு அமைச்சு ஆரம்பித்திருந்தது. இந்த செயற்பாடுகளின் மூலம் வாகனம் இறக்குமதி தற்காலிகமாக நிறுத்தப்பட்டுள்ள சந்தர்ப்பத்தில் வெளிநாடு சென்ற ஊழியர்களுக்கு வாகனங்களை இறக்குமதி செய்வதற்கான சந்தர்ப்பம் மற்றும் அதி செகுசு வரிகளை விடுவிக்கும் எல்லையை உயர்த்துவதன் மூலம் நலன்வாய்ந்த சந்தர்ப்பமொன்று வழங்கப்பட்டிருந்தது. அதன் பிரகாரம் முழுமையான மின்சார வாகனம் ஒன்றை இறக்குமதி செய்வதற்கான அனுமதிப்பத்திரத்தைப் பெற்றுக்கொள்வதற்கு தகைமை பெறும் வகையில் வெளிநாட்டு வேலைவாய்ப்பாளர்களினால் வெளிநாட்டில் பணிபுரியும் இலங்கையர்களினால் 2022 மே 01 ஆந் திகதி முதல் 2023 செப்டெம்பர் 15 ஆம் திகதி வரையில் அனுப்பப்பட்டிருந்த வெளிநாட்டு நாணயங்களின் பெறுமதி மாத்திரம் கவனத்திற் கொள்ளப்பட்டிருந்தது. அதன் பிரகாரம் அனுமதிப்பத்திரத்தை விநியோகிக்கும் காலப் பகுதியான 2022 ஆகஸ்ட் 31 ஆந் திகதி முதல் 2024 யூன் 30 ஆந் திகதி வரை செல்லுபடியான அனுமதிப் பத்திரங்கள் 1,000 விநியோகிப்பதற்கு அமைச்சு நடவடிக்கை எடுத்திருந்தது. இந்த அனுமதிப் பத்திரம்

விநியோகிப்பதற்குரிய பல்வேறு சந்தர்ப்பங்களின் போது பின்வரும் கொள்கை ரீதியான தீர்மானம் எடுக்கப்பட்டிருந்தது.

**அட்டவணை இலக்கம் 01 - அனுமதிப்பத்திரம் விநியோகிப்பதற்குரியதாக பல்வேறு சந்தர்ப்பங்களின் போது எடுக்கப்பட்ட தீர்மானங்கள்.**

<p>அமைச்சரவைத் தீர்மானம், தொழில் அமைச்சின் சுற்றறிக்கை, நிதி அமைச்சின் கட்டளை இலக்கம்</p>	<p>விநியோக்கப்பட்ட / அமுல்படுத்தப்பட்ட திகதி</p>	<p>விபரம்</p>
-----------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------	---------------

<p>2018 இன் 35 ஆம் இலக்க நிதிச் சட்டத்தின் கீழ் உள்ள அதிவிஷேட வர்த்தமானி இலக்கம் 2147/72</p>	<p>2019 ஒக்டோபர் 31 ஆந் திகதி</p>	<p>மோட்டார் வாகனத்தின் அடிப்படையில் ஆடம்பர வரி தொடர்பான கட்டளை விநியோகித்தல்.</p>
----------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------

<p>அமப/22/0860/524/008 (அமைச்சரவைத் தீர்மானம்)</p>	<p>2022 யூலை 05 ஆம் திகதி</p>	<p>சட்ட ரீதியான வழிகளின் ஊடாக அனுப்புதல்களை மேம்படுத்துவதற்காக வெளிநாட்டிலுள்ள ஊழியர்களை ஊக்குவிப்பினை வழங்குதல் தொடர்பாக கவனத்திற்கொள்வதற்கான குழுவொன்றை நியமித்தல்.</p>
--------------------------------------------------------	-------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

<p>அமப/22/1028/625/001 (அமைச்சரவைத் தீர்மானம்)</p>	<p>2022 ஆகஸ்ட் 16 ஆந் திகதி</p>	<p>புலம்பெயர்ந்த ஊழியர் நாட்டிற்கு வருகை தரும் போது வரியின்றிய நலன்களைப் பெற்றுக்கொள்ளல் மற்றும் வெளிநாட்டு ஊழியர்களால் அனுப்பப்படுகின்ற நிதிகளில் மின்சார வாகனங்களை கொள்வனவு செய்வதற்கான அனுமதி வழங்குதல்.</p>
--------------------------------------------------------	---------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

<p>தொழிலாளர் மற்றும் வெளிநாட்டு வேலைவாய்ப்பு அமைச்சு சுற்றறிக்கை இலக்கம் 02/2022</p>	<p>2022 ஆகஸ்ட் 31 ஆந் திகதி</p>	<p>வெளிநாடுகளில் பணிபுரியும் இலங்கையர்களுக்கு இரண்டு சக்கர மற்றும் நான்கு சக்கர மின்சார வாகனங்களைக் கொண்டு வருவதற்குரிய நிபந்தனை மற்றும் பூர்த்தி செய்யப்பட வேண்டிய குறிகாட்டிகள் மற்றும் எடுகோல்கள் மற்றும் செயற்பாட்டு முறைமைகளை</p>
--------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

<p>தொழிலாளர் மற்றும் 2022 செப்டெம்பர்  வெளிநாட்டு வேலைவாய்ப்பு 09 ஆந் திகதி  அமைச்சு சுற்றறிக்கை  இலக்கம் 02/2022(1)</p>	<p>அறிமுகப்படுத்துதல்.  வெளிநாடுகளில் பணிபுரிகின்ற  இலங்கையர்களிடருந்து  கொண்டுவரப்பட்ட மின்சார  வாகனங்கள் மூன்றாந் தரப்பினருக்கு  கையளிக்கும் போது CIF பெறுமதியில்  10 வீதத்தை அறவிடல், மின்சார  வாகனங்களின் ஆகக் கூடிய CIF  பெறுமதியை நீக்குதல் மற்றும் HS  Codes அறிமுகப்படுத்துதல்.</p>
<p>தொழிலாளர் மற்றும் 2022 செப்டெம்பர்  வெளிநாட்டு வேலைவாய்ப்பு 16 ஆம் திகதி  அமைச்சு சுற்றறிக்கை  இலக்கம் 02/2022(II)</p>	<p>இலங்கையில் அதிகாரமளிக்கப்பட்ட  முகவர்களுக்கு பயன்படுத்த முடியாத  முழுமையான 03 மின்சார  வாகனங்களை கொண்டு  வருவதற்கான அனுமதியை  வழங்குதல் மற்றும் HS Code புதிய  குறியீட்டை அறிமுகப்படுத்துதல்.</p>
<p>1969 இன் 01 ஆம் இலக்க 2022 செப்டெம்பர்  ஏற்றுமதி இறக்குமதி 23 ஆம் திகதி  (கட்டுப்பாட்டு) சட்டத்தின்  கீழ் உள்ள விஷேட  வர்த்தமானி இலக்கம்  2298/55</p>	<p>மின்சாரத்தில் இயங்கும்  வாகனங்களை இறக்குமதி  செய்வதற்கான கட்டளை  விநியோகித்தல்.</p>
<p>அமப/22/1646/625/001- II 2022 நவம்பர் 01  (அமைச்சரவைத் தீர்மானம்) ஆம் திகதி</p>	<p>மின்சாரத்தில் இயங்கும்  வாகனங்களை கொண்டுவரும் போது  அனுப்பப்பட்ட தொகை 50 சதவீதம்  அல்லது காணப்படுகின்ற எல்லையை  நீக்குதல் மற்றும் அதிகாரமளிக்கப்பட்ட  முகவர்களுக்கு  காட்சிப்படுத்துவதற்காக 03  மின்சாரத்தில் இயங்கும்  வாகனங்களை இறக்குமதி  செய்வதற்கு அனுமதி வழங்குதல்  தொடர்பாக அமைச்சரவைக்கு  அறிவித்தல்.</p>
<p>2018 இன் 35 ஆம் இலக்க 2022 திசம்பர் 31</p>	<p>மோட்டார் வாகனத்தின் அடிப்படையில்</p>



நிதிச் சட்டத்தின் கீழ் உள்ள ஆந் திகதி விவேக வர்த்தமானி இலக்கம் 2312/69				ஆடம்பர வரி தொடர்பான கட்டளை விநியோகித்தல்.
அமப/22/1916/625/001- III(A) (அமைச்சரவைத் தீர்மானம்)	2023 சனவரி 24 ஆம் திகதி			மின்சாரத்தில் இயங்கும் மோட்டார் வாகனங்களுக்கான உரித்தான ஆடம்பர வரி ரூபா 12 மில்லியன் வரை அதிகரிக்கும் போது 2022 திசம்பர் 31 ஆம் திகதி வரை வெளிநாட்டிலிருந்து அந்நியச் செலாவணி அனுப்புகின்ற ஊழியர்களுக்கு மாத்திரம் வழங்குதல்.
2018 இன் 35 ஆம் இலக்க நிதிச் சட்டத்தின் கீழ் உள்ள விவேக வர்த்தமானி இலக்கம் 2318/53	2023 பெப்ரவரி 10 ஆம் திகதி			மோட்டார் வாகனத்தின் அடிப்படையில் ஆடம்பர வரி தொடர்பான கட்டளை விநியோகித்தல்.
தொழிலாளர் மற்றும் வெளிநாட்டு வேலைவாய்ப்பு அமைச்சு சுற்றறிக்கை இலக்கம் 02/2022(III)	2023 மார்ச் 21 ஆந் திகதி			மின்சாரத்தில் இயங்கும் மோட்டார் வாகனத்திற்கான ஆடம்பர வரி விடுவிப்பதன் எல்லை ரூபா 12 மில்லியன் வரை அறிமுகப்படுத்துதல் நாணயக் கடிதம் மற்றும் வாகனம் பதிவு செய்த கால எல்லையை அறிமுகப்படுத்துதல் மற்றும் 10 சதவீத வரியைப் பெற்று எந்தவொரு சந்தர்ப்பத்திலும் மூன்றாம் தரப்பினருக்கு கையளிப்பதற்கு வழங்கப்பட்ட அனுமதியை நீக்குதல்
தொழிலாளர் மற்றும் வெளிநாட்டு வேலைவாய்ப்பு அமைச்சு சுற்றறிக்கை இலக்கம் 02/2022(IV)	2023 மே 17 ஆந் திகதி			வெளிநாடுகளில் தொழில் புரியும் இலங்கையர்களுக்கு அந்நியச் செலாவணி அனுப்புகின்ற கால எல்லை 2023 செப்டெம்பர் 15 ஆந் திகதி வரை நீடித்தல்.
அமப/23/0843/625/018 (அமைச்சரவைத் தீர்மானம்)	2023 மே 23 ஆந் திகதி			முழுமையான மின்சார வாகனங்களைக் கொண்டுவரும் கால எல்லை 2023 செப்டெம்பர் 15 ஆம் திகதி வரை நீடித்தல். இந்த நாட்டில் இருந்து வெளிநாடுகளில் பல்வேறு

<p>2018 இன் 35 ஆம் இலக்க நிதிச் சட்டத்தின் கீழ் உள்ள விசேட வர்த்தமானி இலக்கம் 2334/24</p>	<p>2023 மே 31 ஆந் திகதி</p>	<p>நிறுவனங்களுக்காக சேவை வழங்கி அந்நியச் செலாவணி பெறுகின்ற இலங்கையர்களுக்கான திட்டமொன்றைத் தயாரித்தல். மோட்டார் வாகனத்தின் அடிப்படையில் அதி செக்சு வரி தொடர்பான கட்டளை விநியோகித்தல்.</p>
<p>ML/ES/8/1/2-2023 அமப/23/1173/625/18-I (அமைச்சரவைத் தீர்மானம்)</p>	<p>2023 யூலை 04 ஆந் திகதி</p>	<p>இந்த நாட்டில் இருந்து வெளிநாடுகளில் பல்வேறு நிறுவனங்களுக்காக சேவை வழங்கி அந்நியச் செலாவணி பெறுகின்ற இலங்கையர்களுக்கான திட்டமொன்றைத் தயாரித்து முறைமையொன்றை அமுல்படுத்துதல் பொருத்தமற்றது என தீர்மானிக்கப்பட்டுள்ளது.</p>
<p>தொழிலாளர் மற்றும் வெளிநாட்டு வேலைவாய்ப்பு அமைச்சு சுற்றறிக்கை இலக்கம் 02/2022(V)</p>	<p>2023 ஆகஸ்ட் 09 ஆந் திகதி</p>	<p>தகைமையினைப் பெற்றுக்கொள்வதற்கு வெளிநாட்டு அந்நியச் செலாவணி கணக்கிற்கு (PFCA) அல்லது ரூபா கணக்கிற்கு அனுப்பப்பட்டுள்ள பணவனுப்பலை மாத்திரம் கவனத்தில் கொள்ளல்.</p>
<p>அமப/23/2522/625/018-III (அமைச்சரவைத் தீர்மானம்)</p>	<p>2024 சனவரி 08 ஆந் திகதி</p>	<p>முழுமையாக மின்சாரத்தில் இயங்கும் வாகனங்களை கொண்டு வருவதற்கான நாணயக் கடிதம் தொங்கும் காலம் 2024 யூன் 30 ஆந் திகதி வரை நீடித்தல், முதலாவது கட்டத்தில் நிறுத்திவைக்கப்பட்டுள்ள எஞ்சிய விண்ணப்பகாரர்களுக்கு அனுமதிப் பத்திரத்தை வழங்குதல் மற்றும் பதிவுக்குப் பின்னர் எந்தவொரு சந்தர்ப்பத்திலும் வாகனத்தின் CIF பெறுமதியில் 10 சதவீதத்திற்கு சமமான பொருத்தமான வரியை அறவிடலின் கீழ் வாகனத்தை மூன்றாம் தரப்பினருக்கு கையளிப்பதற்கு அங்கீகாரம்</p>

2018 இன் 35 ஆம் இலக்க நிதிச் சட்டத்தின் கீழ் உள்ள விசேட வர்த்தமானி இலக்கம் 2363/24	2024 சனவரி 24 ஆம் திகதி	24	மோட்டார் வாகனத்தின் அடிப்படையில் அதி செக்சு வரி தொடர்பான கட்டளை விநியோகித்தல்.
தொழிலாளர் மற்றும் வெளிநாட்டு வேலைவாய்ப்பு அமைச்சு சுற்றறிக்கை இலக்கம் 02/2022(VI)	2024 சனவரி 26 ஆம் திகதி	26	அனுமதிப்பத்திர நலனாளிகள் இறக்குமதி செய்கின்ற மின்சாரத்தில் இயங்கும் வாகனங்கள் மூன்றாம் தரப்பினருக்கு கையளிக்கும் போது CIF பெறுமதியில் 10 சதவீத கையளித்தல் வரி அறவிடல் மற்றும் இறக்குமதி செய்யப்பட்ட மின்சார வாகனங்களை ஓட்டத்தில் ஈடுபடுத்துவதற்கு கூடியதாகவுள்ள ஆகக் கூடிய அளவு 400 கிலோ மீற்றர் வரை மாற்றுதல்.
1969 இன் 01 ஆம் இலக்க இறக்குமதி ஏற்றுமதி (கட்டுப்பாட்டு) சட்டத்தின் கீழ் உள்ள விசேட வர்த்தமானிப் பத்திரம் 2370/15	2024 பெப்ரவரி 07 ஆம் திகதி	07	மின்சாரத்தில் இயங்கும் வாகனங்களை இறக்குமதி செய்வதற்கான கட்டளையை விநியோகித்தல்.

அதற்கு மேலதிகமாக இலங்கைக்கு வாகனங்களை இறக்குமதி செய்தல் தொடர்பாக 2020 ஆம் ஆண்டின் போது பின்வருமாறு வரையறைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டிருந்தது.

சட்டம் அமுல்படுத்துகின்ற நிறுவனம்	Gazette விநியோகிக்கப்பட்ட திகதி	Gazette No.	விநியோகிக்கப்பட்டதற்கான காரணம்
இலங்கை மத்திய வங்கி	2020 மார்ச் 19		LC (நாணயக் கடிதம்) திறத்தல் சகல வாகனங்களுக்காகவும் நிறுத்துதல்.
இறக்குமதி ஏற்றுமதி கட்டுப்பாட்டுத் திணைக்களம்	2020 மே 22	2176/05	டெக்டெர் தவிர வாகனங்கள் இறக்குமதியை நிறுத்துதல்.

**5.2 வெளிநாட்டு ஊழியர்களுக்காக அனுமதிப்பத்திரம் விநியோகித்தலின் சட்ட ரீதியான பின்புலம்**

5.2.1 2022 யூன் 17 ஆம் திகதிய இலக்கம் 22/0860/524/008 என்ற அமைச்சரவைக் குறிப்பில் உள்ளடக்கப்பட்ட பின்புலம் தொடர்பான பின்புல தகவல்கள் மற்றும் பரிந்துரைகள்.

**பின்புல தகவல்கள் மற்றும் பரிந்துரைகள்.**

**i. பின்புல தகவல்கள்**

- 14 வெளிநாடுகளில் அமுல்படுத்துகின்ற இலங்கை அரசாங்கத்தின் 16 தூதரகங்களில் சேகரிக்கப்பட்ட தகவல்களின் பிரகாரம் வெளிநாட்டிலுள்ள இலங்கையர்கள் 808,000 அளவில் இந்த நாடுகளில் சேவையாற்றுகின்றமை மற்றும் அதன் பிரகாரம் ஒரு மில்லியனுக்கு அண்ணளவான இலங்கையர் தரப்பினர் தற்போது வெளிநாட்டு வேலைகளில் ஈடுபட்டிருக்கின்றமை (இணைப்பு 01)
- இலங்கை வெளிநாட்டு வேலைவாய்ப்பு பணியகத்தின் மூலம் வழங்கப்பட்ட தகவல்களின் பிரகாரம் 2018 ஆம் ஆண்டு முதல் 2022 யூன் 16 ஆந் திகதி வரை அந்தந்த ஆண்டுகளில் பதிவுசெய்யப்பட்டுள்ள வெளிநாடுகளில் உள்ள ஊழியர்களின் எண்ணிக்கை மற்றும் இலங்கையின் மத்திய வங்கியின் மூலம் பெறப்பட்ட தகவல்களின் அடிப்படையில் 2018 ஆம் ஆண்டு முதல் 2022 மே 31 ஆந் திகதி வரை ஊழியர்களின் நிதி பெறுவனவுகள் கீழே குறிப்பிடுகின்றவாறு இருந்தது.

**அட்டவணை இலக்கம் 02 - இலங்கை வெளிநாட்டு வேலைவாய்ப்பு பணிகத்தின் பதிவு செய்திருந்த புலம்பெயர்ந்த ஊழியர்களின் எண்ணிக்கை (2018 - 2022 யூன் 16)**

ஆண்டு	2018	2019	2020	2021	2022	யூன் 16
SLBFE இல் பதிவு செய்த புலம்பெயர்ந்த ஊழியர்களின் எண்ணிக்கை	211,212	203,075	53,702	122,321	134,009	

(மூலம்:- இலங்கை வெளிநாட்டு வேலைவாய்ப்பு பணியகம்)

புலம்பெயர்ந்த ஊழியர்களின் பணவனுப்பல் (2018 – 2022 மே 31)

ஆண்டு	2018	2019	2020	2021	2022 மே 31
-------	------	------	------	------	------------

புலம்பெயர்ந்த ஊழியர்களின் 7,051 6,717 7,103 5,491 1,336  
 பணவனுப்பல்கள் (அ.டொலர்.  
 மில்லியன்)

(மூலம்:- இலங்கை மத்திய வங்கி)

- ஊழியர்களின் பணவனுப்பல்களின் அளவு 2021 ஆம் ஆண்டின் போது ஐ.அ.டொலர் 5,491 வரை கணிசமான அளவில் குறைந்திருந்தமை 2022 முதல் ஐந்து மாத காலத்தில் குறைவடைந்திருந்தமையும் 2021 இற்கு நேரொத்த மாதங்களுடன் ஒப்பிடும் போது 2022 இன் முதல் 05 மாதங்களின் பண அனுப்பல்களின் உயர்வடைந்து சென்றமை 61.62 சதவீதம், 64.65 சதவீதம், 47.97 சதவீதம், 52.02 சதவீதம் மற்றும் 33.90 சதவீதமாக அறிக்கையிடப்பட்டுள்ளது.
- ஊழியர்களின் பணவனுப்பல்கள் கணிசமான அளவில் வீழ்ச்சியடைவதற்கு பிரதானமாக நாட்டில் அமுல்படுத்தப்படுகின்ற உத்தியோகபூர்வ மற்றும் உத்தியோகபூர்வமற்ற அந்நியச் செலாவணி விகிதத்திற்கிடையே காணப்படுகின்ற சீரற்ற முரண்பாடுகளின் காரணத்தினால் இருந்தமை தெளிவாக இருந்ததுடன் இந்த நிலைமையில் 2021 ஆம் ஆண்டில் இரண்டாவது காலாண்டு முதல் புலம்பெயர்ந்த ஊழியர்கள் தமது உழைப்புக்களை அனுப்புதல்களுக்கு முறையற்ற வழிகளைப் பயன்படுத்துவது அவதானிக்கப்பட்டது.

## ii. பரிந்துரை

இறக்குமதி செய்யும் மொத்தக் கிரயம் (சுங்க வரி + நிறுவனக் கிரயம்) அந்நியச் செலாவணி செலுத்துவதன் கீழ் சட்ட ரீதியான வழிகள் ஊடாக அனுப்பப்படுகின்ற அந்நியச் செலாவணியை அடிப்படையாகக் கொண்டு கீழே காண்பிக்கப்படுகின்ற நிபந்தனையின் கீழ் அரைவாசி மின்சாரத்தைப் பயன்படுத்தும் (Hybrid Electric) வாகனத்தை இறக்குமதி செய்வதற்காக இறக்குமதி அனுமதிப்பத்திரம் வழங்குவதை உள்ளடக்கிய வெளிநாட்டு ஊழியர்களுக்காக மேலும் சலுகைகள் சில வழங்குதல்.

இந்த இறக்குமதி அனுமதிப்பத்திரம் வழங்கும் போது கீழே குறிப்பிடப்படுகின்ற சூத்திர முறைகள் முன்மொழியப்பட்டிருந்தது.

**அட்டவணை இலக்கம் 03 – இறக்குமதி அனுமதிப்பத்திரம் வழங்குதலின் சூத்திரம்**

**02 வருடங்களுக்குள்**

**வாகனத்தின் CIF பெறுமதி**

**பணவனுப்பல்களின்**

**பெறுமதி (அ.டொலர்)**

20,000 அல்லது அதற்கு மேல்

02 வருடகாலத்தில் பணவனுப்பல்களில் கிடைத்த அந்நிய செலாவணி (அ.டொலர்) பெறுமதியில் 50 சதவீதத்திற்கு சமமாக இருக்க வேண்டிய போதிலும் ஆகக் கூடிய பெறுமதி அ.டொலர் 65,000 இற்கு

வரையறுத்தல் வேண்டும்.

5.2.2 இந்தக் குறிப்புக்களுக்காக 2022 யூன் 27 ஆம் திகதி நிதி, பொருளாதார உறுதிப்பாடு மற்றும் தேசிய கொள்கை அமைச்சின் 09 அவதானிப்புக்கள் சமர்ப்பிக்கப்பட்டிருந்தது. (இணைப்பு 02) மேலும் குறிப்பில் காண்பிக்கப்பட்டுள்ள முன்மொழிவுகள் தொடர்பாக பரிந்துரை சமர்ப்பிப்பதற்காக குழுவொன்று நியமிப்பதற்கும் அந்தக் குழுவின் அறிக்கை இரண்டு வாரங்களுக்குள் அமைச்சரவையில் கவனத்திற்கு சமர்ப்பிப்பதற்கும் முன்மொழியப்பட்டிருந்தது. அதன் பிரகாரம் 2022 யூன் 27 ஆம் திகதி நடைபெற்ற அமைச்சரவைக் கூட்டத்தின் போது நிதியமைச்சரும் முன்மொழிவு கவனத்திற் கொண்டு குறிப்புக்களில் அடங்கியுள்ள விடயங்கள் ஆய்வு செய்யப்பட்டு 02 வாரங்களுக்குள் பரிந்துரையுடன் அறிக்கையொன்றை வழங்குவதற்கு கீழே குறிப்பிடப்படுகின்ற உத்தியோகத்தர்களை உள்ளடக்கிய உத்தியோகத்தர் குழுவொன்றை நியமிப்பதற்கு தீர்மானிக்கப்பட்டிருந்தது. (இணைப்பு 03)

- திறைசேரி செயலாளரால் பெயரிடப்படுகின்ற திறைசேரியின் பிரதிச் செயலாளர் (தலைவர்)
- தொழிலாளர் அல்லது வெளிநாட்டு வேலைவாய்ப்பு அமைச்சின் செயலாளர் அல்லது அவரால் பெயர் குறிப்பிடப்படுகின்ற அந்த அமைச்சின் மேலதிகச் செயலாளர்
- இலங்கை மத்திய வங்கியின் ஆளுநரால் நியமிக்கப்படுகின்ற மத்திய வங்கிய வங்கியின் சிரேஷ்ட உத்தியோகத்தர்.
- இலங்கை வெளிநாட்டு வேலைவாய்ப்பு பணியகத்தின் பொது முகாமையாளர்
- தொழிலாளர் மற்றும் வெளிநாட்டு வேலைவாய்ப்பு அமைச்சினால் பெயர் குறிப்பிடப்படுகின்ற அமைச்சின் சிரேஷ்ட உத்தியோகத்தர் (குழுவின் செயலாளர் / கோரிக்கையாளர்)

5.2.3 அந்த தீர்மானத்தின் பிரகாரம் கீழே குறிப்பிடப்படுகின்ற உத்தியோகத்தர்களை உள்ளடக்கிய குழுவொன்று தொழிலாளர் மற்றும் வெளிநாட்டு வேலைவாய்ப்பு அமைச்சின் செயலாளரால் நியமிக்கப்பட்டிருந்தனர்.

அட்டவணை இலக்கம் 04 - மேலதிக சுங்கவரி சலுகை மற்றும் இறக்குமதி செய்யப்பட்ட மின்சாரத்தில் இயங்கும் வாகனங்களை கொண்டுவருவதற்காக வெளிநாட்டு ஊழியர்களுக்கு சந்தர்ப்பம் வழங்குவதற்காக நியமிக்கப்பட்ட குழு.

உத்தியோகத்தர் பெயர்	பதவி
1. சமன் பிரனாந்து	திறைசேரி பிரதிச் செயலாளர் (குழுத் தலைவர்)
2. யமுனா பெரேரா	மேலதிகச் செயலாளர் (அபிவிருத்தி) தொழிலாளர் மற்றும் வெளிநாட்டு வேலைவாய்ப்பு அமைச்சு - அங்கத்தவர்
3. பீ.எச்.பீ.கே. திலகவீர	பணிப்பாளர் (வெளிநாட்டு பணவனுப்பல் வசதிகள் திணைக்களம்) இலங்கை மத்திய வங்கி - அங்கத்தவர்
4. டி.டி.பீ. சேனாநாயக்க	பொது முகாமையாளர் (இலங்கை வெளிநாட்டு வேலைவாய்ப்பு பணியகம்) - அங்கத்தவர்
5. எச்.ஆர்.சீ.பீ எக்கநாயக்க	பிரதிப் பொது முகாமையாளர் - வியாபார மேம்படுத்தல் ((இலங்கை வெளிநாட்டு வேலைவாய்ப்பு பணியகம்) - அங்கத்தவர்
6. கே. நிக்கரில்காந்த்	சிரேஷ்ட உதவிச் செயலாளர் - அபிவிருத்தி (தொழிலாளர் மற்றும் வெளிநாட்டு வேலை வாய்ப்பு அமைச்சு) - குழு செயலாளர்

5.2.4 இந்தக் குழுவினால் 2022 யூலை 18 ஆந் திகதி முறையான அறிக்கை தொழிலாளர் மற்றும் வெளிநாட்டு வேலைவாய்ப்பு அமைச்சின் செயலாளருக்கு வழங்கப்பட்டிருந்ததுடன் அந்த அறிக்கையில் இறக்குமதி அனுமதிப்பத்திரம் தொடர்பாக பின்வரும் நியதிகள், செயற்பாட்டு நடைமுறைகள் மற்றும் பரிந்துரைகள் சமர்ப்பிக்கப்பட்டிருந்தது. (இணைப்பு 04)

5.2.4.1 அறிக்கையின் 4.1 இல் குறிப்பிடப்பட்ட பிரகாரம் மின்சாரத்தில் இயங்கும் வாகனங்களை கொண்டுவருவதற்கான உரித்தை காண்பித்தல் கீழே குறிப்பிடப்படுகின்ற பிரகாரம் இருக்க வேண்டியிருந்தமை காண்பிக்கப்பட்டிருந்தது.

அட்டவணை இலக்கம் 05 - மின்சாரத்தில் இயங்கும் வாகனங்களை  
கொண்டுவருவதற்கான உரித்தை வரையறுக்கும்  
குறிகாட்டிகள்.

பணவனுப்பல்களின் பெறுமதி யூலை 01 முதல் 2022 திசம்பர் 31 வரை	வாகனங்களின் வகை	வாகனத்தின் CIF பெறுமதி
அ.டொலர் 3,000 அல்லது அதற்கு மேல்	இரண்டு சக்கரங்களுடன் வாகனங்கள்	2022 யூலை 01 முதல் 2022 திசம்பர் 31 வரையான பணவனுப்பல்களில் வெளிநாட்டு பணவனுப்பல்கள் அந்நிய செலாவணி பெறுமதியில் 50 சதவீதத்திற்கு குறைந்த அல்லது சமமான, ஆகக்கூடியது CIF பெறுமதி அ.டொலர் 25,000 இற்கு கீழ்
அ.டொலர் 20,000 அல்லது அதற்கு மேல்	நான்கு சக்கரத்துடன் வாகனம்	2022 யூலை 01 முதல் 2022 திசம்பர் 31 வரையான பணவனுப்பல்களில் வெளிநாட்டு பண அனுப்பல்கள் அந்நிய செலாவணி பெறுமதியில் 50 சதவீதத்திற்கு குறைந்த அல்லது சமமான, ஆகக்கூடியது CIF பெறுமதி அ.டொலர் 65,000 இற்கு கீழ்

5.2.4.2 இந்த சந்தர்ப்பத்தில் புலம்பெயர்ந்த ஊழியர்களுக்காக 05 வருடங்களுக்கு ஒரு தடவை உரித்தாகின்ற சந்தர்ப்பமொன்றாக இருந்தமையும் 02 வருடங்களின் பின்னர் அந்த வாகனம் ஏனைய தரப்பினருக்கு கையளிப்பதற்கோ அல்லது விற்பனை செய்வதற்கோ உரித்து உள்ளமையும் காண்பிக்கப்பட்டிருந்தது.

5.2.4.3 அறிக்கையின் 4.2 இன் பிரகாரம் புலம்பெயர்ந்த ஊழியர்கள் மின்சாரத்தில் இயங்கும் வாகனங்களை கொண்டுவருவதற்காக குழுமையாக பூர்த்தி செய்யப்பட வேண்டிய நியதிகள் கீழே காண்பிக்கப்படுகின்றது.



- புலம்பெயர்ந்த ஊழியருக்குரிய காலப் பகுதியில் மேற்கொள்ளப்பட்ட அந்நியச் செலாவணி பண அனுப்பல்களில் வெளிநாட்டு பண அனுப்பல்கள் தொகையில் ஆகக் குறைந்தது 50 சதவீதம் இலங்கை ரூபாவிற்கு மாற்றப்பட்டிருத்தல் வேண்டும்.
- வெளிநாட்டு பண அனுப்பப்படுகின்ற வங்கிக் கணக்குகள் தனிப்பட்ட வெளிநாட்டு பண கணக்கொன்று (PFCA) அல்லது ரூபாக் கணக்கில் இருக்க இருத்தல் வேண்டும் அது தனி அல்லது ஒன்றிணைந்த கணக்காக புலம்பெயர்ந்த ஊழியர்கள் பேணிச் செல்ல முடியும்.
- மின்சாரத்தில் இயங்கும் வாகனத்தின் பெற்றரி உறைகள் மற்றும் மின்சார மோட்டார்களுக்காக ஆகக் குறைந்தது 3 தொடக்கம் 5 வருடங்கள் வரை உற்பத்தி உத்தரவாதம் காணப்பட வேண்டியிருந்ததுடன் சர்வதேச மின்சார வாகனம் (EV) வளி ஊடாக பாதுகாப்பு நியமங்கள் பூர்த்தி செய்யப்படல் வேண்டும். அங்கீகரிக்கப்பட்ட அல்லது ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்ட நடைமுறைகளுக்கு இணங்க பயன்படுத்தப்பட்ட பெற்றரிகளை அகற்றும் பொறுப்பை கையேற்கும் அதிகாரம் பெற்ற முகவரினால் உறுதிப்படுத்துதல் தேவையாகும்.
- மோட்டார் போக்குவரத்து திணைக்களத்தினால் அதிக வோல்டேஜ் உடைய (HV) பெற்றரி மற்றும் மின்சார வாகனத்தின் வலு முகாமைத்துவ முறைமை, தீர்மானிக்கப்பட்டுள்ள தேவைகளுக்கு இணங்கியிருத்தல் வேண்டும்.
- Brand New மின்சார வாகனங்களாக இருத்தல் வேண்டும்.
- நான்கு சக்கர வாகனங்கள் தொடர்பாக ஒரு சக்தி மூலம் ஆகக் குறைந்த ஓட்ட விச்சு 300 கிலோ மீற்றர் - 600 கிலோ மீற்றருடன் ஆகக் கூடியது Rated Motor Power (இயலளவு கிலோ வோல்ட்) 100KW இற்கு குறைவாக இருத்தல் வேண்டும்.
- உரிய நிதிய நலனாலிகளின் வங்கிக் கணக்கில் அனுமதிப் பத்திர நலனாலிகள் வணிக வங்கி ஊடாக உரிய கம்பனிக்கு மாற்றப்படல் வேண்டும். (வாகன இறக்குமதி செய்யும் கிரயம் நலனாளிகள் அனுப்புகின்ற பணவனுப்பல்கள் செலவிடப்படுகின்றமைக்கான சான்றுகள் காணப்படல் வேண்டும்.) வாகனத்தின் கிரயம் நலனாலிகளால் உரிய செலுத்துதல்களுக்கு வெளிநாட்டு பணத்தில் செலுத்துதல் வேண்டும். நலனாலி அந்நிய செலாவணி பரிமாற்றத்தின் மூலம் LKR களில் அரசாங்கத்தின் வரி செலுத்துதல் வேண்டும்.
- புலம் பெயர்ந்த ஊழியர்களுக்கு 2022 யூலை 01 முதல் திசம்பர் 31 வரை பண வலுப்பல்கள் மேற்கொள்ளப்பட்ட அந்நிய செலாவணி அளவில் 50 சதவீதம் நான்கு சக்கர மின்சாரத்தில் இயங்கும் வாகனத்தை இறக்குமதி செய்வதற்கும் மற்றும் அரசாங்கத்தின் சுங்க வரியினை செலுத்துவதற்கும் பயன்படுத்த முடியும்.

5.2.4.4 புலம் பெயர்ந்த ஊழியர்கள் புதிய மின்சாரத்தில் இயங்கும் வாகனங்களை வாகனங்களை இறக்குமதி செய்வதற்காக கீழே குறிப்பிடுகின்ற செயற்பாட்டு

நடவடிக்கைகளை பின்பற்ற வேண்டியிருந்தமை அறிக்கையின் 4.3 இல் காண்பிக்கப்பட்டுள்ளது.

- தகைமை பெற்ற புலம் பெயர்ந்த ஊழியர்களுக்கு மின்சாரத்தில் இயங்கும் வாகனத்தை இறக்குமதி செய்வதற்குரிய விண்ணப்பம் SLBFE'S இணைய தளத்தில் தரவிறக்கம் செய்ய முடியும்.
- புலம் பெயர்ந்த ஊழியர்களின் கோரிக்கையின் அடிப்படையில் இலங்கை ரூபாய்க்கு மாற்றப்பட்ட நிதி மற்றும் ஐ.அ.டொலர் சேமிப்பை உள்ளடக்கிய கால எல்லைக்குரிய மொத்த பண வழப்பல்களின் கிடைப்பனவின் அளவை குறிப்பிட்டு உறுதிப்படுத்தும் கடிதம் கிடைக்குமாறு வணிக வங்கிக்கு ஆலோசனை வழங்குதல் அதன் பிரகாரம் வங்கியால் கீழே குறிப்பிடப்படுகின்ற உறுதிப்படுத்தல்களை பெற்றுக் கொள்ள முடியும்.
  - ❖ புலம்பெயர்ந்த ஊழியரால் பெயரிடப்பட்ட இலங்கையின் முகவரிக்கு வெளிநாட்டு பணவனுப்பல்களை உறுதிப்படுத்தும் கடிதம் அனுப்புதல்.
  - ❖ புலம் பெயர்ந்த ஊழியர்களின் எழுத்து மூல கோரிக்கையின் அடிப்படையில் அவரின் அல்லது அவர்களின் பெயர்களுக்கு உறுதிப்படுத்தும் கடிதம் கையளித்தல்.
  - ❖ கூரியர் சேவை அல்லது அதற்கு சமமான முறைமை ஊடாக வெளிநாட்டில் இருக்கின்ற புலம் பெயர்ந்த ஊழியர்களுக்கு கடிதம் அனுப்புதல்.
  - ❖ விண்ணப்பித்த புலம் பெயர்ந்த ஊழியர்களின் முகவரியின் அடையாளம் இடப்பட்ட பிரதியொன்று இலத்திரனியல் தபால் அனுப்புவதற்கு மேற்கொள்ளல்.
- புலம் பெயர்ந்த ஊழியர்களுக்கு Lanka - Remit App ஊடாக வருடாந்த பண வழப்பல் தொடர்பாக உறுதிப்படுத்தல்கள் நேரடியாக பெற்றுக் கொள்ள முடியும்.
- புலம் பெயர்ந்த ஊழியர் இலங்கை வெளிநாட்டு வேலை வாய்ப்பு பணியகத்தில் பதிவு செய்துள்ளமை உறுதிப்படுத்தி வெளிநாட்டு வேலை வாய்ப்பு விடயப் பொறுப்பு அமைச்சரால் விநியோகிக்கப்பட்ட பரிந்துரை கடிதத்தூடன் உரிய பிரகாரம் பூர்த்தி செய்யப்பட்ட விண்ணப்பம் இறக்குமதி மற்றும் ஏற்றுமதி கட்டுப்பாட்டாளருக்கு சமர்ப்பித்தல் வேண்டும்.
- இறக்குமதி மற்றும் ஏற்றுமதி கட்டுப்பாட்டாளரால் விநியோகிக்கப்பட்ட அனுமதிப் பத்திரம் விநியோகிக்கப்பட்ட திகதியில் இருந்து ஆறு (6) மாத காலத்திற்காக செல்லுபடியாகியிருந்தல் வேண்டும்.
- இந்த உத்தேச திட்டத்தின் கீழ் மின்சாரத்தில் இயங்கும் வாகனத்தை இறக்குமதி செய்வதற்கான அனுமதிப் பத்திரத்தை பெற்றுக் கொள்வதற்காக போலியான ஆவணங்கள் அல்லது பொய்யான தகவல்கள் சமர்ப்பிக்கின்ற யாதேனும் ஒரு நபருக்கு எதிரான பொருத்தமான சட்ட ரீதியான நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்படுவதுடன் அவர்களுக்கு 10 வருட காலத்திற்காக புலம் பெயர்ந்த ஊழியர்களுக்கு வழக்கப்படுகின்ற எந்தவொரு நலன்களுக்காகவும் தகுதியற்றதாகுதல்.

#### 5.2.4.5 அறிக்கையின் மூலம் வழங்கப்பட்டுள்ள பரிந்துரைகள்

- புலம்பெயர்ந்த ஊழியர்களுக்காக வாகனம் இறக்குமதி செய்வதற்கான அனுமதி வழங்குவதற்கு
- உத்தேசிக்கப்பட்ட முன்மொழிவு திட்டத்திற்கு புலம் பெயர்ந்த ஊழியர்களுக்காக மின்சாரத்தில் இயங்கும் வாகனத்தை இறக்குமதி செய்வதற்கு உத்தேசிக்கப்பட்ட ஊக்குவிப்பு செயற்பாடுகளின் சந்தர்ப்பத்திற்காக ஏற்றுக்கொள்ளக் கூடிய மற்றும் தகைமை உள்ள நியதிகளை ஏற்படுத்துதல்.
- இந்த உத்தேச திட்டத்தின் தாக்கங்கள் தொடர்பாக 2022 ஆம் ஆண்டின் இறுதி வரையில் ஆய்வொன்று மேற்கொள்ளல் மற்றும் இந்த உத்தேச திட்டத்தை அடிப்படையாக கொண்டு மீளாய்வை மேற்கொள்ளல்.

5.2.5 2022 யூலை 23 ஆம் திகதிய இலக்கம் 22/1151/625/001-I மற்றும் தொழிலாளர் மற்றும் வெளிநாட்டு வேலை வாய்ப்பு அமைச்சின் மூலம் சமர்ப்பிக்கப்பட்ட அமைச்சரவை குறிப்பு (இணைப்பு 05)

மேற்குறிப்பிடப்பட்ட 5.2.4 பந்தியில் குறிப்பிடப்பட்ட குழு அறிக்கையை அடிப்படையாகக் கொண்டு சமர்ப்பிக்கப்பட்ட மேற்குறிப்பிடப்பட்ட குறிப்புக்களுக்காக நிதி, பொருளாதார உறுதிப்பாடு மற்றும் தேசிய கொள்கை அமைச்சரால் 2022 யூலை 31 ஆம் திகதி அவதானிப்புக்கள் வழங்கப்பட்டதுடன், “இறக்குமதி செய்யப்படுகின்ற வாகனங்களுக்காக இந்த அங்கீகாரம் முழுமையானதாக இல்லாதிருந்தமையும்” அதில் முன்றாவது பரிந்துரையில் காண்பிக்கப்பட்டிருந்தது. (இணைப்பு 06)

5.2.6 2022 ஆகஸ்ட் 08 ஆம் திகதிய ML/ES/8/1/2 என்ற தொழிலாளர் மற்றும் வெளிநாட்டு வேலை வாய்ப்பு அமைச்சின் மூலம் சமர்ப்பிக்கப்பட்ட அமைச்சரவை குறிப்பு (இணைப்பு 07)

இதில் பின்வரும் விடயங்கள் காண்பிக்கப்பட்டிருந்தது.

- i. மின்சாரத்தில் இயங்கும் மோட்டார் சைக்கிளை கொண்டு வருவதற்கான செல்லுபடி காலம் 2022 மே 01 ஆம் திகதி முதல் 2023 ஏப்ரல் 30 வரை திருத்துதல்.
- ii. மின்சாரத்தில் இயங்கும் வாகனங்களுக்கான அனுமதிப் பத்திரத்தை வழங்கும் போது வெளிநாட்டு பண வழும்பல்கள் அவை அனுப்பப்பட்டுள்ள கால எல்லை 2022 மே 01 ஆம் திகதி முதல் 2022 திசம்பர் 31 வரையாக இருக்க வேண்டியதுடன் சட்டரீதியான வழிகள் ஊடாக அனுப்பப்பட்டுள்ள சகல முறைகளிலும் பணவனுப்பல்கள் மின்சாரத்தில் இயங்கும் வாகனங்களை உரித்தாக்கிக் கொள்ளல்.

iii. புலம் பெயர்ந்த ஊழியர்கள் என்ற வெளிநாட்டில் வேலை செய்கின்ற எந்தவொரு இலங்கையராகவும் அர்த்தத்தை கருத்தில் கொள்ளாதல்.

5.2.7 இலக்கம் அமப/22/1028/625/001-I என்ற அமைச்சரவை குறிப்பிற்காக 2022 ஆகஸ்ட் 08 ஆம் திகதி நடைபெற்ற அமைச்சரவை கூட்டத்தின் போது அமைச்சரவையால் பின்வரும் தீர்மானங்கள் வழங்கப்பட்டிருந்தன. (இணைப்பு 08)

i. அமைச்சரவையால் நியமிக்கப்பட்ட குழுவின் 2022 யூலை 18 ஆம் திகதி அறிக்கையின் 6 ஆம் பந்தியின் (6-1) மற்றும் (6-2) இன் கீழ் பரிந்துரைகளுக்கு பின்வரும் பிரகாரம் நடவடிக்கை எடுப்பதன் கீழ் அமுல்படுத்தும் வகையில் அங்கீகாரம் வழங்குதல்.

ii. நிதி பொருளாதார உறுதிப்பாடு மற்றும் தேசிய கொள்கை அமைச்சரின் அவதானிப்புக்களில் i, ii, iii பந்திகளில் வெளிப்படுத்தப்பட்டுள்ள விடயங்களுக்கு இணங்குதல் மற்றும் 2022 ஆகஸ்ட் 08 ஆம் திகதிய இலக்கம் 22/1151/625/001-I ஆன அமைச்சரவை குறிப்பில் காண்பிக்கப்பட்டுள்ள விடயங்களுக்கு இணங்க நடவடிக்கை எடுத்தல்.

iii. நிதி, பொருளாதார உறுதிப்பாடு மற்றும் தேசிய கொள்கை அமைச்சரின் செயலாளரால் அந்த முன்மொழிவு திட்டத்தை அமுல்படுத்தும் திகதியில் இருந்து ஆறு (6) மாத காலத்தில் இந்த உத்தேச திட்டத்தின் மூலம் இடம் பெறுகின்ற தாக்கங்கள் தொடர்பான அறிக்கையொன்று இலங்கை மத்திய வங்கியின் அதிபதிக்கு வழங்குவதற்கு அமைச்சரவைக்கு சமர்ப்பித்தல்.

5.2.8 தொழிலாளர் மற்றும் வெளிநாட்டு அமைச்சரின் மூலம் கூற்றறிக்கை வரைவிடல் மற்றும் விநியோகித்தல்.

2022 ஆகஸ்ட் 25 ஆம் திகதிய கடிதம் (இணைப்பு 09) இன் மூலம் தொழிலாளர் மற்றும் வெளிநாட்டு வேலை வாய்ப்பு அமைச்சரின் மூலம் வரைவு செய்யப்பட்ட கூற்றறிக்கை நிதி அமைச்சரின் அவதானிப்புக்காக அனுப்பப்பட்டிருந்ததுடன், அதற்காக வியாபார மற்றும் முதலீட்டு கொள்கை திணைக்களம் 2022 ஆகஸ்ட் 30 ஆம் திகதிய (இணைப்பு 10) அவதானிப்பு காண்பித்திருந்தது. விபரம் கீழே காண்பிக்கப்படுகின்றது.

(அ) அமப/22/1028/625/001 மற்றும் 2022.07.23 ஆம் திகதிய அமைச்சரவை அங்கீகாரத்தின் கீழ் விநியோகிக்கப்படுகின்ற இந்த கூற்றறிக்கையில் உள்ளடங்குகின்ற அந்த அமைச்சரவை பொறுப்பில் குறிப்பிடப்பட்ட விடயங்கள் தவிரந்த விடயங்களுக்காக அமைச்சரவை குறிப்பின் மூலம் அமைச்சரவை தெரிந்திருத்தல் வேண்டும்.

உதாரணம் : ஒரு வழி மூலத்தில் பெறக் கூடிய ஆகக் கூடிய ஓட்ட வீச்சு

(ஆ) மேற்கூறப்பட்ட சுற்றறிக்கை சரியாக இருக்க வேண்டியமை இனங்காணப்பட்ட விடயங்கள்.

i. இந்த கருத்தில் வெளிநாடொன்றில் சுயமாக வேலையில் ஈடுபடுகின்ற நபர் தொழில் முயற்சிகளிலும் ஈடுபட்டு அதற்காக இலங்கை வெளிநாட்டு வேலை வாய்ப்பு பணியகத்தில் பதிவு செய்த ஊழியர் மாத்திரம் இந்த உத்தேச திட்டத்திற்காக தகைமை உள்ளடக்குதல் பொருத்தமானது என

ii. சுற்றறிக்கை 4.1 ஆம் பந்தியில் முறையான வழிகள் ஊடாக செல்லுகின்ற உரிய பிரகாரம் தீர்மானிக்கப்பட்ட தீர்மானித்து அறிவித்தல் பொருத்தமானது என. உதாரணம்:- வங்கி முறைமை

iii. சுற்றறிக்கை 4.2 பந்தியில் 04 சக்கங்களுடன் மின்சார சக்தியில் செயற்படுகின்ற வாகனங்கள் என்ற தொகுதிக்குரிய வாகனங்கலா என குறித்துரைத்த திகதியில் அர்த்தம் காண்பிக்கும் தொகுதிகளுக்குரிய

உதாரணம்:- பிரயாணிகள் போக்குவரத்து மோட்டார் வாகனம் 8702-8703, வியாபார வாகனங்கள் 8704

iv. சுற்றறிக்கையின் 4.3 பந்தியில் இவ்வாறான முன்மொழிவு திட்டத்தில் காணப்படுகின்ற சந்தர்ப்பத்தின் போது எதனை உள்ளடக்குதல் பொருத்தமானது எனவும், மற்றும் 05 வருட கணிப்பீட்டின் போது திட்ட முறைமை தெளிவாக காண்பிக்கப்படல் வேண்டும்.

உதாரணம்:- அனுமதிப் பத்திரம் விநியோகிக்கப்பட்ட திகதி முதல் 05 வருடங்கள் அல்லது நாணயக் கடிதம் திறக்கின்ற காலத்தில் இருந்து 05 வருடங்கள் என்ற வகையில்,

v. சுற்றறிக்கை 4.4 அட்டவணையின் முதலாவது நிரலில் குறிப்பிடப்பட்ட பணவனுப்பல் பெறுமதியின் கீழ் நிதி அலகு மற்றும் பண வழப்பல்கள் மேற்கொள்ளப்பட்ட கால எல்லையும் குறிப்பிடப்படல் வேண்டும்.

vi. சுற்றறிக்கையின் 4.5 இற்கு பொருத்தமான வசனங்களுக்கு பதிலாக இலங்கையில் காணப்படுகின்ற சட்டத்தின் கீழ் என குறிப்பிடுதல் பொருத்தமானது என

vii. சுற்றறிக்கையின் 6.3 பந்தியில் அமைச்சருக்கு பதிலாக அமைச்சு/ அமைச்சின் செயலாளராக ஈடுபடுத்துதல் பொருத்தமானது என

5.2.9 அதன் பிரகாரம் வெளிநாடுகளில் பணிபுரியும் இலங்கையர்களுக்கு முழுமையாக மின்சாரத்தில் இயங்கும் வாகனங்களை இறக்குமதி செய்வதற்கான அனுமதிப்பத்திரம் வழங்கும் உத்தேசத்திட்டத்திற்காக 2022 ஆகஸ்ட் 08 ஆந் திகதி கிடைத்த அமைச்சரவைத் தீர்மானத்தின் படி தொழிலாளர் மற்றும் வெளிநாட்டு வேலைவாய்ப்பு அமைச்சின் செயலாளரால் வெளிநாட்டில் பணிபுரிகின்ற இலங்கையர்களுக்கு முழுமையாக மின்சாரத்தில் இயங்கும் வாகனத்தை இறக்குமதி செய்வதற்கான அங்கீகாரம் வழங்கும் உத்தேச திட்டம் என்ற பெயரில் இலக்கம் 02/2022 என்ற சுற்றறிக்கை 2022 ஆகஸ்ட் 31 ஆந் திகதி விநியோகிக்கப்பட்டிருந்தது. இந்த சுற்றறிக்கையின் ஆறு சந்தர்ப்பங்களின் போது திருத்தப்பட்டிருந்ததுடன் அந்த சுற்றறிக்கையில் உள்ளடக்கப்பட வேண்டிய உள்ளடக்கம் கீழே காண்பிக்கப்படுகின்றது (இணைப்பு 10).

**அட்டவணை இலக்கம் 06 – விநியோகிக்கப்பட்ட சுற்றறிக்கையில் உள்ளடக்கப்பட்ட சுருக்கமான தகவல்கள் மற்றும் திருத்தங்கள்**

<b>பந்தி</b>	<b>2022.08.31 ஆம் திகதிய இலக்கம்</b>	<b>திருத்தங்கள்</b>
<b>இலக்கம்</b>	<b>02/2022 என்ற ஆரம்ப சுற்றறிக்கையின் பந்தி</b>	

4.1	இந்த நலன்களுக்காக தகைமையினைப் பெறுவதற்கு வெளிநாட்டில் பணிபுரியும் இலங்கையர்களினால் இந்த நாட்டிற்கு வங்கி முறை ஊடாக பண அனுப்பல்கள் செய்யப்பட்ட அந்நியச் செலாவணியின் அளவில் ஆகக் குறைந்தது 50 சதவீதம் இலங்கை ரூபாவிற்கு மாற்றப்படல் வேண்டும்.	4.1 ஆம் பிரிவின் இறுதியில் இந்த தகைமைகளைப் பெற்றதாகக் கருதி தனியார் வெளிநாட்டு நாணயக் கணக்கிற்கு தனிப்பட்ட வெளிநாட்டு நாணயக் கணக்கிற்கு (PFCA) அல்லது ரூபாய் கணக்கிற்கு அனுப்பப்பட்டுள்ள பணவனுப்பல்கள் மாத்திரம். (2023 ஆகஸ்ட் 09 ஆந் திகதிய 02/2022 (v) திருத்தம்)
-----	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

4.2	இதில் 4.4 அட்டவணையில் காண்பிக்கப்படுகின்ற கால எல்லை மாத்திரம் அமுல்படுத்தப் படுவதுடன் வாகனத்தை இறக்குமதி செய்வதற்குரிய அரசாங்கத்தின் வரிகை உள்ளடக்கிய சகல செலவினங்களையும் தீர்ப்பதற்காக முறையான வங்கி முறைமை ஊடாக	திருத்தப்படவில்லை.
-----	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------

பணவனுப்பல்கள் மேற்கொள்ளப்பட்ட  
அந்நியச் செலாவணியைப்  
பயன்படுத்துதல் வேண்டும்.

4.3

இந்த முன்மொழிவுத் திட்டம் 4.4  
அட்டவணையில் காண்பிக்கின்ற கால  
எல்லையை விஞ்சி  
அமுல்படுத்தப்படுகின்ற சந்தர்ப்பத்தின்  
போது வெளிநாட்டில் பணிபுரிகின்ற  
இலங்கை யர்களுக்கு ஒரு  
அனுமதிப்பத்திரம் விநியோகிக்கப்பட்ட  
திகதியில் இருந்து ஒவ்வொரு 05  
வருடங்களுக்கும் ஒரு தடவை  
வாகனம் ஒன்றை இறக்குமதி  
செய்வதற்கு உரித்து கிடைப் பதுடன்  
பதிவிலிருந்து 02 வருடங்களுக்குப்  
பின்னர் வாகனங்களை மூன்றாந்  
தரப்பினருக்கு கையளிக்கப்பதற்கும்  
அனுமதி வழங்குதல்.

முதலாவது திருத்தம்  
எவ்வாறாயினும் பதிவு செய்து  
இரண்டு வருடங்களை விஞ்சிவதற்கு  
முன் வாகனங்களை மூன்றாம்  
தரப்பினருக்கு கையளிப்பதாயின்  
அதன் போது கையளித்தல் வரியாக  
வாகனத்தின் CIF பெறுமதி 10  
சதவீதம் உரித்தாகுவதுடன் அது  
அமெரிக்க டொலர்களில்  
செலுத்துவதற்கு நடவடிக்கை  
எடுத்தல் வேண்டும்.

(2022 செப்டெம்பர் 09 ஆந் திகதிய  
02/2022(I) திருத்தம்)

இரண்டாவது திருத்தம்

இலங்கையில் பதிவுசெய்துள்ள  
அதிகாரம் பெற்ற முகவர் /  
உற்பத்தியாளரின் அதிகாரத்தைப்  
பகிர்ந்தளிப்பதற்கு பரிந்துரை  
செய்தல் / காட்சிப்படுத்துதல்  
போன்ற விடயங்களுக்காக மாத்திரம்  
தெரிவு ரீதியில் ஒன்றுக்கொன்று  
வேறுபாடான 03 மாதிரிகளுக்குரிய  
பயன்படுத்தப்படாத முழுமையாக  
மின்சாரத்தில் இயங்கும் 03  
வாகனங்கள் அதிகாரம் பெற்ற  
முகவரின் பெயரில் மாத்திரம்  
இறக்குமதி செய்வதற்கு அனுமதி  
வழங்கப்படுவதுடன் அந்த வாகனம்  
05 வருடங்கள் கடக்கும் வரை  
ஏனைய தரப்பினருக்கு கையளிக்க  
முடியாது.

(2022 செப்டெம்பர் 16 ஆந் திகதிய  
02/2022(II) திருத்தம்)  
மூன்றாவது திருத்தம்

2022.08.31 ஆம் திகதி 02/2022(I)  
சுற்றறிக்கை 4.3 இல் திருத்தங்கள்  
நீக்கப்பட்டுள்ளது.

(2023 மார்ச் 21 ஆந் திகதிய  
02/2022(III) திருத்தம்)  
நான்காவது திருத்தம்

ஆரம்பப் பிரிவு அகற்றப்பட்டு பதிவு  
செய்து 02 வருடங்களை  
விஞ்சுவற்கு முன்னர் மூன்றாந்  
தரப்பினருக்கு  
கையளிக்கப்படுவதாயின்  
மின்சாரத்தில் இயங்கும்  
வாகனத்தின் CIF பெறுமதியில் 10  
சதவீத வரி மோட்டார்  
போக்குவரத்து திணைக்களத்திற்கு  
செலுத்து வதன் மூலம் நடவடிக்கை  
எடுக்க முடியும்.

(2024 சனவரி 26 ஆந் திகதிய  
02/2022(VI) திருத்தம்)

4.4(I) அ. டொலர் 3,000 இற்கு மேற்பட்ட - முதலாவது திருத்தம்  
02 சக்கரங்களுடன் HS 8711 என்ற ஆகக்கூடிய CIF பெறுமதி  
2022 மே 01 ஆம் திகதி முதல் 2023 அ.டொலர் 25,000 இனை  
ஏப்ரல் 30 ஆந் திகதி அல்லது நீக்கப்பட்டுள்ளது.  
அதற்குப் பின்னர் வாகனங்களின் (2022 செப்டெம்பர் 09 ஆந் திகதிய  
அனுமதிப் பத்திரம் கோருகின்ற திகதி 02/2022(I) திருத்தம்)  
வரை பண வலுப்பல்கள் இரண்டாவது திருத்தம்  
மேற்கொள்ளப்பட்ட அந்நியச்  
செலாவணி பெறுமதியில் 50  
சதவீதத்திற்கு குறைந்த அல்லது  
சமமான ஆகக்கூடிய CIF பெறுமதி  
இதில் HS குறியீடு 8711.60.10 ஆக  
காண்பிக்கப்பட்டுள்ளது.



அ.டொலர் 25,000 இன் கீழ் வாகன அனுமதிப் பத்திரங்களை வழங்குதல்.

(2022 செப்டெம்பர் 16 ஆந் திகதிய 02/2022(II) திருத்தம்)

முன்றாவது திருத்தம்

2022 மே 01 ஆம் திகதி முதல் 2023 செப்டெம்பர் 15 ஆம் திகதி அல்லது அதற்கு முன்னர் வாகன அனுமதிப் பத்திரத்திற்காக விண்ணப்பிக்கப்பட்ட திகதி வரை பணம் அனுப்பல்கள் மேற்கொள்ளப்பட்ட அந்நியச் செலாவணி அளவில் 50 சதவீதத்திற்கு குறைந்த அல்லது சமமான CIF பெறுமதியுடனான வாகனம்.

(2023 மே 17 ஆந் திகதிய 02/2022(IV) திருத்தம்)

4.4 (II) அ. டொலர் 20,000 இற்கு மேற்பட்ட 4 சக்கரங்களையுடைய எச்.எஸ் 8703 மற்றும் HS 8704 2022 மே 01 ஆம் திகதி முதல் 2022 திசம்பர் 31 ஆந் திகதி அல்லது அதற்குப் பின்னர் வாகனங்களின் அனுமதிப் பத்திரம் கோரப்படுகின்ற திகதி வரையான பண வலுப்பல்கள் மேற்கொள்ளப்பட்ட அந்நியச் செலாவணி பெறுமதியில் 50 சதவீதத்திற்கு குறைந்த அல்லது சமமான ஆகக்கூடிய CIF பெறுமதி அ.டொலர் 65,000 இன் கீழ் வாகன அனுமதிப் பத்திரம் வழங்குதல்.

முதலாவது திருத்தம்

ஆகக்கூடிய CIF பெறுமதி அ.டொலர் 65,000 இனை நீக்கப்பட்டுள்ளது.

(2022 செப்டெம்பர் 09 ஆந் திகதிய 02/2022(I) திருத்தம்)

இரண்டாவது திருத்தம்

இதில் HS குறியீடு 8702.40.19,8702.40.39,

8702.40.59,8703.80.31.

8703.80.32,8703.80.33

8703.80.34,8704.90.31

8704.90.32,8704.90.33

8704.90.34

ஆக

காண்பிக்கப்பட்டுள்ளது.

(2022 செப்டெம்பர் 16 ஆந் திகதிய

02/2022(II) திருத்தம்)

மூன்றாவது திருத்தம்

இதில் 2022 மே 01 ஆம் திகதி

முதல் 2023 செப்டெம்பர் 15 ஆம்

திகதி அல்லது அதற்கு முதலாவது

வாகன அனுமதிப்பத்திரத்திற்காக

விண்ணப்பிக்கப்பட்ட திகதி வரை

பண அலுப்பல்கள்

மேற்கொள்ளப்பட்ட அந்நியச்

செலாவணி அளவில் 50

சதவீதத்திற்கு குறைந்த அல்லது

சமமான CIF பெறுமதியுடனான

வாகனம்.

4.5 இந்த உத்தேச திட்டத்தின் கீழ் திருத்தப்படவில்லை.

மின்சாரத்தில் இயங்கும் வாகனங்களை

இறக்குமதி செய்யும் போது அனுமதிப்

பத்திரத்தைப் பெற்றுக்கொள்வதற்காக

போலியான ஆவணங்கள் அல்லது

உண்மைக்குப் புறம்பான தகவல்கள்

சமர்ப்பிக்கின்ற எந்தவொரு நபருக்கும்

எதிராக இலங்கையில் காணப்படுகின்ற

சட்டத்தின் கீழ் சட்ட ரீதியான

நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்படுவதுடன்

இது ஆரம்பிக்கப்பட்டு 10 வருடங்கள்

காலம் கடந்த பின்னர் அவர் அல்லது

அவருக்கு இலங்கை அரசாங்கம்

அல்லது இலங்கை வெளிநாட்டு

வேலைவாய்ப்பு பணியகத்தால்  
 வெளிநாட்டில் தொழில் புரிய வேண்டிய  
 இலங்கையர்களுக்கு கையளிக்கப்  
 படுகின்ற எந்தவொரு  
 நலன்களுக்காகவும்  
 பொருத்தமற்றதாக்குதல்.

5.1

மின்சாரத்தில் இயங்கும் வாகனத்தின்  
 “பற்றரி உறை மற்றும் மின்சாரம்  
 மோட்டார்களுக்காக ஆகக் குறைந்தது  
 03 வருடங்களுக்காக  
 உற்பத்தியாளர்களின் உத்தரவாதம்”  
 காணப்பட வேண்டியிருந்ததுடன்  
 சர்வதேச மின்சாரத்தில் இயங்கும்  
 வாகனம் (EV) வளிகளைப்  
 பாதுகாக்கும் நியமமும் பூர்த்தி  
 செய்யப்படல் வேண்டும்.  
 அங்கீகரிக்கப்பட்ட  
 ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்ட நடைமுறைகள் /  
 திட்ட முறைமைகளுக்கு இணங்க,  
 பயன்படுத்தப்பட்ட பெற்றரிகளை  
 அகற்றும் பொறுப்பு கையேற்கும்  
 அதிகாரம் பெற்ற முகவரினால்  
 உறுதிப்படுத்துதல் வேண்டும்.

முதலாவது திருத்தம்

முதலாவது பிரிவு அகற்றப்பட்டு  
 மின்சாரத்தில் இயங்கும்  
 வாகனத்தின் பெற்றரி உறைகள்  
 மற்றும் மின்சார மோட்டார் மற்றும்  
 ஆகக் குறைந்தது 03  
 வருடங்களுக்காக  
 உற்பத்தியாளர்களின் அல்லது  
 இறக்குமதியாளர்களின் அல்லது  
 ஏற்றுமதியாளர்களின் உத்தரவாதம்  
 காணப்பட வேண்டியிருந்ததுடன்  
 சர்வதேச மின்சாரத்தில் இயங்கும்  
 வாகனம் (EV) வளியினைப்  
 பாதுகாக்கும் நியமமும்  
 பூர்த்திசெய்யப்படல் வேண்டும்.  
 அங்கீகரிக்கப்பட்ட /  
 ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்ட  
 நடைமுறைகள், திட்டங்களுக்கு  
 இணங்க, பயன்படுத்தப்பட்ட  
 பெற்றரியை அகற்றும் பொறுப்பை  
 கையேற்குமாறு இறக்குமதி /  
 ஏற்றுமதியாளர்களால்  
 உறுதிப்படுத்துதல் வேண்டும்.

(2022 செப்டெம்பர் 09 ஆம் திகதிய  
 02/2022(I) திருத்தம்)

5.2

அதிக வோல்டேஜ் (HW பெற்றரி)  
 மற்றும் மின்சாரத்தில் இயங்கும்  
 வாகனத்தின் வலு முகாமைத்துவ  
 முறைமை மோட்டார் போக்குவரத்து  
 திணைக்களத்தால் குறித்துரைத்த

திருத்தப்படவில்லை.

ரீதியில் காண்பிக்கப்பட்டுள்ள  
தேவைகளுக்கு இணங்கியிருத்தல்  
வேண்டும்.

5.3

பயன்படுத்தப்படாத மின்சாரத்தில்  
இயங்கும் வாகனம் (Brand New)  
அல்லது ஓட்டமானி பூச்சியம் (New)  
ஆக இருக்க வேண்டியிருந்ததுடன்  
மின்சாரத்தில் இயங்கும் வாகனம்  
அதற்குரிய பெற்றரி உற்பத்தி  
செய்யப்பட்ட திகதியில் இருந்து 06  
மாத காலத்திற்குள் இலங்கைக்குள்  
இறக்குமதி செய்யப்படல் வேண்டும்.

முதலாவது திருத்தம்

ஆரம்பப் பிரிவு அகற்றப்பட்டு  
பயன்படுத்த முடியாத மின்சாரத்தில்  
இயங்கும் வாகனமொன்று (Brand  
New) அல்லது ஓட்டமானி பூச்சியம்  
(New) ஆக இருக்க  
வேண்டியிருந்ததுடன் மின்சாரத்தில்  
இயங்கும் வாகனம் உற்பத்தி  
செய்யப்பட்ட நாட்டில் முதலாவது  
பதிவு செய்த திகதியில் இருந்து  
ஒரு வருட காலத்திற்குள்  
இலங்கைக்கு இறக்குமதி  
செய்யப்படல் வேண்டும்.

(2022 செப்டெம்பர் 09 ஆம் திகதிய  
02/2022(I) திருத்தம்)

இரண்டாவது திருத்தம்

ஆரம்பப் பிரிவு அகற்றப்பட்டு  
மின்சாரத்தில் இயங்கும்  
வாகனத்தின் ஓட்ட மானி ஆகக்  
கூடியது 400Km இற்கு குறைவாக  
இருக்க வேண்டியிருந்ததுடன்  
உற்பத்தி செய்த நாட்டின்  
முதலாவது பதிவில் இருந்து ஒரு  
வருட காலத்திற்குள் இறக்குமதி  
செய்தல்.

(2022 செப்டெம்பர் 16 ஆம் திகதிய  
02/2022(II) திருத்தம்)

- 5.4 நான்கு சக்கர வாகனம் தொடர்பாக திருத்தப்படவில்லை.  
இதுவரையில் அந்த வலு சேமிப்பின் மூலம் “ஆகக் குறைந்த ஓட்ட வீச்சு 200 கிலோ மீற்றரை விட அதிகமாக இருத்தல் வேண்டும்.”
- 5.5 நாணயக் கடிதம் விநியோகிப்பதற்காக முதலாவது திருத்தம் தேவையான நிதியம் நலனாளிகளின் வங்கிக் கணக்கில் அனுமதிப்பத்திர பிரிவு முழுமையாக அகற்றுதல். நலனாளிகள் வணிக வங்கி ஊடாக உரிய கம்பனிக்கு மாற்றப்படல் (2024 சனவரி 26 ஆம் திகதிய வேண்டும். (வாகனம் இறக்குமதி இலக்கம் 02/2022 (vi) சுற்றறிக்கை செய்யும் மொத்த கிரயம் மூலம்) நலனாளியினால் பணவனுப்பல் தொகையில் செலவிடப்பட்டமையை உறுதிப்படுத்துவதற்கான சான்றுகள் காணப்படல் வேண்டும்) வாகனத்தின் கிரயம் நலனாளியினால் உரிய தரப்பினருக்கு வெளிநாட்டு அந்நியச் செலாவணி பணத்தில் செலுத்தப்படல் வேண்டும். உரிய அரசாங்கத்தின் வரி தொகை நலனாளியினால் அனுமதிப்பத்திர நலனாளி வணிக வங்கிக்கு அனுப்பப்பட்ட அந்நியச் செலாவணி மாற்றப்பட்டு ரூபாய்களில் செலுத்துதல் வேண்டும்.
- 6.1 மின்சாரத்தில் இயங்கும் வாகனத்தை திருத்தப்படவில்லை.  
இறக்குமதி செய்வதற்கான விண்ணப்ப பத்திரம் தொழிலாளர் மற்றும் வெளிநாட்டு வேலைவாய்ப்பு அமைச்சில் இருந்து அல்லது இலங்கை வெளிநாட்டு வேலைவாய்ப்பு பணியகத்தின் இணையதளத்தில் இருந்து தரவிறக்கம் செய்ய முடியும். பூர்த்தி செய்யப்பட்ட விண்ணப்பப்பத்திரம் உரிய சகல ஆவணங்களுடனும் தொழிலாளர் மற்றும் வெளிநாட்டு வேலைவாய்ப்பு அமைச்சிக்கு கையளிக்கப்படல்

வேண்டும்.

6.2 வெளிநாடுகளில் தொழில் புரியும் திருத்தப்படவில்லை.

ஊழியர்களுக்கு தகைமை பெற்ற இலங்கையர்களினால் இந்த நாட்டிற்கு பண வனுப்பல்கள் மேற்கொள்ளப்பட்ட அந்நியச் செலாவணி யின் அளவு மற்றும் ரூபாய்களுக்கு மாற்றப்பட்ட நிதி மற்றும் தமது அந்நியச் செலாவணி சேமிப்புக்களின் அளவை உள்ளடக்கி மொத்த வருடாந்த பண அனுப்பல்களின் அளவைக் குறிப்பிட்டு உறுதிப்படுத்தும் கடிதம் ஒன்று உரிய வங்கியால் வழங்கப்படல் வேண்டும்.

6.3 வெளிநாடுகளில் பணிபுரியும் முதலாவது திருத்தம் இலங்கையர்களினால் உரிய பிரகாரம் வாகனத்தின் இறுதியில் இந்த பூர்த்தி செய்யப்பட்ட உத்தேச திட்டத்தின் கீழ் வாகன விண்ணப்பப்பத்திரம் மற்றும் ஏனைய அனுமதிப்பத்திரம் விநியோகிக்கும் ஆவணங்கள் அந்த இலங்கையரின் தீர்மான அதிகாரம் தொழிலாளர் அல்லது அவர் அல்லது அவரினால் மற்றும் வெளிநாட்டு வேலை எழுத்து மூல அதிகாரம் வாய்ப்பு அமைச்சிற்கு உரியதாகும். கையளிக்கப்பட்ட ஒருவரின் மூலம் வெளிநாட்டு வேலைவாய்ப்பு (2022 செப்டெம்பர் 09 ஆம் திகதிய விடயப்பொறுப்பு அமைச்சிற்கு 02/2022(I) திருத்தம்.) சமர்ப்பிக்கப்பட்ட பின்னர் அது அமைச்சினால் வாகனங்கள் இறக்குமதி செய்யும் அனுமதிப்பத்திரம் விநியோகிக்கப் படுவதுடன் அவ்வாறு விநியோகிக்கப்பட்ட அனுமதிப்பத்திரம் விநியோகிக்கப்பட்ட திகதியில் இருந்து 06 மாதங்களுக்காக செல்லுபடியாகும்.

5.2.10 தொழிலாளர் மற்றும் வெளிநாட்டு வேலைவாய்ப்பு அமைச்சின் புலம்பெயர்ந்த ஊழியர்களுக்கு சட்ட ரீதியான வழிகள் ஊடாக பணவனுப்புதலை மேற்கொள்வதற்காக ஊக்குவித்தல் என்ற நோக்கில் தொழிலாளர் மற்றும் வெளிநாட்டலுவல்கள் அமைச்சர் சமர்ப்பித்த இலக்கம் 22/1646/625/001-II என்ற 2022 ஒக்டோபர் 11 ஆந் திகதிய அமைச்சரவைக் குறிப்பின் மூலம் 2022 ஆகஸ்ட் 31 ஆந் திகதிய இலக்கம் 02/2022 என்ற சுற்றறிக்கையின் 2.2 மற்றும் 2.3 பந்திகளுக்கு கீழே குறிப்பிடப்படுகின்ற திருத்தங்கள் மேற் கொள்வதற்கு

அமைச்சரவை அறிவிப்பதற்காக பின்வரும் விடயங்கள் சமர்ப்பிக்கப் பட்டிருந்தது  
(இணைப்பு 12)

- i. இரண்டு சக்கரத்துடனான மின்சார சக்தியில் செயற்படுகின்ற வாகனங்களின் தொடர்பாக 2022 மே மாதம் 01 ஆம் திகதி முதல் 2023 ஏப்ரல் 30 ஆந் திகதி வரை அல்லது அதற்கு முன்னர் வாகன அனுமதிப் பத்திரம் கோரப்பட்ட திகதி வரை பண அனுப்பல்கள் மேற் கொள்ளப்பட்ட அந்நியச் செலாவணி பெறுமதியில் 50 சதவீதத்திற்கு குறைந்த அல்லது சமமான CIF பெறுமதியுடனான வாகனம் ஒன்றை இறக்குமதி செய்தல்.
- ii. நான்கு சக்கரத்துடனான மின்சக்தியில் செயற்படுகின்ற வாகனம் ஒன்று தொடர்பாக 2022 மே மாதம் 01 ஆந் திகதி முதல் 2022 திசம்பர் 31 ஆந் திகதி வரை அல்லது அதற்கு முன்னர் வாகன அனுமதிப் பத்திரம் கோரப்பட்ட திகதி வரை பண அனுப்பல்கள் மேற்கொள்ளப்பட்ட அந்நிய செலாவணி பெறுமதியில் 50 சதவீதத்திற்கு குறைந்த அல்லது சமமான கி.கா.க (CIF) பெறுமதியுடனான வாகனம் ஒன்றை இறக்குமதி செய்ய முடியுமாக இருந்தமை.
- iii. இலங்கையில் பதிவு செய்த / அதிகாரம் பெற்ற முகவர் / உற்பத்தியாளரின் அங்கீகாரம் பெற்ற விநியோகிஸ்தர்களுக்கு பரிந்துரை செய்த மற்றும் காட்சிப்படுத்துதல் என்ற விடயங்களுக்காக மாத்திரம் தெரிவு ரீதியில் ஒன்றுக்கொன்று வேறுபாடான மூன்று மாதிரி களுக்குரிய பயன்படுத்தப்படாத முழுமையாக மின்சாரத்தில் இயங்கும் 03 வாகனங்கள் அதிகாரம் பெற்ற முகவர்களின் / உற்பத்தியாளரின் அங்கீகாரம் பெற்ற விநியோகிஸ்தர்களின் பெயர்களின் மாத்திரம் பதிவு செய்து இறக்குமதி செய்வதற்கு அங்கீகாரம் வழங்குதல். (அந்த வாகனம் 05 வருடங்கள் கடக்கும் வரை ஏனைய தரப்பினருக்கு கையளிக்க முடியாதிருந்தல் வேண்டும் என்ற நிபந்தனையின் அடிப்படையில்) இற்காக 2022 செப்டெம்பர் 16 ஆம் திகதி 02/2022(II) திருத்தப்பட்ட சுற்றறிக்கை விநியோகித்தல்.

5.2.11 மேற்கூறப்பட்ட 5.2.10 இல் குறிப்பிடப்பட்ட அமைச்சரவை குறிப்பிற்காக நிதி, பொருளாதார உறுதிப்பாடு மற்றும் தேசிய கொள்கைகள் அமைச்சர் 2022 ஒக்டோபர் 25 ஆந் திகதி அவதானிப்பாக குறிப்பிடப்பட்டிருந்தமை காண்பிக்கப்பட்டிருந்ததுடன் (இணைப்பு 13) 2022 ஒக்டோபர் 25 ஆம் திகதி நடைபெற்ற அமைச்சரவைக் கூட்டத்தின் போது அமைச்சரவைக் குறிப்பில் குறிப்பிடப்பட்ட விடயங்களைக் கவனத்திற் கொண்டிருந்தமை காண்பிக்கப்பட்டிருந்தது. (இணைப்பு 14)

5.2.12 2022 நவம்பர் 24 ஆந் திகதிய இலக்கம் 22/1916/625/001-III என்ற அமைச்சரவைக் குறிப்பு தொழிலாளர் மற்றும் வெளிநாட்டு வேலைவாய்ப்பு அமைச்சின் மூலம் வெளிநாடு களில் பணிபுரியும் இலங்கையர்களுக்கு முழுமையாக மின்சாரத்தில் இயங்கும் வாகனங்களை இறக்குமதி செய்வதற்கான அங்கீகாரம் அனுமதிப்பத்திரம் வழங்கும் உத்தேசத் திட்டத்தை அமுல்படுத்தும் போது எதிர்பார்க்கப்பட்ட மட்டத்தில் விண்ணப்பங்கள் கிடைக்கப்பெறாதிருந்ததுடன் அவ்வாறு கிடைக்காதிருந்தமைக்கு முதலாவது பிரதான காரணமாக மின்சாரத்தில் இயங்கும் வாகனங்களை இறக்குமதி செய்யும் போது அறவிடப் படுகின்ற அதி செக்சு வரியை அடிப்படையாகக் கொண்டு கால ரீதியில் மாற்றங்கள் மேற் கொள்ளப்படாமை காண்பிக்கப்பட்டிருந்தது. அதாவது சகல ரூபா வீழ்ச்சியின் அடிப்படையில் உலக சந்தையில் விலைகள் உயர்வடைந்து சென்ற போக்கு சமப்படுத்தி உத்தேசத்திட்டத்தில் எதிர்பார்க்கப்பட்ட நோக்கமான வெளிநாடு சென்ற ஊழியர்களை பண அனுப்பல்களை கவனத்திற் கொண்டு அவர்களின் பண அனுப்பவல்களை அதிகரிக்கும் வகையில் மின்சாரத்தில் இயங்கும் மோட்டார் வாகனங்களுக்காக அதி செக்சு வரி உரித்தான கி.கா.க. (CIF) எல்லை அ.டொலர் 40,000 மாற்றப்பட்ட ரூபா பெறுமதி ரூபா 12.0 மில்லியன் வரை திருத்தவதற்கு முன்மொழியப்பட்டிருந்தது. (இணைப்பு 15)

அதன் பிரகாரம் 2022 திசம்பர் 19 ஆம் திகதிய அமைச்சரவைத் தீர்மானத்தின் படி அமைச்சரவை யால் நிதி, பொருளாதார உறுதிப்பாடு மற்றும் தேசிய கொள்கை அமைச்சின் செயலாளர் முன்னுரிமை உத்தியோகத்தரை குழுவொன்றின் மூலம் அறிக்கை கோரப்பட்டிருந்தது.

5.2.13 2023 திசம்பர் 28 ஆந் திகதிய உரிய உத்தியோகத்தர்களை உடைய குழுவொன்றினால் அறிக்கை விநியோகிக்கப்பட்டிருந்ததுடன் அதற்குரிய விபரங்கள் கீழே காண்பிக்கப் படுகின்றது. (இணைப்பு 16)

i. குழுவின் அங்கத்தவர்கள் மற்றும் ஏனைய பற்றியவர்கள் தொடர்பான விபரம்

**அட்டவணை இலக்கம் 07 – குழு அங்கத்தவர் பெயர் பதிவேடு**

பெயர்	பதவி	அமைச்சு	விபரம்
கே.எம். மஹிந்த சிறீவர்தன	செயலாளர்	நிதி, பொருளாதார மற்றும் தேசிய கொள்கை அமைச்சு	தலைவர்
ஆர்.பீ.ஏ விமலவீர	செயலாளர்	தொழிலாளர் மற்றும் வெளிநாட்டு வேலைவாய்ப்பு அமைச்சு	அங்கத்தவர்
பீ.எச்.பீ.கே. திலகவீர	பணிப்பாளர்	வெளிநாட்டு பணவனுப்பல் வசதிகள் திணைக்களம் - இலங்கை மத்திய வங்கி	அங்கத்தவர்
ஏ.கே.	பிரதி	பொதுத் திறைசேரி	பங்குபற்றுநர்



செனவிரத்தன	செயலாளர்		
கபில	பணிப்பாளர்	அரசிறைக்	கொள்கைத் பங்குபற்றுநர்
சேனாநாயக்க	நாயகம்	திணைக்களம்	

ii. குழுவின் மூலம் வழங்கப்பட்ட பரிந்துரைகள்

ஏ) நாட்டிற்கு கவனத்திற் கொள்ளக்கூடிய வருமானம் இழக்கப்பட்டமை கவனத்திற் கொண்டு குழுவினால் மின்சாரத்தில் இயங்கும் வாகனங்களுக்காக அதி செகுக வரி எல்லையை அதிகரிப்பதற்கு உத்தேசித்து ரூபா 6 மில்லியன் முதல் ரூபா 12 மில்லியன் வரை பரிந்துரை செய்யாதிருப்பதற்கும் அமைச்சரவையின் கொள்கைத் தீர்மானத்தின் அடிப்படையில் 2022 திசம்பர் 31 வரை வெளிநாட்டு பண அனுப்பல்களின் அடிப்படையில் விநியோகிக்கப்பட்ட அனுமதிப்பத்திரங்களுக்காக இறக்குமதி செய்யப்பட்ட மின்சாரத்தில் இயங்கும் வாகனங்களுக்காக அதி செகுக வரி எல்லை ரூபா 12 மில்லியன் வரை அதிகரிப்பதற்காக

பி) புலம்பெயர்ந்த ஊழியர்களினால் பண அனுப்பல்கள் மேற்கொள்ளப்பட்ட நிதி 2022 திசம்பர் 31 வரையும் நாணயக் கடிதம் 2023 யூன் 30 அல்லது அதற்கு முன்னர் திறக்கப்பட வேண்டியிருந்தமையும் வாகனங்களின் பதிவு 2023 செப்டெம்பர் 30 அல்லது அதற்கு முன்னர் மேற்கொள்ளப்பட வேண்டுமென்ற நபர்களுக்காக உரித்தாகும் வகையில்.

சி) இலக்கம் 02/2023(I) உடன் சுற்றறிக்கை இலக்கம் CIF இல் 10 வீத விகிதாசாரத்துடன் வாகனக் கையளித்தலின் அடிப்படையில் உள்ள வரி சட்ட ரீதியான நிதி ஏற்பாடு இன்றி இருந்தமையால் அகற்றப்படுதல் வேண்டும்.

டி) முகவர்கள் / அதிகாரம் பெற்ற விநியோகிஸ்தர்களுக்கு இந்த உத்தேச திட்டத்தின் கீழ் காட்சிப்படுத்துதல் அல்லது ஏனைய வேறு நோக்கங்களுக்காக வரியுடன் வழங்க முடியாதிருத்தல் வரிச் சலுகை வழங்க முடியாதிருத்தல் வேண்டும்.

5.2.14 திறைசேரி செயலாளரின் 2023 சனவரி 09 ஆம் திகதிய இலக்கம் அமப22/1916/625/001 – III(A) ஆக பின்னர் இலக்கம் இடப்பட்ட மேற்கூறப்பட்ட 2022 திசம்பர் 28 ஆம் திகதிய அறிக்கையை கவனத்திற் கொண்ட பின்னர் 2023 சனவரி 16 ஆந் திகதிய அமைச்சரவைக் கூட்டத்தின் மூலம் 2022 திசம்பர் 31 ஆந் திகதி வரை இந்த நாட்டிற்கு அந்நியச் செலாவணி வெளி நாட்டுப் பணம் அனுப்பல்கள் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ள புலம்பெயர்ந்த ஊழியர்களுக்கு ஆடம்பர வரி ரூபா 12 மில்லியன் வரை உயர்த்துவதற்காகவும் இந்தக் குழுவில் மேலே காண்பிக்கப்பட்டுள்ள b, c, d இல் குறிப்பிடப்பட்ட பரிந்துரைகளுக்காகவும் அமைச்சரவை அங்கீகாரம் வழங்கப்பட்டிருந்தது. (இணைப்பு 17)

5.2.15 இந்த ஆடம்பர வரியை உயர்த்துவதற்கு எடுக்கப்பட்ட கொள்கை ரீதியான தீர்மானத்தின் படி 2018 இன் 35 ஆம் இலக்க நிதிச் சட்டத்தின் கீழ் இலக்கம் 2312/69 மற்றும் 2022 திசம்பர் 31 ஆம் திகதிய அதிவிஷேட வர்த்தமானியில் (இணைப்பு 18) சட்டரீதியான ஏற்பாடு விதிக்கப்பட்டிருந்ததுடன் இதன் பிரகாரம் 2018 இன் 35 ஆம் இலக்க நிதிச் சட்டத்தின் கீழ் விநியோகிக்கப்பட்ட இலக்கம் 2318/53 மற்றும் 2023 பெப்ரவரி 10 ஆம் திகதிய அதி விஷேட வர்த்தமானியின் மூலம் (இணைப்பு 19) வெளிநாட்டில் பணிபுரியும் இலங்கையர் களுக்கு முழுமையாக மின்சாரத்துடன் இயங்கும் வாகனத்தை இறக்குமதி செய்யும் அனுமதிப்பத்திரம் வழங்கும் உத்தேச திட்டத்தின் கீழ் 2022 திசம்பர் 31 ஆம் திகதி அல்லது அதற்கு முன்னர் இலங்கையின் வங்கி ஒன்றின் ஊடாக அனுப்பப்படுகின்ற வெளிநாட்டு பண அனுப்பல்கள் இலங்கைக்கு பணம் அனுப்பப்பட்டிருந்த எந்தவொரு புலம்பெயர்ந்த ஊழியர்களினாலும் அதற்குரிய நாணயக் கடிதம் 2023 யூன் மாதம் 30 ஆந் திகதி அல்லது அதற்கு முன்னர் திறத்தல் மற்றும் 2023 செப்டெம்பர் 30 ஆந் திகதிக்கு முன்னர் மோட்டார் போக்குவரத்து திணைக்களத்தில் பதிவு செய்த வாகனத்திற்காக ஆடம்பர வரி விடுவிக்கும் எல்லைக்கு உரித்து வழங்கப்படுவதாக காண்பிக்கப்பட்டிருந்தது.

5.2.16 தொழிலாளர் மற்றும் வெளிநாட்டு வேலைவாய்ப்பு அமைச்சு இலக்கம் 23/0843/625/018 மற்றும் 2023 ஏப்ரல் 28 ஆம் திகதிய அமைச்சரவைக் குறிப்பின் மூலம் (இணைப்பு 20) வெளிநாடுகளில் பணிகளில் ஈடுபடும் இலங்கையர்களுக்கு முழுமையாக மின்சாரத்தில் இயங்கும் வாகனங்களை இறக்குமதி செய்யும் அனுமதிப்பத்திரம் வழங்கும் உத்தேசத் திட்டத்தின் கீழ் பின்வரும் மூன்று முன்மொழிவுகள் சமர்ப்பிக்கப்பட்டிருந்தது.

- i. 2022 ஆகஸ்ட் 31 ஆம் திகதிய தொழிலாளர் மற்றும் வெளிநாட்டு வேலைவாய்ப்பு அமைச்சு சுற்றறிக்கை இலக்கம் 02/2022 (திருத்தப்பட்ட) இன் ஏற்பாடுகளின் பிரகாரம் அனுமதிப் பத்திரத்தைப் பெற்றுக்கொள்வதற்கு விருப்பம் உள்ள வெளிநாடுகளில் பணி புரியும் இலங்கையர்களுக்கு அதற்காக தகைமை கிடைக்கின்ற வகையில் பணம் அனுப்பல்களை கருத்திற் கொள்ளும் கால எல்லை 2022 திசம்பர் 31 ஆந் திகதி வரை அவர்களுக்கு நீடித்தல்.
- ii. நான்கு சக்கர (4) முழுமையாக மின்சாரத்தில் இயங்கும் வாகனத்தை இறக்குமதி செய்யும் அனுமதிப் பத்திரத்தை வழங்குவதற்கு 2022 திசம்பர் 31 ஆந் திகதியில் முடிவடைந்தவுடன் தகைமை பெறுகின்ற பணம் அனுப்பல்களை கவனத்திற் கொள்ளும் கால எல்லையை மேலும் நீடிப்பதற்காக அமைச்சரவையால் அங்கீகாரம் வழங்கப்பட்டு பணம் அனுப்பல்களை கருத்திற் கொள்ளும் கால எல்லையாக 2022 மே 01 ஆம்

திகதி முதல் அமைச்சரவையின் அங்கீகாரம் கிடைக்கின்ற திகதியில் மேலும் நான்கு (4) கலண்டர் மாதங்கள் கடந்த பின்னர் அடுத்துவரும் திகதியில் திருத்தவேண்டி இருந்தமை.

iii. இந்த நாட்டிலிருந்து வெளிநாடுகளில் பல்வேறு நிறுவனங்களுக்காக தனிப்பட்ட ரீதியில் சுதந்திரமாக சேவை வழங்கும் இந்நாட்டிற்கு அந்நியச் செலாவணியை பெற்றுக்கொள்கின்ற அனுப்புகின்ற இலங்கையர்களுக்காகவும் இந்த உத்தேச திட்ட முறைமையில் உள்ளடக்கு தல்.

5.2.17 அதற்குரிய நிதி, பொருளாதார உறுதிப்பாடு மற்றும் தேசிய கொள்கை அமைச்சரால் 2023 மே 15 ஆந் திகதி அவதானிப்புக்கள் வழங்கப்பட்டிருந்ததுடன் (இணைப்பு 21) அதன் போது இலங்கை மத்திய வங்கியினால் சமர்ப்பிக்கப்பட்ட அறிக்கையும் (இணைப்பு 22) கவனத்திற்கொள்ளப்பட்டிருந்ததை கவனத்திற்கொள்ளப்பட்டிருந்தது. அதன் போது வெளிநாடுகளில் பணிகளில் ஈடுபடுகின்ற ஊழியர்களுக்கு தற்போது காணப்படுகின்ற வாகனம் தற்காலிகமாக இறக்குமதி வரையறையை நீக்கும் வரை முழுமையாக மின்சாரத்தில் இயங்கும் வாகனத்தை இறக்குமதி செய்வதற்கான காலத்தை நீடிப்பதற்கும் மேலே ii இல் குறிப்பிடப்பட்ட பரிந்துரைக்கான இணக்கப்பாட்டை பெற்றுக்கொள்வதற்கும் நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டிருந்தது. மேலும் iii ஆம் விடயத்திற்குரிய தரப்பினருடன் கலந்துரையாடி முறைமையொன்று அல்லது பொறிமுறையொன்றை அபிவிருத்தி செய்து கவனத்திற்கொள்வதற்காக அமைச்சரவைக்கு சமர்ப்பிப்பதற்கு முன்மொழியப்பட்டிருந்தது. இந்தக் குறிப்பிற்காக 2023 மே 15 ஆந் திகதி அமைச்சரவைக் கூட்டத்தின் போது இந்த நாட்டிற்கு அனுப்பப்படுகின்ற பணம் அனுப்பல்களை கவனத்திற்கொள்கின்ற கால எல்லை 2022 திசம்பர் 31 ஆம் திகதி முதல் 2023 செப்டெம்பர் 15 ஆம் திகதி வரை நீடித்தல், மேலும் நீடிப்பதற்கு தேவை ஏற்படுமாயின் அதற்காக பொதுத் திறைசேரியின் இணக்கப்பாட்டை பெற்றுக்கொள்ளல் மற்றும் இந்த நாட்டில் இருந்து வெளிநாடுகளின் பல்வேறு நிறுவனங்களுக்காக தனிப்பட்ட ரீதியில் சுதந்திரமாக சேவைகளை வழங்கி நாட்டிற்கு அந்நியச் செலாவணியை அனுப்புகின்ற இலங்கையர்கள் தொடர்பாக பொருத்தமான முறைமையொன்றை தயாரித்து கவனத்திற்கொள்ளும் வகையில் அமைச்சரவைக்கு சமர்ப்பிக்குமாறு குறித்துரைக்கின்ற தீர்மானம் வழங்கப்பட்டிருந்தது. (இணைப்பு 23)

5.2.18 தொழிலாளர் மற்றும் வெளிநாட்டு வேலைவாய்ப்பு அமைச்சின் இலக்கம் ML/POL/01 மற்றும் 2023 மே 23 ஆந் திகதிய கடிதம் மூலம் வங்கிக்காக தேவையான உறுதிப்படுத்தல்களை செய்வதற்கு உரிய திட்டமொன்று மாதிரிப் படிவம் விநியோகிக்கப்பட்டுள்ளது. (இணைப்பு 24)

5.2.19 2018 இன் 35 ஆம் இலக்க நிதிச் சட்டத்தின் கீழ் விநியோகிக்கப்பட்ட 2023 மே 31 ஆம் திகதிய இலக்கம் 2334/24 என்ற அதிவிஷேட வர்த்தமானியின் மூலம் மேற்கூறப்பட்ட முழுமையாக மின்சாரத்தில் இயங்கும் வாகனங்களை கொண்டுவருதல் வரி விடுதலை எல்லை உரித்தைப் பெற்றுக்கொள்வதற்காக 2023 செப்டெம்பர் 15 அல்லது அதற்கு முன்னர் இலங்கையின் வங்கியொன்று ஊடாக அனுப்பப்பட்ட வெளிநாட்டுப் பணம் இலங்கைக்கு பணம் அனுப்பப்பட்டுள்ள எந்தவொரு புலம்பெயர்ந்த ஊழியர்களினாலும் அதற்குரிய நாணயக் கடிதம் 2023 ஒக்டோபர் 31 அல்லது அதற்கு முன்னர் திறக்கப்பட வேண்டியிருந்தமை மற்றும் 2024 சனவரி 31 ஆம் திகதிக்கு முன்னர் மோட்டார் போக்குவரத்து திணைக்களத்தில் பதிவு செய்யப்பட்ட வாகனத்திற்காக அதி சொகுசு வரி விடுவித்தல் எல்லையின் உரித்தைப் பெற்றுக்கொள்ளல் நீடிக்கப்பட்டிருந்தது. (இணைப்பு 25)

அட்டவணை இலக்கம் 08 – மோட்டார் போக்குவரத்து திணைக்களத்தில் பதிவு செய்யப்படுகின்ற வாகனங்களுக்காக ஆடம்பர வரி விடுவிக்கும் எல்லைக்கான உரித்தைப் பெறல்.

	2019.10.31 இல.		2022/12/31 இல.		2023/02/10 இல.		2024/01/24 இல.	
	2147/72 என்ற அதி விஷேட வர்த்தமானி வரி		2312/69 என்ற அதி விஷேட வர்த்தமானி வரி		2318/53 என்ற அதி விஷேட வர்த்தமானி வரி		2368/24 என்ற அதி விஷேட வர்த்தமானி வரி	
வகைப்படுத்தல் குறியீடு மற்றும் விபரம்	விடுவிப்பு எல்லை	விகிதம்	விடுவிப்பு எல்லை	விகிதம்	விடுவிப்பு எல்லை	விகிதம்	விடுவிப்பு எல்லை	விகிதம்
8703.80.31 இயலளவு 50 கிலோ வோல்ட்டை விஞ்சாத மோட்டார் வாகனம்	ரூபா 6 மில்லியன்	60%	ரூபா 6 மில்லியன்	60%	ரூபா 12 மில்லியன்	60%	ரூபா 12 மில்லியன்	60%
8703.80.32 இயலளவு 50 கிலோ வோல்ட்டை விஞ்சிய	ரூபா 6 மில்லியன்	60%	ரூபா 6 மில்லியன்	60%	ரூபா 12 மில்லியன்	60%	ரூபா 12 மில்லியன்	60%

எனினும் 100  
கிலோ  
வோல்ட்டை  
விஞ்சாத  
மோட்டார்  
வாகனம்

8703.80.33

இயலளவு 100  
கிலோ  
வோல்ட்டை  
விஞ்சிய  
எனினும் 200 ரூபா 6  
கிலோ மில்லியன் 60% ரூபா 6  
மில்லியன் 60% ரூபா 12  
மில்லியன் 60% ரூபா 12  
மில்லியன் 60%

8703.80.34

இயலளவு 200 ரூபா 6  
கிலோ மில்லியன்  
வோல்ட்டை 60%  
விஞ்சிய 60% ரூபா 12  
மில்லியன் 60% ரூபா 12  
மில்லியன் 60%

அதன் பிரகாரம் சுங்கத் திணைக்களம் சமர்ப்பித்த தகவல்களின் பிரகாரம் முழுமையாக மின்சாரத்தில் இயங்கும் வாகனங்களைக் கொண்டுவரும் போது அறவிடப்படுகின்ற ஆடம்பர வரி விடுதலை எல்லை ரூபா 12 மில்லியன் வரை உயர்த்தப்பட்டதன் காரணமாக 2024 யூன் 30 இல் உள்ளவாறு இந்த உத்தேச திட்டத்தின் கீழ் இறக்குமதி செய்யப்பட்ட 510 வாகனங்களுக்கிடையே 251 வாகனங்களுக்காக ரூபா 1,617,662,154 அதிசொகுசு வரியொன்றை அறவிடுவதற்கான இயலுமை கிடைத்திருந்தது. (இணைப்பு 26) அதற்கு மேலதிகமாக இலங்கை சுங்கத்திலிருந்து கிடைத்த தகவல்களின் பிரகாரம் கணக்காய்வினால் மேற்கொள்ளப்பட்ட கணிப்பீட்டின் படி அதிசொகுசு வரி விடுவித்தல் எல்லை ரூபா 12 மில்லியன் வரை உயர்த்தப்பட்டதன் காரணமாக 2024

யூன் 30 இல் உள்ளவாறு ரூபா 1,384,380,407 வரி இழக்கப்பட்டிருந்தது (இணைப்பு 27).

5.2.20 தொழிலாளர் மற்றும் வெளிநாட்டு வேலைவாய்ப்பு அமைச்சின் இலக்கம் 23/1173/25/018-I மற்றும் 2023 யூன் 21 ஆம் திகதிய அமைச்சரவைக் குறிப்பின் மூலம் இந்த நாட்டிற்கு வெளிநாடுகளில் பல்வேறு நிறுவனங்களுக்காக தனிப்பட்ட ரீதியில் சுதந்திர சேவைகள் வழங்கி இந்த நாட்டிற்கு அந்நியச் செலாவணி அனுப்புகின்ற இலங்கையர்களும், வெளிநாடுகளில் தொழில் புரிகின்ற இலங்கையர்களுக்கு முழுமையாக மின்சாரத்தில் இயங்கும் வாகனங்களை இறக்குமதி செய்வதற்கு அங்கீகாரம் வழங்கும் உத்தேச திட்டத்தில் உள்ளடக்குவதற்காக திட்டமுறைமையொன்றைத் தயாரித்து அங்கீகாரத்திற்காக சமர்ப்பிக்கப்பட்டிருந்தது. (இணைப்பு 28) இதற்காக நிதி, பொருளாதார உறுதிப்பாடு மற்றும் தேசிய கொள்கைகள் அமைச்சரால் 2023 யூலை 04 ஆம் திகதி அவதானிப்புக்கள் சமர்ப்பிக்கப்பட்டதுடன் (இணைப்பு 29) இந்த சந்தர்ப்பத்தின் போது உத்தேசிக்கப்பட்ட பொறிமுறையை அமுல்படுத்துதல் பொருத்தமற்றதாக இருந்தமை தீர்மானிக்கப்பட்டது. அதன் பிரகாரம் அமைச்சரின் பரிந்துரையும் கவனத்திற்கொண்ட பின்னர் இந்த முன் மொழிவை அமுல்படுத்துவதற்கு அங்கீகாரத்தை வழங்காதிருப்பதற்கு 2023 யூலை 04 ஆம் திகதி நடைபெற்ற அமைச்சரவைக் கூட்டத்தின் போது தீர்மானிக்கப்பட்டது. (இணைப்பு 30)

5.2.21 அதற்கு மேலதிகமாக 2023 திசம்பர் 22 ஆம் திகதி இலக்கம் 23/2522/625/018-III என்ற அமைச்சரவைத் தீர்மானத்தின் அமைச்சரவைக் குறிப்பு தொழிலாளர் மற்றும் வெளிநாட்டு வேலைவாய்ப்பு அமைச்சர் சமர்ப்பித்திருந்ததுடன் குறிப்புக்களின் மூலம் பின்வரும் முன்மொழிவுகள் / பரிந்துரைகளுக்காக அங்கீகாரத்தை பெற்றுக்கொள்வதற்கு எதிர்பார்க்கப்பட்டிருந்தது. (இணைப்பு 31)

- i. 3.1 – 2022 மே 01 முதல் 2023 செப்டெம்பர் 15 வரையான காலத்தில் பண அனுப்பல்கள் மேற்கொண்டவர்களுக்கு நாணயக் கடிதம் திறப்பதற்கு வழங்கப்பட்டிருந்த இறுதித் திகதி 2024 யூன் 30 வரை நீடிப்பதற்கும் நிறுத்திவைக்கப்பட்டுள்ள மிகுதி விண்ணப்பதாரர்களுக்கு வழங்குவதற்கும் மற்றும் நீடிக்கப்பட்ட நாணயக் கடிதத்தை திறக்கும் கால எல்லை அந்த அனுமதிப்பத்திரத்திற்காகவும் உரித்தாக்கிக்கொள்ளும் உத்தேசத்திட்டத்தில் முதலாவது கட்டத்தை பூர்த்தி செய்வதற்கு.
- ii. 3.2 – மேற்கூறப்பட்ட கால எல்லையில் போதியளவில் பணம் அனுப்பல்களை மேற்கொள்வதற்கு சந்தர்ப்பமொன்று கிடைக்காத தகுதியுடைய நலனாளிகளுக்கு 2023.06.01 முதல் 2024.05.31 வரை பணம் அனுப்பல்களைக் கவனத்திற் கொண்டு மேலும் ஒரு கட்டத்திற்காக

இடமளிப்பதற்காக உரிய இரண்டாவது கட்டத்தின் நாணயக் கடிதம் 2024.12.31 ஆந் திகதி அல்லது முன்னர் திறப்பதற்கு அவகாசம் அளிப்பதற்கு.

- iii. 3.3 – பதிவிலிருந்து எந்தவொரு சந்தர்ப்பத்திலும், வாகனத்தின் CIF பெறுமதியில் 10 வீதத்திற்கு சமமான பொருத்தமான வரி அறவிடுவதன் கீழ் வாகனத்தை மூன்றாம் தரப்பினருக்கு கையளிப்பதற்கு.
- iv. 3.4 - இலக்கம் 2/2002 மற்றும் 2022.08.31 ஆம் திகதிய சுற்றறிக்கை மற்றும் அதன் திருத்தங்களின் மூலம் எழுந்திருந்த விடயங்கள் தொழிலாளர் மற்றும் வெளிநாட்டு வேலை வாய்ப்பு அமைச்சின் செயலாளர் முன்னர் வழங்கப்பட்டிருந்த அர்த்தம் காண்பித்தல் மற்றும் அந்தக் குறிப்புக்களில் உத்தேசிக்கப்பட்ட வேறுபாடுகளும் பொருத்தமான பிரகாரம் உள்ளடங்கி இலக்கம் 2/2002 மற்றும் 2022.08.31 ஆம் திகதிய சுற்றறிக்கை மற்றும் திருத்தங்களின் பல்வேறு ஏற்பாடுகளையும் உள்ளடக்கி இந்த முன்மொழிவுத் திட்டத்தின் இரண்டாவது கட்டத்திற்காக புதிய சுற்றறிக்கையொன்றை விநியோகிப்பதை நோக்காகக் கொண்டு தொழிலாளர் மற்றும் வெளிநாட்டு வேலைவாய்ப்பு அமைச்சின் செயலாளருக்கு அதிகாரத்தை கையளித்தல்.

5.2.22 அதற்குரிய நிதி பொருளாதார உறுதிப்பாடு மற்றும் தேசிய கொள்கை அமைச்சரால் 2024 சனவரி 08 ஆந் திகதி அவதானிப்புக்கள் சமர்ப்பிக்கப்பட்டதுடன் அதன் பிரகாரம் i மற்றும் iii ஆம் முன்மொழிவுகளுக்காக இணக்கப்பாடு தெரிவிக்கப்பட்டதுடன் ii மற்றும் iv இற்காக அங்கீகாரம் வழங்கப்பட்டிருக்கவில்லை. (இணைப்பு 32) இதன் பிரகாரம் 2024 சனவரி 08 ஆந் திகதி நடைபெற்ற அமைச்சரவைக் கூட்டத்தின் போது மேற்கூறப்பட்ட குறிப்பின் i மற்றும் iii ஆம் முன்மொழிவுகளுக்காக அங்கீகாரம் வழங்குவதற்கும், 02/2022 தொழிலாளர் மற்றும் வெளிநாட்டு வேலைவாய்ப்பு அமைச்சின் சுற்றறிக்கை மற்றும் தொடர்புடைய சுற்றறிக்கையின் தேவைகளின் ஏற்பாடுகள் மாத்திரம் உள்ளடக்கி உரிய பிரகாரம் திருத்துவதற்கு தேவையான நடவடிக்கை எடுப்பதற்கு தொழிலாளர் மற்றும் வெளிநாட்டு வேலைவாய்ப்பு அமைச்சின் செயலாளருக்கு அறிவிக்கப்பட்டிருந்தது. (இணைப்பு 33)

5.2.23 1969 இன் 01 ஆம் இலக்க இறக்குமதி மற்றும் ஏற்றுமதி (கட்டுப்பாட்டு) சட்டத்திற்கான இலக்கம் 2298/55 மற்றும் 2022 செப்டெம்பர் 23 ஆம் திகதிய அதி விஷேட வர்த்தமானி பத்திரம் (இணைப்பு 34) மற்றும் இலக்கம் 2370/15 மற்றும் 2024 பெப்ரவரி 07 ஆம் திகதிய அதி விஷேட வர்த்தமானி பத்திரம் (இணைப்பு 35) இன் மூலம் மின்சாரத்தில் இயங்கும் வாகனங்களை கொண்டுவருவதற்குரிய

பிரமாணங்கள் விநியோகிக் கப்பட்டிருந்தது. ஆரம்ப வர்த்தமானியின் மூலம் இந்த முன்மொழிவுத் திட்டத்தின் கீழ் வாகனங்களை இறக்குமதி செய்வதற்காக 2023 திசம்பர் 31 வரை அங்கீகாரம் வழங்கப்பட்டிருந்ததுடன் இரண்டாவது வர்த்தமானியின் மூலம் மீண்டும் ஒரு தடவை அதனை அது 2024 ஆகஸ்ட் 31 வரை காலம் நீடிக்கப்பட்டிருந்தது.

**5.3 தொழிலாளர் மற்றும் வெளிநாட்டு வேலைவாய்ப்பு அமைச்சின் செயலாளரால் மின்சாரத்தில் இயங்கும் வாகன அனுமதிப்பத்திரங்களை விநியோகித்தல்.**

5.3.1 வெளிநாடுகளில் பணிபுரியும் இலங்கையர்களுக்கு முழுமையாக மின்சாரத்தில் இயங்கும் வாகனங்களை இறக்குமதி செய்வதற்குரிய அனுமதிப்பத்திரத்தை விநியோகித்தல் 2024 யூன் 30 ஆந் திகதியின் பின்னர் முழுமையாக கைவிடப்பட்டிருந்ததுடன் மேற்கூறப்பட்ட 5.2 இல் குறிப்பிடப்பட்ட ஏற்பாடுகளின் கால எல்லைக்குரிய 2022 செப்டெம்பர் 22 முதல் 2024 யூன் 30 ஆந் திகதி வரை கிடைக்கப்பெற்ற 1077 அனுமதிப் பத்திர விண்ணப்பங்களுக்காக தொழிலாளர் மற்றும் வெளிநாட்டு வேலைவாய்ப்பு அமைச்சு நடவடிக்கை எடுத்திருந்தது.

5.3.2 கணக்காய்விற்கு சமர்ப்பிக்கப்பட்ட கோவைகள் மற்றும் ஆவணங்களின் பிரகாரம் மின்சாரத்தில் இயங்கும் வாகனங்களை இறக்குமதி செய்யும் அனுமதிப்பத்திர விண்ணப்பம் மற்றும் விநியோகிக்கப்பட்ட தகவல்களின் பிரகாரம் 1,077 விண்ணப்பங்கள் கிடைத்திருந்த துடன் அதில் 77 அனுமதிப்பத்திரங்கள் நிராகரிக்கப்பட்டிருந்ததாக அறிக்கையிடப் பட்டிருந்தது. (இணைப்பு 36) அதன் பிரகாரம் கீழே குறிப்பிடப்படுகின்ற பிரகாரம் புலம் பெயர்ந்த 1,000 தொழிலாளர்களுக்காக அனுமதிப்பத்திரம் விநியோகிக்கப்பட்டிருந்தமை வெளிப்படுத்தப்பட்டது.

**அட்டவணை இலக்கம் 09 – 2022 செப்டெம்பர் 22 முதல் 2024 யூன் 30 ஆம் திகதி வரை விநியோகிக்கப்பட்ட அனுமதிப்பத்திரங்களின் எண்ணிக்கை**

கால எல்லை	கால எல்லைக்குரியதாக விநியோகிக்கப்பட்ட செல்லுபடியான அனுமதிப்பத்திரங்களின் எண்ணிக்கை.
2022 செப்டெம்பர் 22 முதல் 2022 திசம்பர் 31 வரை	118
2023 சனவரி 01 முதல் 2023 ஒக்டோபர் 31	548



வரை

2024 சனவரி 08 முதல் 2024 யூன் 30 வரை 304

விநியோகிக்கப்பட்டு திகதி குறிப்பிடப்படாதிருந்த  
அனுமதிப்பத்திர இலக்கம் மாத்திரம் 30  
காண்பிக்கப்பட்டுள்ள

மொத்தம் 1000

5.3.3 மேற்கூறப்பட்ட 5.3.1 பந்தியில் குறிப்பிடப்பட்ட 1,077 அனுமதிப்பத்திர விண்ணப் பங்களுக்கு உரியதாக கணக்காய்விற்கு சமர்ப்பிக்கப்பட்ட தகவல்களின் பிரகாரம் கிடைக்கப்பெற்ற வெளிநாட்டு பணவனுப்பல்கள் தொடர்பான விபரம் கீழே காண்பிக்கப்படுகின்றது.

**அட்டவணை இலக்கம் 10 – விண்ணப்பிக்கப்பட்டுள்ள அனுமதிப்பத்திரங்களுக்காக கிடைக்கப்பெற்ற பணவனுப்பல்களின் பெறுமதி**

**விபரம்** **விண்ணப்பிக்கப்பட்ட / பணவனுப்பல்களின் பெறுமதி**  
**விநியோகிக்கப்பட்ட**  
**அனுமதிப்பத்திரங்களின்**  
**எண்ணிக்கை**

2022 மே 01 முதல் 2022 118 15,324,805.49 (USD)  
திசம்பர் 31 வரையான  
காலப்பகுதியில்  
விநியோகிக்கப்பட்ட  
அனுமதிப்பத்திரம்

2023 சனவரி 01 முதல் 2023 405 51,579,104.90 (USD)  
ஒப்டோபர் 29 வரை  
விநியோகிக்கப்பட்ட  
அனுமதிப்பத்திரம்

2023 ஒக்டோபர் 30 மற்றும் 143 15,379,424.96 (USD)  
31 ஆந் திகதிகளில்  
விநியோகிக்கப்பட்ட  
அனுமதிப்பத்திரம்

2024 சனவரி 08 ஆந் 304 30,780,408.99 (USD)  
திகதியின் பின்னர் 2024 யூன்  
30 வரை விநியோகிக்கப்பட்ட  
அனுமதிப்பத்திரம்

நிராகரிக்கப்பட்ட விண்ணப்பப் பத்திரங்களின் எண்ணிக்கை	77	8,441,895.60 (USD)
ஆவணங்களில் அனுமதிப்பத்திர இலக்கம் மாத்திரம் காண்பிக்கப்பட்டு ஏனைய விபரங்கள் உள்ளடக்கப்படாதிருந்த அனுமதிப்பத்திரங்களின் எண்ணிக்கை	30	-
<b>மொத்தம்</b>	<b>1,077</b>	<b>121,505,639.94 (USD)</b>

5.3.4 மேலும் கணக்காய்விற்கு சமர்ப்பிக்கப்பட்ட கோவைகள் மற்றும் ஆவணங்கள் உள்ளடக்கப்பட்டிருந்த தகவல்களின் பிரகாரம் 2022 மே 01 ஆந் திகதி முதல் 2023 செப்டெம்பர் 15 ஆம் திகதி வரை அனுப்பப்பட்டிருந்த வெளிநாட்டு பணவனுப்பல்களின் அடிப்படையில் மின்சாரத்தில் இயங்கும் வாகனங்களை இறக்குமதி செய்யும் அனுமதிப் பத்திரம் விநியோகிக்கும் போது நிராகரிக்கப்பட்ட 77 விண்ணப்பங்கள், ஆவணத்தில் அனுமதிப்பத்திர இலக்கம் மாத்திரம் காண்பிக்கப்பட்டு ஏனைய விபரங்கள் உள்ளடக்கப் படாதிருந்த 30 விண்ணப்பங்கள் மற்றும் அனுமதிப்பத்திரம் விநியோகிக்கப்பட்டிருந்த போதும் வெளிநாட்டு பணம் அனுப்பல்களின் பெறுமதி குறிப்பிடப்படாதிருந்த 04 விண்ணப்பங்கள் தவிர புலம்பெயர்ந்த 966 ஊழியர்களினால் இலங்கைக்கு அனுப்பப்பட்ட வெளிநாட்டு பணம் அனுப்பல்களின் அளவு அமெரிக்க டொலர் 113,063,744.34 ஆகும். விபரம் கீழே காண்பிக்கப்படுகின்றது.

**அட்டவணை இலக்கம் 11 – 966 அனுமதிப்பத்திரங்களுக்கு உரியதாக கிடைக்கப்பெற்ற வெளிநாட்டு பணவனுப்பல்கள்**

வெளிநாட்டு பணவனுப்பல்களின் (USD)	பணம் வீச்சு ஊழியர்களின் எண்ணிக்கை	அனுப்பிய கூட்டுப்பெறுமதி (USD)
1,000,000 இற்கு மேல்	03	3,463,968.81
500,000 – 1,000,000 இடையே	10	6,787,311.37
200,000 – 500,000 இடையே	101	27,474,035.60
100,000 – 200,000	284	37,140,254.15

இடையே

100,000 இற்கு குறைவு	568	38,198,174.41
<b>மொத்தம்</b>	<b>966</b>	<b>113,063,744.34</b>

5.3.5 1985 இன் 21 ஆம் இலக்க இலங்கை வெளிநாட்டு வேலைவாய்ப்பு பணியக சட்டத்தின் 53.3 ஆம் பிரிவு (இணைப்பு 37) இன் பிரகாரம் இலங்கையிலிருந்து வெளியே வேலைவாய்ப்பிற்காக செல்கின்ற ஒவ்வொரு இலங்கையர்களும் அவ்வாறு இருக்கும் போது வருவதற்கு முன் பணியகத்தில் பதிவு செய்திருத்தல் வேண்டும். தொழிலாளர் மற்றும் வெளிநாட்டு வேலைவாய்ப்பு அமைச்சின் கீழ் மின்சாரத்தில் இயங்கும் வாகனங்களை இறக்குமதி செய்யும் அனுமதிப்பத்திரத்தைப் பெற்றுக்கொள்வதற்கு 2023 ஓக்டோபர் 31 வரை கோரப்பட்டிருந்த புலம் பெயர்ந்த 1,010 ஊழியர்கள் தொடர்பாக வெளிநாட்டு வேலைவாய்ப்பு பணியகத்தின் மூலம் பதிவு தொடர்பாக உறுதிப்படுத்தல் பெற்றுக்கொள்ளப் பட்டதுடன் அந்த புலம்பெயர்ந்த ஊழியர்களுக்கிடையே 286 பேர் மாத்திரம் வெளிநாட்டு வேலைவாய்ப்பு பணியகத்தில் பதிவுசெய்திருந்தனர். (இணைப்பு 38)

5.3.6 தொழிலாளர் மற்றும் வெளிநாட்டு வேலைவாய்ப்பு அமைச்சின் கீழ் மின்சாரத்தில் இயங்கும் வாகனங்களை இறக்குமதி செய்யும் அனுமதிப்பத்திரத்தைப் பெற்றுக்கொள்வதற்கு விண்ணப்பித்த புலம்பெயர்ந்த ஊழியர்கள் தொடர்பாக இலங்கை குடிவரவு குடியகல்வுத் திணைக்களத்திலிருந்து கணக்காய்விற் கு வழங்கப்பட்ட தகவல்களின் பிரகாரம் ஊழியர்கள் வெளிநாடு சென்றமை மற்றும் இலங்கைக்கு மீண்டும் வருகை தந்தமை தொடர்பான பொழிப்பாக்கப்பட்ட விபரம் கீழே காண்பிக்கப்படுகின்றது.

**அட்டவணை இலக்கம் 12 – அனுமதிப்பத்திரம் கோருவோர்களின் வெளிநாடு சென்றமை தொடர்பான தகவல்கள் குடிவரவு குடியகல்வு திணைக்களத்தின் தகவல்களுடன் ஒப்பீடு செய்தல்.**

விபரம்	நபர்களின் எண்ணிக்கை
அனுமதிப்பத்திரம் விநியோகிப்பதற்கு பணம் அனுப்பல் பட்டுள்ள காலப் பகுதியில் வெளிநாட்டில் இருந்ததை உறுதிப்படுத்தாத நபர்கள்	04
அனுமதிப்பத்திரம் விநியோகிப்பதற்கு பணம் அனுப்பப்பட்டுள்ள காலப் பகுதியில் சில சந்தர்ப்பங்களில் வெளிநாட்டில் இருந்த நபர்கள்	404
அனுமதிப்பத்திரம் விநியோகிப்பதற்கு பணம்	383

அனுப்பப்பட்டுள்ள காலப் பகுதியில் வெளிநாட்டில் இருந்த நபர்கள்

அ த அனுமதிப் பத்திரம் விநியோகிப்பதற்கு பணம் 15  
 ன அனுப்பப்பட்டுள்ள காலப் பகுதியில் 03  
 நாட்களுக்கும் 03 மாதங்களுக்கும் இடையிலான  
 காலப்பகுதியில் ஒரு தடவை மாத்திரம்  
 ப வெளிநாட்டில் இருந்த நபர்கள்  
 1

ரகாரம் வெளிநாட்டில் இருந்தமை உறுதிப்படுத்தப்படாத 04 அனுமதிப்  
 பத்திரதாரர்களுக்கு உரிய வெளிநாட்டு பணம் அனுப்பல் பெறுவனவுகள் பின்வருமாறு  
 இருந்தது.

**அட்டவணை இலக்கம் - 13 வெளிநாடு சென்றமை உறுதிப்படுத்தப்படாத 04  
 அனுமதிப்பத்திர தாரர்களுக்குரிய பணவனுப்பல்கள்**

அனுமதிப்பத்திர இலக்கம்	பணவனுப்பல் (ஐ.அ. டொலர்)	ரூபாவிற்கு மாற்றப்பட்ட ஐ.அ.டொலர்	மாற்றப்பட்ட சதவீதம் (%)
MOL/FE/EVP/397	91,876.66	91,826.66	99
MOL/FE/EVP/450	131,497.72	131,497.72	100
MOL/FE/EVP/539	101,141.68	74,041.68	73
MOL/FE/EVP/956	121,426.71	121,426.71	100

5.3.7 அனுமதிப்பத்திரத்தைப் பெற்றுக்கொள்வதற்கு உரித்தைக் கோருவதற்காக கீழே  
 குறிப்பிடப்படுகின்ற கணக்குகளுக்காக பணவனுப்பல் மேற்கொள்வதற்கு உரிய  
 அனுமதிப்பத்திர விண்ணப்பதாரர்களுக்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டிருந்தது.

**அட்டவணை 14 – பணவனுப்பல் மேற்கொள்ளப்பட்ட கணக்கு வகை**

கணக்கு தொடர்பான விபரம்	புலம்பெயர்ந்த ஊழியர்களின் எண்ணிக்கை
PFCA மற்றும் Savings Account	830

PFCA அல்லது Savings Account அல்லாத ஏனைய கணக்குகள்	30
கணக்கு வகைகள் குறிப்பிடப்படாத	78
2024 சனவரி 08 ஆம் திகதியின் பின்னர் வழங்கப்பட்டுள்ள அனுமதிப்பத்திரம் தொடர்பான ஆவணங்களில் வங்கி கணக்கு வகை காண்பிக்கப்படாமை	62
<b>மொத்தம்</b>	<b>1,000</b>

5.3.8 புலம்பெயர்ந்த ஊழியர்களுக்காக அனுமதிப்பத்திரம் விநியோகிக்கும் போது ஒரு அனுமதிப்பத்திர இலக்கத்தின் கீழ் புலம்பெயர்ந்த இரண்டு ஊழியர்கள் வீதம் 11 சந்தர்ப்பங்களின் போது அனுமதிப்பத்திரம் விநியோகிக்கப்பட்டிருந்தது.

**அட்டவணை இலக்கம் 15 – ஒரு அனுமதிப்பத்திர இலக்கத்தின் கீழ் புலம்பெயர்ந்த ஊழியர்கள் இருவருக்கு அனுமதிப்பத்திரம் விநியோகிக்கப்பட்ட சந்தர்ப்பம்**

<b>License</b>				
<b>Permit No</b>	<b>Value</b>	<b>Issue Date</b>	<b>Name</b>	<b>Passport</b>
MOL/FE/EVP/321	112,000	31/08/2023	A	N9893561
MOL/FE/EVP/321	47,000	26/09/2023	B	N8686083
MOL/FE/EVP/348	57,200	16/10/2023	C	N7403981
MOL/FE/EVP/348	61,800	10/10/2023	D	N5084719
MOL/FE/EVP/670	121,657	30.10.2023	E	C19170057915
MOL/FE/EVP/670	26,000.	23.10.2023	F	N5365665
MOL/FE/EVP/675	29,962.	23.10.2023	G	N9134406
MOL/FE/EVP/675	38,528.	28.10.2023	H	N5325154
MOL/FE/EVP/745	31,000	27.10.2023	I	N5503418
MOL/FE/EVP/745	62,800	30.10.2023	J	N7370865
MOL/E/EVP/746	19,940	31.10.2023	K	N2117353
MOL/FE/EVP/746	30,000	26.10.2023	L	N5464724
MOL/FE/EVP/863	38,500	31.10.2023	M	N5485466
MOL/FE/EVP/863	25,229	31.10.2023	N	N10510568
MOL/FE/EVP/892	54,152.	31.10.2023	O	N9671931
MOL/FE/EVP/892	34,970.	31.10.2023	P	N9465936

MOL/FE/EVP/951	35,400	31.10.2023	Q	N7045954
MOL/FE/EVP/951	-	-	R	-
MOL/FE/EVP/179	38,500	11.09.2023	S	N9612353
MOL/FE/EVP/179	53,000	13.07.2023	T	N9951600
MOL/FE/EVP/1055	56,450	26.06.2024	U	N7822144
MOL/FE/EVP/1055	Rejected		V	N8271727

5.3.9 மேலும் புலம்பெயர்ந்த ஊழியர்கள் 15 பேர்களினால் ஒரு சந்தர்ப்பத்தை விட மேலதிக தவணை கணிப்பீட்டின் போது அனுமதிப்பத்திரம் கோரப்பட்டிருந்ததுடன் அந்த அனுமதிப்பத்திரம் ஆவணப்படுத்தப்பட்டு இலக்கம் வழங்கப்பட்ட பின்னர் மேலதிகமாக ஆவணப்படுத்தப்பட்ட அனுமதிப்பத்திரம் இரத்துச் செய்யப்பட்டிருந்தது. (இணைப்பு 39)

5.3.10 புலம்பெயர்ந்த ஊழியர்களினால் மின்சாரத்தில் இயங்கும் வாகனங்களை இறக்குமதி செய்யும் போது அவர்களின் இறக்குமதி நடவடிக்கைகளுக்காக வசதிகளை வழங்குதல் எனக் குறிப்பிட்டு விண்ணப்பங்கள் கோரி விண்ணப்பங்கள் மதிப்பீடு செய்யப் பட்டு அமைச்சினால் வசதிகள் வழங்குகின்ற இறக்குமதியாளர்களாக (Vehicle Importer) 31 நிறுவனங்கள் பதிவுசெய்யப்பட்டிருந்தது. அவ்வாறு அமைச்சில் பதிவு செய்து வசதிகள் வழங்கப்படுகின்றமையினால் பின்வரும் அட்டவணையின் பிரகாரம் அனுமதிப்பத்திர நலனாளிகளுக்காக தேவையான வசதிகளை வழங்குவதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டிருந்தது.

**அட்டவணை இலக்கம் 16 - இறக்குமதி நடவடிக்கைகளுக்காக வசதிகள் வழங்குவதற்கு சமர்ப்பித்த இறக்குமதி கம்பனி அல்லது நிறுவனம்.**

**இறக்குமதி நடவடிக்கைகளுக்காக வசதிகள் புலம்பெயர்ந்த வழங்கப்பட்ட நிறுவனம் இறக்குமதி கம்பனி ஊழியர்களின் / நிறுவனம் எண்ணிக்கை**

Auto Capital Investment (Pvt) Ltd.	335
Overland Auto Mobile	305
AMW (Pvt) Ltd.	12
DIMO	25
Dushan Enterprises	32
Imex Link (Pvt) Ltd.	37
Micro Cars Ltd.	33
Sparcu (Pvt) Ltd	19

Premier Motor Trading	32
Wayamba Auto Mobile	11
Sevena Holdings	11
ஏனைய நிறுவனங்கள் மூலம்	114
விபரம் காண்பிக்கப்படாத	34
இரத்துச் செய்யப்பட்ட எண்ணிக்கை	77
<b>மொத்தம்</b>	<b>1,077</b>

மேற்குறிப்பிட்ட அட்டவணையில் காண்பிக்கப்படுகின்ற தகவல்களின் பிரகாரம் Auto Capital Investment (Pvt) Ltd. நிறுவனம் 335 அனுமதிப்பத்திர நலனாளிகளுக்காகவும், Overland Auto Mobile நிறுவனம் 305 அனுமதிப்பத்திர நலனாளிகளுக்காகவும் ஆக 640 அனுமதிப்பத்திர நலன்கள் அதாவது மொத்த அனுமதிப்பத்திர எண்ணிக்கையில் 64 சதவீதத்திற்காக வசதிகளை வழங்குவதற்கு இந்த 02 நிறுவனங்களும் நடவடிக்கை எடுத்திருந்தது.

5.3.11 மேலே குறிப்பிடப்பட்ட புலம்பெயர்ந்த ஊழியர்களுக்காக வசதிகளை வழங்கும் இறக்குமதியாளராக நிறுவனம் பதிவுசெய்திருந்த போதிலும் சுங்கத் திணைக்களத்தில் சமர்ப்பிக்கப்பட்ட தரவுகளின் பிரகாரம் 2024 யூன் 30 ஆம் திகதி வரை 510 அனுமதிப்பத்திர நலனாளிகளால் இறக்குமதி செய்யப்பட்ட வாகனங்களின் இறக்குமதியாளர்களாக தொழிலாளர் மற்றும் வெளிநாட்டு வேலைவாய்ப்பு அமைச்சில் பதிவு செய்யாதிருந்த பின்வரும் நிறுவனங்கள் நடவடிக்கை எடுத்திருந்தது.

**அட்டவணை இலக்கம் 17 –சுங்கத் திணைக்களத்தின் தரவு முறைமையிலிருந்து பெறப்பட்ட தகவல்களின் பிரகாரம் வாகனம் இறக்குமதி செய்த கம்பனிகள்**

FREIGHTCO LANKA	N S T ENTERPRISE
S H M ENTERPRISE	RANMUTHU FREIGHTER
CALIFOLINK LOGISTICS	BOSSINI FREIGHT
TRUST FREIGHT	SANGEETH ENTERPRISE
SARA ENTERPRISE	SARA LOGISTICS
SASIRI ASSOCIATE	M S A SHIPPING
ABANS PLC	SINTHIYA CLEARING
498 GALLE	
S C ENTERPRISE	BRIGHT WORLD

PAKRA ENTERPRISE	D N LOGISTICS
SENARA ENTERPRISE	RICHWAY FREIGHT
S C ENTERPRISE	N S O ENTERPRISE
SMART WAY INTERNATIO	SASIRI ASSOCIATE
SINTHIYA CLEARING	N R INTERNATIO
THARAKA TRADING	

5.3.12 இதற்கு மேலதிகமாக புலம்பெயர்ந்த ஊழியர்களுக்காக மின்சாரத்தைப் பயன்படுத்தும் வாகனங்களை இறக்குமதி செய்யும் போது மின்சார வாகனத்தின் பெற்றரி தொடர்பாக உத்தரவாதம் அளிக்கின்ற மற்றும் மீள் ஏற்றுமதி செய்யும் இணக்கப்பாட்டை வழங்கி இருந்த நிறுவனங்கள் தொடர்பான விபரங்கள் பின்வருமாறு

**அட்டவணை இலக்கம் 18– மின்சாரத்தைப் பயன்படுத்தும் வாகனத்தின் பற்றரி தொடர்பாக உத்தரவாதம் அளிக்கின்ற மற்றும் மீள் ஏற்றுமதி செய்யும் இணக்கப்பாடு வழங்கப்பட்டுள்ள நிறுவனங்கள்.**

பற்றரிக்காக உத்தரவாதம் அளித்த நிறுவனம்	பற்றரிகளின் எண்ணிக்கை
Auto Capital Investment (Pvt) Ltd	185
Dushan Enterprises	14
Diesel & Motor Engineering Plc	5
Imex Link(PVT)LTD	8
J&A Trading Corporation	11
JD Capital International Pte Ltd	30
Velocity International FZE	14
Mass(UK)Ltd	264
premium Auto uk	158
UnicoreBattary Recycling	6
Luxcars Division of Sparcu Pvt Ltd	15
ADP Global UK Ltd / Green Links	18
ஏனைய நிறுவனங்கள்	230
தகவல்கள் காண்பிக்கப்படாதிருந்த	42
இரத்துச் செய்யப்பட்ட எண்ணிக்கை	77
மொத்தம்	<b>1,077</b>



5.3.12.1 எனினும் சுற்றாடலுக்கு கழிவுப்பொருட்களை அகற்றுதல் மற்றும் அதனை வைப்புச் செய்தல் அல்லது சுற்றாலில் புகைத்தல் அல்லது சுற்றாடலை மாசுபடுத்துதல் அல்லது ஒளி மாசுறுதலை மேற்கொள்வதற்கு இடமளிக்கின்ற சந்தர்ப்ப விடயங்களின் போது இலக்கம் 1534/18 என்ற 2008 பெப்ரவரி 01 ஆம் திகதிய அதிவிஷேட வர்த்தமானியின் பிரகாரம் மத்திய சுற்றாடல் அதிகார சபையினால் விநியோகிக்கப்பட்ட அனுமதிப் பத்திரம் அதிகார சபையிடம் இருக்க வேண்டியதாக காண்பிக்கப்பட்டிருந்தது. (இணைப்பு 40)

5.3.13 மின்சாரத்தில் இயங்கும் வாகனங்களை கொண்டுவருவதற்காக தொழிலாளர் மற்றும் வெளிநாட்டு வேலைவாய்ப்பு அமைச்சின் மூலம் அனுமதிப்பத்திரம் விநியோகிக்கும் போது புலம்பெயர்ந்த ஊழியர்களால் முன்னர் மேற்கொள்ளப்பட்ட வேலைகள் தொடர்பான தகவல்கள் சமர்ப்பிக்கப்பட்டதுடன் கணக்காய்விற்கு சமர்ப்பிக்கப்பட்ட அனுமதிப்பத்திரம் விநியோகிக்கும் கடிதக் கோவை மற்றும் ஆவணங்களின் பிரகாரம் அந்த விபரங்கள் பொழிப்பாக்கப்பட்டு கீழே காண்பிக்கப்படுகின்றது.

**அட்டவணை இலக்கம் 19 – புலம்பெயர்ந்த ஊழியர்களினால் மேற்கொள்ளப்படுகின்ற தொழில்கள்**

<b>தொழில்கள்</b>	<b>புலம்பெயர்ந்த ஊழியர்களின் எண்ணிக்கை</b>
Engineers	78
Directors	96
Seeman	164
Accountants	9
Technicians	6
Managers	150
Administrators	8
Officers	61
Agents	3
Consultants	24
Owners	2
Care givers	2
Empioyees	56
Doctors	3
Inter national Cricket Umpires	1

Executives	11
மேற்கூறப்பட்ட தொழில்களின் கீழ் வராத ஏனைய தொழில்கள்	264
தொழில் காண்பிக்கப்படாத	61

1,000

5.3.14 புலம்பெயர்ந்த ஊழியர்களினால் வாகன இறக்குமதியாளர்களிடமிருந்து பெறப்பட்டு ஒவ்வொரு ஊழியர்களினாலும் கொண்டுவருவதற்காக எதிர்பார்க்கப்பட்ட வாகன வகை மற்றும் மாதிரிகள் அதற்குரிய பெயர் பட்டோலைகள் (CIF பெறுமதியுடன்) தொழிலாளர் மற்றும் வெளிநாட்டு வேலைவாய்ப்பு அமைச்சிற்கு சமர்ப்பிக்கப்பட்டதுடன் கணக்காய்விற்கு சமர்ப்பிக்கப்பட்ட கோவையின் பிரகாரம் அந்த விபரங்கள் பொழிப்பாக்கப்பட்டு கீழே காண்பிக்கப்படுகின்றது

**அட்டவணை இலக்கம் 20 – வாகனங்களின் வகை, மாதிரி மற்றும் அதற்குரிய பெயர் பட்டோலைகள் (CIF பெறுமதியுடன்)**

Vehicle name	Manufacturing country	vehicle model	no of vehicle	CIF Value range (USD)
Volkswagen	Germany	ID 3	2	43,600 to 46,000
		ID 4	59	34,000 to 80,000
		ID 5	18	32,826 to 77,000
MG	China	4	114	20,845 to 40,000
		5	6	22,510 to 37,500
		4 Electric icon x	23	20,000 to 29,845
		EP Plus	17	18,970 to 33,783
		D	2	23,000 to 28,417
		Z 5	2	24,500 to 25,229
VOLVO	Sweden	xc 40	1	49,000
TOYOTA	Japan	BZ 4 X Pure	1	65,500
		RZ	1	49,887
Tesla	American	3	23	30,100 to 50,500
		Y	68	30,432 to 67,400
TATA	Indian	Nexon	15	16,969 to 22,322
		Tiago	7	13,200 to 18,550
SAKOA	Czech Republic	ENYAQ IV 60	2	48,000 to 49,780

Porsche	Germany	Taycan	25	71,500 to 158,000
		Taycan 4 S	3	84,000 to 90,000
		Taycan Turbo	3	120,600 to 170,000
Peugeot	France	e-2008	34	27,500 to 57,900
Nissan	Japan	Acenta	4	26,500 to 32,000
		Ariyo	18	31,300 to 58,000
		Leaf	56	17,000 to 33,773
		Sedan	3	32,000
		Tekna	1	55,000
Neta	China	V	8	17,775 to 20,900
KIA	south Korea	EV 6	1	36,396
		EV 9	1	81,800
Hyundai	south Korea	Kona	2	29,400 to 30,000
		NE	5	41,000 to 45,000
		IONI Q 5	2	38,500 to 41,000
		IONE Q 6	1	45,000
BYD	China	Atto	8	27,500 to 40,500
		Dolpin	7	19,940 to 23,375
Ford	American	Mustang	14	45,066 to 62,676
		Mustang Mach E	2	50,100 to 58,823
Citroen	Indian	C3	14	14,525 to 42,397
AUDI	Germany	Q 4	66	41,248 to 92,855
		Q 8	12	71,500 to 191,000
		GT	1	127,000
Mercedes				
Benz	Germany	EQB	56	45,200 to 85,900
		EQB 350	12	53,393 to 84,282
		EQB 300	23	40,000 to 80,000
		EQB 250	48	40,000 to 107,870
		EQB SUV	7	81700 to 125,514
		EQS	21	51230 to 172,757

BMW	Germany	Ix	50	54,750 to 110,000
		i7	67	81,923 to 232,700
		i4	17	49,972 to 80,500

5.3.15 மின்சாரத்தில் இயங்கும் வாகனங்களை கொண்டுவருவதற்காக புலம்பெயர்ந்த ஊழியர்களினால் இலங்கை வங்கி முறைமைக்கு அனுப்பப்பட்டிருந்த வெளிநாட்டு பணம் அனுப்பல் தொடர்பான தகவல்கள் வாகன இறக்குமதி அனுமதிப்பத்திரம் விநியோகிக்கும் கடிதக் கோவை மற்றும் ஆவணங்களைப் பரீட்சிப்பதற்கு உட்படுத்தப்பட்டிருந்ததுடன் அதன் போது அந்த ஊழியர்களால் அந்நியச் செலாவணி ரூபாயாக மாற்றப்பட்ட சந்தர்ப்பம் தொடர்பான விபரம் கீழே காண்பிக்கப்பட்டுள்ளது.

**அட்டவணை இலக்கம் 21 – ஊழியர் களினால் அந்நியச் செலாவணி ரூபாய்க்கு மாற்றுதல் தொடர்பான விபரம்**

USD	பணவனுப்பல்	அனுமதிப்பத்திர	கிடைக்கப்பெற்ற	ரூபாய்க்கு
ரூபாய்களுக்கு	மாற்றும்	நலனாளிகளின்	மொத்த	USD மாற்றப்பட்ட
வீச்சு		எண்ணிக்கை	அளவு	அளவு
50	சதவீதத்திற்கு	68	11,234,691.16	4,012,128.43
	குறைந்த			
75 - 100	சதவீதத்திற்கு	252	29,271,292.52	43,072,751.84
	இடையில்			
100	சதவீதம்	383	44,550,725.22	44,550,725.22

5.3.16 மேற்குறிப்பிடப்பட்ட 5.2.10 ஆம் பந்தியில் காண்பிக்கப்படுகின்ற விபரங்களின் பிரகாரம் கவனத்திற் கொள்ளப்பட்ட காலப் பகுதியில் புலம்பெயர்ந்த ஊழியர்களின் வங்கிக் கணக்கிற்கு கிடைத்துள்ள பணம் அனுப்பல் தொகையில் 50 சதவீதத்திற்கு சமமான அல்லது குறைந்த CIF பெறுமதியுடன் மின்சாரத் திட்டத்தைப் பயன்படுத்தும் மோட்டார் வாகனத்தை இறக்குமதி செய்வதற்காக அனுமதிப்பத்திரம் விநியோகிக்க வேண்டியிருந்த போதிலும் 50 சதவீத எல்லையை விஞ்சி 16 அனுமதிப்பத்திரங்கள் விநியோகிக்கப்பட்டிருந்தது (இணைப்பு 41).

5.3.17 இலங்கை சுங்கத்தின் தரவுகளின் பிரகாரம் பெறப்பட்ட தகவல்களின் படி வெளி நாட்டு வேலைவாய்ப்பு மற்றும் தொழில் அமைச்சின் மூலம் விநியோகிக்கப்பட்டிருந்த மின்சாரத்தை பயன்படுத்தும் வாகனங்களை இறக்குமதி செய்யும் அனுமதிப்பத்திரம் மூலம் 2024 யூன் 30 இல் உள்ளவாறு கீழே குறிப்பிடப்படுகின்ற HS குறியீட்டின் பிரகாரம் 510 வாகனங்கள் இறக்குமதி செய்யப்பட்டிருந்தது. (இணைப்பு 42)

அட்டவணை இலக்கம் 22 - இறக்குமதி செய்யப்பட்ட வாகனங்கள் தொடர்பான விபரம்

இறக்குமதி வாகனங்கள் பிரகாரம்)	செய்யப்பட்ட (HS குறியீட்டின்	வாகனங்கள் செய்யப்பட்டள்ளமை கணக்காய்விற்கு தகவல்களின் வெளிப்படுத்தப்பட்ட நலனாளிகளின் எண்ணிக்கை	இறக்குமதி கிடைத்த பிரகாரம் அனுமதிப்பத்திர
8703.80.31.			05
8703.80.32.			42
8703.80.33.			342
8703.80.34.			121
மொத்தம்			510

5.3.18 அனுமதிப்பத்திரம் பெற்ற புலம்பெயர்ந்த ஊழியர்களினால் இறக்குமதி செய்யப்பட்ட வாகனங்கள் தொடர்பான உரிய சுங்கத் திணைக்களத்திலிருந்து வழங்கப்பட்ட மாதாந்த தகவல்கள் பொழிப்பாக்கப்பட்டு கீழே காண்பிக்கப்படுகின்றது.

அட்டவணை இலக்கம் 23 – வாகன இறக்குமதி செய்தல் மாதாந்த பொழிப்பு

2023 ஆம் ஆண்டு	இறக்குமதி செய்யப்பட்ட வாகனங்கள் எண்ணிக்கை	2024 ஆம் ஆண்டு	இறக்குமதி செய்யப்பட்ட வாகனங்கள் எண்ணிக்கை
சனவரி	-	சனவரி	69
பெப்ரவரி	01	பெப்ரவரி	42
மார்ச்	11	மார்ச்	43
ஏப்ரல்	05	ஏப்ரல்	39
மே	11	மே	64
யூன்	16	யூன்	84
யூலை	13		
ஆகஸ்ட்	15		
செப்டெம்பர்	28		
ஒக்டோபர்	32		
நவம்பர்	04		
டிசம்பர்	33		

5.4 இறக்குமதி செய்யப்பட்ட வாகனங்களிற்கு இலங்கை மோட்டார் போக்குவரத்து திணைக்களத்தில் பதிவு செய்தல்.

5.4.1 வெளிநாட்டு வேலைவாய்ப்பு மற்றும் தொழில் அமைச்சின் மூலம் விநியோகிக்கப் பட்டிருந்த மின்சாரத்தைப் பயன்படுத்தும் வாகனங்கள் இறக்குமதி செய்யும் அனுமதிப்பத்திர நலனாளிகள் 2024 யூன் 30 இல் உள்ளவாறு 510 பேர் மின்சாரத்தத்தில் இயங்கும் வாகனங்களை இறக்குமதி செய்திருந்ததுடன் 2024 யூலை 09 ஆந் திகதி வரையும் அந்த வாகனங்களுக்கிடையே 375 வாகனங்கள் மாத்திரம் இலங்கை மோட்டார் போக்குவரத்து திணைக்களத்தில் பதிவு செய்யப்பட்டிருந்தது. (இணைப்பு 43) அவ்வாறு பதிவு செய்யப்பட்டிருந்த வாகனங்களுக்கிடையே 84 வாகனங்களின் அனுமதிப்பத்திரதாரர்களால் மூன்றாந் தரப்பினருக்கு கையளிக்கப்பட்டிருந்தது. (இணைப்பு 44)

5.4.2 முழுமையாக மின்சாரத்தை பயன்படுத்தும் வாகனங்களை இறக்குமதி செய்தல், பதிவு செய்தல் மற்றும் முழுமையாக மின்சாரத்தைப் பயன்படுத்தும் வாகனங்களின் பெற்றறிகள் தொடர்பான ஒழுங்குபடுத்தல் சம்பந்தமான தகவல்கள் மோட்டார் போக்குவரத்து திணைக்களத்திலிருந்து கோரப்பட்டதுடன் அதன் பிரகாரம் அறிக்கையொன்று 2024 மே மாதம் திகதி இன்றிய இலக்கம் DMT/H/ICT/INFO/03/2024 என்ற கடிதம் மூலம் கணக்காய்வாளர் தலைமை அதிபதிக்கு சமர்ப்பிக்கப்பட்டிருந்தது. (இணைப்பு 45)

#### 5.5 கணக்காய்விற்கு சமர்ப்பிப்பதற்கு தவறியிருந்த கோவைகள்

5.5.1 வரைவு அறிக்கையில் விடயப் பரப்பு எல்லைப்படுத்தலை மட்டுப்படுத்தலின் கீழ் காண்பிக்கப்பட்ட செயலாளரிடமிருந்து விசாரணை செய்யப்பட்ட பின்வரும் அனுமதிப் பத்திர இலக்கம் 64 இற்குரிய கோவை கணக்காய்விற்கு சமர்ப்பிக்கப்பட்டிருக்கவில்லை.

**அட்டவணை இலக்கம் 24 – கணக்காய்விற்கு சமர்ப்பிக்கப்படாத கோவைகள்.**

MOL/FE/EVP/18	MOL/FE/EVP/404	MOL/FE/EVP/362	MOL/FE/EVP/176
MOL/FE/EVP/31	MOL/FE/EVP/405	MOL/FE/EVP/363	MOL/FE/EVP/178
MOL/FE/EVP/44	MOL/FE/EVP/411	MOL/FE/EVP/364	MOL/FE/EVP/189
MOL/FE/EVP/47	MOL/FE/EVP/418	MOL/FE/EVP/365	MOL/FE/EVP/191
MOL/FE/EVP/61	MOL/FE/EVP/446	MOL/FE/EVP/366	MOL/FE/EVP/320
MOL/FE/EVP/63	MOL/FE/EVP/567	MOL/FE/EVP/367	MOL/FE/EVP/454
MOL/FE/EVP/64	MOL/FE/EVP/581	MOL/FE/EVP/369	MOL/FE/EVP/461
MOL/FE/EVP/69	MOL/FE/EVP/253	MOL/FE/EVP/398	MOL/FE/EVP/463
MOL/FE/EVP/74	MOL/FE/EVP/254	MOL/FE/EVP/997	MOL/FE/EVP/469

MOL/FE/EVP/84 MOL/FE/EVP/255 MOL/FE/EVP/270 MOL/FE/EVP/475  
MOL/FE/EVP/87 MOL/FE/EVP/267 MOL/FE/EVP/113 MOL/FE/EVP/291  
MOL/FE/EVP/211 MOL/FE/EVP/288 MOL/FE/EVP/114 MOL/FE/EVP/500  
MOL/FE/EVP/214 MOL/FE/EVP/277 MOL/FE/EVP/121 MOL/FE/EVP/528  
MOL/FE/EVP/216 MOL/FE/EVP/619 MOL/FE/EVP/125 MOL/FE/EVP/534  
MOL/FE/EVP/217 MOL/FE/EVP/360 MOL/FE/EVP/154 MOL/FE/EVP/675(ii)  
MOL/FE/EVP/226 MOL/FE/EVP/361 MOL/FE/EVP/166 MOL/FE/EVP/807

5.5.2 மேற்கூறப்பட்ட அனுமதிப்பத்திர இலக்கம் 64 இற்கிடையே பின்வரும் 30 சந்தர்ப்பங்களுக்குரிய பராமரிக்கப்பட்ட பதிவேட்டில் அனுமதிப்பத்திர இலக்கம் மாத்திரம் குறிப்பிடப் பட்டிருந்ததுடன் அனுமதிப்பத்திர நலனாளிகள், வழங்கப்பட்ட அனுமதிப்பத்திரத்தின் பெறுமதி, வெளிநாட்டு பணம் அனுப்பல் போன்ற ஏனைய இனங்காணப்பட வேண்டிய தகவல்கள் உள்ளடக்கப்பட்டிருக்கவில்லை.

**அட்டவணை இலக்கம் 25 - பதிவேட்டில் அனுமதிப்பத்திர இலக்கம் மாத்திரம் குறிப்பிடப்பட்டிருந்த சந்தர்ப்பங்கள்.**

MOL/FE/EVP/176 MOL/FE/EVP/288 MOL/FE/EVP/366 MOL/FE/EVP/461  
MOL/FE/EVP/178 MOL/FE/EVP/291 MOL/FE/EVP/369 MOL/FE/EVP/463  
MOL/FE/EVP/189 MOL/FE/EVP/360 MOL/FE/EVP/398 MOL/FE/EVP/475  
MOL/FE/EVP/191 MOL/FE/EVP/361 MOL/FE/EVP/404 MOL/FE/EVP/534  
MOL/FE/EVP/207 MOL/FE/EVP/362 MOL/FE/EVP/405 MOL/FE/EVP/581  
MOL/FE/EVP/216 MOL/FE/EVP/363 MOL/FE/EVP/411 MOL/FE/EVP/619  
MOL/FE/EVP/226 MOL/FE/EVP/364 MOL/FE/EVP/418  
MOL/FE/EVP/255 MOL/FE/EVP/365 MOL/FE/EVP/454

## 06. அவதானிப்புகள்

6.1 தொழிலாளர் மற்றும் வெளிநாட்டு வேலைவாய்ப்பு அமைச்சினால் வழங்கப்பட்ட தகவல்களின் பிரகாரம் 2022 செப்டெம்பர் 22 ஆம் திகதி முதல் 2024 யூன் 30 ஆம் திகதி வரை வெளிநாட்டில் இருந்த ஊழியர்களுக்கு மின்சாரத்தைப் பயன்படுத்தும் வாகனங்களை கொண்டு வருவதற்கான அனுமதிப்பத்திரம் 1,077 விநியோகிக்கப்பட்டு அதில் 77 பத்திரங்கள் இரத்துச் செய்யப்பட்டிருந்தது. எனினும் அவ்வாறு விநியோகிக்கப்பட்ட மற்றும் இரத்துச் செய்யப்பட்ட அனுமதிப்பத்திரங்களின் தொடர் இலக்கம் இன் பிரகாரம் குறித்துரைத்த ரீதியில் இனங்காண்பதற்காக முறையான மற்றும் போதியளவான, தரவு முறையொன்று கணனிமயப்படுத்தப்பட்டேனும் அல்லது கையினாலோ பேணிச்செல்லப்பட்டிருக்கவில்லை. இதன் காரணமாக ஒரே இலக்கத்திற்கு அனுமதிப்பத்திரம் இரண்டு விநியோகிக்கப்பட்டிருந்த போன்ற மோசமான நலிவுகள் அவதானிக்கப்பட்டது.

6.2 மேலும் 2022 ஆகஸ்ட் 08 ஆம் திகதிய அமைச்சரவை கிடைத்த மேற்கூறப்பட்ட 5.2.7 பந்தியில் குறிப்பிடப்பட்ட மேலதிக சுங்கவரி சலுகை மற்றும் இறக்குமதி செய்யப்பட்ட மின்சாரத்தை பயன்படுத்தும் வாகனங்களை கொண்டுவருவதற்கான புலம்பெயர்ந்த ஊழியர்களுக்கு சந்தர்ப்பங்களை வழங்குவதற்காக நியமிக்கப்பட்ட குழு 2022 யூலை 18 ஆந் திகதி சமர்ப்பிக்கப்பட்ட அறிக்கையொன்றை வழங்குமாறு மேற்கொள்ளப்பட்ட பரிந்துரைகள் காண்பிக்கப்பட்ட பிரகாரம் இந்த அனுமதிப்பத்திரம் விநியோகிக்கும் அதிகாரம் இறக்குமதி ஏற்றுமதி கட்டுப் பாட்டாளருக்கு கையளிக்க வேண்டியிருந்தமை காண்பிக்கப்பட்ட போதிலும் அதற்கு முரணாக அனுமதிப்பத்திரம் விநியோகிக்கும் அதிகாரம் தமக்கு கீழ் கையளித்து மேற் கூறப்பட்ட 5.2.11 பந்தியில் காண்பிக்கப்படுகின்ற 2/2022 என்ற சுற்றறிக்கை 2022 ஆகஸ்ட் 31 ஆந் திகதி விநியோகிப்பதற்கு தொழிலாளர் மற்றும் வெளிநாட்டு வேலைவாய்ப்பு அமைச்சின் செயலாளர் நடவடிக்கை எடுத்திருந்தார். அதன் மூலம் உத்தேசத்திட்டத்தினை அமுல்படுத்தும் வெளிப்படையான நன்மைக்கு அச்சுறுத்தல் ஏற்பட்டிருந்தமை அவதானிக் கப்பட்டது. குழு அறிக்கையில் வழங்கப்பட்டிருந்த கொள்கை ரீதியான பரிந்துரை மற்றும் அந்த பரிந்துரையை மீறும் வகையில் செயலாளரால் மாற்றப்பட்டிருந்த முறை இலக்கம் 26 அட்டவணையில் காண்பிக்கப்பட்டுள்ளது.

**அட்டவணை இலக்கம் 26 – அறிக்கையின் நிபந்தனைகள் மற்றும் சுற்றறிக்கை நிபந்தனை களுக்கிடையிலான வேறுபாடுகள்**

**அறிக்கையில் குறிப்பிடப்பட்ட பரிந்துரைகள் சுற்றறிக்கையில் குறிப்பிடப்பட்ட நிபந்தனைகள்**

4.2 மின்சாரத்தில் இயங்கும் 5.3 பயன்படுத்தப்படாத மின்சாரத்தில் வாகனங்களை இறக்குமதி செய்யும்



போது பயன்படுத்தப்படாத இயங்கும் வாகனம் ஒன்று Brand  
மின்சாரத்தில் இயங்கும் வாகனம் New அல்லது ஓட்ட மாணி பூச்சியம்  
Brand New ஆக இருத்தல் New வாகனம்  
வேண்டும்.

இவ்வாறு சுற்றறிக்கையின் ஏற்பாடுகளின் பிரகாரம் பூச்சியம் New வாகனம் ஒன்றாக பதிவு செய்தலில் குறிப்பிடப்பட்டிருக்கும் போது உற்பத்தியாளர்களின் நேரடியாக இறக்குமதி செய்யாமல் ஏனைய வழங்குநர்களிடமிருந்து இறக்குமதி செய்யும் சந்தர்ப்பம் கிடைத்த மையால் வாகனத்தின் விலை குறைமதிப்பீட்டிற்கு உட்படக்கூடியதாக இருந்தமை அவதானிக்கப்பட்டது.

4.2 நான்கு (4) சக்கர வாகனங்கள் 5.4 ஒரு வலு சேமிப்பின் ஆகக் கூடிய தொடர்பாக ஒரு வலு கூறின் ஓட்ட வீச்சு 200km ஐ விட ஆகக்குறைந்த ஓட்டம் வீச்சு 300 அதிகமாக இருத்தல் வேண்டும்.  
km – 600 km இடையிலாக இருத்தல் வேண்டும்.

இந்த வேறுபாடுகள் தொடர்பாக முறையான மதிப்பீட்டொன்று மேற்கொள்ளப்பட்டிருக்கவில்லை.

4.2 Rated Motor Power (இயலளவு எந்தவொரு குறிப்பும் கிலோ வோல்ட்) 100kw னை விட இடப்படவில்லை.  
குறைவாக இருத்தல் வேண்டும்.

இந்த வேறுபாடுகள் தொடர்பாக முறையான மதிப்பீட்டொன்று மேற்கொள்ளப்பட்டிருக்கவில்லை.

4.3 அனுமதிப்பத்திரம் விநியோகித்தல் 6.3 வெளிநாட்டு வேலைவாய்ப்பு விடயம் ஏற்றுமதி இறக்குமதி பொறுப்பு அமைச்சரால் கட்டுப்பாட்டாளரால் அனுமதிப்பத்திரம் விநியோகிக்கப்படுவதாக விநியோகிக்கப்பட்டுள்ளது.  
காண்பிக்கப்பட்டுள்ளது.

அதன் பிரகாரம் அனுமதிப்பத்திரத்தை விநியோகிப்பதற்குரிய உரிய விண்ணப்பதாரரை நியமித்தல். பரீட்சித்தல், அனுமதிப்பத்திரம் விநியோகித்தலை இரத்துச் செய்தல் உள்ளடக்கிய சகல விடயங்களும் தொழிலாளர் மற்றும் வெளிநாட்டு வேலைவாய்ப்பு அமைச்சின் மூலம் மேற்கொள்ளப்பட்டிருந்தமை கணக்காய்வில் அவதானிக்கப்பட்டது.

6.3 மேற்கூறப்பட்ட 5.3.8 அட்டவணையில் குறிப்பிடப்பட்ட பிரகாரம் ஒரு அனுமதிப் பத்திர இலக்கத்தின் கீழ் புலம்பெயர்ந்த ஊழியர்கள் இருவருக்கு அனுமதிப்பத்திரம் விநியோகிப் பதற்கும், மேற்கூறப்பட்ட 5.3.9 பந்தியின் பிரகாரம் ஒரு ஊழியரால் பல சந்தர்ப்பங்களின் போது மேற்கொள்ளப்பட்ட கோரிக்கைகளுக்காக கிடைத்த விண்ணப்பங்கள் நிராகரிக்கப் படாமல் அனுமதிப்பத்திரம் விநியோகிக்கப்பட்டு அந்த

அனுமதிப்பத்திரம் பின்னர் இரத்துச் செய்வதற்கு நடவடிக்கை எடுத்ததன் மூலம் அனுமதிப்பத்திரம் விநியோகிக்கும் போது பின்பற்றப்பட்ட நடைமுறைகளில் வெளிப்படையான தன்மை இல்லாதிருந்தமையும் காணப்பட்ட உள்ளகக் கட்டுப்பாடு மிகவும் நலிவாக இருந்தமையும் கணக்காய்வில் அவதானிக்கப்பட்டது.

மேலும் சலுகை சுங்கவரி அனுமதிப்பத்திரம் விநியோகித்தல் தொடர்பாக தற்போது அமுல்படுத்தப்படுகின்ற அரசாங்க அதிகார நிறுவனமான பொதுத் திறைசேரியின் வணிக மற்றும் முதலீட்டுக்கொள்கை திணைக்களம் அல்லது இந்த செயற்திட்டத்தை அமுல்படுத்தும் போது அனுமதிப்பத்திரம் விநியோகிக்கப்பட வேண்டுமென கருதுகின்ற அமைச்சரவை அங்கீகாரம் வழங்கப்பட்டிருந்த இறக்குமதி ஏற்றுமதி கட்டுப்பாட்டாளருக்கு அந்த செயற் பாடுகள் கையளிக்கப்படாமல் தொழிலாளர் மற்றும் வெளிநாட்டு வேலைவாய்ப்பு அமைச்சின் செயலாளரால் அந்த நடவடிக்கைகள் கையேற்கப்பட்டதன் மூலம் அதிகார பலம் முறைகேடாகவும் மற்றும் காணப்படுகின்ற நல்ல சிறந்த உள்ளகக் கட்டுப்பாட்டு முறைமையினையும் கவனத்திற் கொள்ளாதிருந்தமை அவதானிக்கப்பட்டது.

6.4 வாகனங்களின் இறக்குமதி தடைசெய்யப்பட்டிருந்த சந்தர்ப்பத்தில் புலம்பெயர்ந்த வெளி நாடு சென்ற ஊழியர்களின் ஊடாக வெளிநாட்டு பண அனுப்பல்கள் பெற்றுக்கொள்ளும் நோக்கில் அவர்களை ஊக்குவிப்பதற்காக வாகன இறக்குமதி அனுமதிப்பத்திரம் மற்றும் உயர்ந்த வரி விடுதலை எல்லையும் வழங்கி அமுல்படுத்தப்பட்டிருந்த இந்த உத்தேச திட்டத்தை அமுல்படுத்தும் போது மிகவும் முறையான மற்றும் வெளிப்படையாக இருக்க வேண்டிய நடவடிக்கைகள் உரிய அதிகாரத் தரப்பினரின் பொறுப்பாகும். எனினும் மேற் கூறப்பட்ட 5.5.1 பந்தியில் காண்பிக்கப்படுகின்ற அட்டவணை இலக்கம் 24 இல் காண்பிக்கப் படுகின்ற அனுமதிப்பத்திரத்தை விநியோகிப்பதற்கு உரிய 64 கோவைகள் கணக்காய்விற்கு சமர்ப்பிப்பதற்கு தொழிலாளர் மற்றும் வெளிநாட்டு வேலைவாய்ப்பு அமைச்சின் செயலாளர் தவறியிருந்ததுடன் கணக்காய்வினால் பரீட்சிக்கப்பட்ட சில கோவைகள் முறையான பிரகாரம் பேணிச் செல்லப்படாதிருந்தமையும் அவதானிக்கப்பட்டது. அதன் பிரகாரம் இந்த அனுமதிப்பத்திரம் விநியோகிக்கும் திட்ட முறைமையில் எந்தவொரு முறையிலும் மோசடி அல்லது முறைகேடுகள் ஏற்படாதிருந்தது என்பதை கணக்காய்வில் புறந்தள்ள முடியாதிருந்தது.

6.5 மேற்கூறப்பட்ட 5.5.2 பந்தியில் காண்பிக்கப்படுகின்ற பிரகாரம் அமைச்சினால் சமர்ப்பிக்கப்பட்ட ஆவணங்களின் பிரகாரம் 30 அனுமதிப்பத்திரங்கள் விநியோகிக்கப்பட்டிருந்த போதும் அந்த அனுமதிப்பத்திரங்கள் தொடர்பான தகவல்கள் காணப்படாதிருந்ததுடன் அனுமதிப்பத்திரத்தை விநியோகிப்பதற்கு உரியதாக காணப்பட்ட பதிவேடுகளிலும் அனுமதிப்பத்திரத்தின் இலக்கம் மாத்திரம் குறிப்பிடப்பட்டிருந்தது. அதன் பிரகாரம் அனுமதிப்பத்திர நலனாளியின் பெயர், வழங்கப்பட்ட அனுமதிப்பத்திரத்தின் பெறுமதி, வெளி நாட்டு பண அனுப்பல்கள் போன்ற ஏனைய தகவல்கள் பதிவேட்டில் காண்பிக்கப் படாமையின் காரணமாக

உரிய அனுமதிப்பத்திரம் பெறுநர் தகைமை பெற்ற நபரா எனவும், வெளிநாட்டு பண அனுப்பல்களின் பிரகாரம் சரியான பெறுமதியில் அனுமதிப்பத்திரம் விநியோகிக்கப்பட்டதா என்ற எந்தவொரு தகவலையும் உறுதிப்படுத்திக் கொள்வதற்கு கணக்காய்வின் போது முடியாதிருந்தது. அதன் பிரகாரம் அனுமதிப்பத்திரம் விநியோகித்தல் தொடர்பாக காணப்படவேண்டிய உள்ளகக் கட்டுப்பாட்டு முறைமை எதுவும் பின்பற்றப்படாமையின் காரணமாக கணிசமான நிதி பெறுமதியுடன் நலனாளிகளின் அனுமதிப்பத்திரம் தகைமையற்ற நபர்களுக்கும் விநியோகிக்கப்பட்டிருந்ததா என்ற சந்தேசம் கணக்காய்வின் போது புறந்தல்லமுடியாதிருந்தது.

6.6 5.2.9 பந்தியில் காண்பிக்கப்படுகின்ற பிரகாரம் 06 சந்தர்ப்பங்களின் போது திருத்தப்பட்ட 2006 ஆகஸ்ட் 16 ஆந் திகதிய இலக்கம் 02/2022 என்ற தொழிலாளர் மற்றும் வெளிநாட்டு வேலைவாய்ப்பு அமைச்சு சுற்றறிக்கையின் பிரகாரம் அனுமதிப்பத்திரம் பெற்றுக்கொள்வதாயின் 2022 மே 01 ஆம் திகதி முதல் 2023 செப்டெம்பர் 15 ஆம் திகதி வரையான காலப் பகுதியில் வெளிநாடொன்றில் சேவையில் ஈடுபட்டிருத்தல் வேண்டும். எனினும் விண்ணப்பதாரரின் வெளிநாடு சென்றமை ஒவ்வொரு நபரினதும் குடிவரவு குடியகல்வு தகவல்களின் மூலம் மற்றும் வெளிநாட்டு வேலைவாய்ப்பு பணியகத்தில் இருந்து பதிவுகளை உறுதிப்படுத்துவதன் மூலம் உறுதிப்படுத்திக்கொள்வதற்கான திட்டமொன்று அமைச்சினால் பின்பற்றப்பட்டிருக்கவில்லை.

6.7 5.6.3 ஆம் பந்தியில் குறிப்பிடப்பட்ட பிரகாரம் குடிவரவு குடியகல்வு திணைக்களத்திலிருந்து கணக்காய்வினால் பெறப்பட்ட தகவல்களின் பிரகாரம் இந்த காலப்பகுதியில் வெளிநாடு சென்றமையை உறுதிப்படுத்தாத நான்கு (04) நபர்களுக்காகவும் உரிய சட்ட விதி பிரமாணங்களைக் கவனத்திற்கொள்ளாமல் மின்சாரத்தில் இயங்கும் வாகனங்களின் அனுமதிப்பத்திரத்தை நிவியோகிப்பதற்கு அமைச்சு நடவடிக்கை எடுத்திருந்தது. மேலும் இந்த அனுமதிப்பத்திரங்களை நான்கு பேர்களுக்கிடையே மூன்று (03) பேர்களினால் உரிய வாகனங்கள் இறக்குமதி செய்யப்பட்டமைக்காக சுங்க திணைக்களத்திலிருந்து பெறப்பட்ட தகவல்கள் பிரகாரம் உறுதிப்படுத்தப்படவில்லை.

இந்த 04 நபர்களின் வங்கிக் கணக்குகளுக்கு மீளாய்வாண்டு காலப்பகுதியின் போது அ.டொலர் 445,942 வெளிநாட்டு பணம் அனுப்பல் கிடைத்திருந்ததுடன் அந்த காலப்பகுதியில் ரூபா பெறுமதி ரூபா 142,912,447 ஆக இருந்ததாக வங்கியால் உறுதிப் படுத்தப்பட்டிருந்தது. மேலும் மூன்று பேர்களுக்கு நூறு சதவீதமும், மிகுதி அனுமதிப்பத்திர நலனாளிகளுக்கு 73 சதவீதமும் ஆக வங்கி கணக்கிற்காக கிடைக்கப்பெற்ற வெளிநாட்டு பணம் அனுப்பல் நீக்கப்பட்டிருந்தது. அதன் பிரகாரம் வெளிநாடு செல்லாத தனி நபர்களின் வங்கி கணக்குகளுக்காக கிடைக்கப்பெற்ற இந்த வெளிநாட்டு பணம் அனுப்பல் தொகை மாற்றப்பட்டதன் மூலம் அல்லது ஏனைய மோசமான முறையில் கிடைத்த பணம் அல்லாதிருந்தமை

உறுதிப்படுத்தப்பட்டிருக்கவில்லை. இது தொடர்பாக கவனத்திற் கொண்டு அந்த நபர்களுக்காக வாகனம் அனுமதிப்பத்திரத்தை விநியோகித்தல் உள்ளகக் கட்டுப்பாட்டு திட்டம் மற்றும் அது தொடர்பாக உள்ள நிதிப்பிரமாணத்தை விஞ்சி நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டிருந்தமை அவதானிக்கப்பட்டது.

6.8 மேற்கூறப்பட்ட 5.2.22 பந்தியில் காண்பிக்கப்படுகின்ற அமைச்சரவைத் தீர்மானம் மற்றும் தொழிலாளர் மற்றும் வெளிநாட்டு வேலைவாய்ப்பு அமைச்சு செயலாளரின் சுற்றறிக்கையின் படி அனுமதிப்பத்திர நலனாளியால் இந்த அனுமதிப்பத்திரம் மூலம் இறக்குமதி செய்யப்பட்ட வாகனமொன்று அதன் CIF பெறுமதியில் 10 சதவீதம் கையளித்தல் வரி மோட்டார் போக்குவரத்து ஆணையாளருக்கு செலுத்தி எந்தவொரு சந்தர்ப்பத்திலும் மூன்றாம் தரப்பினருக்கு கையளிப்பதற்கான சந்தர்ப்பம் வழங்கப்பட்டிருந்தது. அதன் பிரகாரம் மோட்டார் போக்குவரத்து திணைக்களத்தால் சுயாதீனமாகப் பெறப்பட்ட விபரங்களின் படி 2024 யூன் 30 ஆந் திகதி வரையில் அனுமதிப்பத்திர நலனாளிகள் 84 பேர்களினால் இறக்குமதி செய்யப்பட்ட வாகனங்கள் மூன்றாம் தரப்பினருக்கு கையளிக்கப்பட்டிருந்தது. அவ்வாறு கையளிக்கும் போது 78 வாகனங்களுக்காக ரூபா 130,275,589 கையளித்தல் வரி அறவிடப்பட்ட போதிலும் 06 வாகனங்களுக்காக ரூபா 12,859,500 ஆன கையளித்தல் வரி அறவிடப்பட்டிருந்தமை உறுதிப்படுத்தப்படவில்லை.

மேலும் தொழிலாளர் மற்றும் வெளிநாட்டு வேலைவாய்ப்பு அமைச்சு செயலாளரால் 2024 பெப்ரவரி 06 ஆம் திகதி விநியோகிக்கப்பட்ட 02/2022(VI) என்ற சுற்றறிக்கையின் 4.3 ஆம் பந்தியின் பிரகாரம் வாகன உரித்தைக் கையளிக்கும் போது 10 சதவீத “கையளித்தல் வரி” செலுத்த வேண்டியிருந்தமை காண்பிக்கப்பட்டிருந்தது. எனினும் அவ்வாறான வரியொன்று விதித்தமைக்காக காணப்படுகின்ற சட்டமொன்றின் மூலம் அல்லது பாராளுமன்றத்தின் மூலம் புதிதாக விதிக்கப்பட்ட சட்டத்தின் மூலம் ஏற்பாடுகள் வழங்கவேண்டியிருந்த போதிலும் இதுவரை அவ்வாறான ஏற்பாடொன்று வழங்கப்படாதிருந்த தமை அரசிறைக் கொள்கைத் திணைக்களத்தின் பணிப்பாளர் நாயகத்தால் கணக்காய்விற் கு அறிக்கையிடப்பட்டிருந்தது.

6.9 இந்த மின்சாரத்தில் இயங்கும் வாகன அனுமதிப்பத்திரத்திற்கு உரித்தை பெற்றுக் கொள்வதற்கு வெளிநாடு சென்றிருக்க வேண்டிய ஆகக்குறைந்த குறித்துரைத்த கால எல்லை தொடர்பாக உரிய சுற்றறிக்கையின் மூலம் தீர்மானிக்கப்பட்டிருக்கவில்லை. கணக்காய்வின் போது வெளிப்படுத்தப்பட்ட பிரகாரம் அனுமதிப்பத்திர நலனாளிகளுக்கிடையே இதனால் 2022 மே 01 முதல் 2023 செப்டெம்பர் 15 வரையான 16 மாத காலப்பகுதியில் 03 நாட்களுக்கும் 10 நாட்களுக்கும் இடையிலும் மற்றும் 19 நாட்கள் 03 மாதங்களுக்கு இடையிலும் மிகவும் குறுகிய காலத்தில் வெளிநாடு சென்று வருகை தந்த நபர்கள் முறையே 05 பேர் மற்றும் 10 பேர் ஆகும். மேலும் அந்த காலப் பகுதியில் அவ்வப்போது

வெளிநாடு சென்ற 404 நபர்கள் இருந்ததுடன் அவர்களுக்கிடையே 108 நபர்களுக்கு 10 தடவைகள் முதல் 39 தடவைகள் வரையான எண்ணிக்கையில் வெளிநாடு சென்றமை அவதானிக்கப்பட்டது. இந்த நபர்களுக்காகவும் இந்த உத்தேச முறையின் கீழ் அனுமதிப்பத்திரம் வழங்குவதற்கு அமைச்சால் நடவடிக்கை எடுத்தமையின் காரணமாக கவனத்தில் கொள்ளப்பட்ட கால எல்லையில் கணக்குகளில் யாரிடமிருந்து அல்லது பெறப்பட்டுள்ள பண அனுப்பல்கள் தொடர்பாக மாத்திரம் கவனம் செலுத்தப்பட்டிருந்தமை அவதானிக்கப்பட்டது. இந்த நலனாளிகளில் 419 பேர்களின் கணக்குகளுக்கு ஐ.அ.டொலர் 55,600,337 தொகை செலவு வைக்கப்பட்டிருந்தது.

- 6.10 மேற்கூறப்பட்ட பந்தி 5.3.7 இல் காண்பிக்கப்பட்ட பிரகாரம் வெளிநாடு சென்ற ஊழியர்களினால் மின்சாரத்தை பயன்படுத்தும் வாகனங்களை கொண்டுவரும் போது தமது வெளிநாட்டு பண அனுப்பல்கள் இலங்கைக்கு அனுப்பும் போது வெளிநாட்டு நாணயக் கணக்கில் (PFCA) அல்லது ரூபாய் கணக்கில் மாத்திரம் அனுப்புகின்ற பணவலுப்பல்களை கவனத்திற் கொண்டு காண்பிக்கப்பட்டிருந்த போதிலும் அதற்கு புறம்பாக நடைமுறைக் கணக்கு, IIA, NRFC, SDA, GBP, CBOD, Investment, RFC, Money Market Account என்ற கணக்கிற்காக பணம் அனுப்பியிருந்த 30 பேயர்களுக்கும் உரிய மின்சாரத்தை பயன்படுத்தும் வாகனங்களை கொள்வனவு செய்யும் அனுமதிப்பத்திரம் விநியோகிக்கப்பட்டிருந்தது. மேலும் அனுமதிப்பத்திரம் விநியோகிக்கப்பட்ட புலம்பெயர்ந்த 87 ஊழியர்களின் பணம் அனுப்பல்களுக்கான கணக்கு வகைகள் வங்கியினால் சமர்ப்பிக்கப்பட்ட தகவல்களில் குறிப்பிடப்படாதிருந்ததுடன் அமைச்சினாலும் இது தொடர்பாக எழுத்து மூலம் உறுதிப்படுத்தப்பட்டிருக்கவில்லை.
- 6.11 மேற்கூறப்பட்ட 5.3.2 பந்தியில் காண்பிக்கப்படுகின்ற பிரகாரம் அமைச்சால் வெளிநாடுகளில் வேலைவாய்ப்பில் ஈடுபடுகின்ற 1,000 ஊழியர்களுக்காக அனுமதிப்பத்திரம் விநியோகிக்கப்பட்டிருந்ததுடன் 2024 யூன் 30 ஆம் திகதி வரையில் அனுமதிப்பத்திர நலனாளிகளில் 510 மாத்திரம் வாகனங்களை இறக்குமதி செய்தமைக்கு சுங்கத் திணைக்களம் தகவல் பிரகாரம் உறுதிப்படுத்தப்பட்டது. இவ்வாறு இறக்குமதி செய்யப்பட்ட வாகனங்கள் தொடர்பாக 375 வாகனங்கள் மாத்திரம் 2024 யூலை 09 ஆம் திகதி வரையில் மோட்டார் போக்குவரத்து திணைக்களத்தின் கீழ் பதிவு செய்வதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டிருந்தது.
- 6.12 மேற்கூறப்பட்ட 5.3.5 பந்தியில் காண்பிக்கப்படுகின்ற பிரகாரம் இலங்கையிலிருந்து வெளியே சேவையில் ஈடுபடுவதற்காக வெளிச்செல்கின்ற ஒவ்வொரு இலங்கையர்களும் அவ்வாறு இருக்கும் போது வெளிநாட்டு வேலைவாய்ப்பு பணியகத்தில் பதிவு செய்ய வேண்டியிருந்தமை காண்பிக்கப்பட்டிருந்த போதும் மற்றும் 2022 யூலை 18 ஆம் திகதிய குழுவின் அறிக்கையும் இந்த அனுமதிப்பத்திரம் விநியோகிப்பதற்காக வெளிநாட்டு வேலை வாய்ப்பு பணியகத்தில் பதிவு செய்யப்பட்டிருந்தமை உறுதிப்படுத்த வேண்டியிருந்த போதும் 1,000

அனுமதிப்பத்திர நலனாளிகளுக்கிடையே 286 பேர் அதாவது 28.6 சதவீதம் மாத்திரம் அவ்வாறு பதிவு செய்திருந்தமை அவதானிக்கப்பட்டது.

- 6.13 மேலே 5.3.2 பந்தியில் காண்பிக்கப்படுகின்ற பிரகாரம் புலம்பெயர்ந்த ஊழியர்களினால் வாகனம் இறக்குமதி செய்யும் போது அவர்களின் இறக்குமதி நடவடிக்கைகளுக்காக வசதிகள் வழங்குவதற்கு அமைச்சினால் வாகனங்களை இறக்குமதி செய்வதற்கான வசதிகள் வழங்குகின்ற 31 இறக்குமதியாளர்கள் பதிவு செய்திருந்த போதும் அதற்காக அமைச்சரவை அங்கீகாரம் அல்லது நிதி அமைச்சரின் பரிந்துரை பெறப்பட்டிருக்கவில்லை. அந்த வசதிகள் வழங்குகின்ற இறக்குமதியாளர்களுக்கிடையில் இரண்டு வாகனங்களின் இரண்டு நிறுவனங்களின் 640 நலனாளிகளின் வசதிகள் வழங்குகின்ற இறக்குமதியாளராக நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டிருந்தது. அதனிடையே 313 நலனாளிகள் வாகனங்களை இறக்குமதி செய்திருந்தமையினால் அதில் 87 வாகனங்கள் 2024 யூலை 09 ஆம் திகதி வரையிலும் பதிவுசெய்யப்பட்டிருக்கவில்லை.
- 6.14 புலம்பெயர்ந்த ஊழியர்களால் வாகனங்கள் இறக்குமதி செய்யும் போது அவர்களின் இறக்குமதி நடவடிக்கைகளுக்காக வசதிகள் வழங்குவதற்கு அமைச்சினால் வாகன இறக்குமதியாளர்களின் பதிவு செய்யப்பட்டிருந்த போதிலும் சுங்கத் திணைக்களத்திலிருந்து கிடைத்த தகவல்களின் பிரகாரம் 2024 யூன் 30 ஆம் திகதி வரை இடமாற்றல் தொழிலாளர் மற்றும் வெளிநாட்டு வேலைவாய்ப்பு அமைச்சின் வசதிகளை வழங்குகின்ற நிறுவனமாக இறக்குமதியாளராக பதிவு செய்யப்படாதிருந்த 5.3.11 பந்தியில் காண்பிக்கப்படுகின்ற இறக்குமதியாளர்களிடமிருந்து இந்த 510 அனுமதிப்பத்திர நலனாளிகளுக்காக வாகனங்கள் இறக்குமதி செய்வதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டிருந்தது. அதன் பிரகாரம் உள்ளபடியாக வாகன இறக்குமதி செய்கின்ற தரப்பினரை இனங்கண்டு பதிவு செய்யப்படாமல் அனுமதிப்பத்திர நலனாளிகள் மற்றும் உள்ளபடியாக வாகனங்களை இறக்குமதி செய்த தரப்பினருக்கிடையே வசதிகள் வழங்குவர்களை உள்ளடக்கி அவர்களுக்கு அரசாங்கத்தின் பதிவுவொன்று வழங்கி வியாபார சந்தர்ப்பம் நிர்மாணிக்கப்பட்டு வருமானம் உழைப்பதற்கான சந்தர்ப்பம் வழங்கப்பட்டிருந்தமையும் அவதானிக்கப்பட்டது.
- 6.15 மேலே குறிப்பிடப்பட்ட 5.3.17 பந்தியில் காண்பிக்கப்படுகின்ற பிரகாரம் 2023 பெப்ரவரி 23 முதல் 2023 திசம்பர் 31 ஆம் திகதி வரை 11 மாதங்களில் 169 வாகனங்கள் மாத்திரம் இறக்குமதி செய்யப்பட்டிருந்தது. எனினும் 2024 சனவரி 08 ஆம் திகதிய அமைச்சரவைத் தீர்மானத்தின் படி வாகனத்தின் CIF பெறுமதியும் 10 சதவீதம் கையளித்தல் வரியும் மோட்டார் போக்குவரத்து திணைக்களத்திற்கு செலுத்தி எந்தவொரு சந்தர்ப்பத்திலும் வாகனத்தை மூன்றாம் தரப்பினருக்கு கையளிப்பதற்கு இலகுவினை வழங்குவதற்கும், அனுமதிப்பத்திர நலனாளிகளின் வங்கிக் கணக்கிற்கு புறம்பாக ஏனைய கணக்குகளில் இருந்து மின்சாரத்தைப் பயன்படுத்தும் வாகனங்களின் இறக்குமதி கிரயத்தை செலுத்து வதற்கு

இடமளிக்கப்பட்டதன் பின்னர் 2024 சனவரி முதல் யூன் மாதம் வரையான 06 மாத காலத்தில் அனுமதிப்பத்திரத்தின் கீழ் 341 வாகனங்கள் இறக்குமதி செய்யப்பட்டிருந்தது. இதனால் புலம்பெயர்ந்த ஊழியர்களின் பண அனுப்பல்களின் அடிப்படையில் வாகன மொன்றை செய்வதற்கு வழங்கப்பட்டிருந்த வசதிகள் வரி விடுவிப்பு அடிப்படையின் கீழ் வாகனங்களைக் கொண்டு வந்து விற்பனை செய்யும் வியாபார நடவடிக்கைகளாக இருந்ததையை மாற்ற வேண்டியிருந்தமையும் அவதானிக்கப்பட்டது.

6.16 மேலே 5.2.11 பந்தியில் காண்பிக்கப்படுகின்ற மோட்டார் வாகனத்தை இறக்குமதி செய்யும் சுற்றறிக்கையின் பிரகாரம் விநியோகிக்கப்பட்ட அனுமதிப்பத்திரத்தில் ஆகக்கூடிய பெறுமதி கவனத்திற்கொள்ளப்படுகின்ற காலப் பகுதியின் போது கணக்காய்வு புலம்பெயர்ந்த ஊழியர்களால் பண அனுப்பல்கள் மேற்கொள்ளப்பட்ட அந்நியச் செலாவணி தொகையில் ஆகக்கூடியது 50 சதவீதமாக இருக்க வேண்டியிருந்த போதிலும் அதற்கு முரணாக அதாவது பண அனுப்பல்களில் 50 சதவீதத்தை விஞ்சிய 16 அனுமதிப்பத்திரங்களும் விநியோகிப்பதற்கு அமைச்சு நடவடிக்கை எடுத்திருந்தது. அதனிடையே அனுமதிப்பத்திர நலனாளிகள் மூன்று பேருக்கு அங்கீகரிக்கப்பட்ட எல்லையான 50 சதவீதத்தை விஞ்சி 84 சதவீதம் முதல் 90 சதவீதம் வரையான பெறுமதியுடைய அனுமதிப்பத்திரங்கள் விநியோகிக்கப்பட்டிருந்தமை அவதானிக்கப்பட்டது.

6.17 மேலே 5.2.11 பந்தியில் குறிப்பிடப்பட்ட உரிய சுற்றறிக்கையின் பிரகாரம் அனுமதிப்பத்திரமொன்றை விநியோகிப்பதற்காக கவனத்திற்கொள்ளப்படுகின்ற காலத்தில் பண அனுப்பல்கள் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ள அந்நிய செலாவணி அளவில் ஆகக் குறைந்தது 50 சதவீத அளவு ரூபாய்க்கு மாற்ற வேண்டியிருந்தமை காண்பிக்கப்பட்ட போதிலும் மேற்கூறப்பட்ட சுற்றறிக்கையை மீறும் வகையில் 5.3.15 பந்தியின் பிரகாரம் பண அனுப்பல் பெறுமதியில் 50 சதவீதத்திற்கு குறைவான அளவொன்று இலங்கை ரூபாய்க்கு மாற்றிய 68 நபர்களுக்கும் அனுமதிப்பத்திரம் விநியோகிக்கப்பட்டிருந்தது.

6.18 மேலே 5.2.19 பந்தியில் காண்பிக்கப்படுகின்ற பிரகாரம் உத்தேச திட்டத்தின் கீழ் 2024 யூன் 30 ஆந் திகதி வரையில் இறக்குமதி செய்யப்பட்ட 510 வாகனங்களுக்காக மாத்திரம் ஆடம்பரவரி விடுவித்தல் எல்லை ரூபா 6 மில்லியன் முதல் ரூபா 12 மில்லியன் வரை உயர்த்தப்பட்டதன் காரணமாக கணக்காய்வின் கணிப்பீட்டின் படி அறவிட முடியுமாக இருந்த ரூபா 1,384 மில்லியன் வரி வருமானம் அரசாங்கத்திற்கு இழக்கப்பட்டிருந்தமை அவதானிக்கப்பட்டது.

6.19 மோட்டார் போக்குவரத்து திணைக்களத்தால் வழங்கப்பட்ட தகவல்களின் பிரகாரம் மின்சாரத்தை பயன்படுத்தும் வாகனங்களை பதிவுசெய்தல் 1965 ஆம் ஆண்டின் போதே ஆரம்பிக்கப்பட்டிருந்த போதும் இதுவரை மின்சாரத்தைப் பயன்படுத்தும் வாகனங்களின் பற்றரி தொடர்பாக ஒழுங்குபடுத்தல் ஒன்று வாகனங்களை பதிவினை

மேற்கொள்கின்ற மோட்டார் போக்குவரத்து திணைக்களத்தால் மேற்கொள்ளப்படாதிருந்தமையும் அவதானிக்கப்பட்டது.

- 6.20 மோட்டார் வாகன சட்டத்தின் பிரகாரம் இலங்கைக்கு இறக்குமதி செய்யப்படுகின்ற சகல வாகனங்களும் மோட்டார் போக்குவரத்து ஆணையாளரின் முன் எழுத்து மூல அங்கீகாரத்தின் அடிப்படையில் இறக்குமதி செய்யவேண்டியிருந்த போதிலும் இவ்வாறான முன் அங்கீகாரம் வாகனத்திற்கான முறைமையொன்று (Type Approval) மோட்டார் போக்குவரத்து திணைக்களத்தால் ஸ்தாபிக்கப்படாதிருந்தமையால் இந்த மின்சாரத்தை பயன்படுத்தும் வாகனங்களை இறக்குமதி செய்வதற்காக மோட்டார் போக்குவரத்து ஆணையாளர் நாயகத்தின் எழுத்து மூல முன் அங்கீகாரம் பெறப்படாதிருந்தமை அவதானிக்கப்பட்டது.
- 6.21 இறக்குமதி செய்யப்படுகின்ற மின்சாரத்தைப் பயன்படுத்தும் வாகனங்களுக்காக கொண்டு வரப்பட்ட பற்றரி தொடர்பாகவும், அவைகளை அகற்றுதல் தொடர்பாகவும் நடவடிக்கைகளை ஒழுங்குபடுத்துவதற்கு சட்டங்கள், விதிகள் மற்றும் பிரமாணங்கள் தொடர்பாக தொடர்புகள் காண்பித்து அவற்றை ஒழுங்குமுறைப்படுத்துவதற்காக காணப்படுகின்ற அரசு நிறுவனங்களின் பங்குபற்றுதல்களை பெற்றுக்கொள்ளாமல் பற்றரியை அகற்றுவதற்காக 5.3.12 ஆம் பந்தியில் காண்பிக்கப்படுகின்ற பிரகாரம் உத்தரவாதத்தைப் பெறுப்பேற்ற நிறுவனத்திலிருந்து கடிதம் ஒன்று மாத்திரம் பெறப்பட்டு மின்சாரத்தை பயன்படுத்தும் வாகனங்களை இறக்குமதி செய்வதற்காக அனுமதிப்பத்திரம் விநியோகிக்கும் முன்மொழிவை அமுல்படுத்தப்பட்டிருந்தமை அவதானிக்கப்பட்டது. மேலும் இந்த நிறுவனங்களுக்கு இதற்கான வசதிகள் அல்லது தொழில்நுட்ப இயலுமை காணப்பட்டதா என்பது தொடர்பாகவும் கண்டறியப்பட்டிருக்கவில்லை.
- 6.22 மேற்கூறப்பட்ட அட்டவணை இலக்கம் 18 குறிப்பிடப்பட்ட நிறுவனத்தால் மின்சாரத்தில் இயங்கும் வாகனங்களை விற்பதற்கான பொறுப்பு வழங்கப்பட்டிருந்த போதிலும் சுற்றாடலுக்கு கழிவுப் பொருட்களை அகற்றுவதற்காக மேற்கூறப்பட்ட 5.3.12.1 பந்தியில் காண்பிக்கப்படுகின்ற இலக்கம் 1534/18 என்ற 2008 பெப்ரவரி 01 ஆம் திகதிய அதி விஷேட வர்த்தமானியின் பிரகாரம் மத்திய சுற்றாடல் அதிகார சபையால் விநியோகிக்கப்பட்ட அனுமதிப்பத்திரம் அதிகார சபை பெற்றிருக்கவில்லை.



## 07 பரிந்துரை

7.1 வெளிநாட்டு ஊழியர்களுக்காக வாகனங்களை இறக்குமதி செய்யும் அனுமதிப்பத்திரம் விநியோகிக்கும் கொள்கை மற்றும் பின்பற்றப்பட வேண்டிய நடைமுறைகளை உள்ளடக்கி அமைச்சரவையின் அங்கீகாரம் கிடைத்த குழு அறிக்கையில் காண்பிக்கப்பட்ட அடிப்படை கொள்கை ரீதியான நான்கு விடயங்களை மீறி மின்சாரத்தைப் பயன்படுத்தும் வாகனங்களின் இறக்குமதிக்குரிய 2/2022 என்ற 2022 ஆகஸ்ட் 31 ஆந் திகதிய சுற்றறிக்கை விநியோகித்தல் தொடர்பாக உரிய அதிகாரத் தரப்பினருக்கு எதிராக ஒழுக்காற்று நடவடிக்கை எடுத்தல். (தொடர்பு 6.2)

7.2 விநியோகிக்கப்பட்ட அனுமதிப்பத்திரம் உரிய காலத்தில் வெளிநாடு சென்றதை உறுதிப்படுத்தாமல் மற்றும் குறித்துரைத்த ரீதியில் வெளிநாட்டு ஊழியர் இருந்தமை உறுதிப்படுத்தப்படாமல் நான்கு நபர்களுக்கும் மற்றும் மிகவும் குறுகிய காலப் பகுதிக்காக வெளிநாடு சென்றிருந்த 419 நபர்களுக்கும் அனுமதிப்பத்திரம் விநியோகிக்கப்பட்டிருந்தது. இந்த விண்ணப்பதாரர்கள் தொடர்பாக மேலதிகமான பரிசோதனைகள் மேற்கொண்டு இந்த மோசடிகள் இடம்பெற்ற / மேற்கொள்ளப்பட்டிருக்குமாயின் அதற்காக பொறுப்பு வாய்ந்த தரப்பினருக்கு எதிராக சட்ட ரீதியான நடவடிக்கைகளை எடுத்தல் மற்றும் அரசாங்கத்தின் ஏற்பட்ட நட்டத்தை அறவிடுவதற்கு நடவடிக்கை எடுத்தல்.

(தொடர்பு 6.7, 6.9)

7.3 காலப் பகுதியில் அனுமதிப்பத்திர நலனாளிகள் புலம்பெயர்ந்த ஊழியர்கள் வங்கிக் கணக்குகளுக்கு வெளிநாட்டு பணம் அனுப்பலின் போது அதில் பணம் முறைகேடு செய்யப்பட்டு அல்லது ஏனைய மோசடிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டிருந்ததா என்பதை உறுதிப் படுத்தவதற்காக நிராகரிக்கப்பட்ட அனுமதிப் பத்திரங்களை உள்ளடக்கி விநியோகிக்கப்பட்ட 1,077 அனுமதிப்பத்திரங்களுக்குரிய வங்கி கணக்கு தகவல்கள் மத்திய வங்கியின் நிதி புலனாய்வு பிரிவின் மூலம் பரீட்சித்தல்.

(தொடர்பு 6.9, 6.10, 6.12)

7.4 இந்த உத்தேச திட்டத்தை தொடர்ந்தும் பேணிச்செல்வதற்கு எதிர்பார்ப்பதாயின் தவறான வாதங்களைத் தடுக்கும் வகையில் அமைச்சரவைத் தீர்மானத்தின் படி அனுமதிப்பத்திரம் விநியோகிக்கும் பொறுப்பு இறக்குமதி ஏற்றுமதி கட்டுப்பாட்டாளருக்கு கையளித்தல் அல்லது எதிர்காலத்தில் இவ்வாறான உத்தேச திட்டத்தை அமுல்படுத்து வதாயின் அனுமதிப்பத்திர விநியோகிக்கும் செயற்பாடுகள் பொதுத்திறைசேரியின் வணிக மற்றும் முதலீட்டு அலுவல்கள் திணைக்களத்திற்கு கையளிப்பதற்கும் நடவடிக்கை எடுத்தல்.

(தொடர்பு 6.2, 6.3)

7.5 தெரிவு செய்யப்பட்ட தரப்பினருக்காக நலன்களை வழங்குவதற்கு அமுல்படுத்தப்படுகின்ற அரசிறைக் கொள்கை மற்றும் நேரடியான தொடர்பை ஏற்படுத்தும் உத்தேச திட்டம் ஒன்றைத் திட்டமிடல், அமைச்சரவை அங்கீகாரத்தைப் பெற்றுக்கொள்ளல் மற்றும் சுற்றறிக்கை விநியோகித்தல் போன்ற பிரதான கொள்கை ரீதியான பணிகள் குறித்துரைத்த மற்றும் வெளிப்படையாக இருக்க வேண்டிய முறைமையின் பிரகாரம் பொதுத்திறைசேரியின் நேரடி மேற்பார்வையின் கீழ் மேற்கொள்ளல் மற்றும் வெளிநாடு சென்ற ஊழியர்கள், வெளிநாட்டு வேலைவாய்ப்பு போன்ற சரியாக அர்த்தம் கொள்ளப்பட்டு முன்மொழிவுத் திட்டத்தை அமுல்படுத்தும் வகையில் உள்ளபடியாக தகைமை பெறுகின்ற நலனாளிகளைத் தெரிவு செய்தல் மிகவும் வெளிப்படையாக மேற்கொள்ளல்.

(தொடர்பு 6.2, 6.12)

7.6 கணக்காய்வின் போது அவதானிக்கப்பட்ட பிரகாரம் வாகன இறக்குமதி செயற்பாடுகளின் போது ஒன்றுக்கொன்று தொடர்புடைய நிறுவனங்களுக்கிடையே சரியான தொடர்பு காணப் படாமையின் காரணமாகவும் கொடுக்கல் வாங்கல்களின் வெளிப்படையான தன்மை தொடர்பாக பிரச்சினைகள் ஏற்பட்டிருந்தமையால் தொடர்புடைய நிறுவனமான பொதுத் திறைசேரி, இலங்கை சுங்கம், ஏற்றுமதி இறக்குமதி கட்டுப்பாட்டுத் திணைக்களம், உள்நாட்டு இறைவரித் திணைக்களம், குடிவரவு குடியகல்வுத் திணைக்களம் போன்ற நிறுவனங்களுக்கிடையே முறைமை தொடர்பை ஏற்படுத்துதல்.

(தொடர்பு 6.7, 6.11, 6.12, 6.20)

7.7 வாகனம் இறக்குமதி செய்த கம்பனி மற்றும் வாகனம் இறக்குமதிக்காக புலம் பெயர்ந்த ஊழியர்களின் வசதிகளை வழங்குகின்ற இறக்குமதியாளர்களிடமிருந்து இந்த முன்மொழிவுத் திட்டத்தின் கீழ் வாகனங்களின் இறக்குமதி நடவடிக்கைகளில் ஈடுபட்டு உழைக்கப்பட்டள்ள வருமானம் உள்நாட்டு இறைவரிச் சட்டத்தின் கீழ் சரியாக வெளிப் படுத்தி குறித்துரைத்த வாடகை பணம் செலுத்தப்பட்டிருந்ததா செலுத்துவதற்கும் அனுமதிப்பத்திரத்தின் அடிப்படையில் இறக்குமதி செய்யப்பட்ட வாகன அனுமதிப்பத்திரதாரர்களால் ஏனைய தரப்பினருக்கு கையளித்தல் மேற்கொள்ளப்பட்டிருந் தமை கணக்காய்வில் அவதானிக்கப்பட்டதுடன் கையளித்தல்களுக்குரிய வருமானம் குறித்துரைத்த நபர்களினால் வரி அறிக்கையில் உள்ளடக்கி குறித்துரைத்த வரி செலுத்தப் பட்டிருந்ததா எனவும் உள்நாட்டு இறைவரி ஆணையாளர் நாயகத்தின் மூலம் பரீட்சிப்பதற்கு தேவையான ஏற்பாடுகளை வழங்குதல்.

(தொடர்பு 6.14, 6.15)

7.8 உத்தேச திட்டத்தின் கீழ் இறக்குமதி செய்யப்பட்டு இதுவரை மோட்டார் போக்குவரத்து திணைக்களத்தில் பதிவு செய்யப்படாத வாகனங்கள், தாமதமாக பதிவு செய்யப்பட்டுள்ள வாகனங்கள், அனுமதிப்பத்திர நலனாளிகளால் ஏனைய தரப்பினருக்கு கையளிக்கப்பட்ட வாகனங்கள், வாகனங்கள் இறக்குமதி செய்த நிறுவனம் அல்லது அனுமதிப்பத்திர நலனாளிகளுக்காக வசதிகள் வழங்கிய ஏனைய தனி அல்லது கூட்டு வாகனங்கள் இறக்குமதி அனுமதிப்பத்திரம் முறையற்ற பயன்பாடு அல்லது செயற்பாடுகளில் மோசடி நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டிருந்ததா/ இடம்பெற்றிருக்குமாயின் உரிய புலனாய்வுகளை மேற்கொண்டு அவ்வாறான மோசடிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டிருக்குமாயின் உரிய சட்டரீதியான நடவடிக்கைகளை எடுப்பதற்கும் சட்டத்தை அமுல்படுத்துகின்ற நிறுவனத்திற்கு பொறுப்புக்களை கையளித்தல்.

**(தொடர்பு 6.7, 6.8, 6.9, 6.10, 6.11, 6.12, 6.13, 6.14)**

7.9 மின்சாரத்தில் இயங்கும் மோட்டார் வாகனங்களின் இறக்குமதியின் போது எழுத்து மூல முன் அங்கீகாரம் வழங்குதல் மற்றும் ஒழுங்குபடுத்தல் தொடர்பாக மோட்டார் போக்குவரத்து திணைக்களத்தின் பணிப்பொறுப்பு மற்றும் சட்ட வரைவை வலுப்படுத்துதல் மற்றும் மின்சாரத்தில் இயங்கும் வாகனங்களின் பற்றரியை அகற்றுதல் தொடர்பாக காணப்படுகின்ற சட்ட வரைவை மீளாய்வு செய்து அகற்றும் செயற்பாடுகளை வலுப்படுத்துதல். **(தொடர்பு 6.20, 6.21)**

7.10 கணக்காய்விற்கு சமர்ப்பிக்கப்படாத 64 அனுமதிப்பத்திர கோவைகள் கணக்காய்வாளர் தலைமை அதிபதியின் பரிசோதனைக்காக சமர்ப்பிப்பதற்கும் அனுமதிப்பத்திர கோவைகள் மற்றும் ஆவணங்களை மீண்டும் பரீட்சித்து இரட்டை கணிப்பீட்டிற்கு உட்பட்ட மேலும் பிரச்சினையான அனுமதிப்பத்திரங்களை உடனடியாக இரத்துச் செய்து அது தொடர்பாக உரிய நபர்களுக்கும், நிறுவனங்களுக்கும் அறிவித்தல்.

**(தொடர்பு 6.4, 6.5)**

08. முடிவுரை

வெளிநாட்டு ஊழியர்கள் நாட்டிற்கு அனுப்புகின்ற பணவனுப்பல்களை அதிகரிக்கும் நோக்கில் இந்த முன்மொழிவுத் திட்டம் 2022 ஆம் ஆண்டின் போது தொழிலாளர் மற்றும் வெளிநாட்டு வேலைவாய்ப்பு அமைச்சினால் அமுல்படுத்தப்பட்டு அந்த நோக்கம் ஓரளவு அடையப்பட்டிருந்த போதிலும் இந்த அறிக்கையின் 6 ஆம் பந்தியில் காண்பிக்கப்படுகின்ற அவதானிப்புகளுக்கு கவனம் செலுத்தும் போது இந்த திட்டத்தை அமுல்படுத்தும் போது வெளிப்படையான தன்மை பாதுகாக்கப்படாதிருந்தமை மற்றும் உள்ளகக் கட்டுப்பாட்டு முறைமையில் கடுமையான கவனமின்மையுடன் செயற்பட்ட நிலைமையொன்றில் உத்தேசத் திட்டம் தவறாகப் பயன்படுத்தப்பட்டிருந்தது என முடிவு செய்கிறேன்.

**ஒய்யம்./டபிள்யூ. பீ. சீ. விக்ரமரத்ன.**  
**கணக்காய்வாளர் தலைமை அதிபதி**

டபிள்யூ.பீ.சீ. விக்ரமரத்ன  
கணக்காய்வாளர் தலைமை அதிபதி  
2024 செப்டெம்பர் 05 ஆந் திகதி

## **Special Audit Report on the Scheme Implemented During 01 May 2022 – 15 September 2023 to Provide Fully-electric Vehicle Permits for Sri Lankans Employed Aboard Based on Their Foreign Remittances.**

### **Executive Summary**

With the objective of increasing foreign remittances received from the Sri Lankans Employed Aboard, the Ministry of Labour and Foreign Employment had introduced a scheme in the year 2022 to provide permits for importing electric vehicles with the CIF value up to a maximum of 50 per cent of the remittances, based on remittances sent. Accordingly, this scheme had paved the way for Sri Lankans employed aboard to import electric vehicles and to increase the luxury tax-free thresholds on the vehicle imported from Rs 6 million to Rs 12 million for encouraging Sri Lankans employed aboard in an instance, where the import of vehicles has been temporarily suspended. Accordingly, 1,077 permits had been issued under this scheme and 77 of those permits had been cancelled during the period from 22 September 2022 to 30 June 2024 based on information received from the Ministry of Labour and Foreign Employment. As of 30 June 2024, the permit holders had imported vehicles with respect to only 510 of the 1,000 permits so issued, whereas only 375 of those vehicles had been registered with the Department of Motor Traffic as at that date. By 30 June 2024, foreign remittances totalling US \$ 121,505,640 had been received to the bank accounts of the permit holders under this scheme whilst a sum of US \$ 24,100,757 had been transferred to foreign countries in respect of the 510 vehicles imported.

It was observed that transparency had been seriously violated during the implementation of the project due to the failure of the Ministry of Labour and Foreign Employment to document the vital and essential information relating to this process of issuing permits by following an acceptable manner under the formal internal control systems and due to improper execution of all the activities including the acceptance of applications related to the issue of permits, inspection, issuance, and cancellation by several officers of the Ministry of Labour and Foreign Employment.

Furthermore, these activities had been taken over by the Secretary of the Ministry of Labour and Foreign Employment without assigning these activities to the Department of Trade and Investment Policies of the Treasury, the government authority currently functioning in the

issuance of concessional duty permits, or to the Import and Export Controller as approved by the Cabinet to issue such permits in the implementation of this project, and as a result, it was observed that the authority had been abused whilst neglecting the existing systems of internal control.

In order to be eligible for such a permit, one should have been employed in a foreign country during the period from 01 May 2022 to 15 September 2023, but the Ministry had not followed a methodology for verification of such an employment. However, it was observed in independent audit checks that, by disregarding the rules and regulations, the Ministry had taken action to issue electric vehicle permits for 04 persons without confirming their foreign employment. Foreign remittances totalling US \$ 445,942 had been received in the bank accounts of the said 04 persons during the period under review. Action was not taken to verify that those foreign remittances that had been received to the bank accounts of persons who had not proceeded abroad, were not linked to money laundering or other illegal acts. The relevant Circular had not particularly mentioned about a time period to be spent abroad for being eligible for such a permit. The Ministry of Labour and Foreign Employment had taken action to grant permits to persons who had either proceeded aboard sporadically or for durations as short as 03 days or 03 months. As such, it was observed that attention had been drawn solely on the remittances received through whatever means during the relevant period.

The Ministry of Labour and Foreign Employment had taken action to register institutions as importers facilitating the import of electric vehicles for permit holders under this scheme without being approved by the Cabinet or recommended by the Ministry of Finance. Two of the institutions so registered had acted as the importer to facilitate 640 permit holders, but the imports had been done by other parties. As such, it was observed that this scheme had paved way for intermediate business opportunities for the institutions registered in such a manner.

As luxury car tax concessions on the vehicles imported under this scheme had been increased from Rs. 06 million to Rs. 12 million only for 510 vehicles imported under this scheme, the Government had lost a tax revenue of Rs. 1,384 million that would have been recovered as per computations of the audit. Furthermore, it had been allowed that a vehicle imported under this scheme would be transferred to a third party by paying a tax equivalent to 10 per cent of the CIF value, but according to the information collected from the Department of Motor Traffic it was not verified in audit that such a tax totaling Rs. 12.8 million had been paid with respect to 06 vehicles so transferred to other parties.

As such, this report gives 10 recommendations including, taking disciplinary action against the relevant officers for issuing the Circular No. 02/2022 dated 31 August 2022 on the import of electric vehicles in violation of 04 policy decisions in the Committee report approved by the Cabinet relating to the matters observed in the audit examination, further examining the process of issuing permits to persons without confirming as to whether such persons had proceeded abroad during the relevant period and such persons had definitely employed abroad and thereby taking legal action against the parties responsible in case any irregularity had occurred / had been done and taking action to recover the losses sustained by the Government; and examining through the Financial Intelligence Unit of the Central Bank, the bank statements relating to 1077 permits including the rejected ones in order to verify as to whether acts of money laundering or other irregularities had taken place when remitting foreign exchange to bank accounts during the period by migrant workers holding permits.

## **01. Nature and Background of the Report**

The Ministry of Labour and Foreign Employment had identified that migrant workers had chosen informal means for remitting their earnings since the second quarter of the year 2021 due to unfavorable discrepancy between the formal and informal foreign exchange rates in the country. Accordingly, with the objective of encouraging the remittance of foreign earnings, it had been decided to grant permits to the migrant workers for importing fully-electric vehicles based on the foreign currency that are being remitted. Nevertheless, discussions had been held among various parties on the informality in the implementation of this scheme.

Furthermore, the Auditor General had been requested by the Committee on Ways and Means on 24 October 2023 that an audit examination be conducted in that connection. As such, having considered all the matters mentioned above, this special audit report is issued in accordance with the powers vested in me in terms of Section 13 of the National Audit Act, No. 19 of 2018. The matters, on which the fully-electric vehicle permits had been issued, legal matters relating to the issue of permits, and amendments on policies made from time to time for this process, were taken into consideration in preparing this report. Furthermore, this report presents the observations identified in relation to the efficiency and productivity of the process of issuing such permits and recommendations made to avoid such situations.

## **02. Methodologies Followed in Collecting Information for Preparing the Report.**

### **2.1 Examining the registers, books and reports.**

2.1.1 As for encouraging the migrant workers for remitting their earnings through legal means;

- (i) Cabinet approvals and Cabinet Memorandums in that regard;
- (ii) Circulars issued by the Ministry of Labour and Foreign Employment;
- (iii) Reports of 02 Committees comprising officers appointed by the Cabinet.

2.1.2 Notices issued under Finance Act, No. 35 of 2018.

2.1.3 Files comprising requests made by each migrant worker for electric vehicles.



- 2.1.4 Information related to the confirmation of the registration of the migrant workers by the Bureau of Foreign Employment.
- 2.1.5 Information obtained from the Department of Immigration and Emigration relating to the verification of foreign travels of the eligible migrant workers.
- 2.1.6 Information retrieved from the Information System of the Department of Customs relating to the import of electric vehicles.
- 2.1.7 Report on the registration of fully-electric vehicles obtained from the Department of Motor Traffic, and rules and regulations on the batteries used in electric vehicles.
- 2.1.8 Information collected from the websites.

## **2.2 Other Methodologies**

### **2.2.1 Discussions**

- (i) Holding discussions with officers of the Ministry of Labour and Foreign Employment, Department of Customs, and Department of Motor Traffic relating to the import of electric vehicles.
- (ii) Holding discussions with officers of the Treasury, Department of Inland Revenue, Department of Registrar of Companies, and Department of Immigration and Emigration.

## **03. Scope**

The scope of this audit includes the evaluation of the issue of permits under the scheme of importing electric vehicles based on foreign remittances implemented by the Ministry of Labour and Foreign Employment on 01 May 2022, import of vehicles under the permits so issued and registration with emphasis on laws, rules and regulations incidental thereto, along with the fulfillment of relevant objectives.

Considering the foreign remittances received during the period from 01 May 2022 up to 15 September 2023 as per the information collected by the Audit from the Ministry of Labour and Foreign Employment, the permit number last issued on 31 October 2023 was 999, but either a database containing information on the issue of permits for importing electric vehicles based on foreign remittances or a properly maintained register, was not made available at the beginning of the audit. Hence, files pertaining

to each migrant worker was examined. Accordingly, information relating to 1011 requests for permits could be revealed in the audit.

However, according to the reply given on 30 May 2024 for the draft report of the special audit and the register presented therewith, a number of 1077 permits had been issued of which 77 had been cancelled, thus the number of valid permits was 1,000. The scope also included the examining of particulars of each migrant worker as per the information of files presented to the Audit relating to the requests for permits, value of remittances to Sri Lanka, models of vehicles to be imported and the cost on import, and the institutions facilitating the import of such vehicles whilst inspecting the information obtained from relevant institutions and parties.

#### **04. Limitations of the Scope**

Scope of the audit was restricted due to following matters.

- (i) Failure in contacting the migrant workers to whom the permits had been issued.
- (ii) Since 64 files relating to the issue of permits had not been presented to the Audit, files relating to 67 permits granted by the Ministry after the issue of draft report, could not be examined.
- (iii) Completeness of the information presented to the Audit could not be verified due to reasons such as, failure of the Ministry of Labour and Foreign Employment in properly maintaining a file register and a database in that connection and failing to properly number the files.
- (iv) Failure in obtaining information from foreign countries in relation to foreign banking institutions, where remittances were deposited.
- (v) Checking the information collected by the Ministry of Labour and Foreign Employment from the relevant banks relating to the foreign remittances of the migrant workers whose information was maintained in files for issuing permits, with the banking system was complex and time-consuming for the Auditor General. As such, the report was prepared based on information maintained by the Ministry of Labour and Foreign Employment relating to the receipt of remittances.
- (vi) Since the information received from the Department of Immigration and Emigration relating to 80 permit holders proceeding abroad, did not tally with the information requested by the Audit, information on immigration and emigration of migrant

workers relating to 67 permits granted after the issue of draft report, could not be examined.

## **05. The Process**

### **5.1 Introduction to the scheme for granting permits to import fully-electric vehicles.**

The Ministry of Labour and Foreign Employment had implemented the scheme to grant permits to migrant workers for importing two or four wheeled fully-electric vehicles with the objective of encouraging them to remit their earnings through legal means. This process has provided an opportunity for migrant workers to import a vehicle in a situation, where the import of vehicles has been temporarily suspended, and a favorable opportunity had been provided to them by increasing the luxury tax-free thresholds on the vehicle imported from Rs 6 million to Rs 12 million. In order to be eligible for such a permit, only the value of foreign remittances sent by the migrant workers during the period from 01 May 2022 to 15 September 2023 had been taken into consideration. Accordingly, the Ministry had taken action to issue 1,000 valid permits during the period of 31 August 2022 - 30 June 2024. The following policy decisions had been taken in various instances with respect to the issue of those permits.

**Table 01 - Decisions taken at various stages relating to the issue of permits.**

<b>Cabinet Decisions, Circulars of the Ministry of Labour, Notices of the Ministry of Finance.</b>	<b>Date of Issue/Execution</b>	<b>Particulars</b>
Gazette Extraordinary No. 31 2147/72 under Finance Act, No. 35 of 2018.	31 October 2019.	Issue of Directives on luxury tax for motor vehicles.
CP/22/0860/524/008 (Cabinet Decision)	05 July 2022.	Appointment of a Committee to encourage the migrant workers for remitting their earnings legally.
CP/22/1028/625/001 (Cabinet Decision)	16 August 2022.	Allowing the migrant workers to enjoy tax free benefits upon their arrival, and authorizing the import of

Circular No. 02/2022 of 31 August 2022. the Ministry of Labour and Foreign Employment.	electric vehicles based on remittances sent by the migrant workers.
Circular No. 02/2022 (I) of 09 September 2022. the Ministry of Labour and Foreign Employment.	Introduction to the conditions, criterion to be fulfilled and operating mechanism relating to the import of two or four wheeled electric vehicles by the migrant workers.
Circular No. 02/2022 (II) 16 September 2022. of the Ministry of Labour and Foreign Employment.	Recovery of 1 per cent of the CIF value of the electric vehicle imported by the migrant workers when such a vehicle is transferred to a third party. Removal of maximum CIF value of the electric vehicles and introduction of HS Codes.
Gazette Extraordinary No. 23 September 2022. 2298/55 under Imports and Exports (Control ) Act No. 01 of 1969.	Permitting an authorized dealer in Sri Lanka to import 03 brand new fully-electric vehicles, and introduction of the new HS Codes.
CP/22/1646/625/001-II (Cabinet Decision) 01 November 2022.	Issue of Directives on the import of electric vehicles.
Gazette Extraordinary No. 31 December 2022. 2312/69 under Finance Act, No. 35 of 2018.	Removal of the 50 per cent limit on the remittance or the existing restrictions at the time of importing electric vehicles, and apprising the Cabinet of permitting the authorized dealers to import 03 electric vehicles for display purposes.
	Issue of Directives on luxury tax for motor vehicles.

CP/22/1916/625/001-III(A) (Cabinet Decision)	24 January 2023.	The luxury tax on motor vehicles should be increased to Rs. 12 million in a manner applicable only to the migrant workers who sent their remittances up to 31 December 2022.
Gazette Extraordinary No. 2318/53 under Finance Act, No. 35 of 2018.	10 February 2023.	Issue of Directives on luxury tax for motor vehicles.
Circular No. 02/2022 (III) of the Ministry of Labour and Foreign Employment.	31 March 2023.	Introducing the luxury tax concessions for electric vehicles up to Rs. 12 million, introduction of letters of credit and registration period for vehicles, and annulling the authority to transfer of such a vehicle to a third party by paying the 10 per cent tax.
Circular No. 02/2022 (IV) of the Ministry of Labour and Foreign Employment.	17 May 2023.	To extend the period for remitting the earnings of migrant workers until 15 September 2023.
CP/23/0843/625/018 (Cabinet Decisions)	23 May 2023.	Extending the period for importing the fully-electric vehicles until 15 September 2023. To prepare a methodology for Sri Lankans earning foreign exchange by providing services locally for foreign countries.
Gazette Extraordinary No. 2334/24 under Finance Act, No. 35 of 2018.	31 May 2023.	To issue Directives on luxury tax for motor vehicles.
ML/ES/8/1/2-2023 CP/23/1173/625/18-I (Cabinet Memorandum)	04 July 2023.	It was decided that implementation of the methodology for Sri Lankans earning foreign exchange by

Circular No. 02/2022 (V) of the Ministry of Labour and Foreign Employment.	09 August 2023.	providing services locally for foreign countries was not suitable. Considering only the remittances received to a Personal Foreign Currency Account (PFCA) or a Rupee account to be deemed eligible.
CP/23/2522/625/018/- III (Cabinet Decision)	08 January 2024.	To extend the period for opening the letters of credit for importing the fully-electric vehicles until 30 June 2024, granting permits to the rest of applicants retained in the first stage and granting approval to transfer the vehicle to a third party subject to a tax equivalent to 10 per cent of the CIF value whenever after the registration.
Gazette Extraordinary No.2363/24 under Finance Act, No. 35 of 2018.	24 January 2024.	Issue of Directives on luxury tax on motor vehicles.
Circular 02/2022 (VI) of the Ministry of Labour and Foreign Employment.	26 January 2024.	Recovery of a tax equivalent to 10 per cent of the CIF value when the vehicle imported by a permit holder is transferred to a third party. To change the maximum driving distance of the imported electric vehicle to 400 km.
Gazette Extraordinary No 2370/15 under Imports and Exports(Control) Act, No. 01 Of 1969.	07 February 2024.	Issue of Directives on the import of electric vehicles.

Additionally, the following restrictions had also been made in the year 2020 on the import of vehicles to Sri Lanka.

<b>Institution that Implemented the Law</b>	<b>Date of Issue of the Gazette</b>	<b>Gazette No.</b>	<b>Reason for Issue</b>
Central Bank of Sri Lanka.	19 March 2020		To suspend the opening of letters of credit for all the vehicles.
Department of Import and Export Control.	22 May 2020	2176/05	To suspend the import of vehicles except for tractors.

## **5.2 Legal Background for the Issue of Permits to Migrant Workers**

5.2.1 Recommendations and background information included in the Cabinet Memorandum No. 22/0860/524/008 dated 17 June 2022.

(i) Background information.

- According to the information collected from 16 Sri Lankan diplomatic missions operated in 14 foreign countries, a number of about 808,000 Sri Lankans are employed in those countries, and accordingly, approximately one million of Sri Lankans are currently employed abroad. (Annexure 01)
- The number of migrant workers registered in each year between 2018 to 16 June 2022 as per information collected from sources of the Sri Lanka Bureau of Foreign Employment and receipts of remittances during 2018 to 31 May 2022 in accordance with information collected from sources of the Central Bank of Sri Lanka, are as follows.

**Table No. 02 - Number of Migrant Workers Registered with the Sri Lanka Bureau of Foreign Employment (2018 -16 June 2022)**

<b>Year</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>	<b>16 June 2022</b>
Number of Migrant Workers Registered with SLBFE	211,212	203,075	53,702	122,321	134,009

**(Source: Sri Lanka Bureau of Foreign Employment)**

**Migrant Workers' Remittances (2018- 31 May 2022)**

<b>Year</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>	<b>31 May 2022</b>
Migrant Workers' Remittances (US\$ million)	7,051	6,717	7,103	5,491	1,336

**(Source Central Bank of Sri Lanka)**

- The amount of remittances of migrant workers has decreased significantly to US\$ 5,491 in 2021, the amount of worker remittances has also decreased in the first five months of 2022. Compared to the corresponding months in the year 2021, the decrease in remittances in the first 5 months of 2022 had been reported as 61.62 percent, 64.65 percent, 47.97 percent, 52.02 percent and 33.90 percent.
  - It is clear that the large drop in workers' remittances was mainly due to the negative disparity between the official and unofficial foreign currency exchange rates operating in the country and under this situation, migrant workers have a tendency of using informal means to remit their earnings from the second quarter of the year 2021.
- i. Recommendations
- Provision of several other concessions for foreign workers including granting of import licenses to import a hybrid electric vehicle under the following conditions based on the foreign exchange sent through legal channels subject to the payment of the total cost of importation (tariffs + institutional costs) in



foreign currency. The following formula was suggested in granting this import license.

**Table No. 03 - Formula for Granting the Import Permit**

<b>Value of remittance within 2 years (US\$)</b>	<b>CIF Value of Vehicle</b>
20,000 or more than that	Should be equal to 50% of the value of foreign exchange (USD) remitted within a period of 2 years, and should be limited to the maximum value of USD 65,000.

5.2.2 The Ministry of Finance, Economic Stabilization and National Policies had submitted 09 observations dated 27 June 2022 for this Memorandum (**Annexure 02**). It had also been proposed to appoint a committee to make recommendations regarding the proposals mentioned in the memorandum and to submit the report of the committee for the consideration of the Cabinet of Ministers within two weeks. Accordingly, it had been decided at the meeting of the Cabinet of Ministers held on 27 June 2022, to appoint an committee consisted of the following officers to study the matters contained in the memorandum by also considering the proposals of the Minister of Finance, and issue a report with recommendations within 2 weeks (**Annexure 03**).

- A Deputy Secretary of the Treasury (Chairman) nominated by the Secretary to the Treasury
- Secretary of the Ministry of Labour or Foreign Employment or an Additional Secretary of that Ministry nominated by him
- A senior officer of the Central Bank nominated by the Governor of the Central Bank of Sri Lanka
- General Manager of Sri Lanka Bureau of Foreign Employment
- A senior officer of that Ministry (Secretary/Convener of the Committee) nominated by the Secretary of the Ministry of Labour and Foreign Employment.

5.2.3 According to that decision, a committee consisting of the following officers had been appointed by the Secretary of the Ministry of Labour and Foreign Employment.

**Table No. 04 - Committee Appointed to Make Recommendations for Additional Duty Concession and for the Provision of the Opportunity for Migrant Workers to Import Electric Vehicles**

	<b>Name of the Officer</b>	<b>Position</b>
1.	Saman Fernando	Deputy Secretary to the Treasury (Chairman of the Committee)
2.	Yamuna Perera	Additional Secretary (Development) Ministry of Labour and Foreign Employment - Member
3.	B.H.P.K. Thilakaweera	Director (Foreign Remittance Facilitation Department) Central Bank of Sri Lanka - Member
4.	D.D.P. Senanayake	General Manager (Sri Lanka Bureau of Foreign Employment) - Member
5.	M.R.C.B. Ekanayaka	Deputy General Manager - Business Promotion (Sri Lanka Bureau of Foreign Employment) - Member
6.	K. Nikarilkanth	Senior Assistant Secretary - Development (Ministry of Labour and Foreign Employment) – Secretary of the Committee

5.2.4 This committee had given the method report to the Secretary of the Ministry of Labour and Foreign Employment on 18 July 2022 and the following criteria, operational process and recommendations in relation to the import licenses had been presented from that report (**Annexure 4**).

5.2.4.1 It was stated as mentioned in 4.1 of the report, that the entitlement for importing electric vehicles should be as follows.

**Table No. 05 – Eligibility Restrictions Imposed on Importing Electric Vehicles**

<b>Value of Remittances</b>	<b>Type of Vehicle</b>	<b>CIF value of the Vehicle</b>
<b>From 01 July 2022 to 31 December 2022</b>		
US\$ 3000 or more	Vehicles with two wheels	Less than or equal to 50% of the amount of foreign exchange remitted from 01 July 2022 to 31 December 2022 Subject to maximum CIF value of USD 25,000.
US\$ 20000 or more	Vehicles with four wheels	Less than or equal to 50 percent of the amount of foreign exchange remitted from 01 July 2022 to 31 December 2022. Subject to maximum CIF value of USD 65,000

5.2.4.2 It was stated that migrant workers are entitled to this opportunity once in 5 years and the vehicle can be transferred or sold to another party after 2 years

5.2.4.3 The following are the criteria to be fulfilled by migrant workers for importing an electric vehicle as per 4.2 of the report.

- At least 50% of the amount of foreign currency remitted by the Sri Lankan employed abroad during the relevant period should have been converted into Sri Lankan Rupees.
- That the bank account, to which the foreign currency is remitted should be a Personal Foreign Currency Account (PFCA) or a Rupee account. It can be maintained by the migrant worker as an individual or joint account.
- The battery pack and electric motor of the electric vehicle should have a producer's guarantee at least for a period of 3 years to 5 years and compliance should be ensured with the road safety standards for international electric vehicles (EV). A certificate issued by an authorized agent undertaking the responsibility for the proper disposal of the used battery in conformity with the approved/standard procedures/methods should be furnished.

- High voltage battery and power management systems of the electric vehicle should conform to the requirements prescribed by the Department of Motor Traffic.
- The vehicle should be a brand-new Electric Vehicle.
- In the case of a four-wheel vehicle, the minimum travelling range on a single charge should be from 300 kilometres to 600 kilometres. That the maximum Rated Motor Power (capacity kilowatt) should be less than 100KW.
- The relevant funds should be transferred to the relevant company through a licensed commercial bank from the bank account of the beneficiary. (Evidence should be furnished to the effect that the total cost of importing the vehicle is borne from the money remitted by the beneficiary.) The cost of the vehicle should be paid to the relevant parties by the beneficiary from foreign currency. The applicable government tax should be paid in Sri Lanka Rupees by the beneficiary after converting the foreign exchange remitted.
- That 50% of the amount of foreign exchange remitted from 01 July 2022 to 31 December 2022 can be used by migrant workers to import four-wheel electric vehicles and pay government duties.

5.2.4.4 It was stated in 4.3 of the report that migrant workers should follow the operation process mentioned below to import a new electric vehicle.

- Downloading the application from the website of the SLBFE to import an electric vehicle for eligible migrant workers.
- On the request of the migrant worker, instructing the commercial banks to issue a confirmation letter stating the total amount of remittances received for the period including the amount converted into Sri Lanka Rupees and US\$ savings. Accordingly, the Bank may provide the following confirmations.
  - ❖ Sending remittance confirmation letter to an address in Sri Lanka nominated by the migrant worker.
  - ❖ Sending the confirmation letter to his/her nominee on the written request of the migrant worker.
  - ❖ Forwarding the letter to the migrant worker himself abroad through a courier service or similar method.

- ❖ A scanned copy of the letter should be forwarded by e-mail to the migrant worker, who had made a request.
- Migrant workers can directly get confirmation of annual remittances through Lanka - Remit App.
- The duly completed application must be submitted to the Controller of Import and Export along with the recommendation letter issued by the Ministry in charge of Foreign Employment confirming that the migrant worker has been registered with the Sri Lanka Bureau of Foreign Employment.
- The license issued by the Controller of Import and Export shall be valid for a period of at least six (6) months from the date of issue.
- Appropriate legal action will be taken against any person who submits forged documents or false information to obtain a vehicle permit to import an electric vehicle under this scheme and he or she will be disqualified for a period of 10 years from receiving any benefits offered to migrant workers.

#### 5.2.4.5 Recommendations provided by the report

- To grant permission to migrant workers to import vehicles.
- Application of admissible and eligibility criteria for encourageable action proposed for importing electric vehicles for migrant workers under the proposed scheme.
- To conduct a study on the impact of this scheme by the end of 2022 and conduct a review based on this scheme.

#### 5.2.5 **Cabinet Memorandum bearing No. 22/1151/625/001-I dated 23 July 2022 submitted by the Ministry of Labour and Foreign Employment (Annexure 05)**

The Minister of Finance, Economic Stabilization and National Policies had given observations on 31 July 2022 for the above memorandum submitted based on the committee report mentioned in paragraph 5.2.4 above and the statement that "this approval for imported vehicles should not be a precedent" had been stated in the 3<sup>rd</sup> recommendation of that **(Annexure 06)**.

#### 5.2.6 Note to the Cabinet bearing No. ML/ES/8/1/2 dated 08 August 2022 submitted by the Ministry of Labour and Foreign Employment **(Annexure 07)**

The following matters were mentioned in that Note.

- i. Revising the effective period for import of electric motorcycles from 01 May 2022 to 30 April 2023.
- ii. In granting the permit for electric vehicles, the period for sending foreign remittances should be from 01 May 2022 to 31 December 2022, and all types of remittances sent through legal means should make applicable for importing electric vehicles.
- iii. Migrant worker is defined as any Sri Lankan employed abroad

5.2.7 The Cabinet of Ministers had given the following decisions in the Cabinet meeting held on 08 August 2022 for Cabinet Memorandum No. CP/22/1028/625/001-I (**Annexure 08**).

- i. To grant approval subject to taking action as mentioned below for the implementation of the recommendations under (6-1) and (6-2) of paragraph 6 of the report dated 18 July 2022 of the committee appointed by the Board.
- ii. Adhering to the matters emphasized in paragraphs (i), (ii), (iii) in the observations of the Minister of Finance, Economic Stabilization and National Policies and acting in accordance with the matters stated in the Note to the Cabinet bearing No. 22/1151/625/001-I dated 08 August 2022.
- iii. The Secretary of the Ministry of Finance, Economic Stabilization and National Policies shall obtain a report on the effects of those schemes from the Governor of the Central Bank of Sri Lanka within a period of six (6) months from the date of implementation of the said scheme and submit it to the Cabinet.

#### **5.2.8 Drafting and Issuance of Circulars by the Ministry of Labour and Foreign Employment**

The Circular drafted by the Ministry of Labor and Foreign Employment has been submitted for the observation of the Ministry of Finance by the letter dated 25 August 2022 (**Annexure 09**) and the Department of Trade and Investment Policy had given observations dated 30 August 2022 for that (**Annexure 10**). Details are given below.

(a) That the Cabinet of Ministers should be informed by a Note to the Cabinet on the matters included in this Circular, issued under the approval of the Cabinet Memorandum No. CP/22/1028/625/001 dated 23.07.2022, and deviated from the matters mentioned in that Cabinet Memorandum.

Eg- The minimum travelling range on a single charge

(b) Matters identified to be corrected in the above Circular—

i. It is appropriate to remove self-employed persons as well as entrepreneurs in a foreign country are also relevant to this definition and instead include that only workers registered with the Sri Lanka Bureau of Foreign Employment are eligible for this scheme.

ii. It is appropriate to precisely determine and indicate “through formal channels” in paragraph 4.1 of the Circular.

Eg: - Banking system

iii. It is appropriate to define precisely which categories of vehicles are meant by electrically powered 04-wheeled vehicles in paragraph 4.2 of the Circular.

Eg: - Passenger Car- 8702-8703, Commercial Vehicles- 8704

iv. It is appropriate to include “in an instance, where such a scheme exists” in paragraph 4.3 of the Circular and the methodology of calculating 5 years should be clearly indicated.

Eg: - Five (05) years from the date of issue of licenses or 05 years from the date of opening of letter of credit

v. The currency unit and the period of remittance should also be included to the remittance value mentioned in the first column of table 4.4 of the Circular.

vi. It is appropriate to substitute the term “it is appropriate to mention under the existing law of Sri Lanka” for “appropriate” mentioned in 4.5 of the Circular for.

vii. It is appropriate to substitute Ministry / Secretary of the Ministry for Minister stated in para 6.3 of the Circular.

5.2.9 Accordingly, the Secretary of the Ministry of Labour and Foreign Employment had issued the Circular No. 02/2022 on 31 August 2022 under the heading of “Scheme for granting permits licenses to import fully electric vehicles for Sri Lankans employed

abroad” as per the Cabinet decision dated 08 August 2022 obtained for the scheme of granting licenses to Sri Lankans employed abroad to import fully electric vehicles. This Circular had been revised for six times and the summaries included in those Circulars are mentioned below (**Annexure 11**).

**Table No. 06 - Summarized information contained in the Circulars issued and Revisions**

<b>Paragraph No.</b>	<b>Paragraph of the primary Circular bearing No. 02/2022 dated 31.08.2022</b>	<b>Amendments</b>
<b>4.1</b>	In order to be entitled for this benefit, at least 50% of the amount of foreign currency remitted through the banking system of the country by the Sri Lankan employed abroad should have been converted into Sri Lankan Rupees.	4.1 “In this regard, to qualify for the benefit, only the foreign currency remitted to a Personal foreign Currency Account (PFCA) or Rupee account are considered at the end of Section 4.1.  (Amendment 02/2022(v) dated 09 August 2023)
<b>4.2</b>	The provisions of this circular shall be in force only for the period specified in Table 4.4 herein and the foreign exchange remitted to the country through the banking system shall be used for the settlement of all expenditure applicable to the importation of a vehicle inclusive of government taxes.	No Amendments



### 4.3

In the event of this scheme being implemented exceeding the period stipulated in Table 4.4, a Sri Lankan employed abroad shall be entitled to import a vehicle once in every five years from the date of issuance of the first permit and permission is also granted to transfer the vehicle to a third party two (2) years after the registration.

#### **First Amendment**

However, in case the vehicle is transferred to a third party prior to expiration of two (2) year time period, a transfer tax equivalent to 10 percent of the CIF value shall apply and such amount shall be paid in USD.

(Amendment 02/2022(I) dated 09 September 2022)

#### **Second Amendment**

Permission is hereby granted to an agent / authorized distributor of the manufacturer who is registered in Sri Lanka to import 3 brand new fully electric vehicles in 3 different models registered in the name of the aforesaid agent / authorized distributor only for the purpose of display and demonstration and such vehicle is unable to be transferred to another party within 5 years.

(Amendment 02/2022(II) dated 16 September 2022)

#### **Third Amendment**

The Amendment made to clause No. 4.3 of the Circular 02/2022(I) dated 31.08.2022 has been removed.

(Amendment 02/2022(III) dated 21 March 2023)

#### **Fourth Amendment**

The first clause is removed, if the transfer is made to a third party before the expiry of 2 years after the registration, permission may be granted to transfer

the vehicle to a third party, subject to a transfer tax equivalent to 10% of the CIF value of the electric vehicle and such amount shall be paid to the Department of Motor Traffic.

(Amendment 02/2022(VI) dated 26 January 2024)

**4.4(I)** Above US\$ 3000 - HS 8711 with 2 wheels

Grant of vehicle license subject to the Maximum CIF value of USD 25000

**First Amendment**

Maximum CIF value of USD 25000 has been withdrawn.

(Amendment 02/2022(I) dated 09 September 2022)

less than or equal to 50% of foreign exchange value remitted from 01 May 2022 to 30 April 2023 or later up to the date of applying for vehicle license.

**Second Amendment**

The HS code here has been indicated as 8711.60.10.

(Amendment 02/2022(II) dated 16 September 2022)

**Third Amendment**

A vehicle of CIF value less than or equal to 50% of the amount of foreign exchange remitted from 01 May 2022 to 15 September 2023 or date of applying for vehicle permit, prior to that date.

(Amendment 02/2022(IV) dated 17 May 2023)

**4.4(II)** Above US\$ 20000 - HS 8703 and HS 8704 with 4 wheels

Grant of vehicle licenses subject to Maximum CIF value of USD 65000

**First Amendment**

Maximum CIF value amounting to USD 65000 has been withdrawn.

(Amendment 02/2022(I) dated 09 September 2022)

for less than or equal to 50% of foreign exchange value remitted from 01 May 2022 to 31 December 2022 or later up to the date of applying for vehicle

license.

### **Second Amendment**

#### **HS codes**

8702.40.19, 8702.40.39,

8702.40.59, 8703.80.31.

8703.80.32,8703.80.33

8703.80.34,8704.90.31

8704.90.32,8704.90.33

Stated as 8704.90.34.

(Amendment 02/2022(II) dated 16 September 2022)

### **Third Amendment**

A vehicle of CIF value less than or equal to 50% of the amount of foreign exchange remitted from 01 May 2022 to 15 September 2023 or date of applying for vehicle permit, prior to that date.

- 4.5            Legal action will be constituted under the laws currently in force in Sri Lanka against any person submitting forged documents or false information to obtain a vehicle permit to import an electric vehicle under this scheme and he /she will be disqualified for a period of 10 years from that point of time for receiving any benefit offered by the government/Sri Lanka Bureau of Foreign Employment to Sri Lankans employed abroad.    No amendments

- 5.1 The battery pack and electric motor of the electric vehicle should have a producer's guarantee at least for period of 3 years and compliance should be ensured with the road safety standards for international electric vehicles (EV). A certificate issued by an authorized agent undertaking the responsibility for the proper disposal of the used battery in conformity with the approved/standard procedures/methods should be furnished.
- First amendment**
- The first section is withdrawn and the battery pack and electric motor of the electric vehicle should have a producer's / importer's/exporter's guarantee at least for a period of 3 years and compliance should be ensured with the road safety standards for international electric vehicles (EV). A certificate should be provided by importers / exporters that they are undertaking the responsibility of disposing the used battery in conformity with the approved/standard procedures/methods.
- (Amendment 02/2022 (I) dated 09 September 2022)
- 5.2 High voltage (HW) battery and power management systems of the electric vehicle should conform to the requirements prescribed by the Department of Motor Traffic.
- No amendments
- 5.3 The vehicle should either be brand new or with a zero odometer and the electric vehicle and its battery should be imported to Sri Lanka within 06 months from the year of manufacturing.
- First amendment**
- The first section is withdrawn and the vehicle should either be brand new or with a zero odometer and the electric vehicle should be imported to Sri Lanka within 01 year from the date of first registration in the country of manufacturing.
- (Amendment 02/2022 (I) dated 09 September 2022)
- Second amendment**
- The first section is withdrawn and the vehicle should be less than 400 KM of maximum mileage of the electric vehicle and should be imported within one year from the first registration in the country of manufacturing.

(Amendment No.02/2022(II) dated 16 September 2022)

- 5.4 In the case of a four-wheel vehicle, No amendments  
the “minimum travelling range one  
single charge should be over 200  
kilometres.”
- 5.5 The funds required for the **First amendment**  
issuance of the Letter of Credits The section is fully withdrawn.  
should be transferred to the (Circular No. 02/2022 (vi) dated 26 January 2024)  
relevant company through a  
licensed commercial bank from  
the bank account of the beneficiary  
himself/herself. (Evidence should  
be furnished to the effect that the  
total cost of importing the vehicle  
is borne from the money remitted  
by the beneficiary.) The cost of the  
vehicle should be paid to the  
relevant parties from foreign  
currency. The applicable  
government tax should be paid in  
rupees, having converted the  
foreign exchange remitted to a  
licensed commercial bank by  
beneficiary.
- 6.1 The application for the importation No amendments  
of an electric vehicle under this  
scheme can be downloaded either  
from the website of the Ministry of  
Labour and Foreign Employment  
or from the website of the Sri  
Lanka Bureau of Foreign

Employment. The duly completed application should be handed over to the Ministry of Labour and Foreign Employment along with all other relevant documents.

- 6.2 A letter of confirmation stating the total annual remittances inclusive of the amount of foreign currency remitted to the country by Sri Lankans employed abroad who are eligible for the scheme and the amount of money converted into Rupees and the foreign currency saving should be furnished by the relevant bank. No amendments
- 6.3 Subsequent to the submission of the duly completed application by the Sri Lankan employed abroad and other documents by the said Sri Lankan or by a person duly authorized by him/her to the Ministry in charge of the subject of Foreign Employment. The said Ministry will issue the vehicle import permit and the permit so issued is valid for a period of six (06) months. **First amendment**  
At the end of the section “Determination power of issuing a vehicle permit is vested with the Ministry of Labour and Foreign Employment.”  
(Amendment 02/2022 (I) dated 09 September 2022)
- 5.2.10 The under-mentioned facts had been submitted to make aware the Cabinet of Ministers on the following amendments for the paragraph 2.2 and 2.3 of the Circular No.02/2022 dated 31 August 2022 by the cabinet note under caption of “Providing the encouragements for sending the remittances through the legal methods to the migrated workers of Ministry of Labour and Foreign Employment” No.

22/1646/625/001-II dated 11 October 2022 presented by the Minister of Labour and Foreign Employment. (**Annexure 12**)

- i. In relation to electrically powered two wheel vehicles, to import a vehicle of CIF value less than or equal to 50 percent of the amount of foreign exchange remitted from 01 May 2022 to 30 April 2023 or the date of applying for vehicle permit prior to that date
- ii. In relation to electrically powered vehicles with four wheels, to import a vehicle of CIF value less than or equal to 50 percent of the amount of foreign exchange remitted from 01 May 2022 to 31 December 2022 or date of applying for vehicle permit prior to that date
- iii. Issuance of amended circular No.02/2022 (II) dated 16 September 2022 for granting permission to an agent/authorized distributor of the manufacturer who is registered in Sri Lanka to import 3 brand new fully electric vehicles in 3 different models registered in the name of the aforesaid agent/authorized distributor for the purpose of display and demonstration. (On the condition that the said vehicle cannot be transferred to another party for a period of 5 years)

5.2.11 For the cabinet note indicated in above 5.2.10, it had been mentioned that the Minister of Finance, Economic Stabilization and National Policies had noted the observations on 25 October 2022 (**Annexure 13**) the facts indicated in the cabinet note had been considered at the cabinet meeting held on 25 October 2022 also. (**Annexure 14**)

#### **5.2.12 Cabinet Memorandum No. 22/1916/625/001-III dated 24 November 2022**

In implementation of the scheme of granting the permits to import fully electric vehicles for Sri Lankans employed abroad by the Ministry of Labour and Foreign Employment, the applications had not been received in the expected level and it had been indicated that the basis of the Luxury Tax charged in the import of electric vehicles is not periodically changed is the main reason for that. By balancing the Rupee devaluation and the consequences of increase of prices in the world market, it had been proposed to amend the CIF threshold related to Luxury Tax for electric vehicles up to US \$ 40,000 i.e. converted rupee value 12.0 million in order to increase the remittances of the employees abroad notably which was the expected objective of the scheme. (**Annexure 15**)

Accordingly, a report had been called from a committee headed by the Secretary of Ministry of Finance, Economic Stabilization and National Policies by the Cabinet of Ministers as per the cabinet decision dated 19 December 2022.

5.2.13 On 28 December 2022 , a report had been issued by the committee consisting with the relevant officers and the details in relation to that are as follows. (**Annexure 16**)

i. Details of the members of the committee and other participants

**Table No: 07 – Committee Member Register**

<b>Name of the Committee Member / Participant</b>	<b>Designation</b>	<b>Ministry</b>	<b>Details</b>
K.M. Mahinda Siriwardena	Secretary	Ministry of Finance, Economic Stabilization and National Policies	Chairman
R.P.A.Wimalaweera	Secretary	Ministry of Labour and Foreign Employment	Member
B.H.P.K. Thilakaweera	Director	Foreign Remittance Facility Department – Central Bank of Sri Lanka	Member
A.K.Senevirathne	Deputy Secretary	General Treasury	Participant
Kapila Senanayake	Director General	Department of Fiscal Policy	Participant

ii. Recommendations given by the committee

- a) Not to recommend the proposed increase of Luxury Tax threshold for the electric vehicles from Rs.6 million to Rs.12 million by taking into account the considerable revenue loss to the government and increase the Luxury Tax threshold for import of electric vehicles for the permits issued on the foreign remittances up to 31 December 2022 on the policy decision of the cabinet of ministers to Rs.12 million
- b) It is related that the remittances sent by the migrant workers should be up to 31 December 2022 and the Letter of Credit should be opened on or before 30 June 2023 and the vehicle registration should be on or before 30 September 2023.
- c) In accordance with the Circular No.02/2023(I), the transfer tax equivalent to 10 percent of the CIF value should be removed since legal provisions are not available.



- d) The tax concessions should not be provided to the agents/authorized distributors for display or any other purposes under this scheme.

**5.2.13** Subsequent to consideration the aforesaid Report dated 28 December 2022 later numbered as No.CM22/1916/625/001-III(A) dated 09 January 2023 of the Secretary to the Treasury, the approval of the Cabinet of Ministers had been granted at the cabinet meeting held on 16 January 2023 to increase the Luxury Tax up to Rs.12 million to the employees abroad who had sent the foreign remittances to this country up to 31 December 2022 and also for the recommendations of this committee mentioned in b, c and d above. **(Annexure 17)**

5.2.15 As per the policy decision taken to increase this Luxury Tax, the legal provisions had been enacted in the Extraordinary Gazette Notification No.2312/69 dated 31 December 2022 **(Annexure 18)** under the Finance Act, No.35 of 2018 and accordingly, under the scheme for granting the permits for import of fully electric vehicles to the Sri Lankans employed abroad by the Extraordinary Gazette Notification No. 2318/53 dated 10 February 2023 **(Annexure 19)** issued under the Finance Act No.35 of 2018, it had been stipulated that any migrant worker who had remitted the foreign currency to Sri Lanka through a Bank of Sri Lanka on or before 31 December 2022 and opened the relevant Letter of Credit on or before 30 June 2023 and registered a vehicle in the Department of Motor Traffic before 30 September 2023 is entitled for Luxury Tax free threshold.

5.2.16 The under-mentioned 03 proposals had been submitted under the scheme for granting the permits for import of fully electric vehicles to Sri Lankans employed abroad by the cabinet memorandum No.23/0843/625/018 dated 28 April 2023 **(Annexure 20)** of Ministry of Labour and Foreign Employment.

- i. To extend the period of considering the remittances beyond 31 December 2022 for Sri Lankans employed abroad who aspire to obtain a permit as per the provisions of Circular No. 02/2022 (amended) dated 31 August 2022 of Ministry of Labour and Foreign Employment in order to be eligible for that
- ii. In granting the approval by the cabinet of ministers to further extend the period considering the eligible remittances completed 31 December 2022 for

obtaining a permit for import a four wheels fully electric vehicle, the period for considering the remittances as 01 May 2022 should be amended to the date elapsed further 04 calendar months from the date of granting the approval of the cabinet of ministers.

- iii. The Sri Lankans who bring the foreign exchange to this country by providing free services personally for the various institutions in the foreign countries staying in Sri Lanka should be included into this scheme.

5.2.17 The observations had been provided by the Minister of Finance, Economic Stabilization and National Policies related to this matter on 15 May 2023 (**Annexure 21**) and it had been indicated that a report presented by the Central Bank of Sri Lanka (**Annexure 22**) had also been taken into account. Action had been taken to extend the period of time for the import of fully electric vehicles until the existing temporary restrictions on vehicle import will be lifted for the employees abroad and to give the concurrence for the recommendation indicated in ii above. Moreover, it had been proposed to develop a method/mechanism in relation to the fact iii having discussed with the parties and submit it to the cabinet of ministers for consideration. The decisions had been given such as extension the period for considering the remittances to this country from 31 December 2022 to 15 September 2023, If it is required to further extend, the concurrence of the General Treasury is obtained and it had been ordered that a suitable method is prepared with regard to Sri Lankans who bring the foreign exchange to his country by providing the free services personally for the various institutions in the foreign countries staying in Sri Lanka and submit it to the cabinet of ministers for consideration for this memorandum at the cabinet meeting held on 15 May 2023. (**Annexure 23**)

5.2.18 The format in relation to method for the confirmation required by the banks had been issued by the letter No.ML/POL/01 dated 23 May 2023 of the Ministry of Labour and Foreign Employment. (**Annexure 24**)

5.2.19 For entitlement of tax free threshold for import of aforesaid fully electric vehicles by the Extraordinary Gazette Notification No.2334/24 dated 31 May 2023 issued under Finance Act No.35 of 2018, the entitlement for Luxury Tax free threshold had been extended for a vehicle on which the relevant Letter of Credit had been opened on or before 31 October 2023 by any migrant worker had remitted the foreign currency to

Sri Lanka through a bank of Sri Lanka on or before 15 September 2023 and registered in the Department of Motor Traffic before 31 January 2024. (**Annexure 25**)

**Table No. 08- Entitlement for Luxury Tax free threshold for a vehicle registered at Department of Motor Traffic**

Harmonized Code and Description	Extraordinary Gazette Notification No.2147/72 dated 31.10.2019		Extraordinary Gazette Notification No. 2312/69 dated 31/12/2022		Extraordinary Gazette Notification No.2318/53 dated 10.02.2023		Extraordinary Gazette Notification No.2368/24 dated 24.01.2024	
	Tax free threshold	Rates	Tax free threshold	Rates	Tax free threshold	Rates	Tax free threshold	Rates
Motor vehicles not exceed the capacity 8703.80.31 Kw 50	Rs. 6 million	60%	Rs. 6 million	60%	Rs. 12 million	60%	Rs.12 million	60%
Motor vehicles exceed capacity 8703.80.32 Kw 50 but not exceed 100 Kw	Rs.6 million	60%	Rs. 6 million	60%	Rs 12 million	60%	Rs. 12 million	60%
Motor vehicles exceed capacity 8703.80.33 Kw 100 but not exceed 200 Kw	Rs.6 million	60%	Rs.6 million	60%	Rs.12 million	60%	Rs.12 million	60%
Motor vehicles exceed capacity 8703.80.34 200Kw	Rs.6 million	60%	Rs.6 million	60%	Rs.12 million	60%	Rs.12 million	60%

Accordingly, it was possible to charge a Luxury Tax of Rs. 1,617,662,154 from 251 vehicles out of 510 imported under this scheme as at 30 June 2024 owing to increase of Luxury Tax free threshold charged at the import of fully electric vehicles up to Rs.12 million in accordance with the information forwarded by the Department of Customs. **(Annexure 26)** In addition, a tax loss of Rs. 1,384,380,407 had occurred on 30 June 2024 due to increase of Luxury Tax free threshold up to Rs.12 million in accordance with the computation done by the audit as per the information received from the Department of Customs.**(Annexure 27)**

5.2.20 The method for inserting the Sri Lankans who bring the foreign exchange to this country by providing free services personally to the institutions in the foreign countries staying in Sri Lanka into the scheme for granting permits to the employees abroad for import of fully electric vehicles had been prepared and submitted for the approval by the cabinet memorandum No.23/1173/25/018-I dated 21 June 2023 of the Ministry of Labour and Foreign Employment. **(Annexure 28)** The observations had been submitted for this by the Minister of Finance, Economic Stabilization and National Policies on 04 July 2023 **(Annexure 29)** and it had been decided that it is not suitable to implement the proposed mechanism in this occasion. Accordingly, subsequent to consideration of the observations of the Minister of Finance, it had been decided at the cabinet meeting held on 04 July 2023 not to grant the approval for implementation this proposal.**(Annexure 30)**

5.2.21 In addition, the cabinet memorandum No. 23/2522/625/018-III dated 22 December 2023 had been submitted by the Minister of Labour and Foreign Employment and the approval had been sought for the under-mentioned proposals/recommendations by the memorandum. **(Annexure 31)**

(i) 3.1- To extend the closing date given for the opening of the Letters of Credit to the persons who had sent the remittances within the period from 01 May 2022 to 15 September 2023 up to 30 June 2024 as well as to end the first stage of the scheme by applying the extended period for opening the Letter of Credit for the permits

(ii) 3.2- To provide the opportunity to open the Letters of Credit in the relevant second stage pertaining to provide an opportunity for another stage of considering the remittances from 01.06.2023 to 31.05.2024 on or before

31.12.2024 to the beneficiaries who are eligible and did not get an opportunity to send the adequate remittances within the foregoing period of time

(iii) 3.3 To transfer the vehicle to the third party subject to charge of a suitable tax equivalent to 10 percent of CIF value of the vehicle at any time of the registration

(iv) 3.4 To empower the Secretary of the Ministry of Labour and Foreign Employment to issue a new circular for the second stage of this scheme including the all provisions of Circular No.02/2022 dated 31.08.2022 and amendments by suitably inserting the facts arisen from Circular No.02/2022 dated 31.08.2022 and its amendments as well as the interpretations given by the Secretary of Ministry of Labour and Foreign Employment from time to time and the proposed alterations from this memorandum

5.2.22 The Minister of Financial Economic Stabilization and National Policy had submitted observations in relation to this on 08 January 2024 and accordingly, the agreement had been expressed for proposals (i) and (iii) while approval had not been given for ii and iv. (**Annexure 32**) Accordingly, the Secretary of the Ministry of Labor and Foreign Employments had been assigned to give approval for proposals (i) and (iii) of the above memorandum and to take necessary steps to amend the circular of the Ministry of Labor and Foreign Employments 02/2022 and amend the incidental circulars by including only the essential provisions at the Cabinet meeting held on 08 January 2024. (**Annexure 33**)

5.2.23 Through the Gazette (Extraordinary) No. 2298/55 and dated 23 September 2022 (**Annexure 34**) and Gazette (Extraordinary) No. 2370/15 and dated 07 February 2024 (**Annexure 35**) ,electric vehicles Regulations related to import had been issued for the Import and Export (Control) Act No. 01 of 1969. The first gazette had allowed the import of vehicles under this scheme till 31December 2023 and the second gazette had once again extended it till 31 August 2024.

### **5.3 Issuance of e-Vehicle Permits by the Secretary of the Ministry of Labour and Foreign Employment.**

5.3.1 The issuance of permits related to the importation of fully electric vehicles to Sri Lankans employed abroad had been completely suspended after 30 June 2024 and the Labor and Foreign The Ministry of Employment had arranged in respect of the 1,077 permit requests received from 22 September 2022 to 30 June, 2024 related to the various periods stipulated in 5.2 above.

5.3.2 In accordance with the files and documents submitted to the audit, 1,077 applications had been received as per the information of the requests for electric vehicle import permit and issuance and it had been reported that 77 permits were rejected (**Annex 36**). Accordingly, it was revealed that permits had been issued for 1,000 migrant workers as follows.

**Table No. 09 - Permits issued from 22 September 2022 to 30 June 2024**

<b>Duration</b>	<b>No. of valid permits issued for the period</b>
From 22 September 2022 to 31 December 2022	118
From 01 January 2023 to 31 October 2023	548
From 8 January 2024 to 30 June 2024	304
Only permits numbers with no date of issue indicated	30
<b>Total</b>	<b>1,000</b>

5.3.3 The information in respect of foreign remittances received according to the details submitted to the audit in relation to the 1,077 permit requests mentioned in paragraph 5.3.1 above is as follows.

**Table No. 10 - Value of remittances received for permits applied for**

<b>Description</b>	<b>No. of permits applied for/issued</b>	<b>Remittance value</b>
Permits issued for the period from 01 May 2022 to 31 December 2022	118	15,324,805.49 (USD)
Permits issued from 01 January 2023 to 29 October 2023	405	51,579,104.90 (USD)
Permits issued on 30 and 31 October 2023	143	15,379,424.96 (USD)
Permits issued after January 8, 2024 to June 30, 2024	304	30,780,408.99 (USD)
Number of rejected applications	77	8,441,895.60 (USD)
Number of licenses where only the Permit number is mentioned in the document and other details are not included	30	-
Total	1,077	121,505,639.94 (USD)

5.3.4 Further, according to the information included in the files and documents submitted to the audit, the amount of remittances sent to Sri Lanka by 966 migrant workers was USD 113,063,744.34 excluding 77 rejected applications for the issuance of electric vehicle import permits on foreign remittance sent from 1 May 2022 to 15 September 2023, 30 applications where only the license number was mentioned in the document and other details were not included and 4 applications where permits had been issued but the remittance value had not been mentioned Details are mentioned below.

**Table No. 11 - Foreign remittances received in respect of 966 permits**

<b>Foreign Range(USD)</b>	<b>Remittance</b>	<b>No. of workers remitted</b>	<b>Total Value (USD)</b>
More than 1,000,000		03	3,463,968.81
Between 500,000 1,000,000	–	10	6,787,311.37
Between 200,000 500,000	–	101	27,474,035.60
Between 100,000 200,000	–	284	37,140,254.15
Less than 100,000		568	38,198,174.41
<b>Total</b>		<b>966</b>	<b>113,063,744.34</b>

5.3.5 As per Section 53.3 of the Sri Lanka Foreign Employment Bureau Act No. 21 of 1985 (**Annex 37**), every Sri Lankan leaving for employment outside of Sri Lanka is required to register with the Bureau before such departure. A confirmation of registration is obtained by the Foreign Employment Bureau under the Ministry of Labor and Foreign Employment in respect of 1,010 migrant workers who have applied for electric vehicle import permits until 31 October 2023 and out of those migrant workers, only 286 had been registered with the Foreign Employment Bureau. (**Annexure 38**).

5.3.6 According to the information obtained for the audit from the Department of Immigration & Emigration, Sri Lanka regarding the migrant workers who applied for electric vehicle import permits under the Ministry of Labour and Foreign Employments, the summarized details about the workers going abroad and returning to Sri Lanka are as follows.



**Table No. 12 - Comparison of immigration information of permit applicants with information from the Department of Immigration & Emigration**

<b>Description</b>	<b>No. of persons</b>
Persons who have not been confirmed to have been abroad during the period for which the remittance was sent for issuance of permits	04
Persons who have traveled abroad on several occasions during the period for which remittance has been sent to issue permits	404
Persons who have traveled abroad during the period for which remittances have been sent to issue permits	383
Persons who have traveled abroad only once for a period between 3 days and 3 months during the period for which remittance has been sent for issue of permits	15

Accordingly, the foreign remittance receipts related to the 4 licensees who were not confirmed to have gone abroad were as follows.

**Table No. 13 Remittances relating to 4 licensees not confirmed to have gone abroad**

<b>License No.</b>	<b>Remittance (USD)</b>	<b>USD converted into Rupees</b>	<b>Percentage Converted (%)</b>
MOL/FE/EVP/397	91,876.66	91,826.66	99
MOL/FE/EVP/450	131,497.72	131,497.72	100
MOL/FE/EVP/539	101,141.68	74,041.68	73
MOL/FE/EVP/956	121,426.71	121,426.71	100

5.3.7 The respective permit applicants had arranged to remit the money to the following accounts in order to claim to obtain permits.

**Table No. 14 - Types of remitted accounts**

<b>Description of the account</b>	<b>No. of migrant workers</b>
PFCA and Savings Account	830
Accounts other than PFCA or Savings Account	30
Account type not specified	78
Non-indication of bank account type in license documents issued after 08 January, 2024	62
<b>Total</b>	<b>1,000</b>

5.3.8 In the issuance of permits for migrant workers, permits had been issued in 11 cases to two migrant workers under one permit number.

**Table No. 15- Instances of permits issued to two migrant workers under One Permit Number**

<b>Permit No</b>	<b>License Value</b>	<b>Issue Date</b>	<b>Name</b>	<b>Passport</b>
MOL/FE/EVP/321	112,000	31/08/2023	A	N9893561
MOL/FE/EVP/321	47,000	26/09/2023	B	N8686083
MOL/FE/EVP/348	57,200	16/10/2023	C	N7403981
MOL/FE/EVP/348	61,800	10/10/2023	D	N5084719
MOL/FE/EVP/670	121,657	30.10.2023	E	C19170057915
MOL/FE/EVP/670	26,000.	23.10.2023	F	N5365665
MOL/FE/EVP/675	29,962.	23.10.2023	G	N9134406
MOL/FE/EVP/675	38,528.	28.10.2023	H	N5325154
MOL/FE/EVP/745	31,000	27.10.2023	I	N5503418

MOL/FE/EVP/745	62,800	30.10.2023	J	N7370865
MOL/E/EVP/746	19,940	31.10.2023	K	N2117353
MOL/FE/EVP/746	30,000	26.10.2023	L	N5464724
MOL/FE/EVP/863	38,500	31.10.2023	M	N5485466
MOL/FE/EVP/863	25,229	31.10.2023	N	N10510568
MOL/FE/EVP/892	54,152.	31.10.2023	O	N9671931
MOL/FE/EVP/892	34,970.	31.10.2023	P	N9465936
MOL/FE/EVP/951	35,400	31.10.2023	Q	N7045954
MOL/FE/EVP/951	-	-	R	-
MOL/FE/EVP/179	38,500	11.09.2023	S	N9612353
MOL/FE/EVP/179	53,000	13.07.2023	T	N9951600
MOL/FE/EVP/1055	56,450	26.06.2024	U	N7822144
MOL/FE/EVP/1055	Rejected		V	N8271727

5.3.9 Further, 15 migrant workers had applied for permits on more than one occasion and those licenses had been documented and given numbers and later the permits that were documented had been canceled (**Annex 39**).

5.3.10 The Ministry had registered 31 institutions as vehicle importers by calling for applications and evaluating those applications stating that it is to facilitate the importation of electric vehicles by migrant workers. In this way, those facility providers who have obtained the registration of the Ministry had arranged to provide the necessary facilities for the licensees as shown in the table below.

**Table No. 16 - The import company/Institution which has offered to facilitate the import operations**

<b>The import company/institution which had facilitated the importation</b>	<b>No. of migrant workers</b>
Auto Capital Investment (Pvt) Ltd.	335
Overland Auto Mobile	305
AMW (Pvt) Ltd.	12
DIMO	25
Dushan Enterprises	32
Imex Link (Pvt) Ltd.	37
Micro Cars Ltd.	33
Sparcu (Pvt) Ltd	19
Premier Motor Trading	32
Wayamba Auto Mobile	11
Sevena Holdings	11
Through Other Companies	114
Information not provided	34
No.of entity Cancelled	77
<b>Total</b>	<b>1,077</b>

According to the information above, Auto Capital Investment (Pvt) Ltd. had provided facilities for 335 permits and Overland Auto Mobile for 305 licensees for 640 licensees, accordingly, both companies had made arrangements to provide 64 percent of the total number of permits.

5.3.11 As described above, although the institutions had been registered as importers for providing facilities for migrant workers, according to the data presented by the Sri Lanka customs department, the following institutions had acted as the importer of the vehicles imported by 510 licensees who were not registered with the Ministry of Labor and Foreign Employment until 30 June 2024.

**Table No. 17 - Companies that have imported vehicles as per the information obtained from the data system of the Customs Department**

FREIGHTCO LANKA	N S T ENTERPRISE
S H M ENTERPRISE	RANMUTHU FREIGHTER
CALIFOLINK LOGISTICS	BOSSINI FREIGHT
TRUST FREIGHT	SANGEETH ENTERPRISE
SARA ENTERPRISE	SARA LOGISTICS
SASIRI ASSOCIATE	M S A SHIPPING
ABANS PLC	SINTHIYA CLEARING
498 GALLE	
S C ENTERPRISE	BRIGHT WORLD
PAKRA ENTERPRISE	D N LOGISTICS
SENARA ENTERPRISE	RICHWAY FREIGHT
S C ENTERPRISE	N S O ENTERPRISE
SMART WAY INTERNATIO	SASIRI ASSOCIATE
SINTHIYA CLEARING	N R INTERNATIO
THARAKA TRADING	

5.3.12 In addition to this, the details of the institutions that are responsible for the battery of the electric vehicle in the importation of electric vehicles for migrant workers and have given consent for re-export are as follows.

**Table No. 18 - Institutions responsible for electric vehicle batteries and approved for re-export.**

<b>The Company responsible for the battery</b>	<b>No. of Batteries</b>
Auto Capital Investment (Pvt) Ltd	185
Dushan Enterprises	14
Diesel & Motor Engineering Plc	5
Imex Link(PVT)LTD	8
J&A Trading Corporation	11
JD Capital International Pte Ltd	30
Velocity International FZE	14
Mass(UK)Ltd	264

premium Auto uk	158
UnicoreBattary Recycling	6
Luxcars Division of Sparcu Pvt Ltd	15
ADP Global UK Ltd / Green Links	18
Other companies	230
Information not provided	42
No. of Cancellation	77
<b>Total</b>	<b>1,077</b>

5.3.12.1 However, in case of disposal of waste to the environment, deposition thereof or emission to the environment or environmental pollution or noise pollution, it is mentioned that the authority should obtain a license issued by the Central Environment Authority in accordance with the Extraordinary Gazette No.1534/18 dated 01 February 2008 (**Annexure 40**)

5.3.13 The Ministry of Labour and Foreign Employments had submitted information regarding the employment carried out by migrant workers overseas in the issuance of permits for the import of electric vehicles and according to the files and documents submitted for the audit, a summary of those details is given below.

**Table No. 19 - Employments carried out by migrant workers**

<b>Employment</b>	<b>No. of Migrant workers</b>
Engineers	78
Directors	96
Seaman	164
Accountants	9
Technicians	6
Managers	150
Administrators	8
Officers	61
Agents	3
Consultants	24

Owners	2
Care givers	2
Empioyees	56
Doctors	3
Inter national Cricket Umpires	1
Excecutives	11
Other employments not fallen under the above employments	264
Employment that was not specified	61
<b>Total</b>	<b>1,000</b>

5.3.14 The type and model of vehicles expected to be imported by the migrant workers from the vehicle importers and the corresponding nominal invoices (with CIF value) had been submitted to the Ministry of Labor and Foreign Employment and the those details are summarized according to the documents submitted for the audit.

**Table No. 20 - Vehicle type, model and related nominal invoices (with CIF value)**

<b>Vehicle name</b>	<b>Manufacturing country</b>	<b>vehicle model</b>	<b>no of vehicle</b>	<b>CIF Value range (USD)</b>
Volkswagen	Germany	ID 3	2	43,600 to 46,000
		ID 4	59	34,000 to 80,000
		ID 5	18	32,826 to 77,000
MG	China	4	114	20,845 to 40,000
		5	6	22,510 to 37,500
		4 Elecric icon x	23	20,000 to 29,845
		EP Plus	17	18,970 to 33,783
		D	2	23,000 to 28,417
		Z 5	2	24,500 to 25,229
VOLVO	Sweden	xc 40	1	49,000
TOYOTA	Japan	BZ 4 X Pure	1	65,500
		RZ	1	49,887
Tesla	American	3	23	30,100 to 50,500
		Y	68	30,432 to 67,400

TATA	Indian	Nexon	15	16,969 to 22,322
		Tiago	7	13,200 to 18,550
SAKOA	Czech Republic	ENYAQ IV 60	2	48,000 to 49,780
Porsche	Germany	Taycan	25	71,500 to 158,000
		Taycan 4 S	3	84,000 to 90,000
		Taycan Turbo	3	120,600 to 170,000
Peugeot	France	e-2008	34	27,500 to 57,900
Nissan	Japan	Acenta	4	26,500 to 32,000
		Ariyo	18	31,300 to 58,000
		Leaf	56	17,000 to 33,773
		Sedan	3	32,000
		Tekna	1	55,000
Neta	China	V	8	17,775 to 20,900
KIA	south Korea	EV 6	1	36,396
		EV 9	1	81,800
Hyundai	south Korea	Kona	2	29,400 to 30,000
		NE	5	41,000 to 45,000
		IONI Q 5	2	38,500 to 41,000
		IONE Q 6	1	45,000
		Atto	8	27,500 to 40,500
BYD	China	Dolpin	7	19,940 to 23,375
		Mustang	14	45,066 to 62,676
Ford	American	Mustang Mach		
		E	2	50,100 to 58,823
Citroen	Indian	C3	14	14,525 to 42,397
AUDI	Germany	Q 4	66	41,248 to 92,855
		Q 8	12	71,500 to 191,000
		GT	1	127,000
Mercedes				
Benz	Germany	EQB	56	45,200 to 85,900
		EQB 350	12	53,393 to 84,282
		EQB 300	23	40,000 to 80,000



		EQB 250	48	40,000 to 107,870
		EQB SUV	7	81,700 to 125,514
		EQS	21	51,230 to 172,757
BMW	Germany	Ix	50	54,750 to 110,000
		i7	67	81,923 to 232,700
		i4	17	49,972 to 80,500

5.3.15 The information related to the foreign remittances sent by the migrant workers to the Sri Lankan banking system for the import of electric vehicles was checked in the files and documents for the issuance of vehicle import permits where details of the cases where the foreign exchange was converted into Rupees by those workers are given below.

**Table No. 21 - Details of conversion of foreign exchange into Rupees by workers**

Conversion range of USD remittance to Rupees	No. of Licensees	The total USD amount received	Amount of USD converted to Rupees
Less than 50 per cent	68	11,234,691.16	4,012,128.43
Between 75-100 per cent	252	29,271,292.52	43,072,751.84
100 per cent	383	44,550,725.22	44,550,725.22

5.3.16 As described in paragraph 5.2.10 above, during the period under consideration, although a permit for the import of an electric car with a CIF value equal to or less than 50 percent of the remittance received in the bank account of the migrant workers should be issued, 16 permits had been issued exceeding the 50 percent limit. **(Annexure 41)**

5.3.17 According to the information obtained from the data system of the Sri Lanka Customs, 510 vehicles had been imported according to the following HS Codes as at 30 June 2024 through the import permits of electric vehicles issued by the Ministry of Foreign Employment and Labour. **(Annexure 42)**

**Table No. 22 - Details of imported vehicles**

<b>Imported Vehicles (as per HS code)</b>	<b>No. of licensees found to have imported vehicles from audited information</b>
8703.80.31.	05
8703.80.32.	42
8703.80.33.	342
8703.80.34.	121
<b>Total</b>	<b>510</b>

5.3.18 The monthly information provided by the Customs Department regarding vehicles imported by licensed migrant workers is summarized below.

**Table No. 23 - Monthly summary in importing Vehicles**

<b>Year 2023</b>	<b>No of vehicles imported</b>	<b>Year 2024</b>	<b>No of vehicles imported</b>
January	-	January	69
February	01	February	42
March	11	March	43
April	05	April	39
May	11	May	64
June	16	June	84
July	13		
August	15		
September	28		
October	32		
November	04		
December	33		

#### **5.4 Registration of imported vehicles in the Department of Motor Traffic, Sri Lanka**

- 5.4.1 510 licensees had imported electric vehicles based on the electric vehicle import permits issued by the Ministry of Foreign Employments and Labor as at 30 June 2024 and only 375 vehicles had been registered in the Sri Lanka Department of Motor Traffic by 9 July 2024. (**Annexure 43**) Out of the vehicles so registered, 84 vehicles had been assigned to third parties by the licensees. (**Annexure 44**)
- 5.4.2 Information about regulations regarding the import, registration and battery of fully electric vehicles was called from the Department of Motor Traffic and an information report had been submitted to the Auditor General through letter No. DMT/H/ICT/INFO/03/2024 undated May 2024. (**Annexure 45**)

#### **5.5 The files that could not be submitted for the Audit**

- 5.5.1 Although the inquiries were made to the Secretary under the limitation of the scope of the draft report, the documents related to the following 64 permit numbers were not submitted for the audit.

**Table No. 24 –The files not submitted for Audit**

MOL/FE/EVP/18	MOL/FE/EVP/404	MOL/FE/EVP/362	MOL/FE/EVP/176
MOL/FE/EVP/31	MOL/FE/EVP/405	MOL/FE/EVP/363	MOL/FE/EVP/178
MOL/FE/EVP/44	MOL/FE/EVP/411	MOL/FE/EVP/364	MOL/FE/EVP/189
MOL/FE/EVP/47	MOL/FE/EVP/418	MOL/FE/EVP/365	MOL/FE/EVP/191
MOL/FE/EVP/61	MOL/FE/EVP/446	MOL/FE/EVP/366	MOL/FE/EVP/320
MOL/FE/EVP/63	MOL/FE/EVP/567	MOL/FE/EVP/367	MOL/FE/EVP/454
MOL/FE/EVP/64	MOL/FE/EVP/581	MOL/FE/EVP/369	MOL/FE/EVP/461
MOL/FE/EVP/69	MOL/FE/EVP/253	MOL/FE/EVP/398	MOL/FE/EVP/463
MOL/FE/EVP/74	MOL/FE/EVP/254	MOL/FE/EVP/997	MOL/FE/EVP/469
MOL/FE/EVP/84	MOL/FE/EVP/255	MOL/FE/EVP/270	MOL/FE/EVP/475
MOL/FE/EVP/87	MOL/FE/EVP/267	MOL/FE/EVP/113	MOL/FE/EVP/291
MOL/FE/EVP/211	MOL/FE/EVP/288	MOL/FE/EVP/114	MOL/FE/EVP/500
MOL/FE/EVP/214	MOL/FE/EVP/277	MOL/FE/EVP/121	MOL/FE/EVP/528
MOL/FE/EVP/216	MOL/FE/EVP/619	MOL/FE/EVP/125	MOL/FE/EVP/534

MOL/FE/EVP/217 MOL/FE/EVP/360 MOL/FE/EVP/154 MOL/FE/EVP/675(ii)  
MOL/FE/EVP/226 MOL/FE/EVP/361 MOL/FE/EVP/166 MOL/FE/EVP/807

5.5.2 From the above-mentioned 64 permit numbers, only the permit number had been recorded in the document maintained in relation to the following 30 cases, and the other particulars that should be identified such as the permit holder, the value of the permit given, the remittance of foreign currency had not been included.

**Table No. 25 –The instances with only a permit number recorded in the document.**

MOL/FE/EVP/ 176	MOL/FE/EVP/ 288	MOL/FE/EVP/366	MOL/FE/EVP/461
MOL/FE/EVP/178	MOL/FE/EVP/291	MOL/FE/EVP/369	MOL/FE/EVP/463
MOL/FE/EVP/189	MOL/FE/EVP/360	MOL/FE/EVP/398	MOL/FE/EVP/475
MOL/FE/EVP/191	MOL/FE/EVP/361	MOL/FE/EVP/404	MOL/FE/EVP/534
MOL/FE/EVP/207	MOL/FE/EVP/362	MOL/FE/EVP/405	MOL/FE/EVP/581
MOL/FE/EVP/216	MOL/FE/EVP/363	MOL/FE/EVP/411	MOL/FE/EVP/619
MOL/FE/EVP/226	MOL/FE/EVP/364	MOL/FE/EVP/418	
MOL/FE/EVP/255	MOL/FE/EVP/365	MOL/FE/EVP/454	

## 06. Observations

- 6.1 As per the details provided by the Ministry of Labour and Foreign Employment, 1,077 permits were issued from 22 September 2022 to 30 June 2024 to import electric vehicles for the foreign workers and 77 vehicles out of those had been cancelled. However, a systematic and adequate data system to specifically identify the permits so issued and cancelled according to their serial numbers had not been maintained on computerized or manual basis. Due to this matter, serious weaknesses such as issuance of two permits for the same number were observed.
- 6.2 Further, although it has been stated that the power of issuing this permit should be given to the Import and Export Controller as mentioned in the recommendations given in the report submitted on 18 July 2022 by the Committee appointed to provide opportunity to foreign workers to import the electric vehicles, the Secretary to the Ministry of Labor and Foreign Employments had issued the Circular No. 2/2022 dated 31 August 2022 mentioned in paragraph 5.2.11 above taking the power of issuing the permits under him contrary to the above recommendations and the additional tax relief mentioned in paragraph 5.2.7 above which was approved by the Cabinet of Ministers on 08 August 2022. It was thereby observed that the transparency of implementing the scheme had been threatened. The policy recommendation that had been given by the Committee Report and the how the said recommendations had been changed by the Secretary at his discretion are given in the Table No. 26.

**Table No. 26 - Differences between the recommendations of the Report and the conditions of the Circular**

<b>Recommendation stated in the Report</b>	<b>Condition stated in the Circular</b>
4.2 When an electric vehicle is imported, an unused electric vehicle should be brand new	5.3 An unused electric vehicle should be Brand New or New vehicle with zero mileage in running meter

It was observed that there is a possibility of underestimating the vehicle price due to having the opportunity to import the vehicle from another supplier instead of importing the vehicle directly

from the manufacturer since the Circular states about a new vehicle with zero mileage in the running meter.

4.2	In the case of four (4) wheeled vehicles - The minimum running distance on a single charge should be between 300 Km – 600 Km	5.4	The minimum running distance on a single charge should be more than 200 Km
-----	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----	----------------------------------------------------------------------------

A formal evaluation had not been carried out regarding this change.

4.2	Rated Motor Power (Kilowatt capacity) should be less than 100 Kw	Any record is not available
-----	------------------------------------------------------------------	-----------------------------

A formal evaluation had not been carried out regarding this change.

4.3	It was stated that the issuance of permits is done by the Import and Export Controller.	6.3	The permits had been issued by the Ministry in charge of the subject of Foreign Employments.
-----	-----------------------------------------------------------------------------------------	-----	----------------------------------------------------------------------------------------------

Accordingly, it was observed to the audit that all matters including the acceptance of applications related to the issuance of permits, checking, issuing and canceling the permits had been handled by the Ministry of Labor and Foreign Employments only.

6.3 Further, the permits had been issued for two migrant workers under one permit number as mentioned in the table 5.3.8 above, and the permits had been issued without rejecting the applications submitted by one worker on several instances as stated in paragraph 5.3.9 above and the actions had been taken later to cancel those permits. Consequently, it was observed to the audit that there was no transparency in the process followed in issuing the permits and that the existing internal control is very weak.

Further, as those activities were taken over by the Secretary to the Ministry of Labor and Foreign Employments himself without assigning those to the Department of Trade and Investment Policies of the General Treasury which is the government authority currently operative regarding the issuance of concessional tariff permits or to the Import and Export Controller to whom the approval of the Cabinet of Ministers had been granted to issue the permits in the implementation of this project, it was

observed that there had been an abuse of authority and a disregard of the available good internal control systems.

- 6.4 It was the responsibility of the respective authorities to proceed more systematically and transparently in the implementation of this scheme, which was implemented by giving a vehicle import permit and a higher tax exemption limit with the objective of encouraging the foreign workers to bring in foreign remittances through them during a period the import of vehicles had been prohibited. However, the Secretary to the Ministry of Labor and Foreign Employment was unable to submit 64 files related to the issuance of permits shown in Table No. 24 stated in paragraph 5.5.1 above to the audit, and it was observed that some of the files checked by the audit had not been properly maintained. Accordingly, the audit could not rule out the fact that there were no any forms of malfunctions or misuses in the permit issuance process.
- 6.5 Even though 30 permits had been issued according to the document presented by the Ministry as stated in paragraph 5.5.2 above, no information was available related to those permits and only the permit number had been noted in the document maintained in relation to the issuance of permits. Accordingly, as the other details such as the name of the permit holder, the value of the permit granted and the foreign currency remittance had not been stated in the document, it was not possible in the audit to verify any information about whether the relevant permit holder was a qualified person and whether the permit had been issued to the correct value as per the foreign remittance. Accordingly, as any internal control methods to be effective in respect of issuing the permits were not followed, the suspicion on whether these permits with a huge financial value have been issued to unqualified persons cannot be ruled out in the audit.
- 6.6 As per the Ministry of Labor and Foreign Employment Circular No. 2/2022 dated 16 August 2022 amended in 6 instances as stated in the paragraph 5.2.09, it is required to have been employed in a foreign country during the period from 01 May 2022 to 15 September 2023 in order to be entitled to obtain a permit. However, a method to get verifications on the applicants' stay abroad through the immigration and emigration details of each person and the registration information of the Bureau of Foreign Employments had not been followed by the Ministry.

6.7 According to the information obtained from the Department of Immigration and Emigration by the Audit as mentioned in paragraph 5.3.6, it was observed that the Ministry had issued electronic vehicle permits; irrespective of the relevant laws and regulations, to four (04) persons who were not confirmed to have been abroad within this period. Further, it was not confirmed according to the information obtained from the Department of Customs that the respective vehicles were imported by three (03) persons out of these four permit holders.

The foreign remittances of USD 445,942 had been received to the bank accounts of these 04 persons during the period under review and the bank had confirmed that the converted Rupee value of that amount was Rs.142,912,447. Further, three of them had withdrawn 100 percent of the foreign remittances received for bank accounts and the remaining permit holder had withdrawn 73 percent. Accordingly, no confirmation had been made to the effect that these foreign remittances received for the bank accounts of the persons who did not go abroad were not obtained through money laundering or any other illegal means. The issuance of vehicle permits for those persons regardless of this matter was observed as a proceeding beyond the good internal control systems and the regulations related thereto.

6.8 According to the Cabinet Decision and the Circular issued by the Secretary to the Ministry of Labor and Foreign Employment as mentioned in paragraph 5.2.22 above, the opportunity had been given to transfer a vehicle imported under this permit by a permit holder to a third party at any time subsequent to the payment of a transfer tax of 10 percent of its CIF value to the Commissioner General of Motor Traffic. Accordingly, as per the details obtained independently by the Audit from the Department of Motor Traffic, the vehicles imported by 84 permit holders had been transferred to the third party by 30 June 2024. Even if the transfer tax of Rs. 130,275,589 had been charged for 78 vehicles in making such transfers, no confirmation could be made that the transfer tax of Rs. 12,859,500 for 6 vehicles was charged.

Further, as per the paragraph 4.3 of the Circular No. 02/2022(VI) issued by the Secretary to the Ministry of Labor and Foreign Employments on 06 February 2024, it had been stated that a 10 percent "transfer tax" should be paid in the transfer of vehicle ownership. However, even though the provisions should be made by an



existing law or a new law enacted by the Parliament in order to impose such a tax, the Director General of the Department of Public Finance and Policies had reported to the audit that no such provision has been made to date.

- 6.9 The minimum period of stay abroad for being entitled to an electric vehicle permit had not been specified by the relevant circular. As disclosed in the audit, among the permit holders, there were 05 and 10 persons who came from abroad after very short periods of stay abroad between 03 days and 10 days as well as 19 days and 03 months respectively within a period of 16 months from 01 May 2022 up to 15 September 2023. Further, there were 404 persons who went abroad from time to time during that period and it was observed that 108 persons among them had gone abroad from 10 to 39 times. As the Ministry had given permits for these persons also under this scheme, it was observed that the attention had been given only about the amount of remittance received to the accounts in whatsoever manner during the period of consideration. An amount of USD 5,600,337 had been credited to the accounts of these 419 permit holders.
- 6.10 Although it had been stated that only remittances sent to Personal Foreign Currency Account (PFCA) or Rupees Account (Savings Account) are considered when sending the foreign remittances to Sri Lanka in the importation of electric vehicles by the foreign workers as stated in paragraph 5.3.7 above, the respective permits of importing electric vehicles had been issued for 30 persons who had sent money to the current accounts, IIA, NRFC, SDA, GBP, CBOD, Investment, RFC, Money Market Account outside the said requirement. Further, the type of accounts to which the money of 87 migrant workers who were issued permits was remitted had not been mentioned in the reports submitted by the banks, and this matter had not been verified in writing even by the Ministry.
- 6.11 As stated in 5.3.2 above, the permits had been issued by the Ministry for 1,000 workers employed in foreign jobs and it was verified according to the information of the Department of Customs that only 510 permit holders had imported vehicles as of 30 June 2024. Out of the vehicles so imported, only 375 vehicles had been registered under the Department of Motor Traffic as at 9 July 2024.
- 6.12 While it had been informed that every Sri Lankan who departs Sri Lanka for employments outside Sri Lanka should be registered in the Sri Lanka Bureau of

Foreign Employments at their such departure as stated in the paragraph 5.3.5 above, and although it had been confirmed even in the committee report dated 18 July 2022 that the registration with the Sri Lanka Bureau of Foreign Employments should be substantiated for the issuance of this permit, it was observed that 286 permit holders out of 1000 permit holders; that is only 28.6 percent, had been registered.

- 6.13 Although 31 importers who facilitate the importation of vehicles had been registered by the Ministry in order to facilitate the import activities when the vehicles are imported by the migrant workers as indicated in the paragraph 5.3.2 above, an approval of the Cabinet of Ministers or a recommendation from the Ministry of Finance had not been obtained thereto. Among the importers who provide those facilities, two institutions had worked as the facilitators for 640 permit holders. Among them, 313 permit holders had imported vehicles and 87 vehicles out of those had not been registered even by 09 July 2024.
- 6.14 Although the vehicle importers have been registered by the Ministry to assist migrant workers when they import vehicles, according to the information received from the Department of Customs, these 510 permit holders had taken actions to import the vehicles from the importers mentioned in paragraph 5.3.11 who had not been registered in the Ministry of Labor and Foreign Employment until 30 June 2024 as facilitator importers. Accordingly, it was observed that an opportunity had been made to earn incomes adding a facilitator between the permit holders and the parties that actually imported the vehicles and by giving them a registration of the government and creating a business opportunity without indentifying and registering the parties that actually import the vehicles.
- 6.15 As shown in the paragraph 5.3.17 above, only 169 vehicles had been imported within a period of 11 months from 23 February 2023 to 31 December 2023. However, subsequent to making the facility of transferring the vehicle to a third party at any time by paying a transfer tax of 10 percent from the CIF value of the vehicle to the Department of Motor Traffic as per the Cabinet Decision dated 08 January 2024, and after making it possible to pay the import cost of the electric vehicles from an account other than the bank account of the permit holder, 341 vehicles had been imported under permit within a period of 6 months from January to June 2024. It was accordingly observed that the facility that had been given to import a vehicle on the

remittances of migrant workers had been changed into a business activity of importing and selling vehicles under tax-free basis.

- 6.16 Even though the maximum value of the permit issued in accordance with the Circular on the importation of motor vehicles mentioned in paragraph 5.2.11 above should be a maximum of 50 percent of the amount of foreign exchange remitted by the migrant workers within the period under consideration, the Ministry had acted in contradiction of that requirement to issue 16 permits that exceeded 50 percent of the remittances. It was observed that the permits with a value from 84 percent to 90 percent had been issued for three permit holders among those exceeding the approved limit of 50 percent.
- 6.17 According to the respective Circular mentioned in paragraph 5.2.11 above, it is stated that at least 50 percent of the foreign exchange remitted during the period under consideration should be converted into Rupees in order to issue a permit. However, the permits had been issued for 68 persons who converted a quantity of less than 50 percent into Sri Lanka Rupees from the remittance value as said in the paragraph 5.3.15 violating the above Circular.
- 6.18 As shown in paragraph 5.2.19 above, the luxury tax exemption limit for only 510 vehicles imported under the scheme as at 30 June 2024 was increased from Rs.6 million to Rs.12 million, it was observed that the government had lost a tax revenue amounting Rs.1,384 million which could have been recovered according to the calculations of the audit.
- 6.19 According to the information provided by the Department of Motor Traffic, the registration of electric vehicles has been started in 1965. However, it was observed that a regulation process on the batteries of electric motor vehicles has not been carried out by the Department of Motor Traffic that carries out the vehicle registration.
- 6.20 Even if all the vehicles imported to Sri Lanka should be imported with prior written approval from the Commissioner of Motor Traffic according to the Motor Traffic Act, it was observed that a prior written approval of the Commissioner General of Motor Traffic had not been received for the importation of these electric vehicles as an

approval method for such prototype vehicles (Type Approval) has not been established by the Department of Motor Traffic.

- 6.21 It was observed that the proposal to issue the permits for importing electric vehicles had been implemented by obtaining only a letter from an institution that takes the responsibility for battery disposal as stated in paragraph 5.3.12 indicating references to rules and regulations regarding the batteries used for electric vehicles being imported and for regulating their disposal activities without obtaining an intervention of the existing government institutions for the regulation of those activities. Further, a search on whether these institutions have the facilities or technical capability for this task had not been done.
- 6.22 Although the institutions mentioned in the Table No.18 above had taken the responsibility for the disposal of electric vehicles, the authority of a permit issued by the Central Environmental Authority published as per the Extra-ordinary Gazette No. 1534 /18 dated 01 February 2008 stated in paragraph 5.3.12.1 above had not been obtained.

## **07 Recommendations**

7.1 Taking disciplinary actions against the respective authorities regarding the issuance of the Circular No. 2/2022 dated 31 August 2022 in relation to the import of electric vehicles violating the four basic policy matters stipulated in the Cabinet Approved Committee Report; which includes the policies and measures to be followed for issuing the vehicle import permits for the foreign workers.

**(Reference 6.2)**

7.2 The permits had been issued for four persons who were not confirmed to have been abroad within the relevant period and not specifically confirmed as a foreign worker as well as for 419 persons who had been abroad for very short periods. Consequently, further examinations should be done regarding these applicants, and the legal actions should be taken against the parties responsible for the matter if any irregularity has occurred / been done and taking action to recover the losses incurred by the government.

**(Reference 6.7, 6.9)**

7.3 Checking the particulars of the bank accounts related to 1077 permits issued including the permits rejected by the Financial Intelligence Unit of the Central Bank in order to have a verification on whether a money laundering or any other irregularity has occurred when the permit holding migrant workers remitted the foreign currency into the bank accounts during the period.

**(Reference 6.9, 6.10, 6.12)**

7.4 If this scheme is intended to be further continued, and the responsibility of issuing the permits should be assigned to the Import and Export Controller as per the Cabinet Decision in order to avoid setting a wrong precedent, or if such schemes are implemented in future, the permit issuing activities should be assigned to the Department of Trades and Investment Activities of the General Treasury.

**(Reference 6.2, 6.3)**

7.5 Carrying out the main policy-related tasks such as planning such schemes directly related to the state financial policies implemented to give benefits to the selected parties, obtaining approval of the Cabinet of Ministers and issuing Circulars according

to the specific and transparent methods under the direct supervision of the general treasury, and selecting the actually eligible beneficiaries in a good transparent manner so that the objectives of the scheme are achieved while having accurate definitions for the terms such as foreign worker and foreign employment. **(Reference 6.2, 6.12)**

7.6 Since the complications had been occurred regarding the transparency of the transactions even due to the lack of a proper coordination among the institutions mutually interconnected within the vehicle importation process as observed during the audit, establishing a systemic relationship between related institutions such as the General Treasury, Sri Lanka Customs, Import and Export Control Department, Inland Revenue Department, and the Department of Immigration and Emigration. **(Reference 6.7, 6.11, 6.12, 6.20)**

7.7 Making arrangements to check the following matters through the Commissioner General of Inland Revenue;

Whether the income earned by the companies that imported vehicles and the importers who provided facilities to the migrant workers for the importation of vehicles by engaging in vehicle import activities under this scheme has been accurately disclosed and the correct amount of tax has been paid under the Inland Revenue Act.

It was observed to the audit that the permit holders had transferred the imported vehicles to other parties and consequently the fact whether the income related to the transfers has been entered in the tax returns by the relevant persons and the due taxes have been paid should be checked.

**(Reference 6.14, 6.15)**

7.8 Assigning the responsibilities to the law enforcement agencies to execute relevant investigations about the vehicles imported under the scheme and not registered with the Department of Motor Traffic so far, the vehicles which have been registered with delay, the vehicles transferred to another party by the permit holder, and to find out whether a misuse of vehicle import permits or illegal activities in the process has occurred / been done individually or collectively by the institutions that imported the vehicles or the institutions that provided facilities for the permit holder, and to take relevant legal actions in case of the occurrence of such irregularities.

**(Reference 6.7, 6.8, 6.9, 6.10, 6.11, 6.12, 6.13, 6.14)**

7.9 Strengthening the role of the Department of Motor Traffic and the legal framework in relation to granting prior written approval and the regulation process in respect of the importation of electric motor vehicles. Reviewing and strengthening the existing legal framework regarding the disposal of electric motor vehicle batteries.

**(Reference 6.20, 6.21)**

7.10 64 permit files not submitted to the audit should be presented for the inspection of the Auditor General. The permit files and documents should be re-checked, and the permits that have been duplicated causing further problematic situations should be cancelled immediately and the relevant persons and institutions should be notified accordingly.

**(Reference 6.4, 6.5)**

## **08. Conclusion**

Even though this scheme was implemented by the Ministry of Labor and Foreign Employments in 2022 with the objective of increasing the remittances sent to the country by foreign workers and the said objective has been achieved to some extent, I conclude; considering the observations stipulated in chapter 6 of this report, that the scheme has been misused as transparency was not secured in the implementation of this scheme and within a situation, where the internal control systems have been significantly disregarded.

**Sgd./W.P.C. Wickramaratne**  
**Auditor General**

**W.P.C. Wickramaratne**  
**Auditor General**

**On 05 September 2024.**





අනු 01



**කමිකර හා විදේශ රැකියා අමාත්‍යාංශය**  
**தொழில் மற்றும் வெளிநாட்டு வேலைவாய்ப்பு அமைச்சு**  
**Ministry of Labour and Foreign Employment**



සෘජු මහල, "මෙහෙවර පියස", නාරාහේන්පිට, කොළඹ 05, ශ්‍රී ලංකාව.  
 6 ஆலது தளம், "மேஹேவர பியச", நாரஹேன்பிட்டி, கொழும்பு 05, இலங்கை.  
 6th Floor, "Mehewara Piyesa", Narahenpita, Colombo 05, Sri Lanka.

මගේ අංකය }  
 எனது இல- } ML/ES/8/1/2  
 My No. }

ඔබේ අංකය }  
 உமது இல }  
 Your No. }

දිනය }  
 திகதி } 2022.06.17  
 Date }

අමාත්‍ය මණ්ඩල සංදේශ අංක:15/2022

**අමාත්‍ය මණ්ඩල සංදේශය**

නිත්‍යානුකූල මාර්ග ඔස්සේ ප්‍රේෂණ ප්‍රවර්ධනය කිරීම සඳහා  
 විගමණික සේවකයින්ට දිරිගැන්වීම් ලබා දීම

**1. පසුබිම:**

විදේශ රටවල් දාහතරක (14) ක්‍රියාත්මක වන ශ්‍රී ලංකා රාජ්‍ය තාන්ත්‍රික දූත මණ්ඩල දහසයකින් (16) රැස් කරගත් තොරතුරුවලට අනුව, ශ්‍රී ලාංකිකයන් 808,000 ක් පමණ අදාළ රටවල සේවයේ යෙදී සිටිති (ඇමුණුම 1). ඒ අනුව, මිලියනයකට ආසන්න ශ්‍රී ලාංකිකයන් පිරිසක් දැනට විදේශ රටවල රැකියාවල නිරතව සිටින බව ඇස්තමේන්තු කළ හැක. කොවිඩ් 19 වසංගත තත්ත්වයට පෙර විදේශ රැකියා සඳහා ශ්‍රී ලාංකිකයන් 200,000 කට වැඩි ප්‍රමාණයක් වාර්ෂිකව ශ්‍රී ලංකා විදේශ සේවා නියුක්ති කාර්යාංශයේ ලියාපදිංචි වී ඇත (2018 වසරේ සේවකයින් 211,212 ක් සහ 2019 දී සේවකයින් 203,075 ක් වශයෙන්). 2020 මුල් භාගයේදී කොවිඩ් 19 වසංගතය පැතිර යාමෙන් සාමාන්‍යයෙන් බලපෑ දේශ සීමා අතර සංචරනය සීමා කිරීම හේතුවෙන් 2020 සහ 2021 දී විදේශ රැකියා සඳහා ලියාපදිංචි කිරීම් සංඛ්‍යාව පිළිවෙලින් 53,703 සහ 122,499 දක්වා පහත වැටුණි. කෙසේ වෙතත්, 2022 වසර තුළදී පුද්ගලයින් 300,000කට විදේශ රැකියා අවස්ථා ලබා දීමේ ඉලක්කය සපුරා ගැනීමේ අරමුණින් ශ්‍රී ලාංකිකයින් විදේශ රැකියාවල යෙදීම ප්‍රවර්ධනය කිරීම සඳහා ශ්‍රී ලංකා විදේශ සේවා නියුක්ති කාර්යාංශය විසින් වැඩ සටහන් රාශියක් ක්‍රියාත්මක කර ඇත. ඒ අනුව, 2022.06.16 වන විට පුද්ගලයින් 134009ක් විදේශ රැකියා සඳහා ශ්‍රී ලංකා විදේශ සේවා නියුක්ති කාර්යාංශයේ ලියාපදිංචි වී ඇත.

ශ්‍රී ලංකා විදේශ සේවා නියුක්ති කාර්යාංශයේ ලියාපදිංචි වූ විගමණික ශ්‍රමික සංඛ්‍යාව (2018 - 2022)

වර්ෂය	2018	2019	2020	2021	2022 (2022.06.16 දිනට)
SLBFE හි ලියාපදිංචි වූ සංක්‍රමණික සේවක සංඛ්‍යාව	211,212	203,075	53,702	122,321	134009

මූලාශ්‍රය: ශ්‍රී ලංකා විදේශ සේවා නියුක්ති කාර්යාංශය

ශ්‍රමික ප්‍රේෂණ - 2018 - 2022

වර්ෂය	2018	2019	2020	2021	2022 (2022.05.31 දිනට)
සේවක ප්‍රේෂණ (ඇ.වෙ.ව. මිලියන)	7,015	6,717	7,103	5,491	1,336

මූලාශ්‍රය: ශ්‍රී ලංකා මහ බැංකුව

2001-2020 කාලය තුළ ග්‍රමික ප්‍රේෂණ දළ දේශීය නිෂ්පාදිතයෙන් සියයට 8.0 ක පමණ දායකත්වයක් ලබා දී ඇති අතර, එමගින් ශ්‍රී ලංකා ආර්ථිකය සඳහා ග්‍රමික ප්‍රේෂණවල වැඩි වැදගත්කමක් පිළිබිඹු කෙරේ. එමෙන්ම, ග්‍රමික ප්‍රේෂණ වාර්ෂික වෙළඳ හිඟයෙන් සියයට 80 ක් පමණ ආවරණය කර ඇත. කෙසේ වෙතත්, ග්‍රමික ප්‍රේෂණ ප්‍රමාණය 2021 දී එක්සත් ජනපද ඩොලර් 5,491 දක්වා විශාල ලෙස අඩු වී ඇති අතර, 2022 පළමු මාස පහ තුළ ද අඩු වී ඇත. 2021 අනුරූප මාසවලට සාපේක්ෂව 2022 වසරේ මුල් මාස පහ (05) තුළ ප්‍රේෂණ වල පහළ යාම 61.62%, 64.65%, 47.97%, 52.02% සහ 33.905% වශයෙන් වාර්තා විය. ග්‍රමික ප්‍රේෂණ විශාල වශයෙන් පහත වැටීමට ප්‍රධාන වශයෙන් හේතු වී ඇත්තේ රට තුළ ක්‍රියාත්මක වන නිළ සහ නිළ නොවන විදේශ මුදල් විනිමය අනුපාත අතර පවතින අයහපත් විෂමතාව නිසා බව පැහැදිලිය. මෙම තත්ත්වය තුළ 2021 වර්ෂයේ දෙවන (2) කාර්තුවේ සිට විගමණික ග්‍රමිකයින් සිය ඉපැයීම් ප්‍රේෂණය කිරීම සඳහා අවිධිමත් මාර්ග භාවිතා කිරීමට නැඹුරු විය. මෙම තත්ත්වය පහත වගුව මගින් පෙන්වනු ලබයි.

වාර්ෂික ග්‍රමික ප්‍රේෂණ (ඇ.ඩො. මිලියන)

මාසය	2018	2019	2020	2021	2022	2021 ට සාපේක්ෂව 2022 හි අඩුවීම (%)
ජනවාරි	729.4	545	581	675.3	259.2	61.62
පෙබරවාරි	571.5	500	527	579.7	204.9	64.65
මාර්තු	677.7	572	492	612	318.4	47.97
අප්‍රේල්	541.2	553	375	518.8	248.9	52.02
මැයි	580.4	562	431	460.1	304.1	33.91
ජූනි	523.6	537	572	478.4		
ජූලි	619.3	626	702	453.3		
අගෝස්තු	534.2	518	664	446.6		
සැප්තැම්බර්	499.6	516	703	353.2		
ඔක්තෝම්බර්	599.1	607	630	317		
නොවැම්බර්	555	516.2	614.2	271.4		
දෙසැම්බර්	584.5	665	812.7	325.2		
	7,015.40	6717.2	7,103.9	5,491.10		
පෙර වසරට සාපේක්ෂව අඩුවීම (%)	-2.1	-4.3	+5.8	-22.7		

මූලාශ්‍රය: ශ්‍රී ලංකා මහ බැංකුව

2. නීතිමය මාර්ග හරහා ප්‍රේෂණ ප්‍රවර්ධනය කිරීම සඳහා සංක්‍රමණික සේවකයන්ට දිරිගැන්වීම් පිරිනැමීම සාධාරණීකරණය කිරීම:

මෙරට ආර්ථිකයට විදේශ රැකියා අංශයෙන් වැඩි දායකත්වයක් ලබා ගැනීම සඳහා සෞභාග්‍යයේ දැක්ම ප්‍රතිපත්ති ප්‍රකාශයෙහි සඳහන් ප්‍රතිපත්ති මැදිහත්වීම් සඳහන් කර ඇතත්, ඒවා එලදායි ලෙස ක්‍රියාත්මක කිරීමට මෙතෙක් නිසි ක්‍රියාමාර්ග ගෙන නොමැත.

- අයිතම අංක 16.36: සංක්‍රමණිකයන්ගේ සහ විදේශයන්හි වෙසෙන ශ්‍රී ලාංකිකයන්ගේ විදේශ විනිමය ඉපැයීම් ශ්‍රී ලංකාවේ ආයෝජන සඳහා ආකර්ෂණය කර ගැනීම සඳහා බදු සහන ඇතුළු විශේෂ පහසුකම් සපයනු ලැබේ.
- අයිතම අංක 16.37: විදේශ රැකියාවලින් පසු ශ්‍රී ලංකාවට පැමිණෙන අයට බදුවලින් නිදහස් ව්‍යාපාර ආරම්භ කිරීමට හැකිවන පරිදි විශේෂ ණය යෝජනා ක්‍රමයක් හඳුන්වා දෙනු ලැබේ.

- අයිතම අංක 16.38: වසර 10ක කාලයක් සඳහා වාර්ෂිකව ඩොලර් 50,000ක් ප්‍රේෂණය කළ සංක්‍රමණික සේවකයන් සහ විදේශගත ශ්‍රී ලාංකිකයන් සඳහා තීරුබදු රහිත වාහන බලපත්‍රයක් ලබා දෙනු ඇත.

වෙළඳ ශේෂයේ හිඟය පියවීම සඳහා රට උග්‍ර විදේශ සංචිත හිඟයක් පවතින බැවින්, මෙම දැවෙන ප්‍රශ්නය විසඳීම සඳහා ක්ෂණික උපාය මාර්ග/ක්‍රියාමාර්ග ක්‍රියාත්මක කළ යුතුය. විදේශ රටවල සේවයේ නියුතු ශ්‍රී ලාංකිකයන් තම ඉපැයීම ශ්‍රී ලංකාවට ප්‍රේෂණය සඳහා නීත්‍යානුකූල නොවන මාර්ග භාවිත කිරීම රටේ විදේශ සංචිත විශාල ලෙස පහත වැටීමට හේතු වූ බව බොහෝ දෙනාගේ කතාබහට ලක්ව ඇති කරුණකි. එබැවින්, නීත්‍යානුකූල මාර්ග ඔස්සේ ප්‍රේෂණ කරන විදේශ විනිමය ප්‍රමාණයට සමානුපාතිකව ඔවුන්ට නිසි දිරිගැන්වීම්/ප්‍රතිලාභ ලබා දීම මගින් නීත්‍යානුකූල මාර්ග භාවිතා කිරීමට ඔවුන් දිරිමත් කිරීම ප්‍රමුඛ අවශ්‍යතාවයකි.

**3. නිර්දේශ**

ඉහත කරුණු සැලකිල්ලට ගනිමින්, විදේශයන්හි සේවයේ නියුතු ශ්‍රී ලාංකිකයින් විසින් නීත්‍යානුකූල මාර්ග ඔස්සේ විදේශ විනිමය ප්‍රේෂණය කිරීම ප්‍රවර්ධනය කිරීම සඳහා පහත සඳහන් යෝජනා ක්‍රම ක්‍රියාත්මක කිරීම නිර්දේශ කරමි.

**3.1 විදේශයක සිට ශ්‍රී ලංකාවට පැමිණීමේදී ලබා දෙන තීරුබදු රහිත දීමනාව ප්‍රතිව්‍යුහගත කිරීම**

නිශ්චිත කාල සීමාවක් තුළ නීත්‍යානුකූල මාර්ග ඔස්සේ ශ්‍රී ලංකාවට ප්‍රේෂණය කරන විදේශ මුදල් ප්‍රමාණය මත තීරුබදු රහිත දීමනාවක් ලබා දීම සහ විදේශගතව සිටින ඕනෑම ශ්‍රී ලාංකිකයෙකුට දැනට ලබා දී ඇති උපරිම ප්‍රතිලාභ පහත සඳහන් පරිදි සීමා කිරීම.

3.1.1 පහත 3.1.2 ඡේදය යටතේ ලබා දී ඇති යෝජනා ක්‍රමයට අමතරව, නිශ්චිත කාල සීමාවක් තුළ ශ්‍රී ලාංකිකයන් විසින් නීත්‍යානුකූල මාර්ග ඔස්සේ ශ්‍රී ලංකාවට ප්‍රේෂණය කරන ලද විදේශ මුදල් ප්‍රමාණය මත පදනම්ව පහත සඳහන් විශේෂ තීරු බදු රහිත දීමනා ක්‍රමය ක්‍රියාත්මක කිරීම.

ප්‍රේෂණ ප්‍රමාණය	මුදල ප්‍රේෂණය කර ඇති කාල සීමාව	ප්‍රේෂණ මත පදනම් වූ තීරුබදු රහිත දීමනාව (දිරි දීමනාව) (ශ්‍රී ලංකාවේ තීරුබදු රහිත වෙළඳසැල් වලින් මිලදී ගැනීම - වටිනාකම ඇ.ඩො. වලින්)
ඇ.ඩො. 15,001 හෝ ඊට වැඩි	මාස 03	3000
	මාස 06	2250
ඇ.ඩො. 10,001 - 15,000	මාස 03	2000
	මාස 06	1500
ඇ.ඩො. 7,001 - 10,000	මාස 03	1400
	මාස 06	1050
ඇ.ඩො. 5,001,- 7,000	මාස 03	1000
	මාස 06	750
ඇ.ඩො. 3,001 - 5,000	මාස 03	600
	මාස 06	450
ඇ.ඩො. 2,001 - 3,000	මාස 03	400
	මාස 06	300
ඇ.ඩො. 1,001 - 2,000	මාස 03	200
	මාස 06	150
ඇ.ඩො. 501 - 1,000	මාස 03 යි	100
	මාස 06 යි	75

සටහන: අනාගතයේ දී ප්‍රේෂණ වැඩි කර ගැනීමේ අවශ්‍යතාවය සැලකිල්ලට ගෙන, මෙම යෝජනා ක්‍රමය ක්‍රියාත්මක වන දින සිට ඉදිරියට විදේශ මුදල් ප්‍රේෂණය කරන අයට පමණක් මෙම දිරි දීමනා ලබා දිය යුතුය.

3.1.2 විදේශගතව සිටින කාලය මත පදනම්ව ඕනෑම ශ්‍රී ලාංකිකයෙකු විදේශයක සිට මෙරටට පැමිණීමේදී පිරිනැමෙනු ලබන වත්මන් තීරුබදු රහිත දීමනා ක්‍රමය පහත දක්වා ඇති පරිදි ප්‍රතිව්‍යුහ ගත කිරීම.

විදේශගතව සිටින කාලය	දීමනා කාණ්ඩය	වත්මන් දීමනාව (පැමිණෙන විට ශ්‍රී ලංකාවෙන් තීරුබදු රහිත සාප්පුවෙන් මිලදී ගැනීම - වටිනාකම ඇ.ඩො. වලින්)	යෝජිත දීමනාව (පැමිණීමේදී ශ්‍රී ලංකාවේ තීරුබදු රහිත වෙළඳසැල් වලින් මිලදී ගැනීම - වටිනාකම ඇ.ඩො. වලින්)
දින 90 ට අඩු	A	187.5	187.5
දින 90 කට වඩා වැඩි නමුත් දින 365 ට අඩු	B	625	600
දින 365 කට වඩා	C	1750	1000

3.2 ආනයනය කිරීමේ සම්පූර්ණ පිරිවැය (තීරු බදු + ආනයන පිරිවැය) විදේශ මුදලින් ගෙවීමට යටත්ව, තීක්ෂ්ම මාර්ග හරහා එවන විදේශ විනිමය ප්‍රමාණය මත පදනම්ව, දෙමුහුන් විදුලි (Hybrid Electric) වාහනයක් ආනයනය කිරීම සඳහා ආනයන බල පත්‍ර ලබා දීම

යෝජිත සූත්‍රය:

වසර 02ක් ඇතුළත ප්‍රේෂණවල වටිනාකම (ඇ.ඩො.)	වාහනයේ CIF අගය
20,000 හෝ ඊට වැඩි	වසර 02ක කාලයක් තුළ ප්‍රේෂණය කරන ලද විදේශ විනිමය (ඇ.ඩො.) වටිනාකමින් 50% ට සමාන විය යුතු අතර, උපරිම වටිනාකම ඇ.ඩො. 65,000කට සීමා විය යුතුය.

- සටහන්: 1. ඉහත ප්‍රතිලාභය සඳහා සුදුසුකම් ලැබීමට ප්‍රතිලාභියා අවම වශයෙන් ප්‍රේෂණවලින් 50%ක් ශ්‍රී ලංකා රුපියල්වලට පරිවර්තනය කර තිබිය යුතුය.
2. මෙම යෝජනා ක්‍රමය යටතේ ගෙන්වන වාහන ජාතික විදුලිබල පද්ධතියට අමතර බරක් නොවන බවට වග බලා ගැනීම සඳහා ප්‍රතිලාභීන් විසින් අදාළ වාහනවල විදුලි කෝෂ නැවත ආරෝපණය කිරීම සඳහා සූර්ය කෝෂ ආනයනය කර හෝ දේශීයව මිලදී ගෙන ඔවුන්ගේ නිවෙස්වල ස්ථාපනය කිරීම කළ යුතුය.

4. ඉල්ලීම :

ඉහත සඳහන් නිර්දේශ ක්‍රියාත්මක කිරීමට අවශ්‍ය කටයුතු සම්පාදනය කරන ලෙස අදාළ බලධාරීන්ට උපදෙස් දෙන ලෙස අමාත්‍ය මණ්ඩලයෙන් ඉල්ලා සිටී.

අත්.කළේ/ මනුෂ නානායක්කාර (පා.ම.)  
 කමිකරු හා විදේශ රැකියා අමාත්‍ය  
 2022.06.17

ඇමුණුම:

- ඇමුණුම 1 - ඇස්තමේන්තු ගත විදේශගත ශ්‍රී ලාංකිකයින් සංඛ්‍යා
- ඇමුණුම 2 - 2018 සිට 2022 දක්වා (පෙබරවාරි දක්වා) ශ්‍රී ලංකා විදේශ සේවා නියුක්ති කාර්යාංශයෙහි ලියාපදිංචි වූ විගමණික සේවකයින්ගේ වැටුප් පරාසයන්

## Number of Sri Lankans Abroad

	Mission	No. of Sri Lankans	Reference
1.	Abu Dhabi, U.A.E.	300,000	DG (Overseas Sri Lankans)/MFA (14.02.2022)
2.	Dubai, U.A.E.		
3.	Bahrain	7,250	DG (Overseas Sri Lankans)/MFA (10.11.2021)
4.	Cyprus	5,214	Director (Consular Affairs)/MFA (25.10.2019)
5.	Israel	6,074	DG (Overseas Sri Lankans)/MFA (10.11.2021)
6.	Jordan	9,298	DG (Middle East)/MFA (15.06.2021)
7.	Kuwait	108,000	DG (Middle East)/MFA (15.06.2021)
8.	Lebanon	8,028	DG (Overseas Sri Lankans)/MFA (10.11.2021)
9.	Malaysia	4,232	DG (Overseas Sri Lankans)/MFA (14.02.2022)
10.	Maldives	20,000	DG (Overseas Sri Lankans)/MFA (14.02.2022)
11.	Oman	19,186	SLEMB/Muscat (15.11.2021)
12.	Qatar	172,284	DG (Overseas Sri Lankans)/MFA (10.11.2021)
13.	Riyadh, K.S.A.	128,140	DG (Overseas Sri Lankans)/MFA (10.11.2021)
14.	Jeddah, K.S.A.		
15.	Singapore	3,310	SLHC/Singapore (27.01.2022)
16.	South Korea	16,849	DG (Overseas Sri Lankans)/MFA (10.11.2021)
	<b>Total</b>	<b>807,865</b>	

Compiled by – Foreign Relations Division/SLBFE

85

**Salary ranges of Migrant Employees registered with SLBFE 2018 - 2022 (Jan - Feb)**

Salary Range(US\$)	No of Migrant workers Registered with SLBFE				
	2018	2019	2020	2021	2022 (Jan - Feb)
Below 300	50647	42532	7896	11188	4541
300- 400	86108	86255	24303	48485	20923
401-500	27984	27182	7227	23815	7786
501-750	19039	17964	5775	15987	5600
751 - 1000	8293	7788	2482	5847	2057
1001 - 1500	10940	11132	2923	7076	2015
1501 - 2000	2709	3415	1242	3638	1005
2001 - 3000	2345	3000	878	2841	764
3001 - 4000	1227	1346	373	1283	337
4001 - 5000	630	896	201	744	245
5001 and above	1290	1565	402	1417	492
<b>Total</b>	<b>211212</b>	<b>203075</b>	<b>53702</b>	<b>122321</b>	<b>45765</b>

\* - This report was generated according to the data available as of 14/03/2022.

\* - Average Exchange Rates (US\$)

2018 - 162.53

2019 - 178.66

2020 - 185.43

2021 - 198.41

2022 - 201.00

Source - Central Bank



මහලේකම් කාර්යාලය, කොළඹ 01,  
01,

සෞඛ්‍ය, කොළඹ 01,

The Secretariat, Colombo

ශ්‍රී ලංකාව.

මුලාශ්‍රය.

Sri Lanka.

කාර්යාලය } 011 - 2484500  
අලුච්ඡාදනය } 011 - 2484600  
www.treasury.gov.lk  
Office 011 - 2484700

ෆැක්ස් }  
දුරකථන } 011 - 2449823  
Fax

වෙබ් අඩවිය }  
වෙබ් අඩවිය }  
Website

මගේ අංකය } MF/TIP/CO/2022/10-17  
ආණ්ඩු අංකය }  
My No

ඔබේ අංකය } 22/0860/524/008  
ආණ්ඩු අංකය }  
Your No

දිනය } 27.06.2022  
නිකුත් කළ දිනය }  
Date

Cabinet Memorandum

Observation of the Minister of Finance, Economic Stabilization and National Policies

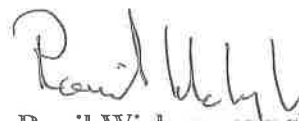
- Ministry** : Ministry of Labour and Foreign Employment
- Subject and Date** : Offering Incentives to migrant employees to promote remittances through legal channels  
June 17, 2022
- Proposal/ Request** : The approval of the Cabinet of Ministers is requested to direct relevant authorities to make necessary arrangement to implement the mentioned 3.1.1, 3.1.2 of 3.1 and 3.2 recommendations in the above cabinet Memorandum.
- Observations** : I note that
- (a) Recommendation 3.1.1 provides a duty-free allowance scheme within the range of USD 75 to USD 3,000 based on the amount of remittance, by migrant employees, ranging from USD 1,000 to USD 15,000 within a period of 03 to 06 months (*The proposed incentive varies from 07.5% to 20% of the amount of be remitted*).
- (b) Recommendation No. 3.1.1 read together with recommendation No.3.1.2, the proposed duty-free allowance scheme in total per person would vary within the range of USD 1,075 to USD 4,000 when amount of remittance and period of remittance remain without change.

- (c) The Memorandum has not neither provided a definition to consider that who will be the "Migrant Employee" nor specified required "Minimum Period of Employment" in a foreign country to determine the eligible migrant employees for the proposed incentive of duty-free allowance scheme. If these parameters are not defined with verifiable sources / recommending sources, the proposed duty-free scheme can easily be misused. For instance, a holidaymaker / family visitor, who has taken foreign currency from Sri Lanka, can get eligibility under the proposed scheme.
- (d) No system / procedure has been specified in the Memorandum to identify / certify the migrant employees, who will be eligible based on his / her remittance record and how much the duty-free allowance will be granted to every eligible migrant employee to utilize at the duty-free shops at arrival in Sri Lanka.
- (e) As per existing scheme, any Sri Lankan including migrant employees, who arrive in Sri Lanka can get, based on the period of stay abroad, get duty free allowance for goods purchased in a foreign country but it shall be adjusted within the overall duty allowance available to such Sri Lankan. The aspects shall also be considered when the proposed scheme is rolling out
- (f) The duty free allowance may be used to electrical items at the duty-free shops, which will in turn cause outflow of foreign exchange for replenishment purpose of the duty-free shops. It is also noted that no forecast on the expected net amount of remittance is provided in the Memorandum.
- (g) The recommendation 3.2 has no forecast on the expected amount of remittance will be received if the recommendation is implemented despite importation of passenger motor vehicles is not presently allowed.



- (06)  
83
- (h) Recommendation 3.2 has also not provided criteria to identify the eligible Sri Lankans and method or procedure to identify the amount of remittance, he or she has already channel to Sri Lanka.
  - (i) Despite the both recommendations are forms of marketing process, the Memorandum has not provided any promotional strategy or implementation plan of the proposals to reach out the migrant workers / Sri Lankan who are employed abroad

Given the above, I suggest to direct the Secretary, Ministry of Finance, Economic Stabilization and National Policies to appoint an official committee, chaired by a Deputy Secretary to the Treasury and each member at the level of Additional Secretary / Director General Level from the Ministry of Labour and Foreign Employment, Sri Lanka Foreign Employment Bureau and a senior officer of Central Bank of Sri Lanka to study the proposals in the Memorandum and submit recommendation of the said official Committee to the Cabinet of Ministers for its consideration within two weeks from the date of such direction



**Ranil Wickremesinghe, M.P**  
**Minister of Finance, Economic Stabilization**  
**and National Policies**

23

රහසිගතයි



අමාත්‍ය මණ්ඩල කාර්යාලය  
அமைச்சரவை அலுவலகம்  
OFFICE OF THE CABINET OF MINISTERS

96/MP  
96/LA

CABINET DECISION අමාත්‍ය මණ්ඩල තීරණය அமைச்சரவைத் தீர்மானம்

මගේ අංකය: අමප/22/0860/524/008

2022 ජූලි මස 05 දින.

පිටපත්:

- ජනාධිපති ලේකම්.
- අග්‍රාමාත්‍ය ලේකම්.
- විගණකාධිපති.

ක්‍රියා කළ යුතු:

- මුදල්, ආර්ථික ස්ථායීකරණ සහ ජාතික ප්‍රතිපත්ති අමාත්‍යාංශයේ ලේකම්.
- කම්කරු හා විදේශ රැකියා අමාත්‍යාංශයේ ලේකම්.
- ශ්‍රී ලංකා මහ බැංකුවේ අධිපති.
- සභාපති, ශ්‍රී ලංකා විදේශ සේවා නියුක්ති කාර්යාංශය.

**නීත්‍යානුකූල මාර්ග ඔස්සේ ප්‍රේමණ ප්‍රවර්ධනය කිරීම සඳහා විගමනික සේවකයින්ට දිරිගැන්වීම් ලබා දීම**

(කම්කරු හා විදේශ රැකියා ගරු ඇමතිතුමා ඉදිරිපත් කළ 2022-06-17 දිනැති සංදේශය)

2022 ජූනි මස 27 දින පැවැත්වුණු අමාත්‍ය මණ්ඩල රැස්වීමේදී එළඹී තීරණයක් අවශ්‍ය කටයුතු සඳහා මේ සමඟ එවා ඇත.

For Signature Only

ඩබ්ලිව්.එම්.කී.ජේ.ප්‍රනාන්දු  
අමාත්‍ය මණ්ඩලයේ ලේකම්.

- 15. අමාත්‍ය මණ්ඩල පත්‍රිකා අංක 22/0860/524/008 වූ, “නීත්‍යානුකූල මාර්ග ඔස්සේ ප්‍රේමණ ප්‍රවර්ධනය කිරීම සඳහා විගමනික සේවකයින්ට දිරිගැන්වීම් ලබා දීම” යන මැයෙන් කම්කරු හා විදේශ රැකියා ඇමතිතුමා ඉදිරිපත් කළ 2022-06-17 දිනැති සංදේශය - ඉහත සඳහන් සංදේශය පහත සඳහන් කරුණු සමඟ මෙම රැස්වීමේදී සලකා බලන ලදී:

→ 2

- (I) මුදල්, ආර්ථික ස්ථායීකරණ සහ ජාතික ප්‍රතිපත්ති ඇමතිතුමාගේ 2022-06-27 දිනැති නිරීක්ෂණ; සහ
- (II) සංදේශයේ සඳහන් නිර්දේශ පිළිබඳව කමකරු හා විදේශ රැකියා ඇමතිතුමා විසින් සිදු කරන ලද වැඩිදුර කරුණු පැහැදිලි කිරීම.

මේ පිළිබඳව සාකච්ඡා කිරීමෙන් අනතුරුව, පහත සඳහන් පරිදි තීරණය කරන ලදී:

(i) මුදල්, ආර්ථික ස්ථායීකරණ සහ ජාතික ප්‍රතිපත්ති ඇමතිතුමාගේ නිරීක්ෂණයන්හි දක්වා ඇති කරුණු කෙරෙහි නිසි සැලකිල්ලක් යොමු කරමින්, සංදේශයේ සඳහන් කරුණු අධ්‍යයනය කර අමාත්‍ය මණ්ඩලය වෙත නිර්දේශ ඉදිරිපත් කිරීම පිණිස පහත සඳහන් සාමාජිකයින්ගෙන් සමන්විත නිලධාරී කමිටුවක් පත් කිරීම:

- \* භාණ්ඩාගාරයේ ලේකම් විසින් නම් කරනු ලබන භාණ්ඩාගාරයේ නියෝජ්‍ය ලේකම්වරයෙකු - (සභාපති);
- \* කමකරු හා විදේශ රැකියා අමාත්‍යාංශයේ ලේකම් හෝ ඔහු විසින් නම් කරනු ලබන එම අමාත්‍යාංශයේ අතිරේක ලේකම්වරයෙකු;
- \* ශ්‍රී ලංකා මහ බැංකුවේ අධිපති විසින් නම් කරනු ලබන එම බැංකුවේ ජ්‍යෙෂ්ඨ නිලධාරියෙකු; සහ
- \* ශ්‍රී ලංකා විදේශ සේවා නියුක්ති කාර්යාංශයේ සාමාන්‍යාධිකාරී.

(ii) කමකරු හා විදේශ රැකියා අමාත්‍යාංශයේ ලේකම් විසින් නම් කරනු ලබන එම අමාත්‍යාංශයේ ජ්‍යෙෂ්ඨ නිලධාරියෙකු ඉහත නිලධාරී කමිටුවේ ලේකම් / කැඳවුම්කරු වශයෙන් කටයුතු කළ යුතුය;

(iii) නිලධාරී කමිටුවේ කාර්යයන් සඳහා අවශ්‍ය යැයි සැලකෙන, අදාළ විෂය පිළිබඳව ප්‍රවීණතාවක් සහිත අන් කවර හෝ නිලධාරියකුගේ / විද්වතකුගේ සේවය කමිටුව විසින් ලබාගත හැකිය; සහ

(iv) නිලධාරී කමිටුවේ නිර්දේශ සහිත වාර්තාව, සලකා බැලීම පිණිස සති දෙකක් (02) තුළ කමිකරු හා විදේශ රැකියා ඇමතිතුමා මගින් අමාත්‍ය මණ්ඩලය වෙත ඉදිරිපත් කළ යුතුය.

තවද, මෙම තීරණය සම්මත කරනු ලැබූ ඡේ සැලකීමටත්, ඒ අනුව අවශ්‍ය කටයුතු සඳහා අදාළ බලධාරීන් වෙත මෙම තීරණය දන්වා යැවීම සඳහා අමාත්‍ය මණ්ඩලයේ ලේකම්ට බලය පැවරීමටත් තීරණය කරන ලදී.

**ක්‍රියා කළ යුතු:** **මුදල්, ආර්ථික ස්ථායීකරණ සහ ජාතික ප්‍රතිපත්ති අමාත්‍යාංශය**  
**කමිකරු හා විදේශ රැකියා අමාත්‍යාංශය - ගරු ඇමතිතුමාගේ අවධානයට යොමු කිරීම පිණිස - ඉහත නිරීක්ෂණ යා කොට ඇත.**  
**ශ්‍රී ලංකා මහ බැංකුවේ අධිපති - සංදේශයේ පිටපතක් හා ඉහත නිරීක්ෂණ යා කොට ඇත.**  
**සභාපති, ශ්‍රී ලංකා විදේශ සේවා නියුක්ති කාර්යාංශය - සංදේශයේ පිටපතක් හා ඉහත නිරීක්ෂණ යා කොට ඇත.**

**පිටපත්:** **ජනාධිපති ලේකම් - සංදේශයේ පිටපතක් හා ඉහත නිරීක්ෂණ යා කොට ඇත.**  
**අග්‍රාමාත්‍ය ලේකම් - සංදේශයේ පිටපතක් හා ඉහත නිරීක්ෂණ යා කොට ඇත.**

78

---

**Proposal to Offer an Additional Duty-Free Allowance and  
Grant permission to import Electric Vehicles for the  
Sri Lankan Migrant Workers**

---

**Committee Report on offering Incentives to Migrant Employees to  
promote remittances through legal channels**

18<sup>th</sup> July 2022

## 1) Preface

As per the proposal on offering incentives to migrant employees to promote remittances through formal channels submitted by the Hon Minister of Labour and Foreign Employment, the Cabinet of Ministers decided on 28.06.2022 to appoint a committee of officials to prepare a report with recommendations towards offering incentives to migrant employees to promote remittances through formal channels. As per the Cabinet decision, the following committee was appointed by the Secretary, Ministry of Labour and Foreign Employment with the consultation of the Secretary, Ministry of Finance, Economic Stabilization & National Policies and the Governor of the Central Bank of Sri Lanka. The Committee has been assigned with the task of submission of a report that outlines the recommendations, after a comprehensive study of the Cabinet paper and the observations for offering incentives to migrant employees to promote workers' remittance channelling through formal channels to Sri Lanka.

1. Mr. Saman Fernando , Deputy Secretary to the Treasury, Chairman of the Committee
2. Mrs. Yamuna Perera, Additional Secretary (Development), Ministry of Labour and Foreign Employment, Member of the Committee
3. Dr. B.H.P.K. Thilkaweera, Director, Department of Foreign Remittance Facilitation, Central Bank of Sri Lanka, Member of the Committee
4. Mr. D.D.P. Senanayaka, General Manager, Sri Lanka Bureau of Foreign Employment, Member of the Committee
5. Mr. M.R.C.B. Ekanayake, Deputy General Manager (Business Promotion), Sri Lanka Bureau of Foreign Employment, Member of the Committee
6. Mr. K. Nikarilkanth, Senior Assistant Secretary (Development), Ministry of Labour and Foreign Employment, Secretary of the Committee

The Committee adopted an intensive study on the proposal of Cabinet memorandum No. 15/2022 dated 17.06.2022 submitted by the Minister of Labour and Foreign Employment, Cabinet decision No. 22/0860/524/008 dated 28.06.2022 together with the Observation No. MF/TIP/CO/2022/10-17 dated 27.06.2022 from the Minister of Finance, Economic stabilization & National Policies. In addition, consultations of the relevant stakeholders have been carried out in order to obtain the data and understand the prevailing relevant regulations.

1. 21 2. 22 3. 23 4. 24 5. 25 2

The Committee reviewed the existing documents, publications and other relevant sources of information to develop an implementable incentives scheme for Sri Lankan migrant employees. In addition, the Committee has also reviewed the simplified scheme presented by Sri Lanka Bureau of Foreign Employment (SLBFE) after internal discussion with the Ministry of Labor and Foreign Employment for the proposal of 3.1.1 and 3.1.2 on the Cabinet Paper together with the proposed eligibility criteria and other conditions in order to make it implementable.

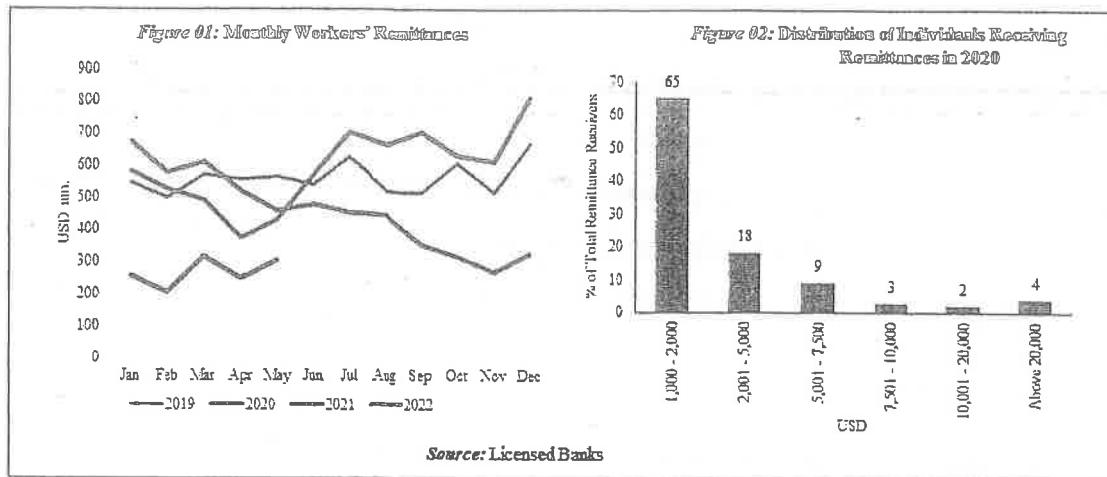
The Committee has also studied the Proposal of to increase the duty free allowances for Sri Lankan Migrant Employees which was submitted by the Central Bank of Sri Lanka (CBSL) to the Ministry of Finance after the approval of the Monetary Board of the CBSL on 22.06.2022, and also shared with the Ministry of Labour and Foreign Employment and the Sri Lanka Bureau of Foreign Employment.(Annex A)

It was noted that the necessity of an incentive scheme for Sri Lankan migrant employees is of paramount importance in the current economic context in Sri Lanka. The committee has explored probable avenues with respect to the migrant community to boost forex inflows through formal channels. Therefore, the Committee has also recommended few amendments or extension to the proposals mentioned in the cabinet paper in order to strengthen the implementation of the incentives schemes while considering the possible financial gains and losses to the Government.

2) Rationale

Workers' remittances are a significant component in the balance of payments of Sri Lanka and it is the single largest inflow of foreign exchange to the country during the past decade, ahead of apparel exports and tourist earnings. Being a major source of financing the trade deficit, workers' remittances have on average accounted for bridging around 80 per cent of the annual trade deficit over the past two decades. Further, remittance inflows exceeded the trade deficit in 2020 with workers' remittances accounting for around 118 per cent of the trade deficit. Workers' remittances also accounted for 8.8 per cent of Gross Domestic Product (GDP), which is relatively high when compared to peer countries. Moreover, at the micro level, one in every 11 households receives international remittances and the average amount remitted by a migrant worker was around Sri Lankan Rupees (LKR) 40,000 per month in 2019.

1.  2.  3.  4.  5.  3



The amount of workers' remittances to the Sri Lankan economy via formal channels was US dollars 7.1 billion in 2020. Significant growth in workers' remittances via formal channels was observed during the second half of 2020 and first quarter of 2021 (Figure 01). According to the World Bank, mobility restrictions due to the spread of the COVID-19 virus have aided in directing more remittances through formal money transfer channels. However, a significant decline in workers remittances to the country was observed during the second half of 2021 and the first quarter of 2022. The increased tendency to send money through informal channels seem to be the key underpinning factor for this declining trend along with other factors, such as economic difficulties faced by major migrant worker destination countries due to spread of the COVID-19 pandemic and relatively lower levels of migration witnessed in 2020 and first half of 2021.

In this background, it is important to extend the existing incentive schemes and introduce new schemes to encourage migrant workers to send their earnings through formal channels for the sustainability and medium-term growth of this non-debt forex inflow to the country made by migrant workers to the national economy.

### 3) Proposing additional Duty-Free Allowance for returning Migrant Workers

#### 3.1 Existing Duty-Free Scheme

The existing duty-free scheme for incoming passengers to purchase goods from duty-free shops has been introduced by the Extraordinary Gazette Notification No. 323/25 published on

1. *[Signature]* 2. *[Signature]* 3. *[Signature]* 4. *[Signature]* 5. *[Signature]* 4



14.11.1984. Since then, it has been amended several times and, was finally amended by the Extraordinary Gazette notification No. 1282/03 which was published on 01.04.2003

(Table 01). Although this scheme initially focused on migrant workers by attempting to provide them incentives and recognizing their contribution to the Sri Lankan economy, it does not encourage remitting forex to the country through formal channels.

**Table 01: Duty-Free Allowances for Incoming Passengers(1989 – 2003)**

Date of the Implemented/Amended	Gazette Number	Period of Continuous Stay Abroad	Goods Purchased Abroad		OR	Goods Purchased at Sri Lanka Duty Free Shops	
			Minors	Adults		Minors	Adults
1989.03.15	549/13 (1989)	Less than 90 days	Rs. 1,250	Rs. 2,500	or	Rs. 1,250	Rs. 3750
		Between 90-365 days	Rs. 7,500	Rs. 12,500		Rs. 7,500	Rs. 12,500
		More than 365 days	Rs. 7,500	Rs. 25,000		Rs. 7,500	Rs. 25,000
1990.07.28	616/15 (1990)	Less than 90 days	Rs. 3,500	Rs. 5,000	or	Rs. 5,000	Rs. 7,500
		Between 90-365 days	Rs. 7,500	Rs. 20,000		Rs. 7,500	Rs. 25,000
		More than 365 days	Rs. 7,500	Rs. 40,000		Rs. 7,500	Rs. 50,000
1993.11.10	792/17 (1993)	Less than 90 days	USD 87.5	USD 125	or	USD 125	USD 187.5
		Between 90-365 days	USD 187.5	USD 500		USD 187.50	USD 625.0
		More than 365 days	USD 187.5	USD 1,000		USD 187.50	USD 1,250
2002.04.29	1234/17 (2002)	Less than 90 days	USD 87.5	USD 125	or	USD 125	USD 187.5
		Between 90-365 days	USD 187.5	USD 500		USD 187.50	USD 625.0
		More than 365 days	USD 187.5	USD 1,000		USD 187.50	USD 1,500
2003.04.01	1282/03 (2003)	Less than 90 days	USD 87.5	USD 125	or	USD 125	USD 187.5
		Between 90-365 days	USD 187.5	USD 500		USD 187.50	USD 625.0
		More than 365 days	USD 187.5	USD 1,000		USD 187.50	USD 1,750

**Sources:** Extraordinary Gazette Notifications Published by the Department of Government Printing Sri Lanka Customs

Under the existing duty-free scheme, Sri Lankans, resident visa holders and dual citizens are entitled for a duty-free allowance based on the period of stay abroad for the items purchased abroad or items bought at the duty-free shops in Sri Lanka. Accordingly, the eligible incoming passengers are able to either buy goods from duty free shops at the ports of disembarkation or utilize the duty free allowances in respect of goods purchased abroad subject to the maximum limits. Further, it is observed that the existing duty-free allowance has remained unchanged for over 18 years despite the several amendments that were made to customs duty structure in relation to the other taxes. Incoming Sri Lankans who had remitted their earnings to the Sri Lankan financial system through formal channels and others who do not contribute to the Sri Lankan economy in a similar manner are treated equally by the existing duty-free scheme. During the period 2015-2019, the number of migrant workers as a percentage of total arrivals of Sri Lankans was estimated around 15.5 per cent. Therefore,

emerging importance of non-debt forex inflows to the economy emphasizes the need for enhancing the duty-free concession to Sri Lankan migrant workers who earn foreign exchange and remit them into the country through the formal channels. Details of the proposed duty-free allowance scheme for incoming migrant workers is provided in the section 3.2 below.

Duty-free shops in Sri Lankan airports are supervised by the Sri Lanka Customs on daily basis. Daily sales of the Duty-free shops in Sri Lankan airports are checked by the Sri Lanka Customs and the duty-free shops are required to deposit the collection of foreign currencies with a Licensed Bank.

### **3.2 Additional Duty-Free Allowance proposed for Incoming Migrant Workers.**

In the additional duty-free allowance proposed by the Committee for migrant workers, entitlement for the allowance is categorized under five levels namely, silver, silver-plus, gold, gold-plus and platinum. These categories will be based on the quantum of forex remitted through formal channels and converted to LKR during the last one-year period. A similar scheme has been established in Pakistan to encourage migrant workers to send their earnings through formal channels<sup>1</sup>. However, other South Asian countries have duty free schemes similar to the existing duty-free scheme in Sri Lanka. In addition to this proposed additional duty-free allowance, migrant workers are entitled for the duty-free allowances offered to all passengers as well. The details of the existing duty-free scheme for all passengers and proposed additional duty-free allowance for migrant workers are given in Table 01 and Table 02, respectively.

1.  2.  3.  4.  5. 

24  
74

**Table 02: Additional Duty-Free Allowances for Migrant Workers under the Proposed Duty-Free Scheme**

Category of Duty-Free Allowance	Minimum Amount to be Remitted in USD or Equivalent & Converted to LKR	Existing Duty Free Allowance Given to Incoming Passengers		Proposed Additional Duty-Free Allowance as a % of Duty Free Amount Remitted and Converted	Proposed Additional Allowance (USD)	Total Duty Free Allowance (USD)
		Period of Continuous Stay Abroad	Duty Free Allowance (USD)			
Silver	2,400	Less than 90 days	187.5	25.0%	600	787.5
		Between 90-365 days	625.0			1,225.0
		More than 365 days	1,750.0			2,350.0
Silver-Plus	4,800	Less than 90 days	187.5	20.0%	960	1,147.5
		Between 90-365 days	625.0			1,585.0
		More than 365 days	1,750.0			2,710.0
Gold	7,200	Less than 90 days	187.5	20.0%	1440	1,627.5
		Between 90-365 days	625.0			2,065.0
		More than 365 days	1,750.0			3,190.0
Gold-Plus	12,000	Less than 90 days	187.5	20.0%	2400	2,587.5
		Between 90-365 days	625.0			3,025.0
		More than 365 days	1,750.0			4,150.0
Platinum	24,000	Less than 90 days	187.5	20.0%	4800	4,987.5
		Between 90-365 days	625.0			5,425.0
		More than 365 days	1,750.0			6,550.0

<https://www.mrc.org.pk/en/information-hub/remittances>

### 3.3 Admissibility and Eligibility Criteria of the Proposed Duty-Free Allowance for Migrant Workers

- Sri Lankans who have remitted foreign currency equivalent to at least USD2,400 and converted the same into LKR during the last 4 quarters are entitled for this additional duty-free allowance.
- The proposed additional duty-free allowance can be availed only once in 12 months period.
- The bank account to which the foreign currency has been remitted should be a Personal Foreign Currency Account (PFCA), Special Deposit Account (SDA) or a Rupee Account solely or jointly held by the migrant worker.
- On the request of the migrant worker, a confirmation letter will be issued by the respective bank and this confirmation letter would mention the Name, NIC number or Passport Number, Account Number/s and the quarterly breakdown of the amount of foreign currency remitted and converted into LKR by the respective individual.
- The additional duty-free allowance is provided for items purchased from any duty-free shop at Sri Lankan Ports.
- Although this scheme is designed to encourage the migrant workers to send their earnings through formal channels, any Sri Lankan who resided outside Sri Lanka remitted and converted over USD 2,400 into LKR will be eligible to avail this additional duty-free allowance by providing aforementioned details confirmed by the respective banks.

1. 2. 3. 4. 5. 7

However, such remittance should not include any amount of foreign currency brought outside from Sri Lanka and deposited in a bank account by the respective person.

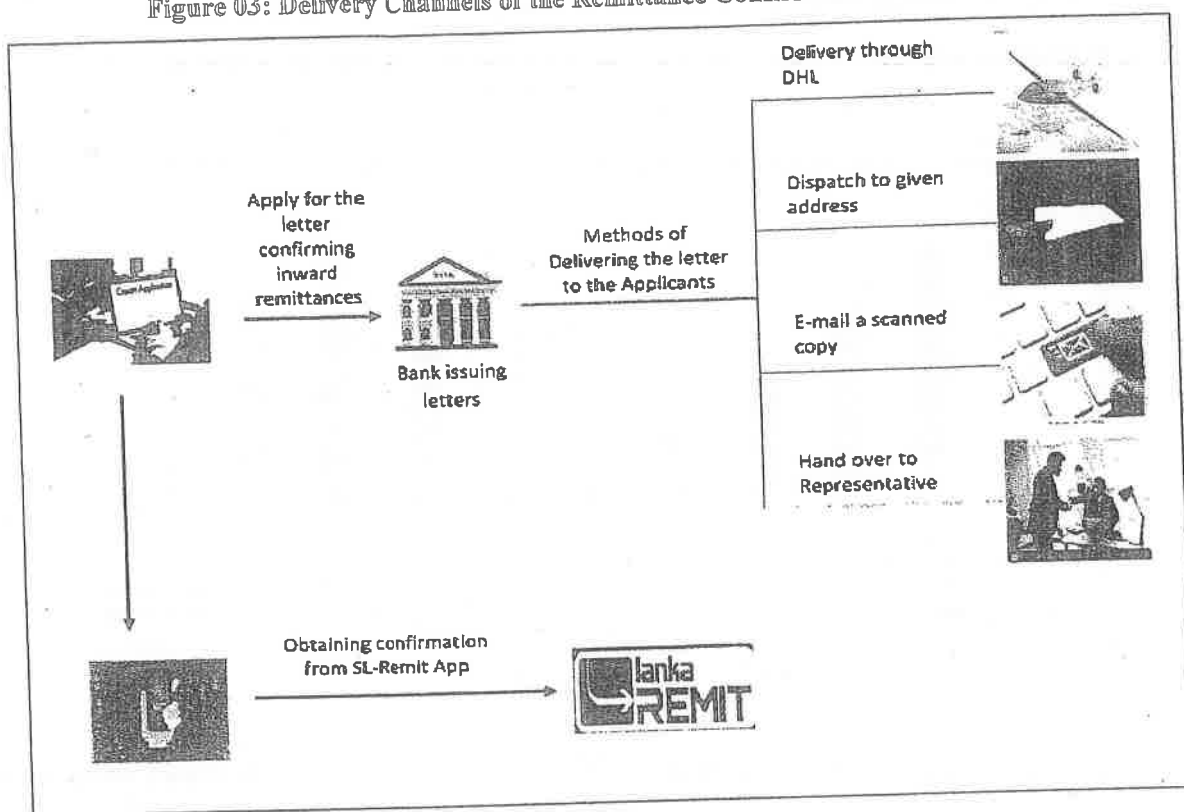
- Committee agreed to exclude the “Period of continuous Stay Abroad” from the eligibility criteria for proposed additional duty-free allowance since it was observed that there are some skilled migrant employees who frequently travel between country of employment and Sri Lanka.

### 3.4 Operational Scenarios of Proposed Duty-Free Allowance for Migrant Workers

- An eligible migrant workers can apply for a confirmation letter that provides the quarterly breakdown of total annual remittances which was converted to LKR from the respective bank/s in Sri Lanka.
- Banks should apply following methods in issuing remittance confirmation letters
  - 1) Dispatch the foreign remittance confirmation letter to an address in Sri Lanka as designated by the migrant employee,
  - 2) Hand over to the confirmation letter to a nominee of the migrant employee upon his/her written request.
  - 3) Deliver the letter to the doorstep of a migrant worker who is residing abroad through a courier service or similar method
  - 4) E-mail a scanned copy of the letter to the migrant worker who has made the request.
- Migrant workers may be able to directly obtain the confirmation on annual remittances through Lanka-Remit App.
- Relevant stakeholders will have to make collective effort in medium term to establish a centralised database for quantifying the volume of forex remitted by the migrant workers who seek to enjoy the aforesaid duty free allowances.
- Based on the duration of stay and bank confirmation details on the total amount of remittances during the last four quarters from the date of availing the benefit, Sri Lanka Customs officials would decide on the eligible duty-free allowance for each migrant worker as per the Table 02 under section 3.2.

1.  2.  3.  4.  5. 

Figure 03: Delivery Channels of the Remittance Confirmation Letter



### 3.5 Estimated potential impact for the Government Revenue

The potential impact to the government revenue by implementing the above duty-free scheme has been estimated under different scenarios based on the data collected from the banks on foreign remittances inflows and certain assumptions on annual average number of incoming migrant workers (Table A1 given in the Annex B). It was assumed that 250,000 migrant workers arrive per year since the average total departures for the last ten years (2010-2019) was around 254,000. Further, duty on items in duty-free shops is assumed to be 35 per cent. Expected revenue reduction to the government due to proposed scheme is estimated for five scenarios based on the utilization of additional duty-free benefit by the migrant workers who are eligible to receive duty-free allowance.

Scenario I: 100 per cent of eligible incoming migrant workers would utilize the proposed additional duty-free benefit.

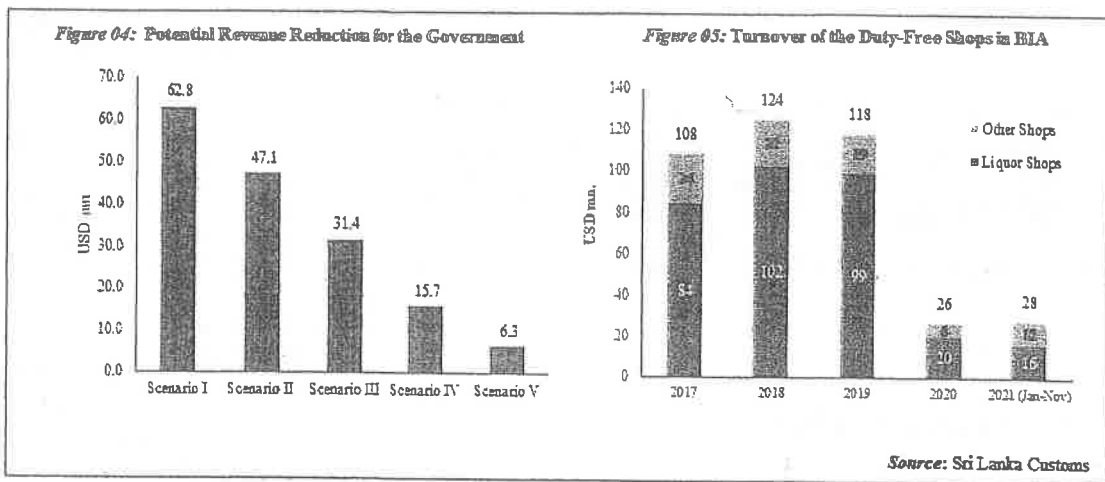
Scenario II: 75 per cent of eligible incoming migrant workers would utilize the proposed additional duty-free benefit.

Scenario III: 50 per cent of eligible incoming migrant workers would utilize the proposed additional duty-free benefit.

Scenario IV: 25 per cent of eligible incoming migrant workers would utilize the proposed additional duty-free benefit.

1. [Signature] 2. [Signature] 3. [Signature] 4. [Signature] 5. [Signature] 9

Scenario V: 10 per cent of eligible incoming migrant workers would utilize the proposed additional duty-free benefit.



Note: Sales of chocolates and other snacks are also included in the turnover of liquor shops

As per the scenario (I), the maximum potential reduction of the government revenue by implementing the proposed duty-free scheme is USD 62.8million. However, actual potential loss of the government revenue may be reflected by scenario IV or V since turnover of the duty-free shops in Bandaranaike International Airport (BIA) excluding liquor shops for 2019 is USD 19.1 million. Purchases of the liquor up to 2,000 ml from duty-free shops are not subjected to the duty. Turnover of the duty-free shops in Bandaranaike International Airport (BIA) from 2017 to 2021 is given in Figure 04.

#### 4. Granting permission to Migrant Workers to import Electric vehicles

There are continuous appeals from the migrant community for granting them permission to import vehicles to Sri Lanka. The recent interactions with migrant community and the Sri Lanka Bureau of Foreign Employment (SLBFE) also revealed that the migrant employees are ready to pay the government taxes for such imports in forex. The SLBFE and other stake holders of the sector are also of the view that foreign remittance inflow to the county could be enhanced if this benefit is linked with the quantum of forex remitted by the migrant workers to the country for a certain period. Considering the importance of non-debt forex inflows to the country at this juncture, the Committee proposed to offer this benefit for migrant employees who remit forex to Sri Lanka from 1<sup>st</sup> July 2022 to 31<sup>st</sup> December 2022, and consider further extension of the facility upon after reviewing the outcome of the facility granted to the migrant employees.

1. [Signature] 2. [Signature] 3. [Signature] 4. [Signature] 5. [Signature]

#### 4.1 Proposed incentive to Migrant Workers import electric vehicles






Under the proposed scheme, permission is granted to migrant workers to import electric vehicles based on the amount of foreign exchange remitted through formal channels, subject to payment of the total cost of importation including Duty and all other import costs in foreign currency. They are permitted to import vehicles of CIF value equal or less than the 50% of the forex remitted from 1<sup>st</sup> July to 31<sup>st</sup> December 2022 subject to maximum CIF value of USD 65,000 (Table 3). Migrant workers are allowed to import a vehicle once in 5 years time and transferring the vehicle to a third party is allowed 2 years after the first registration.

**Table 3: Limit on the CIF value of the vehicle in USD**

Value of Remittance from 1 <sup>st</sup> July to 31 <sup>st</sup> December 2022	Vehicle Type	CIF Value of Vehicle
3,000 or above	Electric Two-wheelers	Less than or equal to 50% of the value of foreign exchange (US\$) remitted from 01 <sup>st</sup> July 2022 to 31 <sup>st</sup> December 2022, subject to maximum CIF value of US\$ 25,000
20,000 or above	Electric Four-Wheelers	Less than or equal to 50% of the value of foreign exchange (US\$) remitted from 01 <sup>st</sup> July 2022 to 31 <sup>st</sup> December 2022, subject to maximum CIF value of US\$ 65,000

With the view of providing opportunity for low earning migrant workers to import affordable vehicles and recognizing their contribution to the economy, committee proposed to grant permission to import two wheelers for the migrant workers who remitted USD 3000 or above from 1<sup>st</sup> July to 31<sup>st</sup> December 2022.

The committee also decided to exclude the condition of availability of solar systems in migrant worker's houses considering the delays in fixing those systems during the prevailing economic crisis in the country and also to avoid the complexity of the scheme.

1.  2.  3.  4.  5.  11

#### 4.2 Admissibility and Eligibility Criteria of the Proposed Scheme

- The migrant worker must have converted at least 50% of the remittances to Sri Lankan Rupees, in order to qualify for the above benefit and the bank account to which foreign currency is remitted should be a Personal Foreign Currency Account (PFCA) or a Rupee Account solely or jointly held by the migrant worker.
- The electric vehicle should carry a “Manufactures warranty for at least 3 to 5 years for the Battery Pack and the Electric Motor”, also should meet international Electric Vehicle (EV) road safety norms. A guarantee should be given by an authorized agent undertaking the responsibility to dispose the used battery in compliance with the approved/standard procedures/methods.
- High Voltage (HV) Battery and the power management systems of the electric vehicle should be complied with the requirements specified by the Department of Motor Traffic.
- Must be a brand new Full Electric Vehicle.
- In respect of four-wheeler vehicles, Maximum “Rated Motor power” to be below 100kw with a “minimum drive range of 300-600km”, from a single power charge.
- Relevant funds must be transferred from the own bank account of the beneficiary to the relevant company through a Licensed Commercial Bank. (There must be proof to ensure that the beneficiary spends his owned remittances to bear the total cost of importation of the vehicle). Cost of the vehicle should be paid by the beneficiary to the relevant parties only in foreign currency. Government tax should be paid in LKR by converting forex remitted to a licensed bank by the beneficiary.
- The migrant workers may utilize 50% of the forex remitted from 1<sup>st</sup> of July to 31<sup>st</sup> December 2022 to import four-wheeler vehicles and pay the government duty (This condition is not applicable for two wheelers and forex already remitted to country during the aforesaid period cannot be used to import and pay the government duty on two wheelers)

1.  2.  3.  4.  5. 



### 4.3 Operational Scenarios of Proposed incentive of importing an electric vehicle

- Eligible migrant workers can download the application for importing an electric vehicle from the SLBFE's website.
- The commercial banks will be instructed to issue a confirmation letter indicating the quantum of total annual remittances including the amount converted to LKR and savings in USD on the request of the migrant worker.
- Banks should
  - 1) Dispatch the foreign remittance confirmation letter to an address in Sri Lanka as designated by the migrant employee,
  - 2) Hand over to the confirmation letter to a nominee of the migrant employee upon his/her written request.
  - 3) Deliver the letter to the doorstep of a migrant worker who is residing abroad through a courier service or similar method.
  - 4) E-mail a scanned copy of the letter to the migrant worker who has made the request.
- Migrant workers may be able to directly obtain the confirmation on annual remittances through Lanka-Remit App.
- Migrant employee should submit duly completed application to the Import and Export Controller along with the recommendation letter issued by the Ministry in-charge of the subject of foreign employment confirming that the migrant worker has been registered with the SLBFE.
- The licence issued by the Import and Export Controller should be valid at least for a period of six (06) months from the date of issue.
- Appropriate legal actions will be taken against any person who submitted forged documents or false information to obtain a licence to import an electric vehicle under this scheme and he/she also and also the person will be disqualified for any benefits offered to the migrant workers by the government of Sri Lanka/SLBFE for a period of ten (10) years.

1.  2.  3.  4.  5. 

## 5. Conclusion

Although worker remittances have declined in the recent past, it still remains an important component of households and the national economy in Sri Lanka. Given the foreign currency shortage in the economy a strategic approach is needed to increase the inflow of remittances. As such, this report provides proposals to achieve higher remittance levels to Sri Lanka through formal channels considering the necessity of incentive scheme for the Sri Lankan migrant employees to recognize their significant contribution to the economy, especially in the current context in Sri Lanka. The Committee decided to propose to offer additional duty-free allowance and permission to import an electric vehicle for migrant workers who remitted their earnings through formal channels to the country. It is expected that these two proposals would encourage more migrant workers to use formal channels when remitting money to Sri Lanka while recognising the contribution they made. This will be a workable solution to address the shortage of foreign currency issue in Sri Lanka.

## 6. Recommendation

The committee recommends following two schemes.

### 6.1 Additional Duty-Free Allowance for Returning Migrant Workers

6.1.1 In addition to the existing schemes additional duty-free allowance be granted for Sri Lankan migrant workers those who remit foreign exchange through formal channels as given in the Table 02 of the section 3.2 above.

6.1.2 Applying the Admissibility and Eligibility Criteria of the Proposed Duty-Free Allowance for migrant workers and the Operational Scenarios of Proposed Duty-Free Allowance for migrant workers as stated in sections 3.3 and 3.4 above respectively.

6.1.3 Not to change the existing duty-free scheme for Sri Lankans as resident visa holders and dual citizens are also entitled for a duty-free allowance based on the period of stay abroad, for the items purchased in abroad or items bought at the duty-free shops in Sri Lanka.

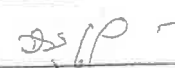

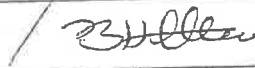
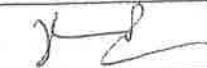

1.  2.  3.  4.  5. 

6.2 Granting Permission to Import an Electric Vehicle for Migrant Workers

6.2.1 Granting permission to import electric vehicle for Sri Lankan migrant workers as proposed in the Table 03 of the section 4.1.

6.2.2 Applying the Admissibility and Eligibility Criteria to the proposed scheme and the Operational Scenarios of Proposed incentive of importing electric vehicles for migrant workers as stated in the above sections 4.2 and 4.3 respectively.

6.3 Committee further recommends conducting an impact study of these schemes at the end of the year 2022 through an appointed committee and reviewing these schemes based on the evidence based findings.

S.No	Name	Position in the Committee	Signature
01	Mr. Saman Fernando	Chairman	
02	Mrs. Yamuna Perera	Member	
03	Dr. B.H.P.K. Thilkaweera	Member	
04	Mr. D.D.P. Senanayaka	Member	
05	Mr. M.R.C.B. Ekanayake	Member	





ශ්‍රී ලංකා මහ බැංකුව  
இலங்கை மத்திய வங்கி  
CENTRAL BANK OF SRI LANKA

ටී එම් ජී පී ප්‍රසාද්ධි විසේන රාජපක්ෂ  
நி எம் ஜி பி ப்ரஸாத்தி விசேன ராஜபக்ஷ  
T M J P FERNANDO DEPUTY GOVERNOR

අංක 30, ජනාධිපති මාවත, කොළඹ 01, ශ්‍රී ලංකාව  
இல. 30, சனாதிபதி மாவத்தை, கொழும்பு - 01, இலங்கை  
No. 30, Janadhipathi Mawatha, Colombo 01, Sri Lanka

06<sup>th</sup> July 2022

Mr K M M Siriwardana,  
Secretary  
Ministry of Finance  
The Secretariat  
Colombo 01

Dear Mr Siriwardana,

**PROPOSAL TO INCREASE THE DUTY-FREE ALLOWANCE FOR SRI LANKAN  
MIGRANT WORKERS**

As you are aware, the Monetary Board of the CBSL at its meeting held on 22.06.2022 has granted approval to submit a proposal prepared by the Foreign Remittances Facilitation Department on 'Increasing the Duty-Free Allowance for Sri Lankan Migrant Workers' to the Ministry of Finance for consideration. Key features of the proposal are given in Annex I.

Accordingly, we forward this proposal to enhance the foreign remittances inflows to the country given in Annex II, for your consideration and necessary action.

Yours sincerely

Encl:

CC : Secretary, Ministry of Labour & Foreign Employment,  
✓ Chairman, Foreign Employment Bureau of Sri Lanka

☎ 011-2477097

☎ 011-2477729

✉ yves@cbal.lk

🌐 www.cbsl.gov.lk



1. 2. 3. 4. 5.

20  
70

Table A1  
POTENTIAL REVENUE REDUCTION FOR THE GOVERNMENT BY THE PROPOSED INCREASE OF DUTY-FREE ALLOWANCE FOR MIGRANT WORKERS

Category of Remittance Inflows (USD) [1]	Share of MWS relating to each WRS Category [2](a)	Estimated Incoming MWS based on Column 2 [3] (b)	Period of Continuous Stay Abroad [4] (c)	Additional Duty Free Allowance Proposed under each WRS category and period (USD) [5] (d)	Government's Duty on Consumer Durables [6] (e)	Potential Revenue Reduction for the Government (USD)				
						Scenario I [7 = 3%*100%] (f)	Scenario II [8 = 3%*75%] (f)	Scenario III [9 = 3%*50%] (f)	Scenario IV [10 = 3%*25%] (f)	Scenario V [11 = 3%*10%] (f)
2,000-5,000	17.7	44,250	More than 90 days	600	323	14,296,154	10,722,115	7,149,077	3,574,038	1,429,615
5,001-7,500	9.4	23,590	More than 90 days	960	517	12,194,103	9,145,577	6,097,052	3,048,526	1,219,410
7,501-10,000	2.5	6,279	More than 90 days	1,440	775	4,868,286	3,651,214	2,434,143	1,217,071	486,829
10,001-20,000	2.0	4,982	More than 90 days	2,400	1,292	6,438,397	4,828,798	3,219,199	1,609,599	643,844
Above 20,000	3.9	9,665	More than 90 days	4,800	2,585	24,980,472	18,735,354	12,480,236	6,245,118	2,498,047
<b>Total</b>						<b>52,777,412</b>	<b>47,030,060</b>	<b>31,364,714</b>	<b>15,074,190</b>	<b>6,277,744</b>

(a) Based on bank wise information for 2020 obtained from the individual banks  
 (b) Assumed average incoming migrant workers are 250,000 per year (Average migrant workers for the period 2015-2019 amounted for 226,510)  
 (c) Existing period applicable for all incoming passengers  
 (d) Details on the calculation of proposed duty free allowance are given in the Table 03 of Annexure I  
 (e) The Government duty on consumer durables is assumed as 35%  
 (f) Total revenue loss for the Government assuming 100%, 75%, 50%, 25% and 10%, respectively utilization of duty free concessions by MWS

Handwritten marks and signatures at the top of the page.



කමිසන් හා විදේශ රැකියා අමාත්‍යාංශය

தொழில் மற்றும் வெளிநாட்டு வேலைவாய்ப்பு அமைச்சு

Ministry of Labour and Foreign Employment

සබවක කෙල, "මෙහෙවර පියස", නාරාහේපිට, කොළඹ 05, ශ්‍රී ලංකාව.  
 6 වැනනු ශ්‍රේණි, "මෙහෙවර පියස", නාරාහේපිට, කොළඹ 05, ශ්‍රී ලංකාව.  
 6th Floor, "Mehewara Piyasa", Narahempita, Colombo 05, Sri Lanka



මගේ අංකය }  
 අංකය ලියා }  
 My No. }

ML/ES/8/1/2

ඔබේ අංකය }  
 අංකය ලියා }  
 Your No. }

දිනය }  
 දිනය ලියා }  
 Date }

23 .07.2022

Cabinet Memorandum No: 20/2022

Cabinet memorandum

Offering Incentives to Migrant Employees to promote remittances through legal channels

1. Background

1.1 As remittances from migrant workers are of paramount importance at present in an environment where Sri Lanka is facing sever economic crisis, Minister of Labour and Foreign Employment submitted a cabinet memorandum to the Cabinet on the above subject on 17. 06. 2022 (Cabinet memorandum number 22/0860/524/008).

1.2 Having discussed at the Cabinet on 27. 06. 2022, it was decided-

(i) to appoint a officials' committee comprising of the following members to examine the matters in the Memorandum, giving due consideration to the matters stated in the observation of then Minister of Finance, Economic Stabilization and National Policies and submit recommendation to the Cabinet:

- a Deputy Secretary to the Treasury nominated by the Secretary to the Treasury (Chairmen);
- Secretary, Ministry of Labour and Foreign Employment or an Additional Secretary of that Ministry nominated by him;
- a Senior Officer of the Central Bank nominated by the Governor of the said Bank;
- General Manager of the Sri Lanka Bureau of Foreign Employment

(ii) that, a Senior Officer of the Ministry of Labour and Foreign Employment nominated by the Secretary to that Ministry, should function as the Scretary/ Convenor of the above Officials' Committee.

Accordingly, the report along with the recommendation, prepared by the above officials' committee is attached to this memorandum as annex 1.

2. Justification

2.1 Workers' remittances are a significant component in the balance of payments of Sri Lanka and it is the single largest inflow of foreign exchange to the country during the past decade, ahead of apparel exports and tourist earnings. Being a major source of financing the trade deficit, workers' remittances have on average accounted for bridging around 80 per cent of the annual trade deficit over the past two decades.

2.2 Further, remittance inflows exceeded the trade deficit in 2020 with workers' remittances accounting for around 118 per cent of the trade deficit. Workers' remittances also accounted for 8.8 per cent of Gross Domestic Product (GDP), which is relatively high when compared to peer countries. Moreover, at the micro level, one in every 11 households receives international remittances and the average amount remitted by a migrant worker was around Sri Lankan Rupees (LKR) 40,000 per month in 2019.

2.3 The amount of workers' remittances to the Sri Lankan economy via formal channels was US dollars 7.1 billion in 2020. Significant growth in workers' remittances via formal channels was observed during the second half of 2020 and first quarter of 2021. According to the World Bank, mobility restrictions due to the spread of the COVID-19 virus have aided in directing more remittances through formal money transfer channels. However, a significant decline in workers' remittances to the country was observed during the second half of 2021 and the first quarter of 2022. The increased tendency to send money through informal channels seem to be the key underpinning factor for this declining trend along with other factors, such as economic difficulties faced by major migrant worker destination countries due to spread of the COVID-19 pandemic and relatively lower levels of migration witnessed in 2020 and first half of 2021.

2.4 In this background, it is important to extend the existing incentive schemes and introduce new schemes to encourage migrant workers to send their earnings through formal channels for the sustainability and medium-term growth of this non-debt forex inflow to the country made by migrant workers.

### 3. Recommendation

I agree with the recommendations made by the Officials' Committee in its report (6.1.1, 6.1.2, 6.1.3, 6.2.1, 6.2.2 and 6.3) and seek the approval of the Cabinet of Ministers and to direct relevant authorities to make necessary arrangements to implement these recommendations.



Manusha Nanayakkara (M.P.)

Minister of Labour and Foreign Employment

23 . 07. 2022



06

අංක 06

මුදල්, ආර්ථික ස්ථායීකරණ සහ ජාතික ප්‍රතිපත්ති

நிதி, பொருளாதார உறுதிப்பாடு மற்றும் தேசியக் கொள்கைகள் அமைச்சு

MINISTRY OF FINANCE, ECONOMIC STABILIZATION AND NATIONAL POLICIES

මහලේකම් කාර්යාලය, කොළඹ 01,  
ශ්‍රී ලංකාව

செயலகம், கொழும்பு 01,  
இலங்கை.

The Secretariat, Colombo 01,  
Sri Lanka.

කාර්යාලය } 011-2484500  
அலுவலகம் } 011-2484600  
Office } 011-2484700

ෆැක්ස් }  
தொலைநகல் } 011-2449823  
Fax }

වෙබ් අඩවිය }  
இணையதளம் } www.treasury.gov.lk  
Website }

මගේ අංකය }  
எனது இல } MF/TIP/CO/2022/10-17-1  
My No }

ඔබේ අංකය }  
உமது இல } 20/1028/625/001  
Your No }

දිනය }  
திகதி } 31.07.2022  
Date }

Cabinet Memorandum

Observation of the Minister of Finance, Economic Stabilization and National Policies

Ministry : Ministry of Labour and Foreign Employment

Subject and Date : Offering Incentives to migrant employees to promote remittances through legal channels  
July 23, 2022

Proposal/ Request : The approval of the Cabinet of Ministers is sought to direct relevant authorities to make necessary arrangements to implement the recommendations made by the Official's Committee in its report (6.1.1, 6.1.2, 6.1.3, 6.2.1, 6.2.2 and 6.3).

6.1.1 In addition to the existing schemes additional duty-free allowance be granted for Sri Lankan migrant workers those who remit foreign exchange through formal channels as given in the Table 02 of Section 3.2 in the Official's Committee report.

6.1.2 Applying the Admissibility and Eligibility Criteria of the Proposed Duty- Free Allowance for migrant workers and the Operational Scenarios of Proposed Duty- Free Allowance for migrant workers as stated in Sections 3.3 and 3.4 in the Official's Committee report.

6.1.3 Not to change the existing duty-free scheme for Sri Lankans as resident visa holders and dual citizens are also entitled for a duty – free allowance based on the period of stay abroad, for the items purchased in abroad or items bought at the duty- free shops in Sri Lanka.



6.2.1 Granting Permission to Import an Electric Vehicle for Migrant workers as proposed in the Table 03 of the Section 4.1.

6.2.2 Applying the Admissibility and Eligibility Criteria to the proposed scheme and the Operational Scenarios of Proposed incentive of importing electric vehicles for migrant workers as stated in the Sections 4.2 and 4.3 in the Official's Committee report.

6.3 Committee further recommends conducting an impact study of these schemes at the end of the year 2022 through an appointed committee and reviewing these schemes based on the evidence-based findings.

**Observations**

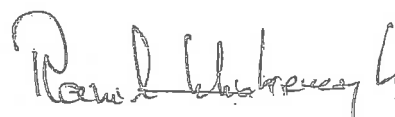
: I agree with the proposals subject to following observations,

(i) Duration for next eligibility of a migrant worker to entitle this Special Duty-Free Allowance should be defined to avoid misuse of the proposed scheme.

(ii) Forgone revenue, calculated in the Column (6) e of Annexure B is required to be amended to  $600 \times 35\% = 210$ , instead of  $(600/65) \times 35 = 323$

(iii) It should not be a Precedence for any other similar request of importation of Motor Vehicles

(iv) Study on the impact of these Schemes by the Central Bank of Sri Lanka is strongly recommended within six months from the date of commencement and submit a report to the Cabinet of Ministers as proposed by the Committee.



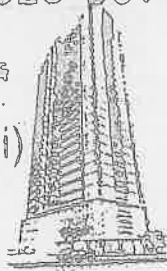
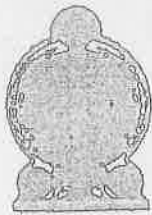
Ramil Wickremesinghe  
Minister of Finance, Economic Stabilization  
and National Policies

22/1151/625/UU1-1

කම්කරු හා විදේශ රැකියා අමාත්‍යාංශය

தொழிலு் மற்றும் வெளிநாட்டு வேலைவாய்ப்பு அமைச்சு

Ministry of Labour and Foreign Employment 04(a)(i)



ගෞරවන ලෙස, "මහේස්වර පියස", භාරවෛස්වර, පොළොව 05, ශ්‍රී ලංකාව.  
6 වන පාලම, "මෙහෙසවර පියස", නාරාහේන්පිට, කොළඹ 05, ශ්‍රී ලංකාව.  
6th Floor, "Meheswara Piyasa", Naranhapiti, Colombo 05, Sri Lanka.

සේ අංකය }  
අංකය මගින් }  
අංකය }  
No. }

ML/ES/8/1/2

සේ අංකය }  
අංකය මගින් }  
අංකය }  
Year No. }

දිනය }  
අංකය }  
දිනය }  
Date }

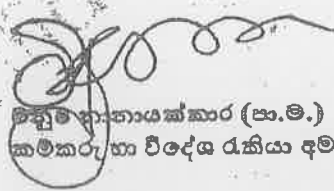
2022.08.08

අමාත්‍ය මණ්ඩල සටහන

විගමණික ශ්‍රමිකයන් හට නිත්‍යානුකූල මාර්ග චක්‍රේ ප්‍රේෂණ එවීම සඳහා දිරිගැන්වීම  
ලබාදීම

උක්ත කාරණය සම්බන්ධයෙන් කම්කරු හා විදේශ රැකියා අමාත්‍යාංශය විසින් 2022.07.23 දිනැතිව ඉදිරිපත් කරන ලද අමාත්‍ය මණ්ඩල සාදේශය හා බැඳී, එම සාදේශය මගින් අමාත්‍ය මණ්ඩල අනුමැතිය සඳහා කර ඇති නිර්දේශ වලට අදාළ ප්‍රශ්න පැහැදිලි කිරීම ඉදිරිපත් කරමි.

1. 6.1 යටතේ වන 6.1.2 නිර්දේශයට අදාළ වන නිල කමිටු වාර්තාවේ 3වන වගුවෙහි,
  - 1.1. විදුලි යතුරුපැදි ගෙන්වීම සඳහා වන බලාපොරොත්ත කාලය 2022 මැයි 01 දින සිට 2023 අප්‍රේල් 30 දක්වා වේ. අඩු වැටුප් ලබන එතෙර රැකියා වල නියුතු අය වැඩිපුර මුදල් ප්‍රමාණයක් ප්‍රේෂණය කරන බැවින් ඔවුන්ට දිරිගැන්වීමක් වශයෙන් මෙම කාලය දිරිස කිරීම වැදගත් වේ.
  - 1.2. විදුලි වාහන සඳහා වන බැරපත්‍රය ලබා දීමේ දී විදේශ ප්‍රේෂණ එවා ඇති කාල සීමාව 2022 මැයි 01 දින සිට 2022 දෙසැම්බර් 31 දක්වා විය යුතු අතර නිත්‍යානුකූල මාර්ගයෙන් එවා ඇති සියලුම අකාරයේ ප්‍රේෂණ විදුලි වාහන ගෙන්වීමේදී අදාළ වේ.
2. විගමණික ශ්‍රමිකයන් යන්න එතෙර රැකියාවක නියුතු ඕනෑම ශ්‍රී ලාංකිකයෙකු වශයෙන් අර්ථ දැක්විය යුතුය.

  
ලේකම් ආභාගයක්කාර (පා.ම.)  
කම්කරු හා විදේශ රැකියා අමාත්‍ය

මුද්‍රණ ආභාගයක්කාර  
කම්කරු හා විදේශ රැකියා අමාත්‍ය  
කම්කරු හා විදේශ රැකියා අමාත්‍යාංශය  
7 වන මහල, "මහේස්වර පියස"  
භාරවෛස්වර පොළොව 05

රහස්‍යයි



අමාත්‍ය මණ්ඩල කාර්යාලය  
அமைச்சரவை அலுவலகம்  
OFFICE OF THE CABINET OF MINISTERS

Handwritten notes in Sinhala and Tamil, including dates and names.

CABINET DECISION      අමාත්‍ය මණ්ඩල තීරණය      அமைச்சரவைத் தீர்மானம்

මගේ අංකය: අමප/22/1028/625/001

2022 අගෝස්තු මස 16 දින.

17/08

පිටපත්:

- ජනාධිපති ලේකම්.
- අග්‍රාමාත්‍ය ලේකම්.
- විදේශ කටයුතු අමාත්‍යාංශයේ ලේකම්.
- සභාපති, ශ්‍රී ලංකා විදේශ සේවා නියුක්ති කාර්යාංශය.
- විගණකාධිපති.

ක්‍රියා කළ යුතු:

- මුදල්, ආර්ථික ස්ථායීකරණ සහ ජාතික ප්‍රතිපත්ති අමාත්‍යාංශයේ ලේකම්.
- කම්කරු හා විදේශ රැකියා අමාත්‍යාංශයේ ලේකම්.
- ශ්‍රී ලංකා මහ බැංකුවේ අධිපති.

**විගමනික ශ්‍රමිකයින්හට නිත්‍යානුකූල මාර්ග ඔස්සේ ප්‍රේෂණ එවීම සඳහා දිරි ගැන්වීම් ලබා දීම**

(කම්කරු හා විදේශ රැකියා ගරු ඇමතිතුමා ඉදිරිපත් කළ 2022-07-23 දිනැති සංදේශය)

2022 අගෝස්තු මස 01 දින පැවැත්වුණු අමාත්‍ය මණ්ඩල රැස්වීමේදී ඉහත කරුණ සම්බන්ධයෙන් එළඹී තීරණය 2022 අගෝස්තු මස 08 දින පැවැත්වුණු අමාත්‍ය මණ්ඩල රැස්වීමේදී සංශෝධනය කරන ලදුව, එම සංශෝධිත තීරණය අවශ්‍ය කටයුතු සඳහා මේ සමඟ එවා ඇත.

ඩබ්ලිව්.එම්.ඩී.ජේ.ප්‍රනාන්දු  
අමාත්‍ය මණ්ඩලයේ ලේකම්.

04.(අ)(I) විෂය අංක 12 - මෙම විෂය පිළිබඳව වූ කෙටුම්පත් තීරණය, කම්කරු හා විදේශ රැකියා ඇමතිතුමා විසින් ඉදිරිපත් කරන ලද, අමප අංක 22/1151/625/001-I වශයෙන් පසුව අංකගත කරන ලද, 2022-08-08 දිනැති අමාත්‍ය මණ්ඩල සටහන සමඟ අමාත්‍ය මණ්ඩලය විසින් නැවත සලකා බලන ලදුව, එකී කෙටුම්පත් තීරණය පහත දැක්වෙන ආකාරයට කියැවෙන පරිදි සංශෝධනය කිරීමට තීරණය කරන ලදී: → 2

මෙම තීරණය සම්බන්ධයෙන් වැඩිදුර පැහැදිලි කර ගැනීමට අවශ්‍ය අව නම කරුණාකර 0112325279 හෝ 0112422276 දුරකථන අංක මගින් සොයාගත හැකි ලෙසට විමසීම මැනවි.

12. අමාත්‍ය මණ්ඩල පත්‍රිකා අංක 22/1028/625/001 වූ, “විගමනික ශ්‍රමිකයින්හට නීත්‍යානුකූල මාර්ග ඔස්සේ ප්‍රේෂණ ඵ්වම සඳහා දිරි ගැන්වීම් ලබා දීම” යන මෑයෙන් කම්කරු හා විදේශ රැකියා ඇමතිතුමා ඉදිරිපත් කළ 2022-07-23 දිනැති සංදේශය - (අමප අංක 22/0860/524/008 පිළිබඳව වූ 2022-06-27 දිනැති අමාත්‍ය මණ්ඩල තීරණයට අදාළව) ඉහත සඳහන් සංදේශය පහත සඳහන් කරුණු සමඟ අමාත්‍ය මණ්ඩලය විසින් මෙම රැස්වීමේදී සලකා බලන ලදී:

- (I) මුදල්, ආර්ථික ස්ථායීකරණ සහ ජාතික ප්‍රතිපත්ති ඇමතිතුමාගේ 2022-07-31 දිනැති නිරීක්ෂණ; සහ
- (II) මෙම විෂය පිළිබඳවම වූ කම්කරු හා විදේශ රැකියා ඇමතිතුමාගේ අමප අංක 22/1151/625/001-I වශයෙන් පසුව අංකගත කරන ලද 2022-08-08 දිනැති අමාත්‍ය මණ්ඩල සටහන.

මේ පිළිබඳව සාකච්ඡා කිරීමෙන් අනතුරුව, පහත සඳහන් පරිදි තීරණය කරන ලදී:

(i) 2022-07-23 දිනැති සංදේශයට ඇමුණුම 1 ලෙස යා කොට තිබූ අමප අංක 22/0860/524/008 පිළිබඳව වූ 2022-06-27 දිනැති අමාත්‍ය මණ්ඩල තීරණය පරිදි පත් කරන ලද නිලධාරී කමිටු වාර්තාවේ 6 ඡේදයෙහි (6.1) සහ (6.2) යටතේ සඳහන් නිර්දේශ පහත සඳහන් පරිදි කටයුතු කිරීමට යටත්ව ක්‍රියාත්මක කිරීම පිණිස අනුමැතිය ලබා දීම:

(අ) මුදල්, ආර්ථික ස්ථායීකරණ සහ ජාතික ප්‍රතිපත්ති ඇමතිතුමා විසින් මේ සම්බන්ධයෙන් ඉදිරිපත් කරනු ලැබ ඇති නිරීක්ෂණවල (i), (ii) සහ (iii) ඡේදයන්හි අවධාරණය කර ඇති කරුණුවලට අනුගත වීම;

(ආ) මෙම විෂය පිළිබඳවම වූ කමිකරු හා විදේශ රැකියා ඇමතිතුමාගේ අමප අංක 22/1151/625/001-1 වශයෙන් පසුව අංකගත කරන ලද, 2022-08-08 දිනැති අමාත්‍ය මණ්ඩල සටහනේ දක්වා ඇති කරුණුවලට අනුගත වීම; සහ

(ii) ඉහත (i) හි දක්වා ඇති නිලධාරී කමිටු වාර්තාවේ 6 ඡේදයෙහි සඳහන් (6.3) නිර්දේශයට අදාළව, මුදල්, ආර්ථික ස්ථායීකරණ සහ ජාතික ප්‍රතිපත්ති ඇමතිතුමාගේ නිරීක්ෂණවල (iv) ඡේදයෙහි දැක්වෙන පරිදි, එකී යෝජනා ක්‍රමයන් ක්‍රියාත්මක කිරීමේ දින සිට මාස හයක (06) කාලයක් තුළ එම යෝජනා ක්‍රම මගින් සිදු වන බලපෑම පිළිබඳ වාර්තාවක් ශ්‍රී ලංකා මහ බැංකුවේ අධිපති වෙතින් ලබාගෙන, සලකා බැලීම පිණිස ඇමතිතුමා මගින් අමාත්‍ය මණ්ඩලය වෙත ඉදිරිපත් කරන ලෙස මුදල්, ආර්ථික ස්ථායීකරණ සහ ජාතික ප්‍රතිපත්ති අමාත්‍යාංශයේ ලේකම්ට නියම කිරීම.

ක්‍රියා කළ යුතු: මුදල්, ආර්ථික ස්ථායීකරණ සහ ජාතික ප්‍රතිපත්ති අමාත්‍යාංශය - 2022-08-08 දිනැති සටහනේ පිටපතක් යා කොට ඇත.  
කමිකරු හා විදේශ රැකියා අමාත්‍යාංශය - ඉහත නිරීක්ෂණ යා කොට ඇත.  
ශ්‍රී ලංකා මහ බැංකුවේ අධිපති - අදාළ ලියවිලිවල පිටපත බැගින් යා කොට ඇත.

පිටපත්: ජනාධිපති ලේකම් - අදාළ ලියවිලිවල පිටපත බැගින් යා කොට ඇත.  
අමාත්‍යාංශ ලේකම් - අදාළ ලියවිලිවල පිටපත බැගින් යා කොට ඇත.

විදේශ කටයුතු අමාත්‍යාංශය -  
අදාළ ලියවිලිවල පිටපත බැගින්  
යා කොට ඇත.

සභාපති, ශ්‍රී ලංකා විදේශ සේවා  
නියුක්ති කාර්යාංශය - අදාළ  
ලියවිලිවල පිටපත බැගින් යා  
කොට ඇත."



කම්කරු හා විදේශ රැකියා අමාත්‍යාංශය  
தொழில் மற்றும் வெளிநாட்டு வேலைவாய்ப்பு அமைச்சு  
Ministry of Labour and Foreign Employment



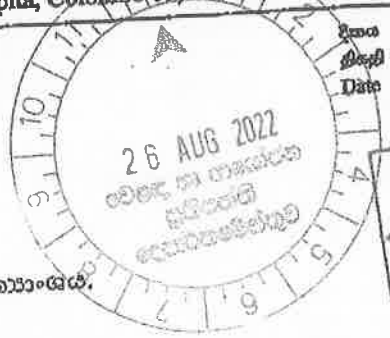
හයවන මහල, "මෙහෙවර පියෙස්", හාරාහේන්පිට, කොළඹ 05, ශ්‍රී ලංකාව.  
6 ஆவது தளம், "மேஹேவர பியேச", நாரஹேன்பிட்டி, கொழும்பு 05, இலங்கை.  
6th Floor, "Mehewara Piyesa", Narahenpita, Colombo 05, Sri Lanka.

61

මගේ අංකය  
எனது இல  
My No.

MFE/DEV/HOB/03 (VOL III)

ඔබේ අංකය  
உமது இல  
Your No.



දිනය  
திகதி  
Date } 25.08.2022

මහා කාර්ଯාලයේ ලේකම්  
හා මුදල් අමාත්‍යාංශයේ  
ලේකම් කාර්යාලය  
3624 25 AUG 2022  
Office of the Secretary to the  
Treasury & Secretary  
Ministry of Finance

ලේකම්,  
මුදල්, ආර්ථික ස්ථායීකරණ සහ ජාතික ප්‍රතිපත්ති අමාත්‍යාංශය.

එතෙර රැකියාවල නියුතු ශ්‍රී ලාංකිකයින් සඳහා පූර්ණ විද්‍යුත් වාහන ආනයනය කිරීමට  
බලපත්‍ර ලබාදීම

උක්ත කාරණය සම්බන්ධයෙන් කමකරු හා විදේශ රැකියා අමාත්‍යාංශය විසින් ඉදිරිපත්කරන ලද අමාත්‍ය මණ්ඩල සංදේශය සඳහා 2022 අගෝස්තු 16 දිනැති අමාත්‍ය මණ්ඩල තීරණය මගින් අනුමැතිය ලබා දී ඇත.

අදාල තීරණය ක්‍රියාත්මක කිරීමේ ක්‍රමවේදය සම්බන්ධයෙන් වෙළඳ හා ආයෝජන ප්‍රතිපත්ති දෙපාර්තමේන්තුව විසින් 2022.08.19 දින පවත්වන ලද සාකච්ඡාවේදී ලද උපදෙස් අනුව "එතෙර රැකියාවල නියුතු ශ්‍රී ලාංකිකයින් සඳහා පූර්ණ විද්‍යුත් වාහන ආනයනය කිරීමට බලපත්‍ර ලබාදීම" සම්බන්ධයෙන් වන අමාත්‍යාංශ චක්‍රලේඛ අංක: 02/2022 කෙටුම්පත මේ සමග යොමුකරමි.

ඒ අනුව, මෙම චක්‍රලේඛය නිකුත් කිරීම සඳහා ඔබ අමාත්‍යාංශයේ එකඟතාවය ලබාදෙන මෙන් කාරුණිකව ඉල්ලමි.

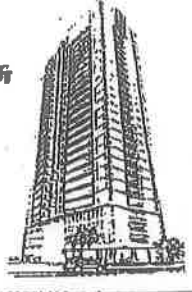
ආර්.පී.ඒ විමලවීර  
ලේකම්

*Handwritten notes:*  
Dh/TIP  
26/08/2022

50  
17  
60



**කම්කරු හා විදේශ රැකියා අමාත්‍යාංශය**  
**தொழில் மற்றும் வெளிநாட்டு வேலைவாய்ப்பு அமைச்சு**  
**Ministry of Labour and Foreign Employment**



හමවන මහල, "මෙහෙවර පියස", නාරාහේන්පිට, කොළඹ 05, ශ්‍රී ලංකාව.  
6 ஆவது தளம், "மெஹேவர பியேச", நாரஹேன்பிட்டி, கொழும்பு 05, இலங்கை.  
6th Floor, "Mehewara Piyesa", Narahenpita, Colombo 05, Sri Lanka.

මගේ අංකය } MFE/DEV/HOB/03/vol ii } අපේ අංකය } 2022.08.  
எனது இல } } உமது இல } Date }  
My No. } } Your No. } draft

අමාත්‍යාංශ වක්‍රලේඛ අංක : 02/2022

එතෙර රැකියාවල නියුතු ශ්‍රී ලාංකිකයන් සඳහා පූර්ණ විදුහත් වාහන ආනයනය කිරීමට බලපත්‍ර ලබා දීම

1. එතෙර රැකියාවල නියුතු ශ්‍රී ලාංකිකයන් විසින් මෙරට ආර්ථිකයට විදේශ විනිමය ප්‍රේෂණය කිරීම මඟින් කරනු ලබන දායකත්වය ඇගයීම පිණිස කම්කරු හා විදේශ රැකියා අමාත්‍යාංශය විසින් ඉදිරිපත් කරන ලද යථෝක්ත කාරණය සම්බන්ධයෙන් වූ අමාත්‍ය මණ්ඩල සංදේශයට හා ඊට අනුශාංගික අමාත්‍ය මණ්ඩල සටහනට 2022 අගෝස්තු 16 දිනැති අමාත්‍ය මණ්ඩල තීරණය මඟින් අනුමැතිය ලබා දී ඇත.

2. ඒ අනුව පහත දක්වා ඇති පරිදි නිත්‍යානුකූල මාර්ග ඔස්සේ විදේශ විනිමය මෙරටට ප්‍රේෂණය කරන එතෙර රැකියාවල නියුතු ශ්‍රී ලාංකිකයන් සඳහා පූර්ණ විදුහත් වාහන ආනයනය කිරීමට හැකිවන පරිදි මෙම වක්‍රලේඛය නිකුත් කරනු ලැබේ.

3. අමාත්‍යාංශ විෂය පථය වෙනස්වීමකදී මෙම වක්‍ර ලේඛයට අනුව වාහන ආනයන බලපත්‍රය නිකුත් කිරීමේ බලය විදේශ රැකියා විෂය භාර අමාත්‍යාංශය සතු වේ.

**4. කොන්දේසි**

4.1 යෝජිත යෝජනා ක්‍රමය යටතේ, තීරුබදු සහ අනෙකුත් සියලුම ආනයන වියදම පියවීම සඳහා විධිමත් මාර්ග ඔස්සේ ප්‍රේෂණය කරන විදේශ විනිමය භාවිතා කළ යුතුය.

4.2 මෙම වක්‍රලේඛයේ 4.4 යටතේ දැක්වෙන වගුවෙහි සඳහන් කාල සීමාවන් තුළ ප්‍රේෂණය කරන ලද විදේශ විනිමය ප්‍රමාණයෙන් 50% කට සමාන හෝ අඩු වටිනාකමක් [පිරිවැය, රක්ෂණ සහ ගැල් කුලී -(CIF)] ඇති වාහන ආනයනය කිරීමට එතෙර රැකියාවල නියුතු ශ්‍රී ලාංකිකයන්ට අවසර ලබා දෙනු ඇත. මෙහිදී, එබඳු වාහනයක උපරිම වටිනාකම [පිරිවැය, රක්ෂණ සහ ගැල් කුලී - (CIF)] පිළිවෙලින් රෝද දෙකක් සහිත වාහන සඳහා ඇ.ඩො.25000 හා රෝද හතරක් සහිත වාහන සඳහා ඇ.ඩො. 65,000 කට නොවැඩි විය යුතුය.

4.3 එතෙර රැකියාවල නියුතු ශ්‍රී ලාංකිකයන්ට වසර 5කට වරක් වාහනයක් ආනයනය කිරීමට අවසර දෙනු ලබන අතර, පළමු ලියාපදිංචියෙන් වසර 2කට පසු වාහනය කෙටිකාලීන පාර්ශ්වයකට පැවරීමට අවසර ලැබේ.



4.4 මෙම අවසර ලබා දීම පහත වගුවෙහි දැක්වෙන ආකාරයට ක්‍රියාත්මක කරනු ලැබේ.

ප්‍රේෂණවල වටිනාකම	වාහන වර්ගය	වාහනයේ CIF (පිරිවැය, රක්ෂණ සහ ගාල් කුලී) අගය
3,000 හෝ ඊට වැඩි	රෝද දෙකක් සහිත, විදුලි බලයෙන් ක්‍රියාත්මක වන වාහන	2022 මැයි 01 දින සිට 2023 අප්‍රේල් 30 දින දක්වා ප්‍රේෂණය කරන ලද විදේශ විනිමය වටිනාකමෙන් 50% ට අඩු හෝ සමාන, උපරිම CIF අගය ඇ.බො. 25,000 ට යටත්ව
20,000 හෝ ඊට වැඩි	රෝද හතරක් සහිත, විදුලි බලයෙන් ක්‍රියාත්මක වන වාහන	2022 මැයි 01 දින සිට 2022 දෙසැම්බර් 31 දින දක්වා ප්‍රේෂණය කරන ලද විදේශ විනිමය වටිනාකමෙන් 50% ට අඩු හෝ සමාන, උපරිම CIF අගය ඇ.බො. 65,000 ට යටත්ව

4.5 මෙම යෝජනා ක්‍රමය යටතේ විදුහත් වාහනයක් ආනයනය කිරීම සඳහා බලපත්‍රයක් ලබා ගැනීම සඳහා ව්‍යාජ ලේඛන හෝ අසත්‍ය තොරතුරු ඉදිරිපත් කරන ඕනෑම පුද්ගලයෙකුට එරෙහිව සුදුසු නීතිමය ක්‍රියාමාර්ග ගනු ලබන අතර, රජය/ශ්‍රී ලංකා විදේශ සේවා නියුක්ති කාර්යාංශය විසින් එතෙර රැකියාවල නියුතු ශ්‍රී ලාංකිකයන්ට පිරිනමනු ලබන කිසිදු ප්‍රතිලාභයක් සඳහා වසර 10 ක කාලයක් තුළ ඔහු/ඇය නුසුදුස්සකු වනු ඇත.

5. සම්පූර්ණ කළ යුතු නිර්ණායක

- 5.1 විදුහත් වාහනයේ "බැටරි ඇසුරුම සහ විදුලි මෝටරය සඳහා අවම වශයෙන් වසර 3 ක් සඳහා වත් නිෂ්පාදකයින්ගේ වගකීමක්" තිබිය යුතු අතර ජාත්‍යන්තර විදුලි වාහන (EV) මාර්ග ආරක්ෂණ ප්‍රමිතීන් ද සපුරාලිය යුතුය. අනුමත/සම්මත ක්‍රියාපටිපාටි/ක්‍රමවේදවලට අනුකූලව, භාවිතා කළ බැටරිය බැහැර කිරීමේ වගකීම භාර ගන්නා බලයලත් නියෝජිතයකු විසින් සහතිකයක් ලබා දිය යුතුය. (to be checked)
- 5.2 අධි වෝල්ටීයතා (HW) බැටරි සහ විදුහත් වාහනයේ බල කළමනාකරණ පද්ධති මෝටර් රථ ප්‍රවාහන දෙපාර්තමේන්තුව විසින් නිශ්චිතව දක්වා ඇති අවශ්‍යතාවලට අනුකූල විය යුතුය.
- 5.3 පාවිච්චි නොකළ විදුහත් වාහනයක් (Brand New) හෝ ධාවන මනුව ශුන්‍ය (New) වියයුතු අතර විදුහත් වාහනය හා ඊට අදාළ බැටරිය නිෂ්පාදිත වර්ෂයේ සිට මාස 06 ක කාලයක් ඇතුළත ශ්‍රී ලංකාවට ආනයනය කළ යුතුය.
- 5.4 රෝද හතරේ වාහන සම්බන්ධයෙන් වන විට එය, එක් බල ආරෝපණයකින්, "අවම ධාවන පරාසය 200 km ට වඩා වැඩිවිය යුතුය".
- 5.5 ණයවර ලිපිය නිකුත් කිරීම සඳහා අවශ්‍ය අරමුදල් ප්‍රතිලාභියාගේම බැංකු ගිණුමෙන් බලපත්‍ර ලාභී වාණිජ බැංකුවක් හරහා අදාළ සමාගමට මාරු කළ යුතුය. (වාහන ආනයනය කිරීමේ සම්පූර්ණ

පිරිවැය ප්‍රතිලාභියා විසින් ප්‍රේෂණය කර ඇති මුදලින් දරන බව සහතික කිරීමට සාක්ෂි තිබිය යුතුය.) වාහනයේ පිරිවැය ප්‍රතිලාභියා විසින් අදාළ පාර්ශව වෙත ගෙවිය යුත්තේ විදේශ මුදලින් පමණි. අදාළ රජයේ බදු මුදල, ප්‍රතිලාභියා විසින් බලපත්‍රලාභී වාණිජ බැංකුවකට එවන ලද විදේශ විනිමය පරිවර්තනය කර රුපියල් වලින් ගෙවිය යුතුය.

6. මෙහෙයුම් ක්‍රමවේදය

6.1 මෙම යෝජනා ක්‍රමය යටතේ විදුලි වාහනයක් ආනයනය කිරීම සඳහා වන අයදුම්පත කම්කරු හා විදේශ රැකියා අමාත්‍යාංශයේ ([www.labourmin.gov.lk](http://www.labourmin.gov.lk)) හෝ ශ්‍රී ලංකා විදේශ සේවා නියුක්ති කාර්යාංශයේ ([www.slbfe.lk](http://www.slbfe.lk)) වෙබ් අඩවි තුළින් බාගත කර ගත හැකි ය. නිසි පරිදි සම්පූර්ණ කරන ලද අයදුම් පත්‍රය අදාළ සියළුම ලිපි ලේඛන සහිතව කම්කරු හා විදේශ රැකියා අමාත්‍යාංශයට භාර දිය යුතුය.

6.2 හුදුසුකම්ලත් එතෙර රැකියා වල නියුක්ත ශ්‍රී ලාංකිකයින් විසින් මෙරටට ප්‍රේෂණය කරන ලද විදේශ මුදල් ප්‍රමාණය සහ රුපියල්වලට පරිවර්තනය කරන ලද මුදල සහ තම විදේශ විනිමය ඉතුරුම් ප්‍රමාණය ඇතුළුව මුළු වාර්ෂික ප්‍රේෂණ ප්‍රමාණය සඳහන් කරමින් තහවුරු කිරීමේ ලිපියක් අදාළ වාණිජ බැංකු විසින් ලබා දිය යුතුය. (මේ සඳහා ආකෘති පත්‍රයක් හඳුන්වා දෙනු ලැබේ.)

6.3 එතෙර රැකියා වල නියුතු ශ්‍රී ලාංකිකයා විසින් නිසි පරිදි සම්පූර්ණ කරන ලද අයදුම් පත්‍රය හා අනෙකුත් ලියකියවිලි එම ශ්‍රී ලාංකිකයා හෝ ඔහු / ඇය විසින් ලිඛිතව බලය පවරන ලද අයෙකු මගින් විදේශ රැකියා විෂය භාර අමාත්‍යවරයා වෙත ඉදිරිපත් කිරීමෙන් පසුව එකී අමාත්‍යාංශය විසින් වාහන ආනයන බලපත්‍රය නිකුත් කරන අතර එසේ නිකුත් කරන ලද බලපත්‍රය නිකුත් කළ දින සිට මාස හයක (06) කාලයක් සඳහා වලංගු වේ.

මෙම යෝජනා ක්‍රමය යටතේ වාහන ආනයන බලපත්‍රය සඳහා ඉල්ලුම් පත්‍රය සමඟ ඉදිරිපත් කරනු ලබන ඕනෑම ලේඛනයක් නිරවද්‍යතාවය අදාළ බලධාරීන් වෙතින් තහවුරු කර ගැනීමේ බලය කම්කරු හා විදේශ රැකියා අමාත්‍යාංශය සතු වේ.

7. අර්ථ නිරූපණ

මෙම වක්‍ර ලේඛයෙහි "එතෙර රැකියාවක නියුතු ශ්‍රී ලාංකිකයකු" යනුවෙන් අදහස් කරනුයේ ඕනෑම විදේශ රටක රැකියාවක යෙදෙන ශ්‍රී ලාංකිකයකු වේ. මෙම අර්ථ නිරූපණයට විදේශීය රටක ස්වයං රැකියාවක නියුක්ත පුද්ගලයෙකු මෙන්ම ව්‍යවසායකයෙකු ද අදාළ වේ.

ඒ බව සනාථ කිරීම සඳහා රැකියා කොන්ත්‍රාත්තුවේ / ගිවිසුමේ පිටපතක් හෝ සේවා යෝජකයා විසින් සේවා නියුක්තිය තහවුරු කර නිකුත් කර ඇති ලිපියක් හෝ වෙනත් අදාළ ලේඛණයක් ඉදිරිපත් කළ යුතුය.

මෙම වක්‍ර ලේඛය මුදල් අමාත්‍යාංශයේ සහ ශ්‍රී ලංකා මහා බැංකුවේ එකඟතාවය මත නිකුත් කර ඇත.

ආර්.පී.ඒ. විමලවීර  
ලේකම්  
කම්කරු හා විදේශ රැකියා අමාත්‍යාංශය



වෙළඳ හා ආයෝජන ප්‍රතිපත්ති දෙපාර්තමේන්තුව  
 வியாபார மற்றும் முதலீட்டுக் கொள்கைத் தி

අලුණුම 10

Department of Trade and Investment Policy

මහලේකම් කාර්යාලය, කොළඹ - 01  
 செயலகம், கொழும்பு - 01  
 The Secretariat, Colombo - 01

මුදල්, ආර්ථික ස්ථායීකරණ සහ ජාතික ප්‍රතිපත්ති අමාත්‍යාංශය  
 நிதி, பொருளாதார உறுதிப்பாடு மற்றும் தேசியக் கொள்கைகள் அமைச்சு  
 Ministry of Finance, Economic Stabilization & National Policies

මගේ අංකය  
 எனது இல. }  
 My No. }

TIP/TP/09/03/MISC/2021

ඔබේ අංකය  
 உமது இல }  
 Your No. }

දිනය  
 திகதி }  
 Date }

30.08.2022

ලේකම්

කම්කරු හා විදේශ රැකියා අමාත්‍යාංශය

මහත්මයාණෙනි,

එතෙර රැකියාවල නියුතු ශ්‍රී ලාංකිකයන් සඳහා පූර්ණ විද්‍යුත් වාහන ආනයනය කිරීමට බලපත්‍ර ලබා දීම

උක්ත කරුණ සම්බන්ධයෙන් ඔබගේ සමාංක MFE/DEV/HOB/03/Vol ii සහ 2022:08:08 දිනැති-ලිපිය හා බැඳේ.

2. ඒ අනුව, කෙටුම්පත් වතුලේඛය සඳහා මෙම දෙපාර්තමේන්තුව විසින් ඉදිරිපත් කරනු ලබන නිරීක්ෂණයන් ඇමුණුම 1 මඟින් දක්වා ඇත.

මෙයට විශ්වාසී

*ole*

එම්.කේ.පී.කුමාර  
 අතිරේක අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්

අ/කලේ කේ.ඒ.විමලේන්තිරාජා  
 අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්

දුරකථන අංකය  
 தொலைபேசி }  
 Telephone }

0112 484 888

ෆැක්ස්  
 தொலைநகல் }  
 Fax }

0112 484 962  
 0112 484 830

විද්‍යුත් තැපෑල  
 மின்-அஞ்சல் }  
 e-mail }

admin@tipd.treasury.gov.lk

වෙබ් අඩවිය  
 இணையத்தளம் }  
 Website }

www.treasury.gov.lk

62

අමප 22/1028//625/001 හා 2022.07.23 දිනැති අමාත්‍ය මණ්ඩල පත්‍රිකාව සඳහා 2022 අගෝස්තු 16 දිනැති අමාත්‍ය මණ්ඩල තීරණය යටතේ එතෙර රැකියාවල නියුතු ශ්‍රී ලාංකිකයන් සඳහා පූර්ණ විද්‍යුත් වාහනයක් ආනයනය කිරීමට අවසර ලබාදීමේ යෝජනා ක්‍රමය ක්‍රියාත්මක කිරීම සඳහා කම්කරු හා විදේශ රැකියා අමාත්‍යාංශය විසින් කෙටුම්පත් කරන ලද වක්‍රලේඛයට අදාළව මුදල් අමාත්‍යාංශයෙහි නිරීක්ෂණ

1. අමප/ 22/1028/625/001 හා 2022.07.23 දිනැති අමාත්‍ය මණ්ඩල අනුමැතිය යටතේ නිකුත් කරනු ලබන මෙම වක්‍රලේඛයේ ඇතුළත් වන එම අමාත්‍ය මණ්ඩල පත්‍රිකාවේ සඳහන් කරුණුවලින් බැහැර වන කරුණු සඳහා අමාත්‍ය මණ්ඩල සටහනක් මගින් අමාත්‍ය මණ්ඩලය දැනුවත් කළ යුතු බව නිරීක්ෂණය කරමි.

උදා: එක් බල ආරෝපණයකින් ලබා ගත හැකි වාහනයේ අවම ධාවන පරාසය

2. මීට අමතරව ඉහත වක්රලේඛයේ නිවැරදි විය යුතු බවට හඳුනාගන්නා ලද කරුණු -

I. “මෙම අර්ථ නිරූපණයට විදේශීය රටක ස්වයං රැකියාවක නියුක්ත පුද්ගලයෙකු මෙන්ම ව්‍යවසායකයකු ද අදාළ වේ” යන්න ඉවත්කර ඒ වෙනුවට ශ්‍රී ලංකා විදේශ සේවා නියුක්ති කාර්යාංශයේ ලියාපදිංචි වූ ශ්‍රමිකයන් පමණක් මෙම යෝජනා ක්‍රමය සඳහා සුදුසුකම් ලබයි යන්න ඇතුළත් කිරීම සුදුසු බව නිරීක්ෂණය කරමි.

II. වක්‍රලේඛයේ 4.1 ඡේදයේ විධිමත් මාර්ග ඔස්සේ යන්න නිසි පරිදි නිශ්චය කර දැක්වීම සුදුසු බව නිරීක්ෂණය කරමි.

උදා : බැංකු පද්ධතිය

III. වක්‍රලේඛයේ 4.2 ඡේදයේ රෝද 04 සහිත විදුලිබලයෙන් ක්‍රියාත්මක වන වාහන යනුවෙන් අදහස් වනුයේ කුමන කාණ්ඩවලට අයත් වාහනද යන්න නිශ්චිතව අර්ථ දැක්වීම සුදුසු බව නිරීක්ෂණය කරමි.

උදා: මගී ප්‍රවාහන මෝටර් රථය - 8702 , 8703  
වෙළඳ වාහන - 8704

IV. වක්‍රලේඛයේ 4.3 ඡේදයට මෙවැනි යෝජනා ක්‍රමයක් පවතින අවස්ථාවකදී යන්න ඇතුළත් කිරීම සුදුසු බව නිරීක්ෂණය කරමි. තවද මෙම වසර 5 ගණනය කිරීමේදී ක්‍රමවේදය පැහැදිලිව දැක්විය යුතුය.

උදා: බලපත්‍රය නිකුත් කල දින සිට වසර 5කින්ද නැතහොත් ණයවර ලිපිය විවෘත කල දින සිට වසර 5 කින්ද යන වග

V. වක්‍රලේඛයේ 4.4 වගුවේ පලමු තීරුවේ සඳහන් ප්‍රේෂණ වටිනාකම යන්නට මුදල් ඒකකය සහ ප්‍රේෂණය කරන කාල සීමාවද සඳහන් කළ යුතු බව නිරීක්ෂණය කරමි.

VI. වක්‍රලේඛයේ 4.5 “සුදුසු” යන වචනය වෙනුවට ශ්‍රී ලංකාවේ පවත්නා නීතිය යටතේ යනුවෙන් සඳහන් කිරීම සුදුසු බව නිරීක්ෂණය කරමි.

VII. වක්‍රලේඛයේ 6.3 ඡේදයේ අමාත්‍යවරයා වෙනුවට අමාත්‍යාංශය /අමාත්‍යාංශ ලේකම් ලෙස යෙදීම සුදුසු බව නිරීක්ෂණය කරමි.

65



**කම්කරු හා විදේශ රැකියා අමාත්‍යාංශය**  
**Ministry of Labour and Foreign Employment**

**ඇමුණුම 11**



තැපෑල මහල, "මෙහෙවර පියස", නාරාහේන්පිට, කොළඹ 05, ශ්‍රී ලංකාව.  
 6 ஆவது தளம், "மேஹேவர பியேச", நாரஹேன்பிட்டி, கொழும்பு 05, இலங்கை.  
 6th Floor, "Mehewara Piyesa", Narahenpita, Colombo 05, Sri Lanka.

මගේ අංකය எனது இல My No. }	MFE/DEV/HOB/03/vol ii	ඔබේ අංකය உமது இல Your No. }	දිනය திகதி Date }
			2022.08. 31

කම්කරු හා විදේශ රැකියා අමාත්‍යාංශ වක්‍රලේඛ අංක : 02/2022

එතෙර රැකියාවල නියුතු ශ්‍රී ලාංකිකයන්හට පූර්ණ විද්‍යුත් වාහන ආනයනය කිරීමට බලපත්‍ර ලබා දීමේ යෝජනා ක්‍රමය

- 1 එතෙර රැකියාවල නියුතු ශ්‍රී ලාංකිකයන් විසින් තම විදේශ විනිමය ඉපැයීම් මෙරටට ප්‍රේෂණය කිරීම මගින් ජාතික ආර්ථිකයට ලබා දෙන ආයතනික ඇගයීම සඳහා විවිධ දිරිගැන්වීමේ යෝජනා ක්‍රම හඳුන්වා දීම පිණිස ගරු කම්කරු හා විදේශ රැකියා අමාත්‍යාංශය විසින් ඉදිරිපත් කරන ලද අමාත්‍ය මණ්ඩල සංදේශයට හා ඊට අනුගාමික අමාත්‍ය මණ්ඩල සටහනට 2022 අගෝස්තු 16 දිනැති අමාත්‍ය මණ්ඩල තීරණය මගින් අනුමැතිය ලබා දී ඇත.
- 2 එහි ඇතුළත් එක් යෝජනා ක්‍රමයක් ලෙස පහත දක්වා ඇති විධිවිධාන යටතේ මෙරට බැංකු පද්ධතිය හරහා විදේශ විනිමය මෙරටට ප්‍රේෂණය කරන එතෙර රැකියාවල නියුතු ශ්‍රී ලාංකිකයන්හට පූර්ණ විද්‍යුත් වාහන ආනයනය කිරීමට හැකිවනු පිණිස මෙම වක්‍රලේඛය නිකුත් කරනු ලැබේ.
- 3 මෙම වක්‍රලේඛයට අනුව වාහන ආනයන බලපත්‍රය නිකුත් කිරීමේ බලය විදේශ රැකියා විෂය පථය අයත්වන අමාත්‍යාංශයට පැවරේ.
- 4 කොන්දේසි
  - 4.1 මෙම ප්‍රතිලාභය සඳහා සුදුසුකම් ලැබීමට එතෙර රැකියාවල නියුතු ශ්‍රී ලාංකිකයා විසින් මෙරට බැංකු පද්ධතිය හරහා ප්‍රේෂණය කර ඇති විදේශ මුදල් ප්‍රමාණයෙන් අවම වශයෙන් 50%ක් ශ්‍රී ලංකා රුපියල් බවට පරිවර්තනය කර තිබිය යුතුය.
  - 4.2 වක්‍රලේඛයෙහි ප්‍රතිපාදන මෙහි 4.4 වගුවෙහි දැක්වෙන කාලසීමාවට පමණක් බලාත්මක වන අතර වාහනයක් ආනයනය කිරීමට අදාළ රජයේ බදු ඇතුළු සියලු විදේශ පියවීම සඳහා විධිමත් ලෙස බැංකු පද්ධතිය හරහා ප්‍රේෂණය කරන ලද විදේශ විනිමය භාවිතා කළ යුතුය.

4.3 මෙම යෝජනා ක්‍රමය 4.4 වගුවෙහි දැක්වෙන කාලසීමාව ඉක්මවා ක්‍රියාත්මක වන අවස්ථාවකදී එතෙර රැකියාවක නිරත ශ්‍රී ලාංකිකයකුට එක් බලපත්‍රයක් නිකුත් කළ දින සිට සෑම වසර 5කට වරක් වාහනයක් ආනයනය කිරීමට හිමිකම් ලැබෙන අතර, ලියාපදිංචියෙන් වසර 2කට පසුව වාහනය තෙවන පාර්ශවයකට පැවරීමටද අවසර ලැබේ.

4.4 වාහන බලපත්‍ර ලබාදීමට අදාළ සීමාවන් පහත දැක්වේ.

ප්‍රේෂණ වල වටිනාකම (ඇ.ඩො.)	වාහන වර්ගය	හිමිකම් ලැබීමට අදාළ ප්‍රේෂණය කරන කාලසීමාව හා වාහනයේ CIF වටිනාකම
3,000 හෝ ඊට වැඩි	රෝද දෙකක් සහිත, විදුලි බලයෙන් ක්‍රියාත්මක වන වාහන (Motor Bicycle - HS Code - 8711)	2022 මැයි 01 දින සිට 2023 අප්‍රේල් 30 දින හෝ ඊට පළමුව වාහන බලපත්‍රය ඉල්ලුම් කරන දින දක්වා ප්‍රේෂණය කරන ලද විදේශ විනිමය වටිනාකමෙන් 50% ට අඩු හෝ සමාන, උපරිම CIF අගය ඇ.ඩො.25,000 ට යටත්ව
20,000 හෝ ඊට වැඩි	රෝද හතරක් සහිත, විදුලි බලයෙන් ක්‍රියාත්මක වන වාහන [ Motor Car - HS Code - 8703 Commercial Vehicle - HS Code - 8704 (Double Cab, Van, Tipper)]	2022 මැයි 01 දින සිට 2022 දෙසැම්බර් 31 දින හෝ ඊට පළමුව වාහන බලපත්‍රය ඉල්ලුම් කරන දින දක්වා ප්‍රේෂණය කරන ලද විදේශ විනිමය වටිනාකමෙන් 50% ට අඩු හෝ සමාන, උපරිම CIF අගය ඇ.ඩො.65,000 ට යටත්ව

4.5 මෙම යෝජනා ක්‍රමය යටතේ විද්‍යුත් වාහනයක් ආනයනය කිරීම සඳහා බලපත්‍රයක් ලබා ගැනීම සඳහා ව්‍යාජ ලේඛන හෝ අසත්‍ය තොරතුරු ඉදිරිපත් කරන ඕනෑම පුද්ගලයෙකුට එරෙහිව ශ්‍රී ලංකාවේ පවත්නා නීතිය යටතේ නීතිමය ක්‍රියාමාර්ග ගනු ලබන අතර, එතැන් පටන් වසර 10 ක් ගතවන තුරු ඔහු/ඇය රජය/ශ්‍රී ලංකා විදේශ සේවා නියුක්ති කාර්යාංශය විසින් එතෙර රැකියාවල නියුතු ශ්‍රී ලාංකිකයන්ට පිරිනමනු ලබන කිසිදු ප්‍රතිලාභයක් සඳහා නුසුදුස්සකු වනු ඇත.

5. සම්පූර්ණ කළ යුතු නිර්ණායක

5.1 විද්‍යුත් වාහනයේ "බැටරි ඇසුරුම් සහ විදුලි මෝටරය සඳහා අවම වශයෙන් වසර 3 ක් සඳහා වත් නිෂ්පාදකයින්ගේ වගකීමක්" නිබිය යුතු අතර ජාත්‍යන්තර විදුලි වාහන (EV) මාර්ග ආරක්ෂණ ප්‍රමිතීන් ද සපුරාලිය යුතුය. අනුමත/සම්මත ක්‍රියාපටිපාටි/ක්‍රමවේදවලට අනුකූලව, භාවිතා කළ බැටරිය බැහැර කිරීමේ වගකීම භාර ගන්නා බලයලත් නියෝජිතයකු විසින් සහතිකයක් ලබා දිය යුතුය.

5.2 අධි වෝල්ටීයතා (HW) බැටරි සහ විද්‍යුත් වාහනයේ බල කළමනාකරණ පද්ධති මෝටර් රථ ප්‍රවාහන දෙපාර්තමේන්තුව විසින් නිශ්චිතව දක්වා ඇති අවශ්‍යතාවලට අනුකූල විය යුතුය.

- 5.3 පාවිච්චි නොකළ විද්‍යුත් වාහනයක් (Brand New) හෝ ධාවන මනුව ශුන්‍ය (New) වියයුතු අතර විද්‍යුත් වාහනය හා ඊට අදාළ බැටරිය නිෂ්පාදිත වර්ෂයේ සිට මාස 06 ක කාලයක් ඇතුළත ශ්‍රී ලංකාවට ආනයනය කළ යුතුය .
- 5.4 රෝද හතරේ වාහන සම්බන්ධයෙන් වන විට එය, එක් බල ආරෝපණයකින්, "අවම ධාවන පරාසය 200 km ට වඩා වැඩිවිය යුතුය".
- 5.5 ණයවර ලිපිය නිකුත් කිරීම සඳහා අවශ්‍ය අරමුදල් ප්‍රතිලාභියාගේම බැංකු ගිණුමෙන් බලපත්‍රලාභී වාණිජ බැංකුවක් හරහා අදාළ සමාගමට මාරු කළ යුතුය. (වාහන ආනයනය කිරීමේ සම්පූර්ණ පිරිවැය ප්‍රතිලාභියා විසින් ප්‍රේෂණය කර ඇති මුදලින් දරන බව සහතික කිරීමට සාක්ෂි තිබිය යුතුය.) වාහනයේ පිරිවැය ප්‍රතිලාභියා විසින් අදාළ පාර්ශව වෙත ගෙවිය යුත්තේ විදේශ මුදලින් පමණි. අදාළ රජයේ බදු මුදල, ප්‍රතිලාභියා විසින් බලපත්‍රලාභී වාණිජ බැංකුවකට එවන ලද විදේශ විනිමය පරිවර්තනය කර රුපියල් වලින් ගෙවිය යුතුය.

**6. මෙහෙයුම් ක්‍රමවේදය**

- 6.1 මෙම යෝජනා ක්‍රමය යටතේ විදුලි වාහනයක් ආනයනය කිරීම සඳහා වන අයදුම්පත කම්කරු හා විදේශ රැකියා අමාත්‍යාංශයේ ([www.labourmin.gov.lk](http://www.labourmin.gov.lk)) හෝ ශ්‍රී ලංකා විදේශ සේවා නියුක්ති කාර්යාංශයේ ([www.slbfe.lk](http://www.slbfe.lk)) වෙබ් අඩවි තුළින් බාගත කර ගත හැකි ය. නිසි පරිදි සම්පූර්ණ කරන ලද අයදුම් පත්‍රය අදාළ සියළුම ලිපි ලේඛන සහිතව කම්කරු හා විදේශ රැකියා අමාත්‍යාංශයට භාර දිය යුතුය.
- 6.2 එතෙර රැකියා වල නියුක්ත සුදුසුකම්ලත් ශ්‍රී ලාංකිකයින් විසින් මෙරටට ප්‍රේෂණය කරන ලද විදේශ මුදල් ප්‍රමාණය සහ රුපියල්වලට පරිවර්තනය කරන ලද මුදල සහ තම විදේශ විනිමය ඉතුරුම් ප්‍රමාණය ඇතුළුව මුළු වාර්ෂික ප්‍රේෂණ ප්‍රමාණය සඳහන් කරමින් තහවුරු කිරීමේ ලිපියක් අදාළ බැංකුව විසින් ලබා දිය යුතුය. (මේ සඳහා ආකෘති පත්‍රයක් හඳුන්වා දෙනු ලැබේ.)
- 6.3 එතෙර රැකියා වල නියුතු ශ්‍රී ලාංකිකයා විසින් නිසි පරිදි සම්පූර්ණ කරන ලද අයදුම් පත්‍රය හා අනෙකුත් ලියකියවිලි එම ශ්‍රී ලාංකිකයා හෝ ඔහු /ඇය විසින් ලිඛිතව බලය පවරන ලද අයෙකු මගින් විදේශ රැකියා විෂය භාර අමාත්‍යාංශය වෙත ඉදිරිපත් කිරීමෙන් පසුව එකී අමාත්‍යාංශය විසින් වාහන ආනයන බලපත්‍රය නිකුත් කරන අතර එසේ නිකුත් කරන ලද බලපත්‍රය නිකුත් කල දින සිට මාස හයක (06) කාලයක් සඳහා වලංගු වේ.

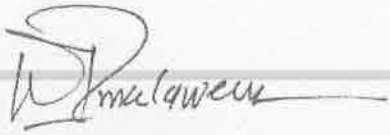
මෙම යෝජනා ක්‍රමය යටතේ වාහන ආනයන බලපත්‍රය සඳහා ඉල්ලුම් පත්‍රය සමඟ ඉදිරිපත් කරනු ලබන ඕනෑම ලේඛනයක නිරවද්‍යතාවය අදාළ බලධාරීන් වෙතින් තහවුරු කර ගැනීමේ බලය කම්කරු හා විදේශ රැකියා අමාත්‍යාංශය සතු වේ.

7. අර්ථ නිරූපණ

මෙම වක්‍රලේඛයෙහි "එතෙර රැකියාවක නියුතු ශ්‍රී ලාංකිකයකු" යනුවෙන් අදහස් කරනුයේ ඕනෑම විදේශ රටක රැකියාවක යෙදෙන ශ්‍රී ලාංකිකයෙකු වේ. ඒ බව සනාථ කිරීම සඳහා රැකියා කොන්ත්‍රාත්තුවේ / ගිවිසුමේ පිටපතක් හෝ සේවා යෝජකයා විසින් සේවා නියුක්තිය තහවුරු කර නිකුත් කර ඇති ලිපියක් හෝ වෙනත් අදාළ ලේඛණයක් ඉදිරිපත් කළ යුතුය.

8. වක්‍රලේඛයේ අඩංගු කරුණු සම්බන්ධයෙන් කිසියම් පැහැදිලි කිරීමක් අවශ්‍ය වන්නේ නම් දුරකථන අංක +94 112 582 447 ඔස්සේ ලබා ගත හැකිය.

මෙම වක්‍රලේඛය මුදල්, ආර්ථික ස්ථායීකරණ හා ජාතික ප්‍රතිපත්ති අමාත්‍යාංශයේ සහ ශ්‍රී ලංකා මහ බැංකුවේ එකඟතාවය මත නිකුත් කර ඇත.



ආර්.පී. විමලවීර  
ලේකම්  
කම්කරු හා විදේශ රැකියා අමාත්‍යාංශය



එතෙර රැකියාවල නියුතු ශ්‍රී ලාංකිකයන්හට පූර්ණ විද්‍යුත් වාහන ආනයනය කිරීමට බලපත්‍ර ලබා දීමේ යෝජනා ක්‍රමය

2022.09.23 දින දක්වා දුරකථන ඇමතුම් මඟින් ලද මහජන අදහස් සහ යෝජනා සාරාංශය සහ ඒ සඳහා වූ පිළිතුරු.

අනු අංකය	අදහස්/ යෝජනා	යෝජිත පිළිතුර
1	ද්විත්ව පුරවැසිභාවය හිමි ශ්‍රී ලාංකිකයන්ට මෙම බලපත්‍ර ලබා ගත හැකි ද?	ඔව්.
2	විදේශ රටක ස්වයං සේවා නියුක්ත හෝ සමාගමක් පිහිටුවා එහි අධ්‍යක්ෂ ධුරයක් දරන ශ්‍රී ලාංකිකයන්ට මෙම බලපත්‍ර ලබා ගත හැකි ද?	විදේශීය රටේ නෛතිකව ක්‍රියාත්මක එවැනි සේවා නියුක්තියක් තුළින් උපයන ලද විදේශ විනිමය මෙරටට ප්‍රේෂණය කර ඇත්නම් එවැනිනන්ට ද මෙම යෝජනා ක්‍රමය යටතේ බලපත්‍රයක් ලබාගත හැකිය.
3	* තමන් විසින් මුදල් ප්‍රේෂණය කර එම සම්පූර්ණ මුදල ම රුපියල් බවට පරිවර්තනය කර ඇත. එවිට මෙම බලපත්‍රය ලබා ගත හැකි ද?	ඔව්. එවැනි අවස්ථාවක වාහනයක් ගෙන්වීමට හිමිකම් ලබන රුපියල් වලට පරිවර්තනය වී ඇති 50% ක ප්‍රේෂණ ප්‍රමාණය සඳහා බැංකුව විසින් පහසුකම් සපයනු ඇත.
4	බලපත්‍රය සඳහා ඉල්ලුම් කරන අවස්ථාවේ විදේශ ග්‍රම්කයාගේ ගිණුමේ ඇත්තේ වක්‍රලේඛයේ දක්වා ඇති අවම මුදල් ප්‍රමාණයයි. ඊට වඩා වැඩි මුදලක් ඉදිරියේ ප්‍රේෂණය කිරීමේ අපේක්ෂාව මත දැනට ගිණුමේ ඇති ශේෂයට වඩා වැඩි අගයක වාහනයක් ආනයනය සඳහා බලපත්‍ර ලබා ගත හැකි ද?	නොහැක. ආනයනය කිරීමට බලාපොරොත්තු වන වාහනයේ CIF අගය මෙන් දෙගුණයක් හෝ ඊට වැඩි මුදලක් ප්‍රේෂණය කළ පසුව පමණක් අයදුම් කළ හැකි ය.
5	* මුදල් ප්‍රේෂණය කර ඇත්තේ සාමාන්‍ය ඉතුරුම් ගිණුමටයි. එය අදාළ කර ගත හැකි ද?	ඔව්. සාමාන්‍ය ඉතුරුම් ගිණුමට පමණක් නොව විශේෂ තැන්පත් ගිණුම්, බැංකුව විසින් තහවුරු කරනු ලබන MoneyGram, Western Union වැනි මාර්ග ඔස්සේ ප්‍රේෂණය කර ඇති මුදල් ද අදාළ කර ගත හැකි වේ.
6	වක්‍රලේඛයේ සටහන් කර ඇත්තේ ඩොලර් එවිය යුතු බවයි. ඩොලර් හැර වෙනත් විදේශ මුදල් වර්ග වලින් කරන ලද ප්‍රේෂණ වලංගු නොවේ ද?	වලංගු වේ. බැංකුව විසින් ප්‍රේෂණ තහවුරුව ලබාදීමේ දී එය යෝග්‍ය පරිදි ගලපත්‍ර ඇත.
7	වෙනත් විදේශ මුදල් වර්ගයකින් කර ඇති ප්‍රේෂණ ඇ.ඩො. අගයට පරිවර්තනය කරන්නේ එම ප්‍රේෂණ සිදු කළ දිනයේ ඩොලරයේ අගය පදනම් කරගෙන ද නැතහොත් බැංකු ශේෂ තහවුරුව ලබා දෙන දිනයේ ඩොලරයේ අගය මත ද?	ප්‍රේෂණය සිදුකළ දිනයේ විනිමය අනුපාතය මත

8	ශ්‍රී ලංකාවට වාහන ආනයන කරන සමාගම් සමග මේ පිළිබඳ සාකච්ඡා කර මේ සඳහා පහසුකම් සැලසීමට වාහන ආනයනකරුවන්ගේ සංගමය දැනුවත් කර සහාය ලබා ගැනීම වඩාත් යෝග්‍ය බව	ඒ සඳහා පියවර ගෙන ඇත
9	බලපත්‍ර ලබා ගැනීම සඳහා අයදුම්පත්‍ර භාර දිය යුත්තේ කාට ද? තැපැල් මගින් භාරදිය හැකි ද? ඒ පිළිබඳ පැහැදිලි තොරතුරු වක්‍රලේඛයේ ඇතුළත් නොවීම.	අවශ්‍ය ලියකියවිලි ඇතුළත් අයදුම්පත, ලේකම්, කම්කරු හා විදේශ රැකියා අමාත්‍යාංශය, 07 වන මහල, “මෙහෙවර පියස” කොළඹ 05 යන ලිපිනය සඳහන් කරන ලද ලිපිකවරයක බහා ලිපි කවරයේ ඉහළ වම් කෙළවර “පූර්ණ විද්‍යුත් වාහනයක් ආනයනය කිරීම සඳහා වූ අයදුම්පත” යනුවෙන් සඳහන් කර ලියාපදිංචි තැපෑල මගින් යොමු කිරීම හෝ එම ලිපිනය පිහිටි ලේකම් කාර්යාලයට අතින් ගෙනැවිත් භාර දීම සිදු කළ හැකිය.
10	බලපත්‍රයක් නිකුත් කිරීම සඳහා ගාස්තු අය කරනවා ද?	නැත.
11	බලපත්‍රයක් නිකුත් කිරීම සඳහා ගත වන කාලය කොපමණ ද?	අඩුපාඩු නොමැති නම් සති 02 ක් තුළ
12	මෙම වක්‍රලේඛය සහ තොරතුරු විදේශ ශ්‍රමිකයන් වැඩි වශයෙන් පරිශීලනය කරන විදේශ සේවා නියුක්ති කාර්යාංශ වෙබ් අඩවියේ ඇතුළත් නොකරන්නේ ද?	වක්‍රලේඛය හා අදාළ තොරතුරු එම වෙබ් අඩවියේ ඇතුළත් කර තිබේ.
13	විදේශ ශ්‍රමිකයන් වැඩි වශයෙන් ගැමිණි විදේශ සේවා නියුක්ති කාර්යාංශය තුළින් මෙම අයදුම්පත්‍ර හා විස්තර ලබා ගැනීමේ පහසුකම් සලසා නැත්තේ ඇයි?	ඒ සඳහා අවශ්‍ය පියවර ගෙන තිබේ.
14	ගුවන් තොටුපළ ආගමන අංශය තුළ මේ පිළිබඳ ප්‍රචාරය කිරීම විස්තර අයදුම්පත් ලබා ගැනීමට පහසුකම් සැලසීම සුදුසු බව	ඊට අවශ්‍ය පියවර ගනු ලැබේ.
15	අඩු වටිනාකමකට බලපත්‍රයක් සඳහා යොමු කළ අයදුම්පතක් බලපත්‍රය ලබාදීමට පෙර ඊට වඩා වැඩි වටිනාකමකින් යුතු වාහනයක් සඳහා නැවත අයදුම් කළ හැකි ද? කෙසේ ද?	ඒ සඳහා බාධාවක් නොමැත. එහි දී පළමුව ඉදිරිපත් කළ අයදුම්පත නොසලකා හැර දෙවන අයදුම්පත සලකා බලනු ලැබේ.
16	ඉහත 15 කරුණට අදාළව බලපත්‍රය නිකුත් කළ පසු ඊට වඩා වැඩි වටිනාකමක් සහිත බලපත්‍රයකට අයදුම් කළ හැකි ද? කෙසේ ද?	වක්‍රලේඛය මගින් මෙම යෝජනා ක්‍රමය ක්‍රියාත්මක කිරීමට ඉඩ දී ඇති කාල සීමාව තුළ ඉදිරිපත් වන එවැනි ඉල්ලීමක් මුලින් නිකුත් කළ බලපත්‍රයේ සියළු පිටපත් සමඟ ඉදිරිපත් කළහොත් එය අවලංගු කර වැඩි වටිනාකම සඳහා වූ බලපත්‍රයක් නිකුත් කිරීම සලකා බලනු ලැබේ.

<p>17</p>	<p>විදේශගතව සිටින අයදුම්කරු වෙනුවෙන් බලපත්‍ර අයදුම් කටයුතු සිදු කිරීම සඳහා විදේශගත අයදුම්කරු ලබා දිය යුත්තේ ලිපියක් ද? ඇටෝර්නි බලපත්‍රයක් ද?</p>	<p>ඇටෝර්නි බලපත්‍රයකි.</p>
<p>18</p>	<p>මෝටර් වාහන සඳහා සලකා බලන කාලය 2023.04.30 දක්වා දීර්ඝ කළ නොහැකි ද?</p>	<p>නියම ව්‍යාපෘතියක් ලෙස මෙම කාලසීමාව වෙනස් නොකෙරේ. දීර්ඝ කිරීම පිළිබඳව පසුව සලකා බැලේ.</p>
<p>19</p>	<p>HS කේතයන් සඳහා අදාළ වන දළ බදු ප්‍රතිගත වක්‍රලේඛයේ ඇතුළත් කළ නොහැකි ද?</p>	<p>අපේක්ෂිත අයදුම්කරුවන්ගේ පහසුව සඳහා මෙම තොරතුරු වෙබ් අඩවියේ පළ කරනු ලැබේ.</p>
<p>20</p>	<p>ණයවර ලිපි විවෘත කිරීම පිළිබඳ විමසීම වල දී මෙම වක්‍රලේඛය හෝ අදාළ උපදෙස් තමන් වෙත ලැබී නැති බව බැංකු පවසයි.</p>	<p>මේ වන විට ඊට අදාළ පියවර ගෙන ඇත.</p>
<p>21</p>	<p>ණයවර ලිපි විවෘත කිරීමකින් තොරව සෘජුව වාහනයක් ආනයනය සඳහා මෙම වක්‍රලේඛය යටතේ බලපත්‍රයක් ලබාගත නොහැකි ද?</p>	<p>නොහැකිය.</p>
<p>22</p>	<p>බලපත්‍රයේ වටිනාකමට වඩා වැඩියෙන් ගෙවිය යුතු මුදල පසුව ප්‍රේෂණය කර ඊට වඩා වැඩි වටිනාකමකට වාහනයක් ආනයනය කළ නොහැකි ද?</p>	<p>හැකි වේ. එය වක්‍රලේඛයේ විධිවිධාන අදාළ කාලසීමාව තුළ සිදු විය යුතු අතර, 100% ක ප්‍රේෂණ තහවුරුවක් සමඟ අදාළ ඉල්ලීම කම්කරු හා විදේශ රැකියා අමාත්‍යාංශයට ඉදිරිපත් කළ යුතු ය. එහිදී මුල් බලපත්‍රය සියළු පිටපත් සමඟ අවලංගු කිරීම සඳහා ඉදිරිපත් කළ යුතුය.</p>
<p>23</p>	<p>මෙම වක්‍රලේඛයේ සඳහන් කාලසීමාව තුළ විශ්‍රාම යන හෝ සේවා ගිවිසුම් නිමා කරන ශ්‍රමිකයන්ට මෙම බලපත්‍රය සඳහා ඉල්ලුම් කළ හැකි ද?</p>	<p>ඔව් අනෙකුත් සියළු අවශ්‍යතා සපුරාලීමට යටත්ව එවැන්නන්ටද බලපත්‍රය සඳහා ඉල්ලුම් කළ හැකිය.</p>
<p>24</p>	<p>ඉහත 23 කරුණට අදාළ හේතුවක් මත මෙරටට පැමිණ සිටින ශ්‍රමිකයන්ට මෙම බලපත්‍රය ලබාගත හැකි ද?</p>	<p>නොහැකිය.</p>
<p>25</p>	<p>විශාල විදේශ විනිමයක් ප්‍රේෂණය කර ඇති එහෙත් වක්‍රලේඛයේ සඳහන් ප්‍රේෂණ සහිත සීමාවට අදාළ නොවන ශ්‍රමිකයන්ට අවාසියක් සිදු වන බැවින් ඒ පිළිබඳ කටයුතු කිරීම.</p>	<p>වක්‍රලේඛයේ සඳහන් කාලසීමාවට අදාළ ප්‍රේෂණ පමණක් සලකා බැලේ.</p>
<p>26</p>	<p>එක් අයදුම්කරුවෙකුට බලපත්‍ර එකකට වැඩි සංඛ්‍යාවක් ලබාගත හැකි ද? උදා:- මෝටර් කාරයක් හා යතුරු පැදියක් යන දෙක ම/ මෝටර් කාර් දෙකක්/ යතුරු පැදි දෙකක්</p>	<p>නොහැකිය.</p>

<p>27</p>	<p>දේශීය නියෝජිතයෙකු හරහා ණයවර ලිපියක් විවෘත කරන විට, මුදල් ප්‍රේෂණය කළ බැංකුව හා ණයවර ලිපිය විවෘත කරන දේශීය නියෝජිතයාගේ බැංකුව වෙනස් වන අවස්ථාවක දී, ඊට අදාළ ගනුදෙනුව සිදුවන ආකාරය (මුදල් හුවමාරුව) පැහැදිලි කරන්න.</p>	<p>එක් එක් අයදුම්කරු තමන් මුදල් ප්‍රේෂණය කළ බැංකුව හරහා ම ණයවර ලිපි විවෘත කළයුතු වේ.</p>
<p>28</p>	<p>විදේශ ගතව සිටින ශ්‍රමිකයාගේ ප්‍රේෂණයන් ලබන ශ්‍රී ලංකාවේ සිටින ප්‍රතිලාභී පුද්ගලයා නමින් වාහන බලපත්‍රය ලබාගත හැකිද?</p>	<p>විදේශීය ශ්‍රමිකයා නොවන වෙනත් අයකුගේ නමින් බලපත්‍රයක් නිකුත් නොකරේ.</p>
<p>29</p>	<p>ප්‍රේෂණය කර ඇති සම්පූර්ණ මුදලම රුපියල් වලට පරිවර්තනය වී ඇති හා එම මුළු මුදලම බැංකුවෙන් ආපසු ලබාගෙන ඇති අවස්ථාවක, වාහනයක් ආනයනය සඳහා 50% ක විනිමය පහසුකම සැලසීම පිණිස ප්‍රතිලාභීයා වෙත ණය පහසුකමක් සලසා දීමට බැංකුවට හැකියාව පවතීද?</p>	<p>ප්‍රතිලාභීයා වෙත ඒ සඳහා රුපියල් ණය පහසුකමක් ලබාදීම පිළිබඳව තම ණය ප්‍රතිපත්ති මත අදාළ බැංකුව විසින් තීරණය කළ යුතුය.</p>
<p>30</p>	<p>විදේශයක සේවා නියුක්තිය අවසන් කර මෙරටට පැමිණ සිටින එහෙත් එම රටවල ගිණුම්වල තැන්පතු තිබෙන පුද්ගලයන්ට, එම තැන්පත් මුදල් මෙරටට ප්‍රේෂණය කර බලපත්‍ර යෝජනා ක්‍රමයේ ප්‍රතිලාභියෙකු වීමේ හැකියාව පවතීද?</p>	<p>ඒ සඳහා හැකියාව නොමැත.</p>



පූර්ණ විද්‍යුත් වාහන ආනයනය කිරීමේ අයදුම්පත්‍රයේ පිරික්සුම් ලැයිස්තුව		
අනු අංකය	ලේඛණය	පිටු අංකය/ සලකුණ
1.	නිසි පරිදි සම්පූර්ණ කළ අයදුම්පත්‍රය	
2.	ප්‍රේෂණ සහතික කිරීම සඳහා බැංකුවෙන් නිකුත්කළ ලිපිය	
3.	වෙනත් පාර්ශ්වයක ගිණුමකට ප්‍රේෂණ සිදුකර ඇත්නම් සම්බන්ධතාවය තහවුරු කිරීමේ සාක්ෂි ලේඛණ	
4.	සේවා සහතිකය	
5.	ජාතික හැඳුනුම්පතේ පිටපත	
6.	රැකියා විසා බලපත්‍රයේ පිටපත/විදේශ ගමන් බලපත්‍රයේ පිටපත/දිවිත්ව පුරවැසි සහතිකයේ පිටපත (Copy of Job visa/ Residence visa/ Dual citizenship certificate)	
7.	වැටුප් තහවුරු කිරීමේ ලිපි (Salary slip/Source of income)	
8.	විදේශ ගමන් බලපත්‍රයේ පිටපත	
9.	වාහනයේ ඇස්තමේන්තුගත පිරිවැය දැක්වෙන ලේඛණය	
10.	අයදුම්කරු වෙනුවෙන් අයදුම්පත්‍ර සහ ලිපිලේඛණ කටයුතු සිදුකිරීම සඳහා බලය පැවරීමේ ලිපිය	
11.	වාහන ආනයනකරුගේ විස්තර (ව්‍යාපාර ලියාපදිංචි සහතිකයේ පිටපත සමඟ)	
12.	බැටරියේ ආයුකාලය සම්බන්ධව ආනයනකරුගේ තහවුරුකිරීමේ ලිපිය	
13.	බැටරියේ ආයුකාලය සම්බන්ධව අපනයනකරුගේ තහවුරුකිරීමේ ලිපිය	
14.	භාවිතා කර අවසන් කරනු ලබන හෝ අපහරණය කරනු ලබන බැටරියක් විධිමත් ලෙස අපනයනය කරන බවට ආනයනකරුගේ සහතිකය	
15.	භාවිතා කර අවසන් කරනු ලබන හෝ අපහරණය කරනු ලබන බැටරියක් විධිමත් ලෙස අපනයනය කරන බවට අපනයනකරු නිකුත් කරන ලිපිය	
16.	බැටරිය එක් ආරෝපණයකින් කිලෝමීටර් 200ට වැඩිදුරක් ධාවනය කළහැකි බවට සහතිකය	
17.	අවශ්‍ය යැයි හැඟෙන වෙනත් ලේඛණ (අවශ්‍ය නම්)	



02. නිෂ්පාදකයා විසින් බලය පැවරීමට අදාළ විස්තර

2.1 නිෂ්පාදකයාගේ නම සහ රට

නම																				
රට																				

2.2 නියෝජිතත්වය ලැබීමට බලය පැවරුණු ලිපියේ අංකය හා දිනය

ලිපියේ අංකය																				
දිනය																				

03. ආනයනය කිරීමට අපේක්ෂිත වාහනයේ විස්තර

5.1 වාහනයේ සන්නාමය

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

5.2 වාහනයේ මොඩලය / වර්ගය

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

5.3 නිෂ්පාදිත රට

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

5.4 නිෂ්පාදිත වර්ෂය

--	--	--	--	--

5.5 එක් බල ආරෝපණයකින් අවම ධාවන පරාසය

--	--	--	--	--

5.6 වාහනයේ බැටරිය නැවත භාවිතය / ප්‍රතිචක්‍රීයකරණය හෝ අපහරණය පිළිබඳ ක්‍රමවේදය


5.6 වාහනයේ ඇස්තමේන්තුගත පිරිවැය (ඇ.එ.ජ. ඩොලර්)

මි.ර.ගැ																				
C.I.F.																				
බදු																				
Taxes																				

04. ණයවර ලිපිය විවෘත කිරීමට අපේක්ෂිත බැංකුව


ආ කොටස

අයදුම්කාර සමාගමේ ප්‍රකාශය

සපයා ඇති ඉහත තොරතුරු මාගේ දැනීම පරිදි නිවැරදි හා සත්‍ය බවට සහතික කරමි. මා විසින් සපයා ඇති තොරතුරු හා ලිපිලේඛණ අසත්‍ය බවට හෝ ඉදිරිපත් කර ඇති තොරතුරු ප්‍රමාණවත් නොවන බවට හෙලි වුවහොත් මාගේ අයදුම්පත්‍රය ප්‍රතික්ෂේප වන බවද, අසත්‍ය තොරතුරු ඉදිරිපත් කිරීම මත පවතින නීති රීති යටතේ දඬුවම් ලැබීමට සිදුවන බවද මා දනිමි. තවද මෝටර් රථය ලබා ගැනීමට පෙර හෝ පසුව මා විසින් සපයා ඇති තොරතුරු අසත්‍ය බව හෙලි වුවහොත් අදාළ සහනය අහිමි වීමට සහ ලැබූ සහනයන් නැවත රජයට ගෙවීමට හා පවතින නීති යටතේ පනවනු ලබන ඕනෑම දඬුවමකට යටත් වීමටද එකඟ වෙමි. තවද, ආනයනය කරනු ලබන වාහනය හුදෙක් ප්‍රදර්ශනය/ නිදර්ශනය සඳහාම වූ නියැදියක් වන බවටත් වාහනය .....(ආයතනයේ නම) නමින්ම පමණක් ලියාපදිංචි කිරීමට කටයුතු කරනු ලබන බවත්, වසර 5 ක් යන තුරු වාහනය වෙනත් පාර්ශවයකට පවරනු නොලබන බවත් සහතික වෙමි. තවද වාහනය ආනයනය සඳහා අවශ්‍ය විදේශ විනිමය, ශ්‍රී ලංකා මහ බැංකුව විසින් පනවා ඇති රෙගුලාසි හා නියමයන්ට අනුව සම්පාදනය කර ගැනීමේ පූර්ණ වගකීම .....(ආයතනයේ නම) විසින් දරනු ලබන බවත්, මෙම බලපත්‍රය නිකුත් කළ පමණින් ඒ සම්බන්ධයෙන් වූ කිසිදු වගකීමකට කම්කරු හා විදේශ රැකියා අමාත්‍යාංශය නොබැඳෙන බවත් හොඳාකාරව වටහා ගනිමි.

.....  
 දිනය අයදුම්කරුගේ අත්සන

මෙම අයදුම්පත්‍රය සමග පහත ලිපිලේඛණ ඉදිරිපත් කළ යුතු ය.

1. බලයලත් නියෝජිතවරයාගේ / නිෂ්පාදකයාගේ බලයලත් බෙදාහරින්නාගේ ව්‍යාපාරය ලියාපදිංචි කිරීමේ සහතිකයේ පිටපත
2. නිෂ්පාදකවරයා විසින් බලයලත් නියෝජිතවරයා / නිෂ්පාදකයාගේ බලයලත් බෙදාහරින්නා වෙත නියෝජ්‍යත්වය සඳහා බලය පවරන ලද ලිපියේ පිටපත
3. ආනයනය කිරීමට අපේක්ෂිත වාහනයේ පිරිවැය ප්‍රකාශය
4. ආනයනය කිරීමට අපේක්ෂිත වාහනය පූර්ණ විද්‍යුත් බවට වන පිරිවිතරය
5. ආනයනය කිරීමට අපේක්ෂිත වාහනයේ බැටරිය එක් බල ආරෝපණයකින් කිලෝමීටර් 200 ක් හෝ ඊට වැඩි ප්‍රමාණයක් ධාවනය කළ හැකි බවට නිෂ්පාදකයාගේ සහතිකය
6. ආනයනය කිරීමට අපේක්ෂිත වාහනයේ බැටරිය නැවත භාවිතය / ප්‍රතිවක්‍රීයකරණය හෝ අපහරණය කිරීමේ ක්‍රමවේදය පිළිබඳ නිෂ්පාදකයාගේ/ අපනයනකරුගේ/ ආනයනකරුගේ වගකීම් සහතිකය
7. වාහනය ආනයනය කිරීම සඳහා විදේශ විනිමය සම්පාදනය කරගත් ආකාරය පිළිබඳ ආනයනකරුගේ ප්‍රකාශය
8. සමාගම වෙනුවෙන් අත්සන් කිරීමට බලය පවරන ලද ඇටෝනි බලපත්‍රය / අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩල තීරණයේ සහතික කරන ලද පිටපත









කම්කරු හා විදේශ රැකියා අමාත්‍යාංශය

6.3 සේවය කරන රටේ සේවා යෝජකයාගේ දුරකථන අංකය හා ෆැක්ස් අංකය හා විද්‍යුත් තැපෑල:

දුරකථන										ෆැක්ස්									

විද්‍යුත් තැපෑල																			

6.4 2022.05.01 දින සිට .....දක්වා  
ප්‍රේෂණය කරන ලද මුළු මුදල - ඇ. ඩො:

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

6.5 ප්‍රේෂණලාභී බැංකුව / බැංකු:


6.6 ඉල්ලුම් කරන වාහන වර්ගය:  
උදා :- [මෝටර් බයිසිකල් / මෝටර්  
කාර්/වෑන් / කැබ්රට්]


6.7 මෙම අයදුම් පත්‍රය සමග පහත ලියවිලි ඉදිරිපත් කළ යුතු වේ.

- I. 6.4 යටතේ සඳහන් ප්‍රේෂණ පිළිබඳ බැංකුවෙන්/බැංකුවලින් ලබා ගත් තහවුරු කිරීමේ ලිපිය/ලිපි
- II. 02/2022 වනුලේඛයේ 7 යටතේ, එතෙර රැකියාවක නියුතු ශ්‍රී ලාංකිකයෙකු බව සනාථ කෙරෙන ලියවිල්ල/ලියවිලි
- III. ගුවන් ගමන් බලපත්‍රයේ හා ජාතික හැඳුනුම්පතේ පිටපත්
- IV. අයදුම්කරු වෙනුවෙන් වෙනත් අයෙකු අයදුම්පත්‍රය ඉදිරිපත් කරන්නේ නම්, ඒ සඳහා බලය පැවරූ ලිපිය
- V. 02/2022 වනුලේඛයේ 5.1 සිට 5.5 දක්වා වන නිර්ණායකයන් සනාථ කෙරෙන ලියවිලි
- VI. ආනයනය කිරීමට අපේක්ෂිත වාහනය සහ ආනයනය කරන ආයතනය/සමාගම



කම්කරු හා විදේශ රැකියා අමාත්‍යාංශය

'ඇ' කොටස-අයදුම්කරුගේ ප්‍රකාශය

ඉහත මා විසින් සපයා ඇති තොරතුරු මගේ දැනීම පරිදි නිවැරදි හා සත්‍ය බවට සහතික කරමි. මා විසින් සපයා ඇති තොරතුරු හා ලිපි ලේඛණ අසත්‍ය බවට හෝ ඉදිරිපත් කර ඇති තොරතුරු ප්‍රමාණවත් නොවන බවට හෙලි වුවහොත් මාගේ අයදුම් පත්‍රය ප්‍රතික්ෂේප වන බවද, අසත්‍ය තොරතුරු ඉදිරිපත් කිරීම මත පවතින නීති රීති යටතේ දඬුවම් ලැබීමට සිදුවන බවද මා දනිමි. කවද මෝටර් රථය ලබා ගැනීමට පෙර හෝ පසුව මා විසින් සපයා ඇති තොරතුරු අසත්‍ය බව හෙලි වුවහොත් අදාළ සහනය අහිමිවීමට සහ ලැබූ සහනයන් නැවත රජයට ගෙවීමට හා පවතින නීති යටතේ පනවනු ලබන ඕනෑම දඬුවමකට යටත් වීමටද එකඟ වෙමි.

.....

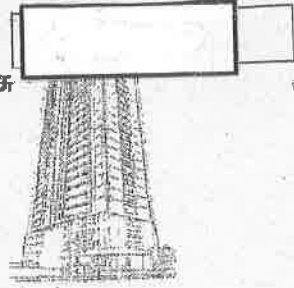
දිනය

.....

අයදුම්කරුගේ අත්සන



**කම්කරු හා විදේශ රැකියා අමාත්‍යාංශය**  
**தொழில் மற்றும் வெளிநாட்டு வேலைவாய்ப்பு அமைச்சு**  
**Ministry of Labour and Foreign Employment**



32

හයවන මහල, "මෙහෙවර පියෙස්", නාරාහේන්පිට, කොළඹ 05, ශ්‍රී ලංකාව.  
 6 ஆவது தளம், "மேஹேவர பியேஸ்", நாரஹேன்பிட்டி, கொழும்பு 05, இலங்கை.  
 6th Floor, "Mehewara Piyesa", Narahenpita, Colombo 05, Sri Lanka.

මගේ අංකය }  
 எனது இல }  
 My No. }

MFE/DEV/HOB/03/vol ii

ඔබේ අංකය }  
 உமது இல }  
 Your No. }

දිනය }  
 திகதி }  
 Date }

2022.09. 09

කම්කරු හා විදේශ රැකියා අමාත්‍යාංශ වක්‍රලේඛ අංක : 02/2022 (I)

එතෙර රැකියාවල නියුතු ශ්‍රී ලාංකිකයන්හට පූර්ණ විද්‍යුත් වාහන ආනයනය කිරීමට බලපත්‍ර ලබා දීමේ යෝජනා ක්‍රමය

පූර්ණ විද්‍යුත් වාහන ආනයනය කිරීම සඳහා එතෙර රැකියා වල නියුතු ශ්‍රී ලාංකිකයන්හට බලපත්‍ර ලබා දීමට අදාළව 2022.08.31. දින නිකුත් කරනු ලැබූ කම්කරු හා විදේශ රැකියා අමාත්‍යාංශ වක්‍රලේඛ අංක 02/2022 හි පහත සඳහන් වගන්ති මෙමගින් සංශෝධනය කරනු ලැබේ.

**වගන්තිය 4 -කොන්දේසි**

- (1) මෙහි 4.3 උප වගන්තිය අවසානයෙහි පහත යෙදුමද ඇතුළත් කරනු ලැබේ.  
 “කෙසේ වෙතත්, ලියාපදිංචියෙන් වසර 2ක් ඉක්මවා යාමට පෙර වාහනය තෙවන පාර්ශවයකට පවරනුයේ නම් එහිදී පැවරීමේ බදු ලෙස වාහනයේ CIF වටිනාකමෙන් 10%ක් අදාළ වන අතර එය ඇමෙරිකානු ඩොලර් වලින් ගෙවීමට කටයුතු කළ යුතුය”.
- (2) මෙහි 4.4 උප වගන්තියේ ඇතුළත් ආනයනය කළ හැකි වාහනයේ උපරිම CIF වටිනාකම ඉවත් කරන අතර ඒ අනුව බලපත්‍ර ලබා දීමට අදාළ සීමාවන් දැක්වෙන වගුවෙහි “හිමිකම ලැබීමට අදාළ ප්‍රේෂණ කාලසීමාව සහ වාහනයේ CIF වටිනාකම ” සඳහන් තීරය පහත සඳහන් පරිදි සංශෝධනය කෙරේ.

ප්‍රේෂණ වල වටිනාකම (ඇ.ඩො.)	වාහන වර්ගය	හිමිකම ලැබීමට අදාළ ප්‍රේෂණය කරන කාලසීමාව හා වාහනයේ CIF වටිනාකම
3,000 හෝ ඊට වැඩි	රෝද දෙකක් සහිත, විදුලි බලයෙන් ක්‍රියාත්මක වන වාහන (Motor Bicycle-HS Code - 8711)	2022 මැයි 01 දින සිට 2023 අප්‍රේල් 30 දින හෝ ඊට පළමුව වාහන බලපත්‍රය ඉල්ලුම් කරන දින දක්වා ප්‍රේෂණය කරන ලද විදේශ විනිමය වටිනාකමෙන් 50%ට අඩු හෝ සමාන CIF වටිනාකමකින් යුත් වාහන
20,000 හෝ ඊට වැඩි	රෝද හතරක් සහිත, විදුලි බලයෙන් ක්‍රියාත්මක වන වාහන [ Motor Car - HS Code - 8703 Commercial Vehicle - HS Code - 8704 (Double Cab, Van, Tipper)]	2022 මැයි 01 දින සිට 2022 දෙසැම්බර් 31 දින හෝ ඊට පළමුව වාහන බලපත්‍රය ඉල්ලුම් කරන දින දක්වා ප්‍රේෂණය කරන ලද විදේශ විනිමය ප්‍රමාණයෙන් 50%ට අඩු හෝ සමාන CIF වටිනාකමකින් යුත් වාහන

**වගන්තිය 5- සම්පූර්ණ කළ යුතු නිර්ණායක**

(3) මෙහි 5.1 උප වගන්තිය ඉටුකර ඒ වෙනුවට පහත සඳහන් උප වගන්තිය ආදේශ කරනු ලැබේ.

“විද්‍යුත් වාහනයේ බැටරි ඇසුරුම සහ විදුලි මෝටරය සඳහා අවම වශයෙන් වසර 3 ක් සඳහා වත් නිෂ්පාදකයින්ගේ/ආනයනකරුවන්ගේ/අපනයනකරුවන්ගේ වගකීමක් තිබිය යුතු අතර ජාත්‍යන්තර විදුලි වාහන (EV) මාර්ග ආරක්ෂණ ප්‍රමිතීන් ද සපුරාලිය යුතුය. අනුමත/සම්මත ක්‍රියාපටිපාටි/ක්‍රමවේදවලට අනුකූලව, භාවිතා කළ බැටරිය බැහැර කිරීමේ වගකීම භාර ගන්නා බවට ආනයන / අපනයනකරුවන් විසින් සහතිකයක් ලබා දිය යුතුය”.

(4) මෙහි 5.3 උප වගන්තිය ඉටුකර ඒ වෙනුවට පහත සඳහන් උප වගන්තිය ආදේශ කරනු ලැබේ.

“සාවිච්චි නොකළ විද්‍යුත් වාහනයක් (Brand New) හෝ ධාවන මනුව ගුණා (New) වියයුතු අතර විද්‍යුත් වාහනය නිෂ්පාදිත රටේ පළමු ලියාපදිංචි දිනයේ සිට වසරක් ඇතුළත ශ්‍රී ලංකාවට ආනයනය විය යුතුය”.

**වගන්තිය 6. මෙහෙයුම් ක්‍රමවේදය**

(5) මෙහි 5.3 උප වගන්තිය අවසානයට පහත සඳහන් යෙදුමද ඇතුළත් කෙරේ.  
“මෙම යෝජනා ක්‍රමය යටතේ වාහන බලපත්‍රයක් නිකුත් කිරීමේ තීරක බලය කමිකරු හා විදේශ රැකියා අමාත්‍යාංශය සතු වේ”.

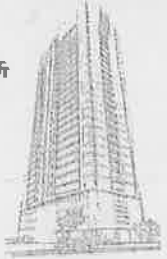
(6) වගන්ති 8 ඉටුකර ඒ වෙනුවට පහත සඳහන් වගන්තිය ආදේශ කරනු ලැබේ.  
“වනුලේඛයේ අඩංගු කරුණු සම්බන්ධයෙන් කිසියම් පැහැදිලි කිරීමක් අවශ්‍ය වන්නේ නම් දුරකථන අංක +94 112 582 447 ඔස්සේ විමසිය හැකිවේ”.



ආර්.පී.ඒ. විමලචිර  
ලේකම්  
කමිකරු හා විදේශ රැකියා අමාත්‍යාංශය



**කම්කරු හා විදේශ රැකියා අමාත්‍යාංශය**  
**தொழில் மற்றும் வெளிநாட்டு வேலைவாய்ப்பு அமைச்சு**  
**Ministry of Labour and Foreign Employment**



හයවන මහල, "මෙහෙවර පියස", කාරාහේන්පිට, කොළඹ 05, ශ්‍රී ලංකාව.  
 6 ஆவது தளம், "மேஹேவர பியச", நாரஹென்பிட்டி, கொழும்பு 05, இலங்கை.  
 6th Floor, "Mehewara Piyesa", Narahenpita, Colombo 05, Sri Lanka.

මගේ අංකය  
எனது இல  
My No.

MFE/DEV/HOB/03/vol ii

ඔබේ අංකය  
உமது இல  
Your No.

දිනය  
திகதி  
Date } 2022.09.16

අමාත්‍යාංශ චක්‍රලේඛ අංක : 02/2022 (ii)  
 එතෙර රැකියාවල නියුතු ශ්‍රී ලාංකිකයන්හට පූර්ණ විද්‍යුත් වාහන ආනයනය කිරීමට බලපත්‍ර ලබා දීමේ යෝජනා ක්‍රමය

පූර්ණ විද්‍යුත් වාහන ආනයනය කිරීම සඳහා එතෙර රැකියා වල නියුතු ශ්‍රී ලාංකිකයන්හට බලපත්‍ර ලබා දීමට අදාළව 2022.08.31 දින නිකුත් කරනු ලැබූ කම්කරු හා විදේශ රැකියා අමාත්‍යාංශ අංක 02/2022 චක්‍රලේඛයට ගෙන එන ලද 2022.09.09 දිනැති අංක 02/2022 (i) දරණ සංශෝධිත චක්‍රලේඛයට අමතරව 2022.08.31 දිනැති අංක 02/2022 චක්‍රලේඛය පහත පරිදි වැඩිදුරටත් සංශෝධනය කරනු ලැබේ.

**වගන්තිය 4 -කොන්දේසි**

(1) මෙහි 4.3 උප වගන්තිය අවසානයෙහි පහත යෙදුමද ඇතුළත් කරනු ලැබේ.  
 "ශ්‍රී ලංකාවේ ලියාපදිංචි බලයලත් නියෝජිතවරයෙකුට/නිෂ්පාදකයාගේ බලයලත් බෙදාහරින්නෙකුට නිදර්ශනය කිරීම/ප්‍රදර්ශනය කිරීම යන කාරණය සඳහා පමණක් නියැදියක් වශයෙන් එකිනෙකට වෙනස් මාදිලි කුහකට අයත් පාවිච්චි නොකල පූර්ණ විද්‍යුත් වාහන 3ක් බලයලත් නියෝජිතවරයාගේ/නිෂ්පාදකයාගේ බලයලත් බෙදාහරින්නෙකුගේ නමින් පමණක් ලියාපදිංචි කර ආනයනය කිරීමට අවසර දෙනු ලබන අතර එකී වාහන වසර 5ක් යන තෙක් වෙනත් පාර්ශවයකට පැවරිය නොහැක".

(2) මෙහි 4.4 උප වගන්තියේ ඇතුළත් HS කේත බවක්‍රමවට පහත HS කේත ඇතුළත් කරනු ලැබේ.

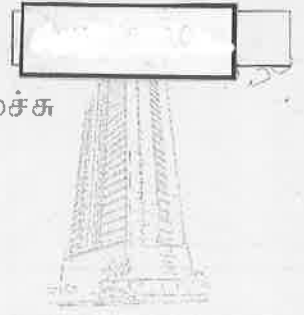
ප්‍රේෂණ වල වටිනාකම (ඇ.ඩො.)	වාහන වර්ගය	හිමිකම් ලැබීමට අදාළ ප්‍රේෂණය කරන කාලසීමාව හා වාහනයේ CIF වටිනාකම
3,000 හෝ ඊට වැඩි	රෝද දෙකක් සහිත, විදුලි බලයෙන් ක්‍රියාත්මක වන වාහන 8711.60.10	2022 මැයි 01 දින සිට 2023 අප්‍රේල් 30 දින හෝ ඊට පළමුව වාහන බලපත්‍රය ඉල්ලුම් කරන දින දක්වා ප්‍රේෂණය කරන ලද විදේශ විනිමය වටිනාකමෙන් 50% ට අඩු හෝ සමාන CIF වටිනාකමකින් යුත් වාහන
20,000 හෝ ඊට වැඩි	රෝද හතරක් සහිත, විදුලි බලයෙන් ක්‍රියාත්මක වන වාහන 8702.40.19, 8702.40.39, 8702.40.59 8703.80.31, 8703.80.32, 8703.80.33 8703.80.34, 8704.90.31, 8704.90.32 8704.90.33, 8704.90.34	2022 මැයි 01 දින සිට 2022 දෙසැම්බර් 31 දින හෝ ඊට පළමුව වාහන බලපත්‍රය ඉල්ලුම් කරන දින දක්වා ප්‍රේෂණය කරන ලද විදේශ විනිමය වටිනාකමෙන් 50% ට අඩු හෝ සමාන CIF වටිනාකමකින් යුත් වාහන

ආර්. පී. ජී. චිමලවීර  
 ලේකම්  
 කම්කරු හා විදේශ රැකියා අමාත්‍යාංශය



**කම්කරු හා විදේශ රැකියා අමාත්‍යාංශය**  
**தொழில் மற்றும் வெளிநாட்டு வேலைவாய்ப்பு அமைச்சு**  
**Ministry of Labor and Foreign Employment**

හයවන මහල, "මෙහෙවර පියෙස", නාරාහේන්පිට, කොළඹ 05, ශ්‍රී ලංකාව.  
 6 ஆவது தளம், "மேஹேவர பியேச", நாரஹேன்பிட்டடி, கொழும்பு 05, இலங்கை.  
 6th Floor, "Mehewara Piyesa", Narahenpita, Colombo 05, Sri Lanka.



මගේ අංකය }  
 எனது இல }  
 My No. }

**MOL/POL/01/2022**

ඔබේ අංකය }  
 உமது இல }  
 Your No. }

දිනය }  
 திகதி }  
 Date }

**2023.03.21**

කම්කරු හා විදේශ රැකියා අමාත්‍යාංශ වක්‍රලේඛ අංක 02/ 2022 (iii)

**එතෙර රැකියාවල නියුතු ශ්‍රී ලාංකිකයන්හට පූර්ණ විද්‍යුත් වාහන ආනයනය කිරීමට  
 බලපත්‍ර ලබාදීමේ යෝජනා ක්‍රමය**

පූර්ණ විද්‍යුත් වාහන ආනයනය කිරීම සඳහා එතෙර රැකියාවල නියුතු ශ්‍රී ලාංකිකයින්හට බලපත්‍ර ලබාදීමේ උත්තර යෝජනා ක්‍රමයට අදාළව කම්කරු හා විදේශ රැකියා අමාත්‍යාංශය විසින් නිකුත් කරනු ලැබූ, අංක 02/2022 (i) (2022.09.09) හා 02/ 2022 (ii) (2022.09.16) න් සංශෝධිත 2022.08.31 දිනැති අංක 02/2022 වක්‍රලේඛයට වැඩිමනත් වශයෙනි.

**2. මේ සම්බන්ධයෙන් 2023 ජනවාරි 16 දින පැවති අමාත්‍ය මණ්ඩල රැස්වීමේ දී ගනු ලැබූ තීරණයකට අනුව, යෝජනා ක්‍රමය සම්බන්ධයෙන් පහත සඳහන් කරුණු අදාළ වේ.**

2.1 වාහන බලපත්‍රයක් ලබාදීමට අදාළව ප්‍රේෂණ සලකා බැලූ කාල සීමාවේ අවසන් දිනය දක්වා එනම්, 2022.05.01 දින සිට 2022.12.31 දින දක්වා මෙරටට විදේශ මුදල් ප්‍රේෂණය කරනු ලැබ ඇති විගමණික ශ්‍රමිකයින් විසින් ආනයනය කරනු ලබන විද්‍යුත් මෝටර් රථ සඳහා සුබෝපහෝගී බද්ද තීරණය කිරීමට අදාළ මිල, රක්ෂණ, ගැල් කුලී වටිනාකමේ (CIF) සීමාව ඇමෙරිකානු ඩොලර් 40,000 (ආසන්න වශයෙන් රුපියල් මිලියන 12) වේ.

2.2 ආනයනය කරනු ලබන වාහනය හුදෙක් විගමණික ශ්‍රමිකයාගේ පෞද්ගලික පරිහරණය සඳහා ම පමණක් විය යුතු අතර, මීට අදාළ ණයවර ලිපිය 2023 ජුනි 30 දිනට පෙර විවෘත විය යුතු අතර, එම වාහනය 2023 සැප්තැම්බර් 30 දින හෝ එදිනට පෙර ශ්‍රී ලාංකාව තුළ ලියාපදිංචි කළ යුතුය.

2.3 කෙසේ වෙතත් නිදර්ශනය කිරීම/ ප්‍රදර්ශනය කිරීම සඳහා පූර්ණ විද්‍යුත් වාහන ආනයනය කරනු ලබන නියෝජිතයින්/ බලයලත් බෙදාහවින්නන්හට මෙම බදු සහනය හිමි නොවේ.

2.4 වාහනය තෙවන පාර්ශවයකට පැවරීමට අදාළ කොන්දේසි ඇතුළත් 2022.08.31 දිනැති වක්‍රලේඛ අංක 02/2022 හි 4.3 වගන්තිය අවසානයට 2022.09.09 දිනැති සංශෝධිත වක්‍රලේඛ අංක 02/2022 (i) මගින්, එකතු කරනු ලැබූ පහත සඳහන් යෙදුම ඉවත් කෙරේ.


“කෙසේ වෙතත්, ලියාපදිංචියෙන් වසර 2ක් ඉක්මවා යාමට පෙර වාහනය තෙවන පාර්ශවයකට පවරනුයේ නම් එහිදී පැවරීමේ බදු ලෙස වාහනයේ CIF වටිනාකමෙන් 10% ක් අදාළ වන අතර එය ඇමෙරිකානු ඩොලර් වලින් ගෙවීමට කටයුතු කළ යුතු ය.”

2.5 ඒ අනුව අංක 02/2022 මුල් වක්‍රලේඛයේ 4.3 වගන්තිය ඉහත අයදුම් රහිතව මුලින් පැවති පරිදීම පහත සඳහන් ආකාරයට බල පැවැත්වේ.



“මෙම යෝජනා ක්‍රමය 4.4 වගුවෙහි දැක්වෙන කාලසීමාව ඉක්මවා ක්‍රියාත්මක වන අවස්ථාවකදී එතෙර රැකියාවක නිරත ශ්‍රී ලාංකිකයකුට එක් බලපත්‍රයක් නිකුත් කළ දින සිට සෑම වසර 5කට වරක් වාහනයක් ආනයනය කිරීමට හිමිකම ලැබෙන දිනට, ලියාපදිංචියෙන් වසර 2කට පසුව වාහනය නෙවන පාර්ශවයකට පැවරීමට ද අවසර ලැබේ

3. මේ සම්බන්ධයෙන් ගබඩා කිසියම් පැහැදිලි කරගැනීමක් අවශ්‍ය වන්නේ නම්, දුරකථන අංක 0112582447 ඔස්සේ ලබාගත හැකිය.



ආර්.පී.ඒ. විමලවීර  
ලේකම්

ආර් පී ඒ විමලවීර  
ලේකම්  
කම්කරු හා විදේශ රැකියා අමාත්‍යාංශය  
7 වන මහල, “මෙහෙවර පිහෙත”  
සාරාසේන්විට, කොළඹ 05.



**කම්කරු හා විදේශ රැකියා අමාත්‍යාංශය**  
**தொழில் மற்றும் வெளிநாட்டு வேலைவாய்ப்பு அமைச்சு**  
**Ministry of Labour and Foreign Employment**



හයවන මහල, "මෙහෙවර පියස", නාරාහේපිට, කොළඹ 05, ශ්‍රී ලංකාව.  
 6 ஆவது தளம், "மெஹேவர பியேச", நாரஹேப்பிட்டி, கொழும்பு 05, இலங்கை.  
 6th Floor, "Mehewara Piyesa", Narahenpita, Colombo 05, Sri Lanka.

මගේ අංකය }  
 எனது இல }  
 My No. }

MFE/DEV/HOB/03/vol ii

ඔබේ අංකය }  
 உமது இல }  
 Your No. }

දිනය }  
 திகதி }  
 Date }

2023.05.17

කම්කරු හා විදේශ රැකියා අමාත්‍යාංශ වනුලේඛ අංක 02/2022 (iv)

එතෙර රැකියා වල නියුතු ශ්‍රී ලාංකිකයන් හට පූර්ණ විද්‍යුත් වාහන ආනයනය කිරීමට බලපත්‍ර ලබා දීමේ යෝජනා ක්‍රමය

උක්ත යෝජනා ක්‍රමය යටතේ පූර්ණ විද්‍යුත් වාහන ආනයනය කිරීමට බලපත්‍රයක් ලබා දීමට අදාළව එතෙර රැකියා වල නියුතු ශ්‍රී ලාංකිකයින් මෙරටට එවන ලද ප්‍රේෂණ සලකා බැලීමේ කාලසීමාව 2023.09.15 දින දක්වා දීර්ඝ කිරීමට 2023.05.15 දින පැවති අමාත්‍ය මණ්ඩල රැස්වීමේදී තීරණය කර තිබේ.

ඒ අනුව 2022.08.31 දිනැති කම්කරු හා විදේශ රැකියා අමාත්‍යාංශ වනුලේඛ 02/2022 (සංශෝධිත) හි, 4.4 උප වගන්තිය පහත සඳහන් පරිදි සංශෝධනය කෙරේ.

4.4 වාහන බලපත්‍ර ලබාදීමට අදාළ සීමාවන් පහත දැක්වේ.

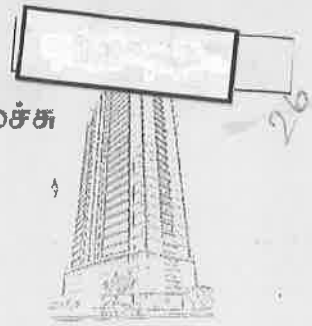
ප්‍රේෂණ වල වටිනාකම (ඇ.ඩො.)	වාහන වර්ගය	හිමිකම් ලැබීමට අදාළව ප්‍රේෂණ සලකා බලන කාලසීමාව හා වාහනයේ CIF වටිනාකම
20,000 හෝ ඊට වැඩි	විදුලිබලයෙන් ක්‍රියාත්මක වන, රෝද හතරක් සහිත පහත සඳහන් HS කේත යටතට ගැනෙන වාහන 8702.40.19, 8702.40.39, 8702.40.59, 8703.80.31, 8703.80.32, 8703.80.33, 8703.80.34, 8704.90.31, 8704.90.32, 8704.90.33, 8704.90.34	2022 මැයි 01 දින සිට 2023 ජූලි 15 දින හෝ ඊට පළමුව වාහන බලපත්‍රය සඳහා ඉල්ලුම් කරන දින දක්වා ප්‍රේෂණය කරන ලද විදේශ විනිමය ප්‍රමාණයෙන් 50% ට අඩු හෝ සමාන CIF වටිනාකමකින් යුත් වාහන -

ඉහත වනුලේඛයේ සඳහන් අනෙකුත් සියළු විධිවිධාන නොවෙනස්ව පවතී.

ආර්.පී.ඒ. විමලවීර  
 ලේකම්  
 කම්කරු හා විදේශ රැකියා අමාත්‍යාංශය



**කම්කරු හා විදේශ රැකියා අමාත්‍යාංශය**  
**தொழில் மற்றும் வெளிநாட்டு வேலைவாய்ப்பு அமைச்சு**  
**Ministry of Labour and Foreign Employment**



හයවන මහල, "මෙහෙවර පීයෙස", නාරාහේන්පිට, කොළඹ 05, ශ්‍රී ලංකාව.  
 6 ஆவது தளம், "மெஹேவர பியேச", நாரஹேன்பிட்டி, கொழும்பு 05, இலங்கை.  
 6th Floor, "Mehewara Piyesa", Narahenpita, Colombo 05, Sri Lanka.

මගේ අංකය }  
 எனது இல }  
 My No. }

MFE/DEV/HOB/03voll ii

ඔබේ අංකය }  
 உமது இல }  
 Your No. }

දිනය } 09 .08.2023  
 திகதி }  
 Date }

කම්කරු හා විදේශ රැකියා අමාත්‍යාංශ වනුලේඛ අංක : 02/2022 (V)

එතෙර රැකියාවල නියුතු ශ්‍රී ලාංකිකයින්ට පූර්ණ විද්‍යුත් වාහන ආනයනය කිරීමට බලපත්‍ර ලබාදීමේ යෝජනා ක්‍රමය

පූර්ණ විද්‍යුත් වාහන ආනයනය කිරීම සඳහා එතෙර රැකියාවල නියුතු ශ්‍රී ලාංකිකයින් හට බලපත්‍ර ලබාදීමට අදාලව 2022.08.31 දින නිකුත් කරනු ලැබූ අංක 02/2022 දරණ කම්කරු හා විදේශ රැකියා අමාත්‍යාංශ වනුලේඛයේ (සංශෝධිත පරිදි) විධිවිධාන වැඩිදුරටත් පැහැදිලි කිරීම සඳහා පහත සංශෝධනයද සිදුකරනු ලැබේ.

**වගන්තිය 4 - කොන්දේසි**

මෙහි 4.1 උප වගන්තිය අවසානයේ පහත යෙදුමද ඇතුළත් කරනු ලැබේ.

"මෙහිදී සුදුසුකම් ලැබීම සඳහා සලකා බලනුයේ පෞද්ගලික විදේශ ව්‍යවහාර මුදල් ගිණුමකට ( Personal Foreign-Currency Account- PFCFA) හෝ රුපියල් ගිණුමකට එවා ඇති ප්‍රේෂණ පමණි".

ඉහත යෙදුම ඇතුළත් කිරීම හැරුණුකොට අංක 02/2022 (i), 02/2022 (ii), 02/2022 (iii), 02/2022 (iv) න් සංශෝධිත ඉහත වනුලේඛයේ සඳහන් අනෙකුත් විධිවිධාන නොවෙනස්ව පවතී.

ආර්.පී.ඒ.විමලවීර  
 ලේකම්



කමිතර හා විදේශ රැකියා අමාත්‍යාංශය  
தொழில் மற்றும் வெளிநாட்டு வேலைவாய்ப்பு அமைச்சு  
Ministry of Labour and Foreign Employment



තැපිලි මහල, "මේහේරා පියස", නාරාහේන්පිට, කොළඹ 05, ශ්‍රී ලංකාව.  
6 ஆலது தளம், "மேஹேரவா பியேச", நாரஹேன்பிட்டி, கொழும்பு 05, இலங்கை.  
6th Floor, "Mehewara Piyesa", Narahenpita, Colombo 05, Sri Lanka.

මගේ අංකය  
எனது இல  
My No.

MoL/PoL/01/2022-II

ඔබේ අංකය  
உமது இல  
Your No.

දිනය  
திகதி  
Date

06.02.2024

Ministry of Labour and Foreign Employment Circular No.02/2022 (VI)

**Scheme for Granting Permits/ Licenses to Import Fully Electric Vehicles for Sri Lankans Employed Abroad**

In keeping with the decision of the Cabinet of Ministers taken at the meeting held on 08<sup>th</sup> January 2024 on the above scheme, the following amendments are made to the Ministry of Labour and Foreign Employment Circular No.02/2022 dated 31<sup>st</sup> August 2022, as last amended by Circular No.02/2022(V) dated 09.08.2023.

**Section 4 –Conditions**

Sub Section 4.2 is withdrawn and it is replaced as follows;

4.2 “The provisions of this circular shall be in force only for the period specified in Table 4.4 (as amended).

Sub Section 4.3 is withdrawn and it is replaced as follows;

4.3 “Transferring the ownership of the vehicle to a third party is granted two (2) years after the first registration at the Department of Motor Traffic. However, as the case may be, permission may be granted to transfer the vehicle to a third party at any time after the registration, subject to a transfer tax equivalent to 10% of the CIF value of the said vehicle and such amount shall be paid in rupees to the Department of Motor Traffic”.

**Section 5-Criteria to be fulfilled**

Sub Section 5.3 (as amended) is withdrawn and it is replaced as follows;

5.3 “The vehicle should be less than 400 KM of maximum mileage indicated in the vehicle odometer or pre shipment inspection certificate, and the electric vehicle and its battery should be imported to Sri Lanka within six months (06) from the date of first registration in the country of manufacture/ export”.

Subsection 5.5 is amended as follows.

5.5 “The funds required for the issuance of the Letter of Credit should be transferred to the relevant company through a licensed commercial bank from the bank account of the beneficiary himself/herself. Letter of credit can be opened with any licensed commercial bank, operating in Sri Lanka.”

Exempt for above replacements, all other provisions in the Ministry of Labour and Foreign Employment Circular No.02/2022 dated 31<sup>st</sup> August 2022, as subsequently amended shall remain unchanged.

This Circular is issued with the concurrence of the Ministry of Finance, Economic Stabilization and National Policies.

This circular can be downloaded from the Official Website of the Ministry of Labour and Foreign Employment ([www.labourmin.gov.lk](http://www.labourmin.gov.lk))



**R.P.A. Wimalaweera**

Secretary



**කම්කරු හා විදේශ රැකියා අමාත්‍යාංශය**  
**தொழில் மற்றும் வெளிநாட்டு வேலைவாய்ப்பு அமைச்சு**  
**Ministry of Labour and Foreign Employment**



හයවන මහල, "මෙහෙවර පියෙස", නාරාහේන්පිට, කොළඹ 05, ශ්‍රී ලංකාව.  
 6 ஆவது தளம், "மெஹேவர பியேச", நாரஹேன்பிட்டி, கொழும்பு 05, இலங்கை.  
 6th Floor, "Mehewara Piyesa", Narahenpita, Colombo 05, Sri Lanka.

මගේ අංකය எனது இல My No.	} ML/ES/8/1/2-2022	ඔබේ අංකය உமது இல Your No.	}	දිනය திகதி Date	} 2022.10.11
-------------------------------	--------------------	---------------------------------	---	-----------------------	--------------

**අමාත්‍ය මණ්ඩල සටහන**

විගමණික ශ්‍රමිකයන් හට නීත්‍යානුකූල මාර්ග ඔස්සේ ප්‍රේෂණ එවීම සඳහා දිරිගැන්වීම් ලබාදීම

**1. පසුබිම**

1.1 උක්ත කාරණය සම්බන්ධයෙන් මා විසින් ඉදිරිපත් කළ පහත සඳහන් අමාත්‍ය මණ්ඩල සංදේශ හා අමාත්‍ය මණ්ඩල සටහන සහ ඊට අදාළව එළැඹි පහත අමාත්‍ය මණ්ඩල තීරණ හා බැඳේ.

- i. අංක 22/0860/524/008 හා 2022.06.17 දිනැති අමාත්‍ය මණ්ඩල සංදේශය හා 2022.06.27 දින පැවති අමාත්‍ය මණ්ඩල රැස්වීමේදී එළැඹි තීරණය
- ii. උක්ත අමාත්‍ය මණ්ඩල තීරණය ප්‍රකාරව පසුව ඉදිරිපත් කළ අංක 22/1028/625/001 හා 2022.07.23 දිනැති අමාත්‍ය මණ්ඩල සංදේශය හා ඊට අනුශාංගික වශයෙන් 2022.08.08 දින ඉදිරිපත් කළ අංක 22/1151/625/001-1 දරණ අමාත්‍ය මණ්ඩල සටහන සඳහා 2022.08.08 දින පැවති අමාත්‍ය මණ්ඩල රැස්වීමේදී එළැඹි තීරණය

1.2 2022.08.08 දින පැවති අමාත්‍ය මණ්ඩල රැස්වීමේදී එළැඹි තීරණය ප්‍රකාරව "එතෙර රැකියාවල නියුතු ශ්‍රී ලාංකිකයන්හට පූර්ණ විද්‍යුත් වාහන ආනයනය සඳහා බලපත්‍ර ලබාදීමේ යෝජනා ක්‍රමය" ක්‍රියාත්මක කරනු පිණිස එම ශීර්ෂයෙන් යුතු අංක 02/2022 හා 2022.08.31 දිනැති කම්කරු හා විදේශ රැකියා අමාත්‍යාංශ චක්‍රලේඛය නිකුත් කරන ලදී. පසුව එම චක්‍රලේඛයට 2022.09.09 දින [02/2022 (i)] හා 2022.09.16 දින [02/2022 (ii)] සංශෝධන කිහිපයක් ගෙන එන ලදී.

**2. සාධාරණීකරණය**

2.1 2022.08.31 දිනැති කම්කරු හා විදේශ රැකියා අමාත්‍යාංශ චක්‍රලේඛ අංක 02/2022 අනුව, ලබාදෙන වාහන බලපත්‍රයේ වටිනාකම වශයෙන් වාහනයේ මිල, රක්ෂණය සහ ගැල්කුලිය (මී.ර.ගැ) මත පදනම් වූ උපරිම අගයක් නියම කර තිබුණි. එය රෝද දෙකකින් යුත් පූර්ණ විද්‍යුත් වාහනයක් සඳහා ඈ.ඩො. 25,000 ක් ද, රෝද 4 කින් යුත් පූර්ණ විද්‍යුත් වාහනයක් සඳහා ඈ.ඩො. 65,000 ක් ද විය.

පිටු අංක 01/03

2.2 කම්කරු හා විදේශ රැකියා අමාත්‍යාංශ වකුලේඛ 02/2022 නිකුත්වීමෙන් පසු, පූර්ණ විද්‍යුත් වාහන ගෙන්වීමට අභිලාෂයක් සහිත එතෙර රැකියාවල නියුතු ශ්‍රී ලාංකිකයින්ගෙන් විවිධ විමසීම් අමාත්‍යාංශය වෙත ලැබීමට පටන්ගත් අතර, ඉන් බොහොමයකගේ ප්‍රධාන ඉල්ලීමක් වූයේ බලපත්‍රයෙහි මී.ර.ගැ. වටිනාකම සම්බන්ධයෙන් වූ උක්ත සීමාව තමන් අපේක්ෂා කරන මට්ටමේ වාහනයක් ගෙන්වීමට බාධාවක් වන බැවින් එකී සීමාව ඉවත් කරන ලෙසයි. මේ සම්බන්ධයෙන් අවධානය යොමුකිරීමෙන් පසුව, වාහනයක් ආනයනය කිරීමට සුදුසුකම් ලැබීම සඳහා ආනයනය කරනු ලබන වාහනයේ මී.ර.ගැ. වටිනාකමෙන් 50% ක අගයකට සමාන මුදලක් රුපියල් බවට පරිවර්තනය කර තිබිය යුතු වීමේ අවශ්‍යතාවය තුළ, රට තුළට වැඩි විනිමය ප්‍රමාණයක් ලබාගත හැකිවීමේ ඒකායන පරමාර්ථයෙන් ඉහත සීමාව ඉවත් කිරීම සුදුසු බව නිගමනය විය.

2.3 තවද, ආනයනය කිරීමට අපේක්ෂිත වාහනය පිළිබඳව ප්‍රතිලාභීන්ට පැහැදිලි අවබෝධයක් ලබාගැනීම සඳහා, ජාත්‍යන්තර වෙළෙඳපළ තුළ සුලභ වාහන මාදිලි ප්‍රදර්ශනාගාර තත්ත්වයෙන් රට තුළ පැවතීමේ දැඩි අවශ්‍යතාවයක් මෙම අමාත්‍යාංශය විසින් හඳුනාගන්නා ලදී. මේ පිළිබඳව සැලකිල්ලට ගන්නා ලද අතර, මුදල් ආර්ථික ස්ථායීකරණ හා ජාතික ප්‍රතිපත්ති අමාත්‍යාංශයේ බලධාරීන් සමඟද සාකච්ඡා කිරීමෙන් පසුව ඒ සඳහා පහසුකම් සැලසිය යුතු බවට තීරණය විය.

2.4 ඒ අනුව, ඉහත 2.2 හා 2.3 තීරණයන් ක්‍රියාවට නංවනු පිණිස 2022.08.31 දිනැති 02/2022 දරණ කම්කරු හා විදේශ රැකියා අමාත්‍යාංශ වකුලේඛයට පහත සඳහන් සංශෝධන ගෙන එන ලදී.

2.4.1 බලපත්‍රයේ මී.ර.ගැ. වටිනාකම සම්බන්ධයෙන් පැවති උපරිම සීමාවන් ඉවත්කොට, එය පහත සඳහන් පරිදි සංශෝධනය කිරීම පිණිස (සහ තවත් සංශෝධන කිහිපයක් සමඟ) 2022.09.09 දිනැති 02/2022 (i) වකුලේඛය නිකුත් කිරීම.

- i. රෝද දෙකක් සහිත විදුලි බලයෙන් ක්‍රියාත්මක වන වාහනයක් සම්බන්ධයෙන් 2022 මැයි මස 01 දින සිට 2023 අප්‍රේල් 30 දින දක්වා හෝ ඊට පළමුව වාහන බලපත්‍රය ඉල්ලුම් කරන දින දක්වා ප්‍රේෂණය කරන ලද විදේශ විනිමය වටිනාකමින් 50% ට අඩු හෝ සමාන CIF වටිනාකමකින් යුත් වාහනයක් ආනයනය කිරීමට හැකිවීම.
- ii. රෝද හතරක් සහිත, විදුලි බලයෙන් ක්‍රියාත්මක වන වාහනයක් සම්බන්ධයෙන්, 2022 මැයි මස 01 දින සිට 2023 දෙසැම්බර් 31 දින දක්වා හෝ ඊට පළමුව වාහන බලපත්‍රය ඉල්ලුම් කරන දින දක්වා ප්‍රේෂණය කරන ලද විදේශ විනිමය වටිනාකමින් 50% ට අඩු හෝ සමාන මී.ර.ගැ. වටිනාකමකින් යුත් වාහනයක් ආනයනය කිරීමට හැකිවීම.

2.4.2 ශ්‍රී ලංකාවේ ලියාපදිංචි/ බලයලත් නියෝජිතවරයෙකුට/ නිෂ්පාදකයාගේ බලයලත් බෙදාහරින්නෙකුට නිදර්ශනය කිරීම/ ප්‍රදර්ශනය කිරීම යන කාරණය සඳහා පමණක් නියැදියක් වශයෙන් එකිනෙකට වෙනස් මාදිලි තුනකට අයත්, පාවිච්චි නොකළ පූර්ණ විද්‍යුත් වාහන 3 ක් බලයලත් නියෝජිතවරයාගේ/ නිෂ්පාදකයාගේ බලයලත් බෙදාහරින්නෙකුගේ නමින් පමණක් ලියාපදිංචි කර ආනයනය කිරීමට අවසර ලබාදීම (එකී වාහන වසර 5 ක් යනතෙක් වෙනත් පාර්ශවයකට පැවරිය නොහැකිවීමේ කොන්දේසිය මත) සඳහා 2022.09.16 දිනැති 02/ 2022 (ii) සංශෝධිත වකුලේඛය නිකුත් කිරීම.

### 3. දැනුවත් කිරීම

“එතෙර රැකියාවල නියුතු ශ්‍රී ලාංකිකයන්හට පූර්ණ විද්‍යුත් වාහන ආනයනය කිරීමට බලපත්‍ර ලබාදීමේ යෝජනා ක්‍රමය” වූ 2022.08.31 දිනැති අංක 02/2022 දරණ කමිකරු හා විදේශ රැකියා අමාත්‍යාංශ චක්‍රලේඛය සඳහා වූ ඉහත 2.4 (අ) හා (ආ) සංශෝධනයන් සම්බන්ධයෙන් අමාත්‍ය මණ්ඩලය දැනුවත් කරනු පිණිස මෙම අමාත්‍ය මණ්ඩල සටහන ඉදිරිපත් කරනු ලැබේ.

#### ඇමුණුම

- i. අංක 2/2022 හා 2022.08.31 දිනැති මුල් චක්‍රලේඛය
- ii. (අ) සංශෝධනය ඇතුළත් අංක 2/2022 (i) හා 2022.09.09 දිනැති චක්‍රලේඛය
- iii. (ආ) සංශෝධනය ඇතුළත් අංක 2/2022 (i) හා 2022.09.16 දිනැති චක්‍රලේඛය



මනුෂ නානායකකාර (පා.ම.) o/e  
කමිකරු හා විදේශ රැකියා අමාත්‍ය  
2022.10.11

Manusha Nanayakkara  
Minister of Labour & Foreign Employment  
Ministry of Labour & Foreign Employment  
7<sup>th</sup> Floor, Mchewara Piyasa,  
Narahrenpita, Colombo 05.





13.  
මුදල්, ආර්ථික ස්ථායීකරණ සහ ජාතික ප්‍රතිපත්ති අමාත්‍යාංශය,  
நிதி, பொருளாதார உறுதிப்பாடு மற்றும் தேசியக் கொள்கைகள் அமைச்சு

MINISTRY OF FINANCE, ECONOMIC STABILIZATION AND NATIONAL POLICIES

මහලුකම් කාර්යාලය, කොළඹ 01,  
ශ්‍රී ලංකාව

செயலகம், கொழும்பு 01,  
இலங்கை.

The Secretariat, Colombo 01,  
Sri Lanka.

කාර්යාලය } 011-2484500  
அலுவலகம் } 011-2484600  
Office } 011-2484700

ෆැක්ස් }  
தொலைநகல் } 011-2449823  
Fax }

වෙබ් අඩවිය }  
இணையதளம் } www.treasury.gov.lk  
Website }

මගේ අංකය }  
எனது இல } MF/TIP/CO/2022/10-33  
My No }

ඔබේ අංකය }  
உமது இல } 22/1646/625/001-II  
Your No }

දිනය }  
திகதி } 25.10.2022  
Date }

**Note to the Cabinet**

**Observation of the Minister of Finance, Economic Stabilization and National Policies**

**Ministry** : Ministry of Labour and Foreign Employment.

**Subject and Date** : Offering Incentives to Migrant Employees to Promote Remittance through  
Legal Channels.  
October 11, 2022

**Proposal** : Submission of information to the Cabinet of Ministers regarding the  
amendments made as per paragraphs 2.4(a) and (b) to the Labour and  
Foreign Employment Ministry's Circular No. 02/2022 dated 31.08.2022  
on "Scheme for granting Permits /Licences to Fully Electric Vehicles for  
Sri Lankans Employed Abroad".

**Observations** : Noted.

**Ranil Wickremesinghe**  
Minister of Finance,  
Economic Stabilization and National Policies

13. Cabinet Paper No.22/1646/625/001-II, a Note to the Cabinet dated 2022-10-11 by the Minister of Labour and Foreign Employment on "**Offering incentives to Migrant Employees to promote Remittance through Legal Channels**" - (Cabinet decisions dated 2022-06-27 and 2022-08-08 on CP No.22/0860/524/008 and CP No.22/1028/625/001 respectively refers) the above Note was considered along with the observations of the Minister of Finance, Economic Stabilization and National Policies and the contents in the Note were noted.

Action by: **My/Finance, Economic Stabilization and National Policies**  
**My/Labour and Foreign Employment** - above observations annexed.

Copied to: **Secretary to the President** - copy of Note and above observations annexed.  
**Secretary to the Prime Minister** - copy of Note and above observations annexed.  
**My/Foreign Affairs** - copy of Note and above observations annexed.  
**Governor of the Central Bank of Sri Lanka** - copy of Note and above observations annexed.  
**Chairman, Sri Lanka Bureau of Foreign Employment** - copy of Note and above observations annexed.

Checked by : 1.....  
2.....

රහස්‍යතාවය



අමාත්‍ය මණ්ඩල කාර්යාලය  
அமைச்சரவை அலுவலகம்  
OFFICE OF THE CABINET OF MINISTERS

අත්සන් (MCN)  
අත්සන් (SLBFE)  
අත්සන් (SLBFE)  
අත්සන් (SLBFE)

03/11

CABINET DECISION

අමාත්‍ය මණ්ඩල තීරණය அமைச்சரவைத் தீர்மானம்

මගේ අංකය: අමප/22/1646/625/001-II

2022 නොවැම්බර් මස 01 දින.

පිටපත්:

- ජනාධිපති ලේකම්.
- අග්‍රාමාත්‍ය ලේකම්.
- විදේශ කටයුතු අමාත්‍යාංශයේ ලේකම්.
- ශ්‍රී ලංකා මහ බැංකුවේ අධිපති.
- සභාපති, ශ්‍රී ලංකා විදේශ සේවා නියුක්ති කාර්යාංශය.
- විගණකාධිපති.



ක්‍රියා කළ යුතු:

- මුදල්, ආර්ථික ස්ථායීකරණ සහ ජාතික ප්‍රතිපත්ති අමාත්‍යාංශයේ ලේකම්.
- කමකරු හා විදේශ රැකියා අමාත්‍යාංශයේ ලේකම්.

**විගමනික ශ්‍රමිකයන් හට නීත්‍යානුකූල මාර්ග ඔස්සේ ප්‍රේෂණ ඵලීම සඳහා දිරිගැන්වීම් ලබා දීම**

(කමකරු හා විදේශ රැකියා ගරු ඇමතිතුමා ඉදිරිපත් කළ 2022-10-11 දිනැති අමාත්‍ය මණ්ඩල සටහන)

2022 ඔක්තෝබර් මස 25 දින පැවැත්වුණු අමාත්‍ය මණ්ඩල රැස්වීමේදී එළඹී තීරණයක් අවශ්‍ය කටයුතු සඳහා මේ සමඟ එවා ඇත.

බබලිව. එම්. ඩී. ජේ. ප්‍රනාන්දු  
අමාත්‍ය මණ්ඩලයේ ලේකම්.

- අමාත්‍ය මණ්ඩල පත්‍රිකා අංක 22/1646/625/001-II වූ, “විගමනික ශ්‍රමිකයන් හට නීත්‍යානුකූල මාර්ග ඔස්සේ ප්‍රේෂණ ඵලීම සඳහා දිරිගැන්වීම් ලබා දීම” යන මෑයෙන් කමකරු හා විදේශ රැකියා ඇමතිතුමා ඉදිරිපත් කළ 2022-10-11 දිනැති අමාත්‍ය මණ්ඩල සටහන - (අමප අංක 22/0860/524/008 සහ අමප අංක 22/1028/625/001 පිළිබඳව වූ පිළිවෙලින් 2022-06-27 හා 2022-08-08 දිනැති අමාත්‍ය මණ්ඩල තීරණයන්ට අදාළව) ඉහත සඳහන් අමාත්‍ය මණ්ඩල සටහන මුදල්, ආර්ථික ස්ථායීකරණ සහ ජාතික ප්‍රතිපත්ති ඇමතිතුමාගේ නිරීක්ෂණ සමඟ සලකා බලන ලදුව, සටහනේ සඳහන් කරුණු සැලකිල්ලට ගන්නා ලදී. → 2

මෙම තීරණය සම්බන්ධයෙන් වැඩිදුර පැහැදිලි කර ගැනීමට අවශ්‍ය වේ නම් කරුණාකර 0112325279 හෝ 0112422276 අංකයට ඇමතිවරයාගේ දුරකථන අංක මගින් දන්වන සහකාර ලේකම් විමසීම වැනි.

**ක්‍රියා කළ යුතු:** මුදල්, ආර්ථික ස්ථායීකරණ සහ ජාතික ප්‍රතිපත්ති අමාත්‍යාංශය  
කමිකරු හා විදේශ රැකියා අමාත්‍යාංශය - ඉහත නිරීක්ෂණ යා කොට ඇත.

**පිටපත්:** ජනාධිපති ලේකම් - සටහනේ පිටපතක් හා ඉහත නිරීක්ෂණ යා කොට ඇත.  
අග්‍රාමාත්‍ය ලේකම් - සටහනේ පිටපතක් හා ඉහත නිරීක්ෂණ යා කොට ඇත.  
විදේශ කටයුතු අමාත්‍යාංශය - සටහනේ පිටපතක් හා ඉහත නිරීක්ෂණ යා කොට ඇත.  
ශ්‍රී ලංකා මහ බැංකුවේ අධිපති - සටහනේ පිටපතක් හා ඉහත නිරීක්ෂණ යා කොට ඇත.  
සභාපති, ශ්‍රී ලංකා විදේශ සේවා නියුක්ති කාර්යාංශය - සටහනේ පිටපතක් හා ඉහත නිරීක්ෂණ යා කොට ඇත.



කම්කරු හා විදේශ රැකියා අමාත්‍යාංශය

தொழில் மற்றும் வெளிநாட்டு வேலைவாய்ப்பு அமைச்சு

Ministry of Labour and Foreign Employment



හතරවන මහල, "මෙහෙවාරා පීයස", නාරාහේන්පිට, කොළඹ 05, ශ්‍රී ලංකාව.  
6 ஆகாவது மாடம், "மேஹேவார பியச", நாரஹேன்பிட்டம், கொழும்பு 05, இலங்கை.  
6th Floor, "Mehewaru Piyeasa", Narahenpita, Colombo 05, Sri Lanka.

මගේ අංකය } ML/ES/8/1/2-2022  
මගේ මින }  
My No. }

ඔබේ අංකය }  
ඔබේ මින }  
Your No. }

දිනය } 2022.11.24  
මින }  
Date }

25

22/1916/625/001-II

අමාත්‍ය මණ්ඩල සංදේශ අංකය: 37/2022

අමාත්‍ය මණ්ඩල සංදේශය

එතෙර රැකියාවල නියුතු ශ්‍රී ලාංකිකයින්හට පූර්ණ විද්‍යුත් වාහන ආනයනය කිරීමට බලපත්‍ර ලබාදීමේ යෝජනා ක්‍රමය.

01. පසුබිම

1.1 "විගමණික ශ්‍රමිකයින්හට නීත්‍යානුකූල මාර්ග ඔස්සේ ප්‍රේෂණ ඊවීම සඳහා දිරිගැන්වීම් ලබාදීම" මූලයන් මා විසින් ඉදිරිපත් කළ අමාත්‍ය මණ්ඩල සංදේශ අංක 22/0860/524/008 (2022.06.17), අංක 22/1028/625/001 (2022.07.23) හා පසුබි කී අමාත්‍ය මණ්ඩල සංදේශයට අනුශංචිත වශයෙන් 2022.08.08 දින ඉදිරිපත් කළ අමාත්‍ය මණ්ඩල සටහන පැලකිල්ලට ගන්නා ලද අමාත්‍ය මණ්ඩලය, 2022.08.08 දින පැවති අමාත්‍ය මණ්ඩල රැස්වීමේදී ලක්ෂ්‍ය යෝජනා ක්‍රමය ක්‍රියාත්මක කිරීම සඳහා අනුමැතිය ලබා දෙන ලදී.

1.2 එම අමාත්‍ය මණ්ඩල තීරණය ප්‍රකාරව, බලපත්‍ර යෝජනා ක්‍රමය ක්‍රියාවට නැංවීම පිණිස "එතෙර රැකියාවල නියුතු ශ්‍රී ලාංකිකයින්හට පූර්ණ විද්‍යුත් වාහන ආනයනය සඳහා බලපත්‍ර ලබාදීමේ යෝජනා ක්‍රමය" ගිවිසයෙන් යුතු අංක 02/2022 හා 2022.08.31 දිනැති කම්කරු හා විදේශ රැකියා අමාත්‍යාංශ වක්‍රලේඛය නිකුත් කරන ලදී. පිළිවෙලින් 2022.09.09 [02/2022(i)] හා 2022.09.16 දිනවලින් ගෙන එන ලද සංශෝධනය සහිතව වක්‍රලේඛය ක්‍රියාවට නැංවීමත් සමඟ, බලපත්‍ර ලබාගැනීම සඳහා හිමිකම් ලබන පාර්ශවයන්ගෙන් කම්කරු හා විදේශ රැකියා අමාත්‍යාංශය වෙත අයදුම්පත් ලැබීම ආරම්භ විය. ඒ අනුව ලැබුණු සීමිත අයදුම්පත් සංඛ්‍යාවක් සඳහා මේ වන විට බලපත්‍ර නිකුත් කිරීමට කටයුතු කර තිබේ. අපේක්ෂිත මට්ටමින් අයදුම්පත් නොලැබීමට ප්‍රධානතම හේතුව වී ඇත්තේ විද්‍යුත් මෝටර් රථ ආනයනයේදී අයකෙරෙන සුඛෝපභෝගී බද්දෙහි පදනම කාලානුරූපව වෙනස් නොවීම බව ප්‍රතිලාභී පාර්ශවයන්ගෙන් මෙම අමාත්‍යාංශය වෙත ලැබෙන විමසීම් වලින් නිරීක්ෂණය කරන ලදී.

02. විස්තරය/ සාධාරණීකරණය

2.1 2019 නොවැම්බර් මස සිට ක්‍රියාත්මක වන පරිදි ආනයනික විද්‍යුත් වාහන සඳහා සුඛෝපභෝගී බද්දක් පනවා ඇති අතර, ඒ අනුව රේගු සටහන්කරයේ දැක්වෙන මිල, රක්ෂණ, ගැල්කලියෙහි (මී.ර.ගැ) පරිවර්තික රුපියල් අගය රුපියල් මිලියන 6.0 ක් ඉක්මවන විද්‍යුත් වාහන එම සුඛෝපභෝගී බද්දට යටත් වේ. සුඛෝපභෝගී බද්ද පනවන අවස්ථාවේදී පැවති විදේශ විනිමය අනුපාතය අනුව ( ඇ.ඩො.1= රු.178.00 රුපියල් මිලියන 6.0 කට පරිවර්තික වාහනයක මී.ර.ගැ අගය ආසන්න වශයෙන් ඇ.ඩො.33,707.00 ක් පමණ විය. එනම් වාහනයේ මී.ර.ගැ අගය ඇ.ඩො.33,707.00 කට අඩු වාහන සුඛෝපභෝගී බද්දට යටත් නොවීය.

8 වූ අංක 01/02

2.2 2019 වර්ෂයට සාපේක්ෂව මේ වන විට රුපියල සීඝ්‍රයෙන් අවප්‍රමාණය වී ඇති අතර එම හේතුවෙන් සුඛෝපභෝගී බද්ද පැනවූ අවස්ථාවේ සුඛෝපභෝගී නොවූ වාහන ආනයනය කිරීමට බලාපොරොත්තු වන ප්‍රතිලාභීන්ට ද සුඛෝපභෝගී බද්ද ගෙවීමට සිදුවී තිබේ. 2019 වර්ෂයේ පැනවූ සුඛෝපභෝගී බද්දේ රුපියල් සීමාව, රුපියල පිරිහීමට සාපේක්ෂව සංශෝධනය නොවීම බලපත්‍ර ලබාගැනීම සඳහා පාර්ශවයන් වෙත පවතින අභිලාෂය අපේක්ෂා කළ හැකි තරම් කර තිබේ. ඒ හේතුවෙන් යෝජනා ක්‍රමය ක්‍රියාත්මක කිරීම තුළින් කෙටි කාලසීමාවක දී විදේශගත ශ්‍රී ලාංකික ශ්‍රමිකයන්ගෙන් වැඩි විදේශ විනිමය ලේඛණ ප්‍රමාණයක් ගෙන්වා ගැනීම සඳහා වූ අපේක්ෂිත පරමාර්ථය ඉටු කර ගත නොහැකි වී තිබේ.

2.3 ඇමෙරිකානු ඩොලරයට සාපේක්ෂව රුපියල අවප්‍රමාණය වීමට අමතරව ලෝක වෙළඳපොළේ විද්‍යුත් වාහනවල හිඟයක් පැවතීම හේතුවෙන් වාහන මිල ඉහල යාමක් ද සිදු වී ඇති වාහනවරණය තුළ, යෝජනා ක්‍රමයේ අපේක්ෂිත ප්‍රතිඵලය ළඟාකර ගැනීම සඳහා විද්‍යුත් වාහන සඳහා සුඛෝපභෝගී බද්ද පනවන අවස්ථාවේ දී රුපියල මිලියන 6.0 සීමාවක් පරිවර්තන මිල රක්ෂණය හා ගැල්කුළු (මී.ර.ගැ) අගය වූ ඇමෙරිකානු ඩොලර් ඇ.ඩො.33,707.00 ක ප්‍රමාණය ඉන් ඔබ්බට ඉහල සීමාවකට සංශෝධනය කිරීම යෝජනා වේ.

03. යෝජනා / නිර්දේශ

ඉහත 2.2 හා 2.3 හි සඳහන් කරුණු ද්විත්වය එනම් රුපියල අවප්‍රමාණය වීම හා ලෝක වෙළඳපොළේ මිල ගණන් ඉහළ යාමේ ප්‍රතිඵලයක් ලෙස කෙටි කාලයකදී, යෝජනා ක්‍රමයේ අපේක්ෂිත පරමාර්ථය වූ විදේශගත ශ්‍රමිකයන්ගේ ලේඛණ සැලකිය යුතු ලෙස ඉහළ නැංවා ගැනීම පිණිස, විද්‍යුත් මෝටර් රථ සඳහා සුඛෝපභෝගී බද්ද අදාළ වන මී.ර.ගැ (CIF) සීමාව ඇ.ඩො.40,000.00 ක් පරිවර්තන රුපියල් වටිනාකම දක්වා (සායනික වශයෙන් රු.මිලියන 12.0 ) සංශෝධනය කිරීමට යෝජනා කරමි.

අත්/කළේ: මනුෂ නානායක්කාර (පා.ම.)  
 කම්කරු හා විදේශ රැකියා මාලා  
 2022.11.24

## Scheme for Granting Permits/ Licenses to Import Fully Electric Vehicles for Sri Lankans Employed Abroad

<b>Date</b>	December 28, 2022		
<b>Time</b>	4.00 pm		
<b>Venue</b>	Secretary Office, Ministry of Finance, Economic Stabilization and National Policies		
<b>Committee Members</b>	Mr. K. M. Mahinda Siriwaradana	Secretary	Ministry of Finance, Economic Stabilization and National Policies
	Mr. R. P. A. Wimalaweera	Secretary	Ministry of Labour and Foreign Employment
	Dr. B.H.P.K. Thilakaweera	Director	Department of Foreign Remittance Facilitation, Central Bank of Sri Lanka
<b>Other Attendees</b>	Mr. A. K. Senevirathne	Deputy Secretary to the Treasury	
	Dr. Kapila Senanayake	Director General	Department of Fiscal Policy
<b>Chaired By</b>	Mr. K. M. Mahinda Siriwaradana	Secretary	Ministry of Finance, Economic Stabilization and National Policies

### Background

The Cabinet of Ministers granted approval to Cabinet Memorandum No. 22/0860/524/008 dated and June 17, 2022 and Cabinet Memorandum No. 22/1028/625/001 dated July 23, 2022 which proposed to provide incentives to migrant workers by allowing import electric vehicles to Sri Lanka.

Based on the Cabinet Decision, the Ministry of Labour and Foreign Employment issued Circular No.02/2022 enabling migrant workers to import electric vehicles. This scheme commenced with certain amendments to the Circular No. 02/2022 on September 09, 2022 (Circular No. 02/2022 (i)), and September 16, 2022 (Circular No. 02/2022 (ii)). However, the Ministry of Labour and Foreign Employment observed that the main reason for the non-

receipt of the expected number of applications for the scheme was due to the payment of luxury tax on vehicles.

Given the situation, the Minister of Labour and Foreign Employment submitted a Cabinet Memorandum on November 24, 2022 proposing to increase the luxury tax-free threshold for electric vehicles from Rs. 6 million to Rs. 12 million. Accordingly, the Cabinet of Ministers has decided to instruct the Secretary to the Ministry of Finance, Economic Stabilization and National Policies, the Governor of the Central Bank of Sri Lanka and Secretary to the Ministry of Labour and Foreign Employment to submit a report on a proposal for amending the Luxury Tax-free threshold on electric vehicles.

As such the committee comprised of following members.

- i. Mr. K. M. Mahinda Siriwaradana, Secretary, Ministry of Finance, Economic Stabilization and National Policies
- ii. Mr. R. P. A. Wimalaweera, Secretary, Ministry of Labour and Foreign Employment
- iii. Dr. B. H. P. K. Thilakaweera, Director, Foreign Remittance Facilitation Department, Central Bank of Sri Lanka

Dr. B. H. P. K. Thilakaweera, Director, Foreign Remittance Facilitation Department was nominated on behalf of the Governor of the Central Bank (Annexure I). The Committee met on Wednesday, December 28, 2022 and discussed the matter thoroughly and the following facts were observed.

## **Observations**

### **1. Introduced Scheme**

The scheme encourages migrant workers to remit their forex earnings through legal channels by granting them permission to import electric vehicles of CIF values equal or less than the 50% of the forex remitted from 1<sup>st</sup> May to 31<sup>st</sup> December 2022. The permission given in the above Cabinet decision currently allows migrant workers to import electric vehicles when the importation of vehicles is suspended for all other persons in the country. The committee observed that this scheme provides a privilege of importing an electric vehicle to the migrant workers. However, the decision of allowing agents to import three (03) electric vehicles for the purpose of display, deviates from the policy of increasing the remittance through granting permits to migrant workers and it could exert pressure on forex liquidity of the banking sector as agents do not contribute to earning foreign exchange. The Committee further observed that the initial Cabinet decision which granted approval to import electric vehicles has not implied any decision to increase the Luxury Tax threshold.

### **2. Present Situation**

As per the information of Ministry of Labour and Foreign Employment, net remittance inflows amount to USD 1.8 million up to date. Foreign currency inflow under the system is as follows.



Remittance received to the banking system under the scheme	Expected foreign currency outflow for the import of electric vehicle	Expected minimum net foreign currency inflow under the system*
USD 3.0 Mn	USD 1.1 Mn	USD 1.9 Mn

Source: Ministry of Labour and Foreign Employment

\*Net inflows could be higher than USD 1.9Mn since the government tax should be paid in LKR by remitting and converting forex when the 50% of remittances does not cover both CIF value and the government tax as per the Circular No.02/2022.

The Secretary to the Ministry of Labour and Foreign Employment emphasized that there is an increasing trend of remittance receipts after the system is implemented. However, the expected amount of remittance has not been received yet. He further noted that it is a good sign to move people from illegal channels to a formal banking system due to the implementation of the said scheme.

### 3. Revenue Impact

However, Secretary, Ministry of Finance, Economic Stabilization and National Policies highlighted that encouraging foreign remittances by reducing tax revenue is not acceptable in the current economic situation with limited fiscal space. If the Luxury Tax threshold is increased from Rs. 6 Mn to Rs. 12 Mn, Rs. 3.6 million maximum tax revenue loss will be incurred per electric vehicle.

Vehicle Type	US \$ as at Dec 23, 2022	Tax-free Threshold at present (in Rs.)	Tax-free Threshold at present (in US \$/CIF)	Proposed Tax-free Threshold (in Rs)	Proposed Tax-free Threshold (in US \$/CIF)
Electric	366.34	6,000,000	16,378	12,000,000	32,756

Given the above, it is observed that Rs. 3.6 mn revenue loss will be incurred for every electric vehicle exceeding CIF value of USD 32,756. The following table shows the revenue forgone for each CIF value as an example.

Vehicle CIF Value (US \$)	Vehicle Value in Rs. Term	Present		Proposed		Revenue Forgone (Rs.)
		Taxable Amount at present (Rs.) - A	Luxury Tax (Rs.) (60%)	Proposed Taxable amount (Rs.) - B	Luxury Tax (Rs.) (60%)	
16,000	5,861,440	-	-	-	-	-
20,000	7,326,800	1,326,800	796,080	-	-	796,080
25,000	9,158,500	3,158,500	1,895,100	-	-	1,895,100
32,756	12,000,000	6,000,000	3,600,000	-	-	3,600,000
35,000	12,821,900	6,821,900	4,093,140	821,900	493,140	3,600,000
40,000	14,653,600	8,653,600	5,192,160	2,653,600	1,592,160	3,600,000
50,000	18,317,000	12,317,000	7,390,200	6,317,000	3,790,200	3,600,000

A- Prevailing taxable amount is taken from vehicle value in Rs. term substitute by Rs. 6mn

B- The proposed taxable amount is taken from vehicle value in Rs. term substitute by Rs. 12mn

Assuming that 1,000 vehicles of each CIF valued more than USD 32,756 is imported under the scheme, Rs. 3,600 mn revenue would be forgone to the government.

Average Vehicle Value (US \$)	Revenue Forgone per vehicle (Rs. Mn)	Expected No. of Vehicles to be imported	Total Revenue Forgone (Rs. Mn)	Net Remittance Inflow US \$ Mn (Minimum Value)	Net Remittance Inflow Rs. Mn* (Minimum Value)
35,000	3.6	1,000	3,600	35	12,822

\* Exchange Rate - Rs. 366.34 per US \$

#### 4. Other Benefits to the migrant workers

The Committee observed that the Luxury Tax for electric vehicles is significantly low compared to taxes on other vehicles. So that migrant workers will take that benefit inevitably.

Fuel Type	Liabe Luxury Tax-Free Threshold (CIF value of Rs. Mn)	Tax Rate (On the basis of value exceeding the liable threshold)
Diesel	3.5	120%
Petrol	3.5	100%
Hybrid Diesel	4.0	90%
Hybrid Petrol	4.0	80%
Electric	6.0	60%

Source: Ministry of Finance, Economic Stabilization and National Policies

It clearly seems that the tax-free threshold for an electric vehicle is already higher in value compared to the other type of vehicles, while the tax rate is lower. The following table shows the Luxury Tax for each kind of vehicle for the same CIF value.

Fuel Type	CIF Value (US \$)	CIF Value (Rs. Mn term)*	Luxury Tax-Free Threshold (CIF value of Rs. Mn)	Luxury Tax Rate (Rs.)	Taxable Amount (Rs. Mn)**	Luxury Tax (Rs. Mn)
Diesel	35,000	12.82	3.5	120%	9.32	11.19
Petrol	35,000	12.82	3.5	100%	9.32	9.32
Hybrid Diesel	35,000	12.82	4	90%	8.82	7.94
Hybrid Petrol	35,000	12.82	4	80%	8.82	7.06
Electric	35,000	12.82	6	60%	6.82	4.09

\* Exchange Rate - Rs. 366.34 per US \$

\*\* On the basis of value exceeding the liable threshold

In addition to the above Luxury Tax, Excise (Special Provision) duty is imposed on all kinds of vehicles. However, the said tax is also lower value for electric vehicles compared to other kinds of vehicles. The Excise (Special Provision) Duty is varied with the engine capacity, fuel type, year of manufacturing and vehicle category.

## 5. Expectations of the Migrant Workers

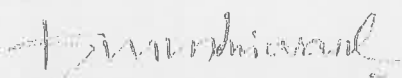
Despite the fact that the revenue loss to the government, there is a wider appeal from migrant workers for granting them permission to import electric vehicles under any kind of concession. Meanwhile, the Hon. Minister of Labour and Foreign Employment also announced that migrant workers will be granted concessions when importing a vehicle.

## 6. Mismatches between the initial policy decision and the amended circulars

The committee observed that there is a provision to allow agents/ authorized distributors to import three (03) electric vehicles for the purpose of display, which cannot be justifiable since they do not contribute to generating foreign exchange. Further, Committee observed that there is no legal provision to impose a transfer tax of 10% of CIF value, in case of transferring such kind of imported electric vehicle to a third party.

## Recommendations

- 1) Considering the significant revenue loss to the government, the Committee is of the view that the proposed increase of the luxury tax threshold for electric vehicles from Rs. 6 million to Rs. 12 million cannot be recommended. However, the Cabinet of Ministers may take a policy decision to increase the existing threshold to Rs. 12 million for the migrant workers who have remitted up to December 31, 2022.
- 2) Electric vehicles under the scheme for migrant workers who have remitted up to December 31, 2022, should be imported solely for the purpose of private use in respect of which the Letter of Credit (LC) opened on or before June 30, 2023 and registered the vehicle on or before September 30, 2023.
- 3) There is a transaction tax at a rate of 10% of CIF as per Circular No. 02/2022 (I) dated September 09, 2022, in the event of transferring an electric vehicle under the scheme to a third party. The Committee recommends to remove the latter part of subparagraph 4.3 of Circular No. 02/2022 since there is no legal provision to impose a transfer tax.
- 4) Agents/ authorized distributors shall not be granted any tax concessions under this scheme for the purpose of display or any other purposes.



Mr. K. M. Mahinda  
Siriwaradana  
Secretary  
Ministry of Finance  
Economic Stabilization  
and National Policies



Mr. R. P. A. Wimalaweera  
Secretary  
Ministry of Labour and  
Foreign Employment



Dr. B. H. P.K. Thilakaweera  
Director  
Foreign Remittance  
Facilitation Department  
Central Bank of Sri Lanka

රහස්‍යයි

(7)



(17)

අමාත්‍ය මණ්ඩල කාර්යාලය  
அமைச்சரவை அலுவலகம்  
OFFICE OF THE CABINET OF MINISTERS

၅၄(FP)  
၁၄(TIP)

CABINET DECISION      අමාත්‍ය මණ්ඩල තීරණය      அமைச்சரவைத் தீர்மானம்

මගේ අංකය: අමප/22/1916/625/001-III(A)

2023 ජනවාරි මස 24 දින.

පිටපත්:

- ජනාධිපති ලේකම්.
- අග්‍රාමාත්‍ය ලේකම්.
- ප්‍රවාහන හා මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශයේ ලේකම්.
- කර්මාන්ත අමාත්‍යාංශයේ ලේකම්.
- විදේශ කටයුතු අමාත්‍යාංශයේ ලේකම්.
- ශ්‍රී ලංකා මහ බැංකුවේ අධිපති.
- මෝටර් රථ ප්‍රවාහන කොමසාරිස් ජනරාල්.
- විගණකාධිපති.

ක්‍රියා කළ යුතු:

- මුදල්, ආර්ථික ස්ථායීකරණ සහ ජාතික ප්‍රතිපත්ති අමාත්‍යාංශයේ ලේකම්.
- කම්කරු හා විදේශ රැකියා අමාත්‍යාංශයේ ලේකම්.

**එතෙර රැකියාවල නියුතු ශ්‍රී ලාංකිකයින්හට පූර්ණ විද්‍යුත් වාහන ආනයනය කිරීමට බලපත්‍ර ලබා දීමේ යෝජනා ක්‍රමය**

(භාණ්ඩාගාරයේ ලේකම්ගේ 2023-01-09 දිනැති ලිපිය මඟින් ඉදිරිපත් කරනු ලැබ ඇති 2022-12-28 දිනැති වාර්තාව)

/ 2023 ජනවාරි මස 16 දින පැවැත්වුණු අමාත්‍ය මණ්ඩල රැස්වීමේදී එළඹී තීරණයක් අවශ්‍ය කටයුතු සඳහා මේ සමඟ එවා ඇත.

ඩබ්ලිව.එම්.ඩී.ජේ.ප්‍රනාන්දු  
අමාත්‍ය මණ්ඩලයේ ලේකම්.

23. අමාත්‍ය මණ්ඩල පත්‍රිකා අංක 22/1916/625/001-III වූ “එතෙර රැකියාවල නියුතු ශ්‍රී ලාංකිකයින්හට පූර්ණ විද්‍යුත් වාහන ආනයනය කිරීමට බලපත්‍ර ලබා දීමේ යෝජනා ක්‍රමය” යන මෑයෙන් කම්කරු හා විදේශ රැකියා ඇමතිතුමා ඉදිරිපත් කළ 2022-11-24 දිනැති සංදේශය පිළිබඳව වූ 2022-12-19 දිනැති අමාත්‍ය මණ්ඩල තීරණය පරිදි භාණ්ඩාගාරයේ

ලේකම්ගේ 2023-01-09 දිනැති ලිපිය මගින් ඉදිරිපත් කරනු ලැබ ඇති අමප අංක 22/1916/625/001-III(A) වශයෙන් පසුව අංකගත කරන ලද 2022-12-28 දිනැති වාර්තාව - ඉහත සඳහන් වාර්තාව, අමාත්‍ය මණ්ඩලය විසින් සලකා බලන ලදී. මේ පිළිබඳව සාකච්ඡා කිරීමෙන් අනතුරුව, පහත සඳහන් පරිදි අනුමැතිය ලබා දීමට තීරණය කරන ලදී:

- (i) ඉහත සඳහන් වාර්තාවේ අවසන් ඡේදයේ (1) නිර්දේශයෙහි දක්වා ඇති කරුණු සැලකිල්ලට ගෙන, 2022-12-31 දින දක්වා මෙරටට විදේශ මුදල් ප්‍රේෂණය කරනු ලැබ ඇති විගමනික ශ්‍රමිකයින් විසින් ආනයනය කරනු ලබන විද්‍යුත් මෝටර් රථ සඳහා අදාළ වන සුබෝපහෝගී බද්ද තීරණය කරනු ලබන මිල, රක්ෂණය සහ හැල් කුලිය (CIF) ඇතුළත් වටිනාකම ඇමෙරිකානු ඩොලර් 40,000 (ආසන්න වශයෙන් රුපියල් මිලියන 12.0) දක්වා ඉහළ නැංවීම සඳහා; සහ
- (ii) ඉහත වාර්තාවේ අවසන් ඡේදයෙහි සඳහන් (2), (3) සහ (4) නිර්දේශ සඳහා.

**ක්‍රියා කළ යුතු:** මුදල්, ආර්ථික ස්ථායීකරණ සහ ජාතික ප්‍රතිපත්ති අමාත්‍යාංශය  
කම්කරු හා විදේශ රැකියා අමාත්‍යාංශය - ඉහත සඳහන් වාර්තාවේ පිටපතක් යා කොට ඇත.

**පිටපත්:** ජනාධිපති ලේකම් - ඉහත සඳහන් වාර්තාවේ පිටපතක් යා කොට ඇත.  
අග්‍රාමාත්‍ය ලේකම් - ඉහත සඳහන් වාර්තාවේ පිටපතක් යා කොට ඇත.  
ප්‍රවාහන හා මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශය - ඉහත සඳහන් වාර්තාවේ පිටපතක් යා කොට ඇත.  
කර්මාන්ත අමාත්‍යාංශය - ඉහත සඳහන් වාර්තාවේ පිටපතක් යා කොට ඇත.  
විදේශ කටයුතු අමාත්‍යාංශය - ඉහත සඳහන් වාර්තාවේ පිටපතක් යා කොට ඇත.  
ශ්‍රී ලංකා මහ බැංකුවේ අධිපති - ඉහත සඳහන් වාර්තාවේ පිටපතක් යා කොට ඇත.  
මෝටර් රථ ප්‍රවාහන කොමසාරිස් ජනරාල් - ඉහත සඳහන් වාර්තාවේ පිටපතක් යා කොට ඇත.



# ශ්‍රී ලංකා ප්‍රජාතාන්ත්‍රික සමාජවාදී ජනරජයේ ගැසට් පත්‍රය

අති විශේෂ

අංක 2312/69 - 2022 දෙසැම්බර් මස 31 වැනි සෙනසුරාදා - 2022.12.31

(රජයේ බලයපිට ප්‍රසිද්ධ කරන ලදී)

## I වැනි කොටස: (I) වැනි ඡේදය - සාමාන්‍ය රජයේ නිවේදන

2018 අංක 35 දරන මුදල් පනත යටතේ වන නිවේදනය

මෝටර් වාහන මත සුබෝපහෝගී බද්ද

2018 අංක 35 දරන මුදල් පනතේ 51 වන වගන්තිය සමඟ කියවිය යුතු 19 වන වගන්තිය යටතේ මා වෙත පැවරී ඇති බලතල ප්‍රකාරව මුදල්, ආර්ථික ස්ථායීකරණ සහ ජාතික ප්‍රතිපත්ති අමාත්‍ය, රනිල් වික්‍රමසිංහ වන මම මෙම නියෝගය මගින්, 2019 ඔක්තෝබර් මස 31 වැනි දිනැති අංක 2147/72 දරන අතිවිශේෂ ගැසට් නිවේදනයේ උපලේඛනය, මෙහි සඳහන් උපලේඛනය ආදේශ කිරීමෙන්, 2023 ජනවාරි මස 01 වැනි දින සිට ක්‍රියාත්මක වන පරිදි සංශෝධනය කරමි.

රනිල් වික්‍රමසිංහ,  
මුදල්, ආර්ථික ස්ථායීකරණ සහ ජාතික  
ප්‍රතිපත්ති අමාත්‍ය.

2023 දෙසැම්බර් මස 31 වැනි දින,  
කොළඹ 01,  
මුදල්, ආර්ථික ස්ථායීකරණ සහ ජාතික ප්‍රතිපත්ති අමාත්‍යාංශයේ දී ය.



උපලේඛනය

I		II	III	
ශීර්ෂ අංකය	සංයෝජිත වර්ගීකරණ සංකේතය	විස්තරය	සුබෝපහෝගී බදු නිදහස් සීමා වටිනාකම	අනුප්‍රමාණය (සුබෝපහෝගී බදු නිදහස් සීමාව ඉක්මවා යන ප්‍රමාණය මත අදාළ වේ).
87.02		රියදුරු ඇතුළුව, මගීන් දහ දෙනෙකු හෝ ඊට වැඩි සංඛ්‍යාවක් ප්‍රවාහනය සඳහා වූ මෝටර් වාහන.		
	8702.10	සමපිටිත-ඵවලන අභ්‍යන්තර දහන පිස්ටන් පන්පිම පමණක් සහිත (විසල් හෝ අර්ධ-විසල්) :		
		රියදුරු ඇතුළුව පුද්ගලයන් (වැඩිහිටියන්) 13 කට අඩුවෙන් ප්‍රවාහනය සඳහා වූ, අවුරුදු තුන හතරකට වඩා නොපැරණි මෝටර් වාහන		
	8702.10.12	නවීකරණය කරන ලද 87.03 ශීර්ෂයට අයත් වාහන, අවුරුදු දෙකකට වඩා නොපැරණි	රු. මිලියන 3.5	120%
	8702.10.13	නවීකරණය කරන ලද 87.03 ශීර්ෂයට අයත් වාහන, අවුරුදු දෙකකට වඩා පැරණි	රු. මිලියන 3.5	120%
	8702.10.19	අනෙකුත්	රු. මිලියන 3.5	0%
		රියදුරු ඇතුළුව පුද්ගලයන් (වැඩිහිටියන්) 13 ක් හෝ වැඩියෙන් ප්‍රවාහනය සඳහා වූ, අවුරුදු තුන හතරකට වඩා පැරණි මෝටර් වාහන		
	8702.10.21	නවීකරණය කරන ලද 87.03 ශීර්ෂයට අයත් වාහන	රු. මිලියන 3.5	120%
	8702.10.29	අනෙකුත්	රු. මිලියන 3.5	0%
		රියදුරු ඇතුළුව පුද්ගලයන් (වැඩිහිටියන්) 13 ක් හෝ වැඩියෙන් පහත පුද්ගලයන් (වැඩිහිටියන්) 26 කට අඩුවෙන් ප්‍රවාහනය සඳහා වූ, අවුරුදු පහකට වඩා නොපැරණි මෝටර් වාහන		
	8702.10.32	නවීකරණය කරන ලද 87.03 ශීර්ෂයට අයත් වාහන, අවුරුදු දෙකකට වඩා නොපැරණි	රු. මිලියන 3.5	120%
	8702.10.33	නවීකරණය කරන ලද 87.03 ශීර්ෂයට අයත් වාහන, අවුරුදු දෙකකට වඩා පැරණි	රු. මිලියන 3.5	120%
	8702.10.39	අනෙකුත්	රු. මිලියන 3.5	0%
		රියදුරු ඇතුළුව පුද්ගලයන් (වැඩිහිටියන්) 13 ක් හෝ වැඩියෙන් පහත පුද්ගලයන් (වැඩිහිටියන්) 26 කට අඩුවෙන් ප්‍රවාහනය සඳහා වූ, අවුරුදු පහකට වඩා පැරණි මෝටර් වාහන		
	8702.10.41	නවීකරණය කරන ලද 87.03 ශීර්ෂයට අයත් වාහන	රු. මිලියන 3.5	120%
	8702.10.49	අනෙකුත්	රු. මිලියන 3.5	0%
		රියදුරු ඇතුළුව පුද්ගලයන් (වැඩිහිටියන්) 26 ක් හෝ වැඩියෙන් පහත පුද්ගලයන් (වැඩිහිටියන්) 36 කට අඩුවෙන් ප්‍රවාහනය සඳහා වූ, අවුරුදු දහයකට වඩා නොපැරණි		
	8702.10.53	නවීකරණය කරන ලද 87.03 ශීර්ෂයට අයත් වාහන, අවුරුදු දෙකකට වඩා නොපැරණි	රු. මිලියන 3.5	120%
	8702.10.54	නවීකරණය කරන ලද 87.03 ශීර්ෂයට අයත් වාහන, අවුරුදු දෙකකට වඩා පැරණි	රු. මිලියන 3.5	120%
	8702.10.55	අනෙකුත්, අවුරුදු පහකට වඩා නොපැරණි මෝටර් වාහන	රු. මිලියන 3.5	0%
	8702.10.59	අනෙකුත්	රු. මිලියන 3.5	0%
		රියදුරු ඇතුළුව පුද්ගලයන් (වැඩිහිටියන්) 26 ක් හෝ වැඩියෙන් පහත පුද්ගලයන් (වැඩිහිටියන්) 36 කට අඩුවෙන් ප්‍රවාහනය සඳහා වූ, අවුරුදු දහයකට වඩා පැරණි		
	8702.10.61	නවීකරණය කරන ලද 87.03 ශීර්ෂයට අයත් වාහන	රු. මිලියන 3.5	120%

94

	8703.80.22	වසර තුනකට වඩා පැරණි	රු. මිලියන 6.0	60%
		අනෙකුත්, බාහිර විදුලි ප්‍රභවයකින් (උදා:ජාතික විදුලිබල පද්ධතිය) මගින් ආරෝපනය වන වාහනයට සවිකරන ලද ඇකියුම්ලේටර් මගින් බලගැන්වෙන, වසර තුනකට වඩා නොපැරණි :		
	8703.80.31	ධාරිතාවය කිලෝ වොට් 50 නොඉක්මවන්නාවූ මෝටර් වාහන	රු. මිලියන 6.0	60%
	8703.80.32	ධාරිතාවය කිලෝ වොට් 50 ඉක්මවන්නාවූ එහෙත් කිලෝ වොට් 100 නොඉක්මවන්නාවූ මෝටර් වාහන	රු. මිලියන 6.0	60%
	8703.80.33	ධාරිතාවය කිලෝ වොට් 100 ඉක්මවන්නාවූ එහෙත් කිලෝ වොට් 200 නොඉක්මවන්නාවූ මෝටර් වාහන	රු. මිලියන 6.0	60%
	8703.80.34	ධාරිතාවය කිලෝ වොට් 200 ඉක්මවන්නාවූ මෝටර් වාහන	රු. මිලියන 6.0	60%
		අනෙකුත්, බාහිර විදුලි ප්‍රභවයකින් (උදා:ජාතික විදුලිබල පද්ධතිය) මගින් ආරෝපනය වන වාහනයට සවිකරන ලද ඇකියුම්ලේටර් මගින් බලගැන්වෙන, විදුලි මෝටර් මගින් ධාවනය වන වසර තුනකට වඩා පැරණි		
	8703.80.41	ධාරිතාවය කිලෝ වොට් 50 නොඉක්මවන්නාවූ මෝටර් වාහන	රු. මිලියන 6.0	60%
	8703.80.42	ධාරිතාවය කිලෝ වොට් 50 ඉක්මවන්නාවූ එහෙත් කිලෝ වොට් 100 නොඉක්මවන්නාවූ මෝටර් වාහන	රු. මිලියන 6.0	60%
	8703.80.43	ධාරිතාවය කිලෝ වොට් 100 ඉක්මවන්නාවූ එහෙත් කිලෝ වොට් 200 නොඉක්මවන්නාවූ මෝටර් වාහන	රු. මිලියන 6.0	60%
	8703.80.44	ධාරිතාවය කිලෝ වොට් 200 ඉක්මවන්නාවූ මෝටර් වාහන	රු. මිලියන 6.0	60%
		අනෙකුත්, බාහිර විදුලි ප්‍රභවයකින් (උදා: ජාතික විදුලි පද්ධතිය) මගින් ආරෝපනය වන වාහනයට සවි කරන ලද, ඇකියුම්ලේටර් මගින් බල ගැන්වෙන සහ වාහනයට සවි කරන ලද ජෙනරේටරය ධාවනය කිරීමෙන් විදුලිය උත්පාදනය කර ගැනීම සඳහාම පමණක් යොදාගත හැකි අභ්‍යන්තර දහන ආපිමන් සහිත, වසර 3 කට වඩා නොපැරණි:		
	8703.80.51	ධාරිතාවය කිලෝ වොට් 50 නොඉක්මවන්නාවූ මෝටර් වාහන	රු. මිලියන 6.0	60%
	8703.80.52	ධාරිතාවය කිලෝ වොට් 50 ඉක්මවන්නාවූ එහෙත් කිලෝ වොට් 100 නොඉක්මවන්නාවූ මෝටර් වාහන	රු. මිලියන 6.0	60%
	8703.80.53	ධාරිතාවය කිලෝ වොට් 100 ඉක්මවන්නාවූ එහෙත් කිලෝ වොට් 200 නොඉක්මවන්නාවූ මෝටර් වාහන	රු. මිලියන 6.0	60%
	8703.80.54	ධාරිතාවය කිලෝ වොට් 200 ඉක්මවන්නාවූ මෝටර් වාහන	රු. මිලියන 6.0	60%
		අනෙකුත්, බාහිර විදුලි ප්‍රභවයකින් (උදා: ජාතික විදුලි පද්ධතිය) මගින් ආරෝපනය වන වාහනයට සවි කරන ලද, ඇකියුම්ලේටර් මගින් බල ගැන්වෙන සහ වාහනයට සවි කරන ලද ජෙනරේටරය ධාවනය කිරීමෙන් විදුලිය උත්පාදනය කර ගැනීම සඳහාම පමණක් යොදාගත හැකි අභ්‍යන්තර දහන ආපිමන් සහිත, වසර 3 කට වඩා පැරණි:		
	8703.80.61	ධාරිතාවය කිලෝ වොට් 50 නොඉක්මවන්නාවූ මෝටර් වාහන	රු. මිලියන 6.0	60%
	8703.80.62	ධාරිතාවය කිලෝ වොට් 50 ඉක්මවන්නාවූ එහෙත් කිලෝ වොට් 100 නොඉක්මවන්නාවූ මෝටර් වාහන	රු. මිලියන 6.0	60%
	8703.80.63	ධාරිතාවය කිලෝ වොට් 100 ඉක්මවන්නාවූ එහෙත් කිලෝ වොට් 200 නොඉක්මවන්නාවූ මෝටර් වාහන	රු. මිලියන 6.0	60%
	8703.80.64	ධාරිතාවය කිලෝ වොට් 200 ඉක්මවන්නාවූ මෝටර් වාහන	රු. මිලියන 6.0	60%
		අනෙකුත්:		
	8703.80.71	වසර 3කට වඩා නොපැරණි	රු. මිලියන 6.0	60%
	8703.80.72	වසර 3කට වඩා පැරණි	රු. මිලියන 6.0	60%
	8703.90	අනෙකුත් :		
	8703.90.10	වසර 3කට වඩා නොපැරණි:	රු. මිලියන 3.5	100%
	8703.90.20	වසර 3කට වඩා පැරණි:	රු. මිලියන 3.5	100%
87.05		ප්‍රධාන වශයෙන් සුද්ගලයන් හෝ බඩු ප්‍රවාහනය සඳහා සැලසුම් කරන ලද එව් හැර, විශේෂ කාර්යය මෝටර් වාහන (උදාහරණ වශයෙන් අපදා ලොයි, දොමකර ලොයි, ගිනි නිවීමේ වාහන, ආකාන්තිව මිශ්‍ර කිරීමේ ලොයි, මාර්ග අතුරැමේ ලොයි, ඉසීමේ ලොයි, ජංගම වැඩපල, ජංගම රජම් විද්‍යා ඒකක).		





# ශ්‍රී ලංකා ප්‍රජාතාන්ත්‍රික සමාජවාදී ජනරජයේ ගැසට් පත්‍රය

අති විශේෂ

අංක 2318/53 - 2023 පෙබරවාරි මස 10 වැනි සිකුරාදා - 2023.02.10

(රජයේ බලයපිට ප්‍රසිද්ධ කරන ලදී)

## I වැනි කොටස: (I) වැනි ඡේදය - සාමාන්‍ය රජයේ නිවේදන

2018 අංක 35 දරන මුදල් පනත යටතේ වන නිවේදනය

මෝටර් වාහන මත සුබෝපහෝගී බද්ද

2018 අංක 35 දරන මුදල් පනතේ 19 වන වගන්තිය සමග කියවිය යුතු 51 වන වගන්තිය යටතේ මා වෙත පැවරී ඇති බලතල ප්‍රකාරව, මුදල්, ආර්ථික ස්ථායීකරණ සහ ජාතික ප්‍රතිපත්ති අමාත්‍ය, රනිල් වික්‍රමසිංහ වන මම මෙම නියෝගය මගින් අංක 2147/72 දරන 2019 ඔක්තෝබර් මස 31 වැනි දිනැති අතිවිශේෂ ගැසට් නිවේදනය,

1. අංක 2180/21 දරන 2020 ජුනි මස 17 වැනි දිනැති අතිවිශේෂ ගැසට් පත්‍රයෙන් අවසන් වරට සංශෝධනය කරන ලද මුදල් (මෝටර් වාහන මත සුබෝපහෝගී බද්ද) නියෝගවල 5 වන ඡේදය වෙනුවට පහත ඡේදය ආදේශ කිරීම මගින් :-

5. (අ) කම්කරු හා විදේශ රැකියා අමාත්‍යාංශයෙන් නිකුත් කරන ලද අංක 02/2022 හා 2022 අගෝස්තු මස 31 වැනි දිනැති චක්‍රලේඛය හා එහි පසුව සිදුකළ සංශෝධන අනුව "එතෙර රැකියා වල නියුතු ශ්‍රී ලාංකිකයන් හට පූර්ණ විද්‍යුත් වාහන ආනයනය කිරීමට බලපත්‍ර ලබා දීමේ යෝජනා ක්‍රමය යටතේ" 2022 දෙසැම්බර් මස 31 හෝ ඊට පෙර ශ්‍රී ලංකාවේ බැංකුවක් හරහා ඇ.ඩො. 20,000 ක් හෝ ඊට වැඩි විදේශ මුදල් ප්‍රමාණයක් ශ්‍රී ලංකාවට ප්‍රේෂණය කර ඇති ඕනෑම සංක්‍රමණික සේවකයකු මෙහි II වන උපලේඛනයේ I වන තීරුවේ නිශ්චිතව දක්වා ඇති පරිදි, සිය පුද්ගලික පරිහරණය සඳහා 2023 ජුනි මස 30 හෝ ඊට පෙර විවෘත කරන ලද ණයවර ලිපියක් මත ආනයනය කරන සහ 2023 සැප්තැම්බර් මස 30 වැනි දිනට පෙර මෝටර් රථ ප්‍රවාහන දෙපාර්තමේන්තුවේ ලියාපදිංචි කරන වාහනයක්, මිල, රක්ෂණ ගාස්තු හා ගැල්කුලී (මි.ර.ගැ) වටිනාකම එකී උපලේඛනයේ II වන තීරුවේ නිශ්චිතව දක්වා ඇති සුබෝපහෝගී බදු නිදහස් සීමාව ඉක්මවා යන සෑම නිශ්චිත මෝටර් රථයක් සඳහාම ඊට අනුරූපව එකී උපලේඛනයේ III වන තීරුවේ සඳහන් අනුපාතයට,

(ආ) ඉහත (අ) හි නිශ්චිතව දක්වා ඇති ඕනෑම වාහනයක් හැර, මිල, රක්ෂණ ගාස්තු හා ගැල්කුලී (මි.ර.ගැ.) වටිනාකම හෝ කර්මාන්තශාලා මිල (නිෂ්පාදන මිල) අංක 2312/69 දරන 2022 දෙසැම්බර් මස 31 වැනි දිනැති අතිවිශේෂ ගැසට් පත්‍රයේ උපලේඛන I හි II වන තීරුවේ නිශ්චිතව දක්වා ඇති සුබෝපහෝගී බදු නිදහස් සීමාව ඉක්මවා යන සෑම නිශ්චිත මෝටර් රථයක් සඳහාම ඊට අනුරූපව එකී උපලේඛනයේ III වන තීරුවේ සඳහන් අනුපාතයට,

මෝටර් වාහන මත සුබෝපහෝගී බද්ද අය කළ යුතු ය.



මෙම නියෝග වල අරමුණ සඳහා,

"සුබෝපහෝගී බදු නිදහස් සීමා වටිනාකම" යන්නෙන් මෙම නියෝගයන්හි උපලේඛන I සහ II හි II වන තීරුවෙහි නිර්වචනය කර ඇති පරිදි මෝටර් වාහනයක මිල, රක්ෂණ ගාස්තු හා ගැල් කුලී (මි.ර.ගැ.) වටිනාකම හෝ දේශීයව එකලස් කළ මෝටර් වාහන සඳහා කර්මාන්තශාලා මිලෙහි (නිෂ්පාදකයාගේ මිලෙහි), අදාළවන පරිදි උපරිම සුබෝපහෝගී බදු නිදහස් වටිනාකම අදහස් වේ.

සහ

2. අංක 2312/69 දරන 2022 දෙසැම්බර් මස 31 වැනි දිනැති අනිවිශේෂ ගැසට් නිවේදන මඟින් අවසන් වරට සංශෝධනය කරන ලද පරිදි එහි උපලේඛනයේ I වන උපලේඛනයට වහාම ඉක්බිතිව II වන උපලේඛනය ලෙස මෙහි උපලේඛනය ඇතුළත් කිරීම මගින්,

සංශෝධනය කරමි.

රනිල් වික්‍රමසිංහ,  
මුදල්, ආර්ථික ස්ථායීකරණ සහ ජාතික ප්‍රතිපත්ති අමාත්‍ය.

2023 පෙබරවාරි මස 10 වැනි දින,  
කොළඹ 01,  
මුදල්, ආර්ථික ස්ථායීකරණ සහ ජාතික ප්‍රතිපත්ති අමාත්‍යාංශයේ දී ය.

උපලේඛනය II

I			II	III
ශීර්ෂ අංකය	සංයෝජිත වර්ගීකරණ සංකේතය	විස්තරය	සුබෝපහෝගී බදු නිදහස් සීමා වටිනාකම	අනුප්‍රමාණය (සුබෝපහෝගී බදු නිදහස් සීමාව ඉක්මවා යන ප්‍රමාණය මත අදාළ වේ.)
87.03		(87.02 ශීර්ෂයේ ඒවා හැර), ස්වේඡන් වැගන් සහ රේසිං කාර් ඇතුළුව ප්‍රධාන වශයෙන් පුද්ගලයන් ප්‍රවාහනය කිරීම සඳහා සැලසුම් කරන ලද මෝටර් කාර් සහ අනෙකුත් මෝටර් වාහන		
	8703.80	අනෙකුත් වාහන, ඉදිරියට පැදවීම සඳහා විදුලි මෝටරයක් පමණක් සහිත		
		අනෙකුත්, බාහිර විදුලි ප්‍රභවයකින් (උදා: ජාතික විදුලිබල පද්ධතිය) මඟින් ආරෝපණය වන වාහනයට සවිකරන ලද ඇකියුම්ලේටර් මඟින් බලගැන්වෙන, වසර තුනකට වඩා නොපැරණි		
	8703.80.31	ධාරිතාවය කිලෝ වොට් 50 නොඉක්මවන්නා වූ මෝටර් වාහන	රු. මිලියන 12	60%

8703.80.32	ධාරිතාවය කිලෝ වොට් 50 ඉක්මවන්නා වූ එහෙත් කිලෝ වොට් 100 නොඉක්මවන්නා වූ මෝටර් වාහන	රු. මිලියන 12	60%
8703.80.33	ධාරිතාවය කිලෝ වොට් 100 ඉක්මවන්නා වූ එහෙත් කිලෝ වොට් 200 නොඉක්මවන්නා වූ මෝටර් වාහන	රු. මිලියන 12	60%
8703.80.34	ධාරිතාවය කිලෝ වොට් 200 ඉක්මවන්නා වූ මෝටර් වාහන	රු. මිලියන 12	60%

උපලේඛනයෙහි භාවිතා කර ඇති පහත තාක්ෂණික නාමයන් පහත පරිදි කියවිය යුතු වේ.  
 කිලෝවොට් - එන්ජමෙහි මෝටර් බලය කිලෝවොට්.

EOG 02 - 0211



සමෘද්ධි සහ විදේශ රැකියා අමාත්‍යාංශය  
බණ්ඩාර මල්ලුරු බොහෝමාලු පොළොන්නරුව  
Ministry of Labour and Foreign Employment

සාමාන්‍ය ලේකු, "මහරගම පොළ", බණ්ඩාරමල්ලු, කොළඹ 05, ශ්‍රී ලංකාව.  
සාමාන්‍ය ලේකු, "Maharagama Poya", Bundarumulla, Colombo 05, Sri Lanka.  
6th Floor, "Maharagama Poya", Bundarumulla, Colombo 05, Sri Lanka.



අංකය } ML/ES/8/1/2-2023

අංකය } 23/0843/625/018E } 2023.04.28

අමාත්‍ය මණ්ඩල සංදේශ අංකය: 18/2023

අමාත්‍ය මණ්ඩල සංදේශය

එතෙර රැකියාවල නියුතු ශ්‍රී ලාංකිකයින් හට පූර්ණ විද්‍යුත් වාහන ආනයනය කිරීමට බලපත්‍ර ලබාදීමේ යෝජනා ක්‍රමය

1. පසුපිටි

1.1 "විගමණික ශ්‍රමිකයින්හට නිත්‍යානුකූල ආර්ථික සහයෝගීතාවය වැඩි කිරීම සඳහා දිරිගැන්වීම් ලබාදීම" මැදගත් මා විසින් ඉදිරිපත් කළ අමාත්‍ය මණ්ඩල සංදේශ අංක 22/0860/524/008 (2022.06.17), අංක 22/1028/625/001 (2022.07.23) හා පසුව කිහිපයක් මණ්ඩල සංදේශයට අනුයාතීත වශයෙන් 2022.08.08 දින ඉදිරිපත් කළ අමාත්‍ය මණ්ඩල සංදේශයට සාමාන්‍ය සැලකිල්ලට ගන්නා ලද අමාත්‍ය මණ්ඩලය, 2022.08.08 දින පැවති අමාත්‍ය මණ්ඩල සංදේශ දැක්ම යෝජනා ක්‍රමය ක්‍රියාත්මක කිරීම සඳහා අනුමැතිය ලබා දෙන ලදී.

1.2 එකී අමාත්‍ය මණ්ඩල තීරණයට අනුව එතෙර රැකියාවල නියුතු ශ්‍රී ලාංකිකයින්ට පූර්ණ විද්‍යුත් වාහන ආනයනය සඳහා බලපත්‍ර ලබාදීමේ යෝජනා ක්‍රමය ක්‍රියාවට නැංවීම පිණිස 2022.08.31 දිනැති කමිකරු හා විදේශ රැකියා අමාත්‍යාංශ ව්‍යුලේඛ අංක 02/2022 (සංශෝධිත ලෙස) නිකුත් කරන ලදී.

1.3 එම ව්‍යුලේඛයේ ප්‍රතිපාදන අනුව රෝද හතරේ (4) පූර්ණ විද්‍යුත් වාහනයක් ආනයනය කිරීම සඳහා බලපත්‍රයක් ලබාගැනීමට සුදුසුකම් ලැබීම පිණිස එතෙර රැකියාවක නියුතු ශ්‍රී ලාංකිකයින් විසින් එවනු ලැබූ ප්‍රේෂණයන් සලකා බලන ලද කාලසීමාව 2022.05.01 දින සිට 2022.12.31 දක්වා සීමා විය.

2. සාධාරණීකරණය

2.1 රෝදක්වා ලැබුණු අයදුම්පත් සැලකිල්ලට ගෙන කමිකරු හා විදේශ රැකියා අමාත්‍යාංශය විසින් මුළු ප්‍රේෂණ වශයෙන් ඇ.ඩො. මිලියන 7.8 කින් මිල, රක්ෂණ, ගැල්කුළු වටිනාකම ඇ.ඩො. මිලියන 3.4 කට වූ බලපත්‍ර 74 ක් නිකුත් කර තිබේ.

2.2 ප්‍රේෂණ සලකා බැලීමේ ඉහත කාලසීමාව තවත් එක් (01) වසරකින් දීර්ඝ කරදෙන ලෙස එතෙර රැකියාවල නියුතු ශ්‍රී ලාංකිකයින්ගෙන් කමිකරු හා විදේශ රැකියා අමාත්‍යාංශය වෙත ඉල්ලීම් රාශියක් ලැබෙමින් පවතී. හඳුනාගත් පරිදි මෙවැනි ඉල්ලීම් සඳහා ප්‍රධානකම හේතුව වී ඇත්තේ ප්‍රේෂණ සලකා බැලීමට අදාළව දැනට පවත්නා කාලසීමාව (2022 මැයි 01 සිට 2022 දෙසැම්බර් 31) තුළ ඔවුන් විසින් ප්‍රේෂණය කර ඇති විදේශ විනිමය ප්‍රමාණය, ආනයනය කිරීමට අපේක්ෂිත වාහනයේ පිරිවැය දැරීමට තරම් ප්‍රමාණවත් නොවීමයි.

පිටු අංක 01/03

2.3 ඒ අතර තුර, ඉහත ඡේද 1.1 හි සඳහන් සමාන ශීර්ෂයෙන් යුතුව මා විසින් ඉදිරිපත් කළ 2022.11.24 දිනැති අංක 22/1916/625/001- II වූ අමාත්‍ය මණ්ඩල සංදේශය සැලකිල්ලට ගන්නා ලද අමාත්‍ය මණ්ඩලය 2023.01.24 දින පැවති අමාත්‍ය මණ්ඩල රැස්වීමේදී, ආනයනික පූර්ණ විද්‍යුත් වාහන සඳහා අදාළ වන සුමෝපහෝගී බද්දේ නිදහස් සීමාව වශයෙන් මිල, රක්ෂණ, ගැල්කුළු පිරිවැය (මී.ර.ගැ) රු.මිලියන 12 දක්වා වැඩිකිරීමට අනුමැතිය ලබාදෙන ලදී. මෙම තීරණය, ප්‍රතිලාභ භුක්ති විදීමේ අරමුණින් විදේශගත ශ්‍රමිකයින් ඔවුන්ගේ ඉපැයීම් නීත්‍යානුකූල මාර්ග ඔස්සේ ප්‍රේෂණය කිරීම තවදුරටත් දිරිගන්වනු ලබයි. එබැවින් ප්‍රේෂණ සලකා බලන කාලසීමාව දීර්ඝ කිරීම ශ්‍රමිකයින්ගේ ප්‍රේෂණ කෙරෙහි ධනාත්මක බලපෑමක් ගෙනදෙනු ඇත.

2.4 2022 වර්ෂයේදී ශ්‍රී ලංකා විදේශ සේවා නියුක්ති කාර්යාංශයේ ලියාපදිංචිය සහිතව 300,000 කට වැඩි ශ්‍රී ලාංකිකයින් පිරිසක් සේවය සඳහා විවිධ ගමනාන්ත රටවලට පිටත්ව ගොස් තිබේ. 2023 වර්ෂයේ පළමු කාර්තුව තුළ නීත්‍යානුකූල මාර්ග ඔස්සේ ලද ශ්‍රමික ප්‍රේෂණ ප්‍රමාණය ඇ.ඩො.බිලියන 1.4 ක් ලෙස වාර්තා වී ඇත. කම්කරු හා විදේශ රැකියා අමාත්‍යාංශය, ශ්‍රී ලංකා විදේශ සේවා නියුක්ති කාර්යාංශය හා එක්ව මේ වසර අවසාන වන විට මාසිකව ඇ.ඩො.බිලියන 1.0 ක ශ්‍රමික ප්‍රේෂණ ප්‍රමාණයක් ඉලක්ක කර ගනිමින් සහ ඉන්පසුව එම මට්ටම අධිකව පවත්වා ගැනීම සඳහා පියවර රාශියක් ගනිමින් පවතී. මෙම කර්තව්‍යයේදී විදේශගත ශ්‍රමිකයින් ජාතික ආර්ථිකයේ අභිවෘද්ධියට ලබාදෙන මහඟු දායකත්වය සඳහා විවිධ දිරිගැන්වීම් යෝජනා ක්‍රම සහ ජාතික පිළිගැනීමක් ලබාදීම වැදගත් වේ. ඉහත යෝජනා ක්‍රමය විදේශගත ශ්‍රමිකයින් අතර ආකර්ෂණය දිරිගැන්වීමේ යෝජනා ක්‍රමයක් බව කම්කරු හා විදේශ රැකියා අමාත්‍යාංශය විසින් තීරණය කරනු ලැබේ.

2.5 2022.08.08 දිනැති අමාත්‍ය මණ්ඩල තීරණයට අනුව, මෙම යෝජනා ක්‍රමය ක්‍රියාත්මක කිරීමේ දින සිට මාස හයක (06) කාලයක් තුළ යෝජනා ක්‍රමය ඉන් සිදුවන බලපෑම පිළිබඳ වාර්තාවක් ශ්‍රී ලංකා මහ බැංකු අධිපති වෙතින් ලබාගෙන සලකා බැලීම පිණිස මුදල්, ආර්ථික ස්ථායීකරණ හා ජාතික ප්‍රතිපත්ති අමාත්‍යාංශය මඟින් අමාත්‍ය මණ්ඩලය වෙත ඉදිරිපත් කරන ලෙස මුදල්, ආර්ථික ස්ථායීකරණය සහ ජාතික ප්‍රතිපත්ති අමාත්‍යාංශයේ ලේකම් වෙත නියම කර තිබේ.

ඉහත ඡේද 2.2 හි දැක්වෙන කාලය දීර්ඝ කිරීම පිළිබඳව සලකා බැලීමේදී උක්ත වාර්තාව පූර්ව අවශ්‍යතාවයක් වන බව හඳුනාගන්නා ලද බැවින්, එම සකස් කරනු ලබන වාර්තාව සඳහා අවශ්‍යයැයි හැඟෙන තොරතුරු ශ්‍රී ලංකා මහ බැංකුව වෙත ලබාදෙන අතරතුර, ඒ අනුව අදාළ පියවර ගන්නා ලෙස මුදල්, ආර්ථික ස්ථායීකරණ හා ජාතික ප්‍රතිපත්ති අමාත්‍යාංශයේ ලේකම් සහ ශ්‍රී ලංකා මහ බැංකුවේ අධිපති වෙත කම්කරු හා විදේශ රැකියා අමාත්‍යාංශය විසින් ඉල්ලීමක් යොමු කරන ලදී.

3. නිර්දේශ / යෝජනා

3.1 ඉහත කරුණ සැලකිල්ලට ගෙන, 2022.08.31 දිනැති කම්කරු හා විදේශ රැකියා අමාත්‍යාංශ වනු ලබන අංක 02/2022 (සංශෝධිත) හි ප්‍රතිපාදන අනුව බලපත්‍රයක් ලබාගැනීමට අභිලාෂයක් ඇති එනම් රැකියාවල නියුතු ශ්‍රී ලාංකිකයින්ට ඒ සඳහා සුදුසුකම් ලැබෙන පිණිස, ප්‍රේෂණ සලකා බලන කාලසීමාව 2022.12.31 න් ඔබ්බට දීර්ඝ කිරීම නිර්දේශ කරමි.

ඒ අනුව, රෝද හතරේ (4) පූර්ණ විද්‍යුත් වාහනයක් ආනයනය කිරීමේ බලපත්‍රයක් ලබාගැනීමට 2022.12.31 දිනෙන් අවසන් වූ සුදුසුකම් ලබන ප්‍රේෂණ සලකා බැලීමේ කාලසීමාව, තව දුරටත් දීර්ඝ කිරීම සඳහා අමාත්‍ය මණ්ඩලය විසින් අනුමැතිය ලබා දීමකදී ප්‍රේෂණ සලකා බැලීමේ කාලසීමාව ලෙස 2022 මැයි 01 දින සිට අමාත්‍ය මණ්ඩලයේ අනුමැතිය ලැබෙන දිනෙන් තවත් ලිඛිත මාස හතරක් (4) ගතවීමෙන් පසුව එළඹෙන දිනයට සංශෝධනය විය යුතුය.

3.3 මෙරට සිට විදේශීය රටවල විවිධ ආයතන සඳහා පොද්ගලිකව නිදහස් සේවා සැපයීමෙන් මෙරටට විදේශ විනිමය ගෙන එනු ලබන ශ්‍රී ලාංකිකයන්ද මෙම සේවාවන් ක්‍රමයට ඇතුළත් කිරීම.

4. අනුමැතිය

ඉහත අංක 3.1, 3.2 සහ 3.3 දරන සේවාවන් සඳහා අමාත්‍ය මණ්ඩලයේ අනුමැතිය අපේක්ෂා කෙරේ.

අත්/කළේ : මනුෂ්‍ය නානායක්කාර (පා.ම)  
කමකරු හා විදේශ රැකියා අමාත්‍යා  
2023.04.28

8වූ අංක 03/03



මුදල්, ආර්ථික ස්ථායීකරණ සහ ජාතික ප්‍රතිපත්ති අමාත්‍යාංශය  
 நிதி, பொருளாதார உறுதிப்பாடு மற்றும் தேசியக் கொள்கைகள் அமைச்சு  
 MINISTRY OF FINANCE, ECONOMIC STABILIZATION AND NATIONAL POLICIES

වෙලේකම් කාර්යාලය, කොළඹ 01,  
 ශ්‍රී ලංකාව

செயலகம், கொழும்பு 01,  
 இலங்கை.

The Secretariat, Colombo 01,  
 Sri Lanka.

කාර්යාලය } 011-2484500  
 அலுவலகம் } 011-2484600  
 Office } 011-2484700

ෆැක්ස් }  
 தொலைநகல் } 011-2449823  
 Fax }

වෙබ් අඩවිය }  
 இணையதளம் } www.treasury.gov.lk  
 Website }

මගේ අංකය } MF/TIP/CO/2023/10-50  
 எனது இல }  
 My No }

මගේ අංකය }  
 உமது இல } 23/0843/625/018  
 Your No }

දිනය }  
 திகதி } 15.05.2023  
 Date }

### Cabinet Memorandum

#### Observation of the Minister of Finance, Economic Stabilization and National Policies

**Ministry** : Ministry of Labour and Foreign Employment

**Subject and Date** : Scheme for Granting Permits/Licenses to Import Fully Electric Vehicles for Sri Lankans Employed Abroad.  
 April 28, 2023

**Proposals** : Minister of Labour and Foreign Employment is sought approval for the following:

- (i) Extending the concerned period of remittance by Sri Lankans employed abroad beyond December 31, 2022 in order for potential applicants to be eligible for obtaining a permit/license under the provision of Ministry of Labour and Foreign Employment Circular No. 02/2022 dated August 31, 2022 as amended.
- (ii) Period of remittance considered to be eligible for obtaining a permit to import four (4) wheel fully electric vehicle ended by December 31, 2022 is required to be amended as from May 01, 2022 to the date coming after four (04) calendar months from the date approval by the Cabinet of Ministers is granted to extend the concerned period of remittance further.

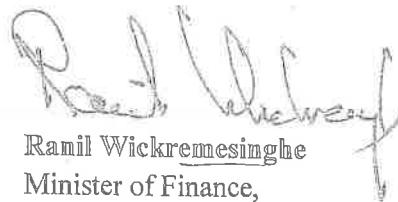
- (iii) To include, the Sri Lankans who are bringing Foreign Exchange by providing freelance service to various institutions in other countries being in Sri Lanka, in to this scheme.

**Observations** : I note based on the report of the Central Bank of Sri Lanka (Annexure I) that

- (i) The Scheme for granting Permits to import fully electric vehicles for Sri Lankans employed abroad has contributed to increase inflow of remittance as expected by the Scheme.
- (ii) Revision of the Luxury Tax Threshold from Rs. 6.00 Mn to Rs.12.00 Mn has negatively affected tax revenue collection on the electric vehicles imported under the Scheme.
- (iii) It is required to monitor whether the permit holder has remitted required foreign exchange, in addition to the threshold remittance for eligibility, to pay tax liability on importation of fully electric vehicle(s) under the scheme.

Given the above, I agree to

- (i) Extend the validity period for issuance of permit to import fully electric vehicles for Sri Lankans employed abroad as per Proposal No. 3.1 in the Memorandum until the removal of temporary suspension of importation of motor vehicles.
- (ii) Agree to the Proposal No.3.2.
- (iii) Since, no procedure / mechanism has been specified in the Memorandum to identify eligible person(s) to apply for permit under the Scheme as specified in the Proposal No.3.3, I suggest to develop a system / mechanism in consultation with the stakeholders and submit for consideration of the Cabinet of Ministers.



Ranil Wickremesinghe  
Minister of Finance,  
Economic Stabilization and National Policies



## Reviewing the Impact of the Scheme for Granting Permits to Import Fully Electric Vehicles for Sri Lankans Employed Abroad

### 1. Background

1.1. The Cabinet of Ministers granted approval to Cabinet Memorandum No. 22/0860/524/008 dated June 17, 2022 and Cabinet Memorandum No. 22/1028/625/001 dated July 23, 2022 permitting migrant workers to import electric vehicles to Sri Lanka. Based on the Cabinet Decision, the Ministry of Labour and Foreign Employment issued Circular No.02/2022 enabling migrant workers to import electric vehicles. This scheme was implemented with two subsequent amendments dated September 09, 2022 and September 16, 2022, respectively. Further, the Cabinet of Ministers, at the request of the Minister of Labour and Foreign Employment granted approval to increase the luxury tax threshold from Rs. 6 million to Rs. 12.0 million on 16/01/2023 for the electric vehicles to be imported by the migrant workers who remitted forex from 01/05/2022 to 31/12/2022 (Annex I).

1.2. The scheme encourages migrant workers to remit their forex earnings through legal channels by granting them permission to import electric vehicles of CIF values equal to or less than the 50% of the forex remitted from 1<sup>st</sup> May to 31<sup>st</sup> December 2022. Availability of this scheme could be considered a privilege for migrant workers in view of the prevailing general restrictions imposed on importation of motor vehicles.

### 2. Forex Inflows and Taxes Revenue Collection

2.1. Sri Lanka Customs has reported the Ministry of Labour and Foreign Employment that 12 fully electric vehicles have been imported to Sri Lanka by migrant workers availing the permits under said scheme since its inception to April 04, 2023. It is noted that only USD 404,924 have been used to import electric vehicles while permit holders remitted USD 1.3 million during the period. Accordingly, total forex outflow amounted to 30.8 per cent of total forex inflows. However, net outflows could be lower than this since the government tax should be paid in Rupees by remitting and converting additional forex when the 50% of total remittances does not cover both CIF value and the government tax, as specified in the Circular No.02/2022.

2.2. The government tax accounts for 30.5% of the total CIF values of the 12 vehicles. A significant reduction in government tax as a percentage of total CIF value (in Rupees) is due to the recent depreciation of Rupee. Although the CIF value in rupees increased, taxes have not been increased. The main component of government tax is based on the motor capacity of the electric vehicle. Therefore, government tax has not increased with the CIF value in rupees. Recent reduction in luxury tax threshold has also contributed to reduction in government taxes on electric vehicles. It is estimated that total loss of government revenue due to increase of the luxury tax threshold from Rs. 6 million to Rs. 12 million is Rs. 41.8 million for these 12 vehicles (Annex II).

Chart 1: Total Remittances and CIF values of the 12 imported vehicles

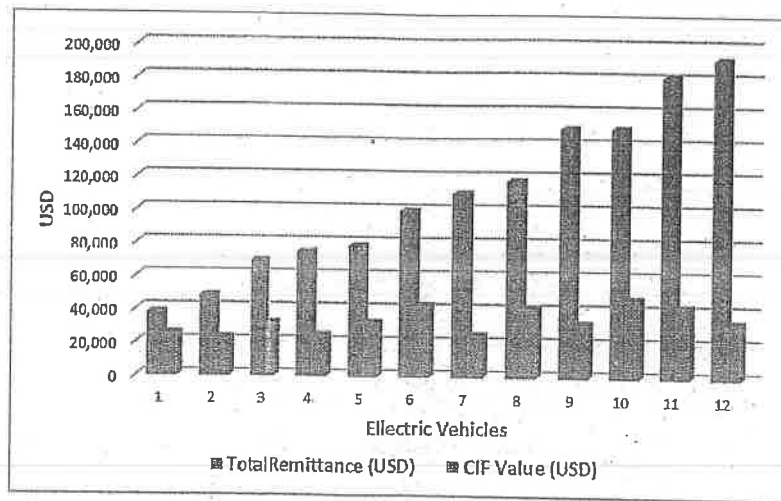


Table 01: Details of 12 imported vehicles as at 04/04/2023

Total Value of permits (USD)	501,300
Total forex remitted by permit holders (USD)	1,311,419
Total CIF value of vehicles (USD)	404,924
Total Tax (USD)*	123,556
Total Tax (Rupee)	43,244,654
Total outflow as % of total remittances (Total CIF Value/Total Forex Remitted * 100)	30.0%
Total tax as a % of Total CIF values (Total Tax/Total CIF value * 100)	30.5%

Note: \* Exchange Rate - Rs. 350.0 per US \$

### 3. Expected Remittance Inflows from the Scheme

3.1. Under this scheme, 67 permits have been issued to import fully electric vehicles for Sri Lankan migrant workers as at 24/03/2023. It is expected that the maximum aggregated CIF values pertaining to these 67 vehicles could amount to USD 3.1 million. Although the USD 6.2 million is the minimum value to be remitted to Sri Lanka to obtain these 67 permits to import electric vehicles, permit holders have remitted USD 7.5 million during the reference period. A forex outflow of USD 2.2 million is estimated for all 67 permits by extrapolating the total outflows records of already imported 12 vehicles. Similarly, Government tax collection is estimated to reach Rs. 333 million assuming all the permit holders will utilize this offer.

**Table 02: Estimated forex inflows of the scheme as at 24/03/2023**

Criterion	Unit	Total
No of Permits	Number	68
Total Value of the Permits (Total CIF values)	USD	3,087,666
Minimum of Workers' Remittances need to be received	USD	6,175,332
Total Remittances by the Permit Holders (Migrant Workers)	USD	7,462,143
Projected outflow of forex (Total remittances*30.0%)	USD	2,238,643
Projected tax revenue (Total CIF values *30.5%)	USD	926,300
Projected tax revenue (Total CIF values *30.5%)	LKR	333,468,000

Source: Ministry of Labour and Foreign Employment

### 4. Observations

- i. Increased workers' remittances would help cushion the current account deficit, thereby reducing the pressure on the balance of payments and the external sector. Accordingly, as a source of non-debt creating inflows, it is important that the country receives workers remittances in the period ahead. It is notable that the introduction of various incentive schemes has contributed to the increase in workers' remittances in recent periods.
- ii. It is observed that the scheme has attracted USD 7.5 million to the country from the 67 Sri Lankan expatriates particularly from white collar workers within 4 months. The average value of remittance per permit is USD 111,375. Further, the net inflow per permit is USD 75,541 for the 12 vehicles already imported as at 04/04/2023. Therefore, this scheme has attracted significant forex inflows compared to the average size of an inward remittance transaction to Sri Lanka that amount to USD 350.

- iii. Total outflow of the forex is approximately 30% as per the statistics derived from the 12 electric vehicles imported under this scheme. However, a mechanism has not been established to ensure that the permit holders pay the government taxes by remitting and converting additional forex when the 50% of total remittances does not cover both CIF value and the government tax as per the Circular No.02/2022. Total net outflow of forex could be further reduced by establishing such a mechanism to pay relevant taxes.
- iv. The government tax accounts for 30.5 per cent of the total CIF values of the 12 vehicles already imported up to 04/04/2023. The reduction in government taxes was largely due to increasing the luxury tax threshold from Rs. 6 million to Rs. 12 million which is approximately 30 per cent of total CIF values of the 12 vehicles.
- v. In conclusion, granting permits to import fully electric vehicles for Sri Lankans employed abroad has positively impacted workers' remittances and remittances are likely to increase in the period ahead due to this measure. However, since this measure has only been in effect for a period of around one year, we are of the view that the effectiveness of this measure in promoting workers' remittances needs to be assessed periodically.

47

Details of 12 fully Electric Vehicles imported as at 04.04.2023

Serial No.	Total Remittance (USD)	Value of the permit (USD)	CIF Value* (USD)	CIF Value* (LKR)	Total Tax (LKR)	Loss of Luxury tax**
1	38,000.00	19,000.00	25,452.99	8,908,547.00	2,089,986.00	1,745,128.20
2	110,692.79	21,000.00	25,351.37	8,872,980.00	2,089,007.00	1,723,788.00
3	192,108.74	40,000.00	33,813.61	11,834,762.00	2,057,206.00	3,500,857.20
4	150,000.00	75,000.00	32,601.27	11,410,443.00	2,848,788.00	3,246,265.80
5	75,016.77	37,500.00	24,733.15	8,656,603.00	1,989,036.00	1,593,961.80
6	181,659.84	45,000.00	43,082.75	15,078,963.00	4,583,301.00	5,447,377.80
7	118,218.00	50,000.00	41,913.45	14,669,706.00	3,988,241.00	5,201,823.60
8	99,814.80	47,000.00	43,099.55	15,084,842.00	4,586,990.00	5,450,905.20
9	69,116.08	35,000.00	31,823.52	11,138,232.00	1,997,177.00	3,082,939.20
10	150,005.00	75,000.00	47,529.35	16,635,274.00	13,503,636.00	6,381,164.40
11	78,500.00	32,600.00	32,390.13	11,336,547.00	1,351,756.00	3,201,928.20
12	48,286.70	24,200.00	23,132.94	8,096,529.00	2,159,530.00	1,257,917.40
<b>Total</b>	<b>1,311,418.72</b>	<b>501,300.00</b>	<b>404,924.08</b>	<b>141,723,428.00</b>	<b>43,244,654.00</b>	<b>41,834,056.80</b>

\* CIF Value (USD) = CIF Value (LKR)/350.00

\*\* Luxury tax was increased from Rs. 6 million to Rs. 12 million recently

රහසිගතයි

36



අමාත්‍ය මණ්ඩල කාර්යාලය  
அமைச்சரவை அலுவலகம்  
OFFICE OF THE CABINET OF MINISTERS

DG/TFP  
26/IFP

CABINET DECISION      අමාත්‍ය මණ්ඩල තීරණය      அமைச்சரவைத் தீர்மானம்

මගේ අංකය: අමප/23/0843/625/018

2023 මැයි මස 23 දින.

පිටපත්:

- ජනාධිපති ලේකම්.
- අග්‍රාමාත්‍ය ලේකම්.
- ප්‍රවාහන හා මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශයේ ලේකම්.
- විදේශ කටයුතු අමාත්‍යාංශයේ ලේකම්.
- ශ්‍රී ලංකා මහ බැංකුවේ අධිපති.
- මෝටර් රථ ප්‍රවාහන කොමසාරිස් ජනරාල්.
- විගණකාධිපති.

ක්‍රියා කළ යුතු:

- මුදල්, ආර්ථික ස්ථායීකරණ සහ ජාතික ප්‍රතිපත්ති අමාත්‍යාංශයේ ලේකම්.
- කම්කරු හා විදේශ රැකියා අමාත්‍යාංශයේ ලේකම්.
- සභාපති, ශ්‍රී ලංකා විදේශ සේවා නියුක්ති කාර්යාංශය.

**එතෙර රැකියාවල නියුතු ශ්‍රී ලාංකිකයින්හට පූර්ණ විද්‍යුත් වාහන ආනයනය කිරීමට බලපත්‍ර ලබා දීමේ යෝජනා ක්‍රමය**

(කම්කරු හා විදේශ රැකියා ගරු ඇමතිතුමා ඉදිරිපත් කළ 2023-04-28 දිනැති සංදේශය)

✓ 2023 මැයි මස 15 දින පැවැත්වුණු අමාත්‍ය මණ්ඩල රැස්වීමේදී එළඹී තීරණයක් අවශ්‍ය කටයුතු සඳහා මේ සමඟ එවා ඇත.

ඩබ්ලිව්.එම්.ඩී.එස්.ප්‍රනාන්දු  
අමාත්‍ය මණ්ඩලයේ ලේකම්.

- 18. අමාත්‍ය මණ්ඩල පත්‍රිකා අංක 23/0843/625/018 වූ, “එතෙර රැකියාවල නියුතු ශ්‍රී ලාංකිකයින්හට පූර්ණ විද්‍යුත් වාහන ආනයනය කිරීමට බලපත්‍ර ලබා දීමේ යෝජනා ක්‍රමය” යන මැයෙන් කම්කරු හා විදේශ රැකියා ඇමතිතුමා ඉදිරිපත් කළ 2023-04-28 දිනැති සංදේශය - (අමප අංක 22/1916/625/001-III(A)

→ 2

පිළිබඳව වූ 2023-01-16 දිනැති අමාත්‍ය මණ්ඩල තීරණයට අදාළව) ඉහත සඳහන් සංදේශය මුදල්, ආර්ථික ස්ථායීකරණ සහ ජාතික ප්‍රතිපත්ති ඇමතිතුමාගේ නිරීක්ෂණ සමඟ සලකා බලන ලදී. මේ පිළිබඳව සාකච්ඡා කිරීමෙන් අනතුරුව, පහත සඳහන් පරිදි තීරණය කරන ලදී:

- (i) 2022-08-31 දිනැති කමකරු හා විදේශ රැකියා අමාත්‍යාංශ වකුලේඛ අංක 02/2022 (සංශෝධිත)හි විධිවිධාන අනුව පූර්ණ විද්‍යුත් වාහන ආනයනය කිරීමට බලපත්‍ර ලබා ගැනීමට අපේක්ෂා කරනු ලබන එතෙර රැකියාවල නියුතු ශ්‍රී ලාංකිකයින්හට එකී බලපත්‍ර සඳහා සුදුසුකම් ලබා ගැනීම පිණිස ඔවුන් මෙරටට සිදු කරනු ලබන ප්‍රේෂණ සලකා බලනු ලබන කාලසීමාව 2022-12-31 දින සිට 2023-09-15 දින දක්වා දීර්ඝ කිරීම පිණිස අනුමැතිය ලබා දීම;
- (ii) ඉහත (i)හි සඳහන් පරිදි දීර්ඝ කරන ලද දිනය තවදුරටත් දීර්ඝ කිරීම අවශ්‍ය වන්නේ නම්, ඒ සඳහා මහා භාණ්ඩාගාරයේ එකඟතාව ලබා ගැනීමට යටත්ව අවශ්‍ය පියවර ගැනීම පිණිස කමකරු හා විදේශ රැකියා අමාත්‍යාංශයේ ලේකම්ට බලය පැවරීම; සහ
- (iii) සංදේශයේ 3 ඡේදයෙහි සඳහන් (3.3) යෝජනාව සම්බන්ධයෙන් මුදල්, ආර්ථික ස්ථායීකරණ සහ ජාතික ප්‍රතිපත්ති ඇමතිතුමාගේ නිරීක්ෂණයන්හි දක්වා ඇති කරුණු සැලකිල්ලට ගෙන, අදාළ සියලු පාර්ශ්වයන් සමඟ සාකච්ඡා කිරීමෙන් අනතුරුව යෝග්‍ය ක්‍රමවේදයක් සකස් කර, සලකා බැලීම පිණිස එකී ක්‍රමවේදය ඇමතිතුමා මගින් අමාත්‍ය මණ්ඩලය වෙත ඉදිරිපත් කරන ලෙස කමකරු හා විදේශ රැකියා අමාත්‍යාංශයේ ලේකම්ට නියම කිරීම.

තවද, මෙම තීරණය සම්මත කරනු ලැබූ සේ සැලකීමටත්, ඒ අනුව අවශ්‍ය කටයුතු සඳහා අදාළ බලධාරීන් වෙත මෙම තීරණය දන්වා යැවීම සඳහා අමාත්‍ය මණ්ඩලයේ ලේකම්ට බලය පැවරීමටත් තීරණය කරන ලදී.

**ක්‍රියා කළ යුතු:** මුදල්, ආර්ථික ස්ථායීකරණ සහ ජාතික ප්‍රතිපත්ති අමාත්‍යාංශය  
 කම්කරු හා විදේශ රැකියා අමාත්‍යාංශය - ඉහත නිරීක්ෂණ යා කොට ඇත.  
 සභාපති, ශ්‍රී ලංකා විදේශ සේවා නියුක්ති කාර්යාංශය - සංදේශයේ පිටපතක් හා ඉහත නිරීක්ෂණ යා කොට ඇත.

**පිටපත්:** ජනාධිපති ලේකම් - සංදේශයේ පිටපතක් හා ඉහත නිරීක්ෂණ යා කොට ඇත.  
 අග්‍රාමාත්‍ය ලේකම් - සංදේශයේ පිටපතක් හා ඉහත නිරීක්ෂණ යා කොට ඇත.  
 ප්‍රවාහන හා මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශය - සංදේශයේ පිටපතක් හා ඉහත නිරීක්ෂණ යා කොට ඇත.  
 විදේශ කටයුතු අමාත්‍යාංශය - සංදේශයේ පිටපතක් හා ඉහත නිරීක්ෂණ යා කොට ඇත.  
 ශ්‍රී ලංකා මහ බැංකුවේ අධිපති - සංදේශයේ පිටපතක් හා ඉහත නිරීක්ෂණ යා කොට ඇත.  
 මෝටර් රථ ප්‍රවාහන කොමසාරිස් ජනරාල් - සංදේශයේ පිටපතක් හා ඉහත නිරීක්ෂණ යා කොට ඇත.





කමිකරු හා විදේශ රාකිය අමාත්‍යාංශය  
 தொழில் மற்றும் வெளிநாட்டு வேலைவாய்ப்பு அமைச்சு  
 Ministry of Labour and Foreign Employment

හයවන මහල, "මෙහෙවර පියස", කාරාහේන්පිට, කොළඹ 05, ශ්‍රී ලංකාව.  
 6 ஆவது தளம், "மேஹேவர பியேச", நாரஹேன்பிட்டி, கொழும்பு 05, இலங்கை.  
 6th Floor, "Mehewara Piyesa", Narahenpita, Colombo 05, Sri Lanka.



23

මගේ අංකය  
 எனது இல  
 My No.

ML/Pol/01

ඔබේ අංකය  
 உமது இல  
 Your No.

දිනය  
 திகதி  
 Date

23.05.2023

General Manager/CEO  
 .....

2/2022 6.2 2023

Dear Sir/Madam

**Scheme for Granting Permits/Licences to Import Fully Electric Vehicles by Sri Lankans Employed Abroad**

As you may aware, the concerned period of remittances by migrant workers to be eligible for obtaining a vehicle permit under the above scheme has been extended up to 15 September 2023. As such amended period is from 01 May 2022 to 15 September 2023. To that effect, the Ministry of Labour and Foreign Employment issued the Circular No.02/2022(iv) dated 17 May 2023 as published in the Ministry of labour and Foreign Employment website.

2. Further, I would like to draw your kind attention to the following in relation to issuing the remittance confirmation letters by the respective bank branches.

2.1) Keeping in line with the respective Cabinet Decision and the subsequently issued implementation Circular No.02/2022 dated 31.08.2022 (as amended), the Ministry of Labour and Foreign Employment introduced a specimen letter of eligible remittance confirmation. However, it is observed that few of such confirmation letters received by this Ministry is not in the prescribed format whereas some remittances included are not fallen under the category of eligible remittances as described in two tables of the specimen.

2.2 When issuing permits, it should be ensured that out of total remittance, at least forex equivalent to CIF value of the vehicle permit has been converted into LKR. In some confirmation letters, it is difficult to get it confirmed.

Therefore, please make necessary internal arrangement to keep branch managers informed to adhere to specimen confirmation letter attached hereto, as updated in this Ministry website.

Your Kind corporation in this regard is very much appreciated.

Yours Sincerely

**K.D.R. Olga**  
 Additional Secretary (Policy Formulation)  
 For Secretary

## Specimen of Bank Confirmation Letter

21

Secretary  
 Ministry of Labour and Foreign Employment  
 Mehewara Piyasa, Narahenpita  
 Colombo 05

Dear Sir,

**Confirmation of Foreign Remittance of Mr/ Mrs/ Ms .....bearing NIC/  
 Passport No.....**

We hereby confirm the total foreign currency remittance received by the bank during the period from  
 01.05.2022 to .....

### Remittance Received to Own Accounts

Type of Account and Account Number	Total amount of Remittance during the concerned period **	Equivalent USD amount converted into LKR out of total remittance	Balance in the account as at..... (USD and/ or LKR)
1. Personal Foreign Currency Account			
2. Savings Account			
3. Special deposit Account			

\*\* Pls. indicate equivalent USD amount in case remittance received currency is other than USD denomination

### Remittance Send to Third- Parties

Type of Account and Account Number	Name of the Account holder	Total amount of Remittance during the concerned period **	Equivalent USD amount converted into LKR out of total remittance	Balance in the account as at..... (USD and/ or LKR)
1. Personal Foreign Currency Account				
2. Savings Account				
3. Special deposit Account				
4. Cash Pickups (MoneyGram, Western Union Etc.)				

\*\* Pls. indicate equivalent USD amount in case remittance received currency is other than USD denomination

The letter of confirmation is issued at the request of ..... (Name) of ..... (Address in Sri Lanka/ Country of Employed) and the information is communicated in utmost confidence. This information should be solely is for the purpose of importation of a fully electric vehicle by Mr..... under the Ministry of Labour and Foreign Employment Circular No. 02/2022 on "Scheme of Granting Permits/License to Import Fully Electric Vehicles for Sri Lankans Employed Abroad", dated 31.08.2022.

Signature of the Authorized Officer  
 (Seal with Name and Designation)



ශ්‍රී ලංකා ප්‍රජාතාන්ත්‍රික සමාජවාදී ජනරජයේ ගැසට් පත්‍රය  
අති විශේෂ  
The Gazette of the Democratic Socialist Republic of Sri Lanka  
EXTRAORDINARY

අංක 2334/24 - 2023 මැයි මස 31 වැනි බදාදා - 2023.05.31  
No. 2334/24 - WEDNESDAY, MAY 31, 2023

(Published by Authority)

**PART I : SECTION (I) — GENERAL**

**Government Notifications**

NOTIFICATION UNDER THE FINANCE ACT, No. 35 of 2018

Luxury Tax on Motor Vehicles

BY virtue of the powers vested in me by Section 51 read with Section 19 of the Finance Act, No. 35 of 2018, I, Ranil Wickremesinghe, Minister of Finance, Economic Stabilization and National Policies do hereby, amend Paragraph 5(a) of the *Extraordinary Gazette Notification* No. 2147/72 dated October 31, 2019 as last amended by the *Extraordinary Gazette Notification* No. 2318/53 dated February 10, 2023 by:

1. The substitution for the words and figures "December 31, 2022" of the words and figures of "September 15, 2023";
2. The substitution for the words and figures "June 30, 2023" of the words and figures of "October 31, 2023"; and
3. The substitution for the words and figures "September 30, 2023" of the words and figures of "January 31, 2024";

**RANIL WICKREMESINGHE,**  
Minister of Finance, Economic Stabilization and  
National Policies.

Ministry of Finance, Economic Stabilization and National Policies,  
Colombo 01,  
May 31, 2023.



EOG 07 - 0089

අයකර ඇති සුඛෝපභෝගී බද්ද

	Permit No	CIF	Luxury Tax
1	MOL FE EVP 36	14,669,706	1,601,824.00
2	MOL FE EVP 01	16,635,274	2,781,165.00
3	MOL FE EVP 34	15,084,842	1,850,906.00
4	MOL FE EVP 17	15,078,963	1,847,379.00
5	MOL FE EVP 20	19,404,214	4,442,529.00
6	MOL FE EVP 29	17,029,376	3,167,253.00
7	MOL/FE/EVP/70	14,988,457	1,793,075.00
8	MOL/FE/EVP/31	15,036,500	1,821,900.00
9	MOL/FE/EVP/64	15,036,500	1,821,900.00
10	MOL/FE/EVP/12	21,957,405	5,902,343.00
11	MOL/FE/EVP/63	14,502,820	1,501,692.00
12	MOL/FE/EVP/47	24,740,432	7,644,260.00
13	MOL/FE/EVP/67	13,947,762	1,168,658.00
14	MOL/FE/EVP/76	14,558,288	1,534,973.00
15	MOL FE EVP 32	16,223,663	2,534,198.00
16	MOL/FE/EVP/37	15,395,568	2,037,342.00
17	MOL/FE/EVP/46	16,371,224	2,622,735.00
18	MOL/FE/EVP/82	15,567,261	2,140,357.00
19	MOL FE EVP 79	14,954,723	1,772,834.00
20	MOL/FE/EVP/18	19,903,145	4,741,887.00
21	MOL/FE/EVP/84	12,428,844	257,307.00
22	MOL/FE/EVP/72	35,376,364	14,025,819.00
23	MOL/FE/EVP/131	42,560,860	18,336,516.00
24	MOL/FE/EVP/86	17,298,089	3,178,854.00
25	MOL/FE/EVP/83	15,837,943	2,302,766.00
26	MOL/FE/EVP/96	15,837,943	2,302,766.00
27	MOL/FE/EVP/103	50,200,018	22,920,011.00
28	MOL/FE/EVP/74	16,563,832	2,738,299.00
29	MOL/FE/EVP/108	18,830,902	4,098,542.00
30	MOL/FE/EVP/123	21,637,122	5,782,274.00
31	MOL FE EVP 130	24,488,660	7,493,196.00
32	MOL FE EVP 166	18,341,906	3,805,144.00
33	MOL FE EVP 119	18,737,935	4,042,762.00
34	MOL/FE/EVP/104	16,607,190	2,764,314.00
35	MOL/FE/EVP/106	31,516,503	11,709,901.00
36	MOL/FE/EVP/242	38,017,981	15,610,789.00
37	MOL FE EVP 163	18,485,846	3,891,508.00
38	MOL FE EVP 124	18,485,846	3,891,508.00
39	MOL/FE/EVP/19	17,072,204	3,043,323.00
40	MOL FE EVP 14	27,768,528	9,461,117.00
41	MOL FE EVP 109	13,620,354	972,213.00
42	MOL/FE/EVP/229	37,374,025	15,224,416.00
43	MOL/FE/EVP/154	13,725,261	1,035,156.00
44	MOL FE EVP 101	15,183,407	1,910,044.00
45	MOL FE EVP 154	24,957,534	7,774,521.00
46	MOL/FE/EVP/190	37,780,998	15,468,599.00
47	MOL/FE/EVP/238	44,352,877	19,411,727.00

48	MOL/FE/EVP/230	42,129,424	18,077,655.00
49	MOL/FE/EVP/192	15,771,980	2,263,188.00
50	MOL/FE/EVP/223	36,176,899	14,506,140.00
51	MOL/FE/EVP/194	18,203,608	3,722,165.00
52	MOL/FE/EVP/133	18,387,460	3,832,476.00
53	MOL FE EVP 221	20,367,841	5,020,704.00
54	MOL/FE/EVP/259	36,250,458	14,550,275.00
55	MOL FE EVP 182	21,483,604	5,690,163.00
56	MOL FE EVP 179	15,402,491	2,041,496.00
57	MOL FE EVP 196	34,862,053	13,717,233.00
58	MOL FE EVP 275	18,443,048	3,865,829.00
59	MOL FE EVP 151	15,022,547	1,813,529.00
60	MOL FE EVP 155	13,375,453	825,273.00
61	MOL/FE/EVP/239	16,477,369	2,686,422.00
62	MOL/FE/EVP/127	37,503,442	15,302,066.00
63	MOL FE EVP 120	15,816,993	2,286,261.00
64	MOL FE EVP 89	15,816,993	2,286,261.00
65	MOL/FE/EVP/175	41,979,800	17,987,880.00
66	MOL/FE/EVP/241	31,246,526	11,547,916.00
67	MOL/FE/EVP/525	38,010,975	15,606,585.00
68	MOL FE EVP 158	13,466,058	879,635.00
69	MOL/FE/EVP/141	40,730,433	17,238,260.00
70	MOL/FE/EVP/341	36,205,901	14,523,541.00
71	MOL/FE/EVP/203	27,565,470	9,339,282.00
72	MOL/FE/EVP/137	13,741,594	1,044,957.00
73	MOL/FE/EVP/316	39,529,514	16,517,708.00
74	MOL/FE/EVP/286	15,808,039	2,284,824.00
75	MOL/FE/EVP/234	43,567,955	18,940,773.00
76	MOL/FE/EVP/247	43,530,084	18,918,051.00
77	MOL/FE/EVP/105	13,808,423	1,085,054.00
78	MOL/FE/EVP/315	38,058,603	15,635,162.00
79	MOL/FE/EVP/466	15,705,160	2,223,096.00
80	MOL/FE/EVP/171	24,038,112	7,046,689.00
81	MOL FE EVP 121	37,844,734	15,506,841.00
82	MOL/FE/EVP/368	26,663,454	8,798,073.00
83	MOL/FE/EVP/188	27,321,825	9,193,095.00
84	MO/ FE/EVP/51	43,895,114	19,137,069.00
85	MOL/FE/EVP/157	28,604,666	9,962,800.00
86	MOL FE EVP 305	13,484,738	890,843.00
87	MOL FE EVP 465	15,832,232	2,299,340.00
88	MOL FE EVP 290	15,486,711	2,092,026.00
89	MOL FE EVP 173	36,231,236	14,303,918.00
90	MOL/FE/EVP/249	28,594,828	9,956,898.00
91	MOL/FE/EVP/135	15,955,578	2,373,347.00
92	MOL FE EVP 94	22,199,222	5,975,655.00
93	MOL FE EVP 307	25,131,416	7,878,850.00
94	MOL FE EVP 386	15,079,016	1,847,411.00
95	MOL/FE/EVP/442	19,655,589	4,593,354.00
96	MOL/FE/EVP/476	19,655,589	4,593,354.00
97	MOL/FE/EVP/628	17,268,457	3,161,075

98	MOL/FE/EVP/75	38,214,286	15,728,572
99	MOL FE EVP 371	12,260,006	156,004
100	MOL FE EVP 537	12,403,600	242,160
101	MOL FE EVP 311	12,273,800	164,280
102	MOL/FE/EVP/245	24,644,109	7,586,465
103	MOL/FE/EVP/201	28,455,975	9,873,585
104	MOL/FE/EVP/213	28,143,395	9,686,037
105	MOL/FE/EVP/525	23,614,843	6,968,906
106	MOL FE EVP 126	18,863,732	4,118,240
107	MOL FE EVP 340	19,220,332	4,332,200
108	MOL/FE/EVP/438	38,101,416	15,660,850
109	MOL/FE/EVP/437	40,989,945	17,393,967
110	MOL FE EVP 478	12,273,800	164,280
111	MOL/FE/EVP/35	16,621,935	2,773,161
112	MOL/FE/EVP/322	30,658,593	11,195,156
113	MOL/FE/EVP/456	31,703,151	11,821,890
114	MOL FE EVP 280	39,738,452	16,643,072
115	MOL FE EVP 356	17,930,234	3,558,141
116	MOL FE EVP 370	18,863,985	4,118,391
117	MOL FE EVP 179	12,637,375	382,425
118	MOL/FE/EVP/227	34,838,953	13,703,372
119	MOL/FE/EVP/346	28,162,972	9,697,784
120	MOL/FE/EVP/367	32,295,372	12,177,224
121	MOL FE EVP 335	14,346,552	1,407,932
122	MOL FE EVP 377	13,337,595	802,557
123	MOL/FE/EVP/294	36,488,461	14,693,077
124	MOL/FE/EVP/480	31,613,178	11,767,907
125	MOL/FE/EVP/323	36,000,384	14,400,231
126	MOL/FE/EVP/208	13,926,922	1,156,154
127	MOL/FE/EVP/202	14,177,625	1,306,575
128	MOL/FE/EVP/423	14,954,298	1,772,579
129	MOL FE EVP 488	14,793,690	1,676,214
130	MOL/FE/EVP/256	17,707,715	3,424,629
131	MOL/FE/EVP/654	13,511,949	907,170
132	MOL/FE/EVP/354	20,215,948	4,929,569
133	MOL/FE/EVP/353	41,510,422	17,706,254
134	MOL/FE/EVP/435	29,881,602	11,200,041
135	MOL/FE/EVP/440	48,329,231	21,797,539
136	MOL FE EVP 485	12,403,600	242,160
137	MOL FE EVP 149	16,584,580	2,750,748
138	MOL/FE/EVP/468	40,971,170	17,382,702
139	MOL FE EVP 287	12,018,077	10,847
140	MOL FE EVP 417	12,018,077	10,847
141	MOL FE EVP 349	12,915,790	549,474
142	MOL FE EVP 348	20,318,505	4,991,103
143	MOL/FE/EVP/156	12,586,490	351,894
144	MOL/FE/EVP/428	17,512,415	3,307,449
145	MOL/FE/EVP/351	42,681,751	18,409,051
146	MOL/FE/EVP/677	12,076,916	46,150
147	MOL/FE/EVP/493	12,076,555	45,933

148	MOL/FE/EVP/577	12,076,613	45,968
149	MOL/FE/EVP/228	19,746,727	4,648,037
150	MOL/FE/EVP/236	38,695,810	16,017,486
151	MOL FE EVP 489	13,249,647	382,337
152	MOL FE EVP 495	14,550,346	1,530,208
153	MOL FE EVP 555	14,550,346	1,530,208
154	MOL FE EVP 260	21,406,849	5,644,110
155	MOL FE EVP 267	40,001,792	16,801,076
156	MOL FE EVP 556	18,319,848	3,791,909
157	MOL FE EVP 483	26,357,608	8,614,565
158	MOL FE EVP 572	13,855,320	1,113,192
159	MOL FE EVP 389	14,075,256	1,245,154
160	MOL FE EVP 150	21,407,260	5,644,356
161	MOL FE EVP 738	20,318,505	4,991,103
162	MOL FE EVP 727	23,602,017	6,961,211
163	MOL/FE/EVP/756	26,715,217	8,829,131
164	MOL FE EVP 379	15,955,669	2,373,402
165	MOL FE EVP 467	12,423,825	254,295
166	MOL FE EVP 330	12,423,825	254,295
167	MOL/FE/EVP/543	16,575,960	2,745,576
168	MOL FE EVP 187	15,651,363	2,190,819
169	MOL/FE/EVP/289	14,077,050	1,246,230
170	MOL/FE/EVP/426	14,794,476	1,676,686
171	MOL/FE/EVP/613	30,795,148	11,277,089
172	MOL FE EVP 273	13,274,852	764,912
173	MOL FE EVP 344	17,724,323	3,434,594
174	MOL FE EVP 464	18,205,728	3,723,437
175	MOL/FE/EVP/445	23,866,043	7,099,589
176	MOL FE EVP 342	34,823,741	13,694,730
177	MOL FE EVP 336	16,726,860	2,836,120
178	MOL/FE/EVP/568	38,159,592	15,695,756
179	MOL/FE/EVP/457	40,754,905	17,252,943
180	MOL/FE/EVP/408	41,553,584	17,732,151
181	MOL/FE/EVP/755	42,528,558	18,317,263
182	MOL/FE/EVP/470	24,011,988	7,207,193
183	MOL/FE/EVP/598	15,247,853	1,948,712
184	MOL FE EVP 339	24,720,636	7,632,382
185	MOL/FE/EVP/441	39,510,927	16,506,557
186	MOL/FE/EVP/614	15,265,906	1,959,544
187	MOL/FE/EVP/749	39,473,475	16,484,085
188	MOL/FE/EVP/471	38,122,105	15,673,263
189	MOL/FE/EVP/436	39,967,412	16,780,448
190	MOL/FE/EVP/474	23,833,037	7,099,823
191	MOL/FE/EVP/412	26,143,467	8,486,080
192	MOL/FE/EVP/544	15,302,746	1,981,648
193	MOL/FE/EVP/730	14,801,419	1,680,852
194	MOL/FE/EVP/403	14,290,127	1,374,077
195	MOL/FE/EVP/284	14,290,127	1,374,077
196	MOL /FE/EVP/934	13,740,026	1,044,016
197	MOL/FE/EVP/815	13,740,026	1,044,016

198	MOL/FE/EVP/994	17,027,204	3,016,323
199	MOL FE EVP 459	24,879,165.00	7,727,487.00
200	MOL FE EVP 511	26,391,366.00	8,634,820.00
201	MOL FE EVP 310	13,558,176.00	934,906.00
202	MOL FE EVP 333	28,622,816.00	9,973,690.00
203	MOL/FE/EVP/450	18,191,949.00	3,715,169.00
204	MOL/FE/EVP/904	27,560,986.00	9,336,592.00
205	MOL/FE/EVP/999	13,742,614.00	1,045,569.00
206	MOL/FE/EVP/880	25,580,770.00	8,148,462.00
207	MOL/FE/EVP/745	20,576,727.00	5,146,036.00
208	MOL/FE/EVP/564	19,004,649.00	4,202,789.00
209	MOL/FE/EVP/251	12,450,721.00	270,433.00
210	MOL/FE/EVP/914	28,088,333.00	9,653,000.00
211	MOL/FE/EVP/665	38,175,962.00	15,705,577.00
212	MOL/FE/EVP/881	36,680,533.00	14,808,320.00
213	MOL/FE/EVP/892	15,773,749.00	2,264,249.00
214	MOL/FE/EVP/509	18,701,345.00	4,020,807.00
215	MOL FE EVP 636	12,554,682.00	332,810.00
216	MOL FE EVP 285	12,557,339.00	334,404.00
217	MOL FE EVP 481	20,673,193.00	5,203,916.00
218	MOL FE EVP 274	20,792,386.00	5,275,432.00
219	MOL FE EVP 65	20,792,996.00	5,275,798.00
220	MOL/FE/EVP/162	13,336,745.00	802,047.00
221	MOL/FE/EVP/760	13,397,124.00	838,274.00
222	MOL/FE/EVP/661	12,230,558.00	138,335.00
223	MOL/FE/EVP/409	41,951,106.00	17,970,664.00
224	MOL/FE/EVP/347	15,899,892.00	2,339,935.00
225	MOL/FE/EVP/552	34,772,619.00	13,663,571.00
226	MOL/FE/EVP/724	19,548,472.00	4,529,083.00
227	MOL/FE/EVP/321	13,541,993.00	925,196.00
228	MOL/FE/EVP/624	24,025,812.00	7,215,487.00
229	MOL/FE/EVP/825	13,183,211.00	709,927.00
230	MOL FE EVP 816	21,761,708.00	5,857,025.00
231	MOL FE EVP 500	21,622,437.00	5,773,462.00
232	MOL FE EVP 918	21,622,437.00	5,773,462.00
233	MOL FE EVP 492	21,622,437.00	5,773,462.00
234	MOL FE EVP 219	18,446,502.00	3,867,901.00
235	MOL/FE/EVP/451	22,689,920.00	6,413,952.00
236	MOL/FE/EVP/809	18,154,820.00	3,692,892.00
237	MOL/FE/EVP/773	24,762,551.00	7,657,531.00
238	MOL FE EVP 321	29,648,781.00	10,589,269.00
239	MOL/FE/EVP/739	22,590,516.00	6,354,310.00
240	MOL/FE/EVP/849	15,700,000.00	2,220,000.00
241	MOL/FE/EVP/666	18,154,820.00	3,692,892.00
242	MOL/FE/EVP/793	12,186,366.00	111,820.00
243	MOL FE EVP 949	21,589,305.00	5,753,583.00
244	MOL FE EVP 374	21,804,595.00	5,882,757.00
245	MOL/FE/EVP/486	12,835,079.00	501,047.00
246	MOL/FE/EVP/900	22,557,741.00	6,334,645.00
247	MOL/FE/EVP/848	16,889,815.00	2,933,889.00



248	MOL/FE/EVP/452	31,784,183.00	11,870,510.00
249	MOL FE EVP 553	32,927,404.00	12,556,442.00
250	MOL/FE/EVP/424	22,009,704.00	6,005,822.00
251	MOL/FE/EVP/521	22,006,024.00	6,003,614.00
		5,708,771,847.00	1,617,662,154.00

බදු නිදහස් සීමාව මි.6 සිට මි.12 දක්වා වැඩි කිරීම නිසා අහිමි වී ඇති සුබෝපහෝගී බද්ද				
	Permit No	Luxury Tax Collected exemption limit at 12 M - LKR	Luxury Tax if exemptin limit at 6 M - LKR	Forgone Tax
1	MOLFEEVP05	-	1,745,128.20	1,745,128.20
2	MOLFEEVP25	-	1,723,788.00	1,723,788.00
3	MOL FE EVP 10	-	3,500,857.20	3,500,857.20
4	MOL/FE/EVP/09	-	1,593,961.80	1,593,961.80
5	MOL FE EVP 02	-	3,246,265.80	3,246,265.80
6	MOL FE EVP 13	-	3,082,939.20	3,082,939.20
7	MOL FE EVP 36	1,601,824.00	5,201,823.60	3,599,999.60
8	MOL FE EVP 01	2,781,165.00	6,381,164.40	3,599,999.40
9	MOL FE EVP 34	1,850,906.00	5,450,905.20	3,599,999.20
10	MOL FE EVP 17	1,847,379.00	5,447,377.80	3,599,998.80
11	MOL FE EVP 33	-	1,257,917.40	1,257,917.40
12	MOL/FE/EVP/27	-	3,201,928.20	3,201,928.20
13	MOL FE EVP 20	4,442,529.00	8,042,528.40	3,599,999.40
14	MOL FE EVP 50	-	3,230,508.60	3,230,508.60
15	MOL FE EVP 28	-	1,259,458.80	1,259,458.80
16	MOL FE EVP 52	-	1,360,004.40	1,360,004.40
17	MOL FE EVP 29	3,167,253.00	6,617,625.60	3,450,372.60
18	MOL FE EVP 22	-	2,287,165.20	2,287,165.20
19	MOL FE EVP 08	-	1,806,353.40	1,806,353.40
20	MOL FE EVP 58	-	3,536,521.80	3,536,521.80
21	MOL/FE/EVP/38	-	3,159,132.60	3,159,132.60
22	MOL/FE/EVP/70	1,793,075.00	5,393,074.20	3,599,999.20
23	MOL/FE/EVP/66	-	2,938,425.60	2,938,425.60
24	MOL/FE/EVP/31	1,821,900.00	5,421,900.00	3,600,000.00
25	MOL/FE/EVP/64	1,821,900.00	5,421,900.00	3,600,000.00
26	MOL/FE/EVP/12	5,902,343.00	9,574,443.00	3,672,100.00
27	MOL/FE/EVP/63	1,501,692.00	5,101,692.00	3,600,000.00
28	MOL/FE/EVP/47	7,644,260.00	11,244,259.20	3,599,999.20
29	MOL FE EVP 45	-	1,360,004.40	1,360,004.40
30	MOL/FE/EVP/67	1,168,658.00	4,768,657.20	3,599,999.20
31	MOL/FE/EVP/60	-	2,846,588.40	2,846,588.40
32	MOL/FE/EVP/59	-	2,960,031.60	2,960,031.60
33	MOL/FE/EVP/76	1,534,973.00	5,134,972.80	3,599,999.80
34	MOL FE EVP 32	2,534,198.00	6,134,197.80	3,599,999.80
35	MOL/FE/EVP/77	-	2,960,031.60	2,960,031.60
36	MOL FE EVP 54	-	1,983,292.80	1,983,292.80
37	MOL/FE/EVP/37	2,037,342.00	5,637,340.80	3,599,998.80
38	MOL/FE/EVP/61	-	730,956.60	730,956.60
39	MOL/FE/EVP/71	-	730,956.60	730,956.60
40	MOL/FE/EVP/46	2,622,735.00	6,222,734.40	3,599,999.40
41	MOL/FE/EVP/11	-	2,488,155.00	2,488,155.00
42	MOL/FE/EVP/82	2,140,357.00	5,740,356.60	3,599,999.60
43	MOL FE EVP 79	1,772,834.00	5,372,833.80	3,599,999.80
44	MOL/FE/EVP/18	4,741,887.00	8,341,887.00	3,600,000.00
45	MOL/FE/EVP/84	257,307.00	3,857,306.40	3,599,999.40
46	MOL/FE/EVP/72	14,025,819.00	17,625,818.40	3,599,999.40

47	MOL/FE/EVP/99	-	1,368,442.80	1,368,442.80
48	MOL/FE/EVP/131	18,336,516.00	21,936,516.00	3,600,000.00
49	MOL/FE/EVP/86	3,178,854.00	6,778,853.40	3,599,999.40
50	MOL/FE/EVP/83	2,302,766.00	5,902,765.80	3,599,999.80
51	MOL/FE/EVP/96	2,302,766.00	5,902,765.80	3,599,999.80
52	MOL/FE/EVP/128	-	1,225,997.40	1,225,997.40
53	MOL/FE/EVP/78	-	1,280,463.60	1,280,463.60
54	MOL/FE/EVP/103	22,920,011.00	26,520,010.80	3,599,999.80
55	MOL/FE/EVP/74	2,738,299.00	6,338,299.20	3,600,000.20
56	MOL/FE/EVP/87	-	3,583,924.80	3,583,924.80
57	MOL/FE/EVP/108	4,098,542.00	7,698,541.20	3,599,999.20
58	MOL/FE/EVP/123	5,782,274.00	9,382,273.20	3,599,999.20
59	MOL FE EVP 42	-	2,844,491.40	2,844,491.40
60	MOL FE EVP 130	7,493,196.00	11,093,196.00	3,600,000.00
61	MOL FE EVP 166	3,805,144.00	7,405,143.60	3,599,999.60
62	MOL FE EVP 119	4,042,762.00	7,642,761.00	3,599,999.00
63	MOL FE EVP 206	-	926,475.00	926,475.00
64	MOL/FE/EVP/104	2,764,314.00	6,364,314.00	3,600,000.00
65	MOL/FE/EVP/106	11,709,901.00	15,309,901.80	3,600,000.80
66	MOL/FE/EVP/98	-	3,065,418.60	3,065,418.60
67	MOL/FE/EVP/90	-	2,020,414.80	2,020,414.80
68	MOL/FE/EVP/102	-	926,475.00	926,475.00
69	MOL/FE/EVP/242	15,610,789.00	19,210,788.60	3,599,999.60
70	MOL FE EVP 163	3,891,508.00	7,491,507.60	3,599,999.60
71	MOL FE EVP 124	3,891,508.00	7,491,507.60	3,599,999.60
72	MOL/FE/EVP/19	3,043,323.00	6,643,322.40	3,599,999.40
73	MOL FE EVP 14	9,461,117.00	13,061,116.80	3,599,999.80
74	MOL FE EVP 109	972,213.00	4,572,212.40	3,599,999.40
75	MOL FE EVP 115	-	3,444,345.60	3,444,345.60
76	MOL/FE/EVP/229	15,224,416.00	18,824,415.00	3,599,999.00
77	MOL/FE/EVP/204	-	1,270,721.40	1,270,721.40
78	MOL/FE/EVP/154	1,035,156.00	4,635,156.60	3,600,000.60
79	MOL FE EVP 101	1,910,044.00	5,510,044.20	3,600,000.20
80	MOL FE EVP 154	7,774,521.00	11,374,520.40	3,599,999.40
81	MOL/FE/EVP/146	-	3,391,023.60	3,391,023.60
82	MOL/FE/EVP/190	15,468,599.00	19,068,598.80	3,599,999.80
83	MOL FE EVP 184	-	3,568,896.00	3,568,896.00
84	MOL/FE/EVP/238	19,411,727.00	23,011,726.20	3,599,999.20
85	MOL/FE/EVP/230	18,077,655.00	21,677,654.40	3,599,999.40
86	MOL/FE/EVP/192	2,263,188.00	5,863,188.00	3,600,000.00
87	MOL FE EVP 122	-	3,166,198.20	3,166,198.20
88	MOL/FE/EVP/143	-	2,755,360.20	2,755,360.20
89	MOL/FE/EVP/223	14,506,140.00	18,106,139.40	3,599,999.40
90	MOL/FE/EVP/194	3,722,165.00	7,322,164.80	3,599,999.80
91	MOL/FE/EVP/80	-	3,568,420.80	3,568,420.80
92	MOL/FE/EVP/133	3,832,476.00	7,432,476.00	3,600,000.00
93	MOL FE EVP 221	5,020,704.00	8,620,704.60	3,600,000.60
94	MOL/FE/EVP/265	-	750,077.40	750,077.40
95	MOL FE EVP 185	-	665,140.20	665,140.20
96	MOL/FE/EVP/259	14,550,275.00	18,150,274.80	3,599,999.80

97	MOL FE EVP 182	5,690,163.00	9,290,162.40	3,599,999.40
98	MOL FE EVP 181	-	3,212,847.60	3,212,847.60
99	MOL FE EVP 179	2,041,496.00	5,641,494.60	3,599,998.60
100	MOL FE EVP.196	13,717,233.00	17,317,231.80	3,599,998.80
101	MOL FE EVP 275	3,865,829.00	7,465,828.80	3,599,999.80
102	MOL/FE/EVP/97	-	1,703,730.00	1,703,730.00
103	MOL FE EVP 151	1,813,529.00	5,413,528.20	3,599,999.20
104	MOL FE EVP 172	-	1,530,841.80	1,530,841.80
105	MOL FE EVP 110	-	1,925,521.80	1,925,521.80
106	MOL FE EVP 155	825,273.00	4,425,271.80	3,599,998.80
107	MOL/FE/EVP/239	2,686,422.00	6,286,421.40	3,599,999.40
108	MOL/FE/EVP/127	15,302,066.00	18,902,065.20	3,599,999.20
109	MOL/FE/EVP/144	-	2,869,181.40	2,869,181.40
110	MOL FE EVP 120	2,286,261.00	5,890,195.80	3,603,934.80
111	MOL FE EVP 89	2,286,261.00	5,890,195.80	3,603,934.80
112	MOL/FE/EVP/175	17,987,880.00	21,587,880.00	3,600,000.00
113	MOL/FE/EVP/241	11,547,916.00	15,147,915.60	3,599,999.60
114	MOL/FE/EVP/525	15,606,585.00	19,206,585.00	3,600,000.00
115	MOL/FE/EVP/145	-	1,316,094.00	1,316,094.00
116	MOL FE EVP 158	879,635.00	4,479,634.80	3,599,999.80
117	MOL/FE/EVP/141	17,238,260.00	20,838,259.80	3,599,999.80
118	MOL/FE/EVP/341	14,523,541.00	18,123,540.60	3,599,999.60
119	MOL/FE/EVP/203	9,339,282.00	12,939,282.00	3,600,000.00
120	MOL/FE/EVP/137	1,044,957.00	4,644,956.40	3,599,999.40
121	MOL/FE/EVP/316	16,517,708.00	20,117,708.40	3,600,000.40
122	MOL/FE/EVP/286	2,284,824.00	5,884,823.40	3,599,999.40
123	MOL/FE/EVP/234	18,940,773.00	22,540,773.00	3,600,000.00
124	MOL/FE/EVP/247	18,918,051.00	22,518,050.40	3,599,999.40
125	MOL/FE/EVP/105	1,085,054.00	4,685,053.80	3,599,999.80
126	MOL/FE/EVP/40	-	2,815,449.60	2,815,449.60
127	MOLFEEVP252	-	2,454,580.80	2,454,580.80
128	MOLFEEVP319	-	2,454,580.80	2,454,580.80
129	MOL/FE/EVP/315	15,635,162.00	19,235,161.80	3,599,999.80
130	MOL/FE/EVP/466	2,223,096.00	5,823,096.00	3,600,000.00
131	MOL/FE/EVP/171	7,046,689.00	10,822,867.20	3,776,178.20
132	MOL FE EVP 121	15,506,841.00	19,106,840.40	3,599,999.40
133	MOL/FE/EVP/416	-	812,600.40	812,600.40
134	MOL/FE/EVP/368	8,798,073.00	12,398,072.40	3,599,999.40
135	MOL/FE/EVP/188	9,193,095.00	12,793,095.00	3,600,000.00
136	MOL/FE/EVP/139	-	2,954,917.80	2,954,917.80
137	MOL/FE/EVP/220	-	2,831,754.60	2,831,754.60
138	MO/ FE/EVP/51	19,137,069.00	22,737,068.40	3,599,999.40
139	MOL/FE/EVP/742	-	848,907.00	848,907.00
140	MOL/FE/EVP/622	-	810,838.20	810,838.20
141	MOL/FE/EVP/268	-	1,391,284.20	1,391,284.20
142	MOL/FE/EVP/276	-	5,843,106.60	5,843,106.60
143	MOL/FE/EVP/157	9,962,800.00	13,562,799.60	3,599,999.60
144	MOL FE EVP 305	890,843.00	4,490,842.80	3,599,999.80
145	MOL FE EVP 308	-	3,364,237.20	3,364,237.20
146	MOL/FE/EVP/174	-	1,014,761.40	1,014,761.40

147	MOL/FE/EVP/686	-	848,907.00	848,907.00
148	MOL FE EVP 465	2,299,340.00	5,899,339.20	3,599,999.20
149	MOL FE EVP 290	2,092,026.00	5,692,026.60	3,600,000.60
150	MOL FE EVP 173	14,303,918.00	18,138,741.60	3,834,823.60
151	MOL/FE/EVP/249	9,956,898.00	13,556,896.80	3,599,998.80
152	MOL/FE/EVP/135	2,373,347.00	5,973,346.80	3,599,999.80
153	MOL/FE/EVP/596	-	1,713,342.60	1,713,342.60
154	MOL/FE/EVP/132	-	1,273,105.80	1,273,105.80
155	MOL FE EVP 94	5,975,655.00	9,719,533.20	3,743,878.20
156	MOL FE EVP 307	7,878,850.00	11,478,849.60	3,599,999.60
157	MOL/FE/EVP/225	-	2,764,873.20	2,764,873.20
158	MOL FE EVP 386	1,847,411.00	5,447,409.60	3,599,998.60
159	MOL FE EVP 309	-	3,440,112.00	3,440,112.00
160	MOL/FE/EVP/442	4,593,354.00	8,193,353.40	3,599,999.40
161	MOL/FE/EVP/476	4,593,354.00	8,193,353.40	3,599,999.40
162	MOL/FE/EVP/21	-	2,764,873.20	2,764,873.20
163	MOL/FE/EVP/580	-	1,180,727.40	1,180,727.40
164	MOL/FE/EVP/753	-	887,122.20	887,122.20
165	MOL/FE/EVP/628	3,161,075	6,761,074.20	3,599,999.20
166	MOL/FE/EVP/75	15,728,572	19,328,571.60	3,599,999.60
167	MOL FE EVP 371	156,004	3,756,003.60	3,599,999.60
168	MOL FE EVP 537	242,160	3,842,160.00	3,600,000.00
169	MOL FE EVP 311	164,280	3,764,280.00	3,600,000.00
170	MOL/FE/EVP/751	-	812,095.80	812,095.80
171	MOL/FE/EVP/245	7,586,465	11,186,465.40	3,600,000.40
172	MOL/FE/EVP/134	-	3,248,087.40	3,248,087.40
173	MOL/FE/EVP/201	9,873,585	13,473,585.00	3,600,000.00
174	MOL/FE/EVP/213	9,686,037	13,286,037.00	3,600,000.00
175	MOL/FE/EVP/525	6,968,906	10,568,905.80	3,599,999.80
176	MOL/FE/EVP/41	-	2,764,873.20	2,764,873.20
177	MOL FE EVP 126	4,118,240	7,718,239.20	3,599,999.20
178	MOL FE EVP 340	4,332,200	7,932,199.20	3,599,999.20
179	MOL/FE/EVP/352	-	887,122.20	887,122.20
180	MOL/FE/EVP/750	-	775,850.40	775,850.40
181	MOL/FE/EVP/140	-	3,119,515.80	3,119,515.80
182	MOL/FE/EVP/142	-	3,156,073.80	3,156,073.80
183	MOL/FE/EVP/438	15,660,850	19,260,849.60	3,599,999.60
184	MOLFEVP629	-	2,406,849.00	2,406,849.00
185	MOLFEVP634	-	2,767,900.80	2,767,900.80
186	MOL FE EVP 312	-	798,745.80	798,745.80
187	MOL FE EVP 237	-	882,565.80	882,565.80
188	MOL/FE/EVP/437	17,393,967	20,993,967.00	3,600,000.00
189	MOL FE EVP 478	164,280	3,764,280.00	3,600,000.00
190	MOL/FE/EVP/584	-	1,180,111.20	1,180,111.20
191	MOL/FE/EVP/35	2,773,161	6,373,161.00	3,600,000.00
192	MOL/FE/EVP/322	11,195,156	14,795,155.80	3,599,999.80
193	MOLFEVP444	-	2,764,873.20	2,764,873.20
194	MOLFEVP766	-	1,969,263.60	1,969,263.60
195	MOL/FE/EVP/456	11,821,890	15,421,890.60	3,600,000.60
196	MOL FE EVP 415	-	1,939,217.40	1,939,217.40

197	MOL FE EVP 280	16,643,072	20,243,071.20	3,599,999.20
198	MOL FE EVP 356	3,558,141	7,158,140.40	3,599,999.40
199	MOL FE EVP 370	4,118,391	7,718,391.00	3,600,000.00
200	MOLFEEVP627	-	1,573,919.40	1,573,919.40
201	MOLFEEVP443	-	2,409,706.20	2,409,706.20
202	MOL FE EVP 179	382,425	3,982,425.00	3,600,000.00
203	MOL/FE/EVP/227	13,703,372	17,303,371.80	3,599,999.80
204	MOL/FE/EVP/346	9,697,784	13,297,783.20	3,599,999.20
205	MOL/FE/EVP/367	12,177,224	15,777,223.20	3,599,999.20
206	MOL FE EVP 335	1,407,932	5,007,931.20	3,599,999.20
207	MOL FE EVP 377	802,557	4,402,557.00	3,600,000.00
208	MOL/FE/EVP/294	14,693,077	18,293,076.60	3,599,999.60
209	MOL/FE/EVP/480	11,767,907	15,367,906.80	3,599,999.80
210	MOL/FE/EVP/323	14,400,231	18,000,230.40	3,599,999.40
211	MOL/FE/EVP/617	-	803,544.60	803,544.60
212	MOL/FE/EVP/208	1,156,154	4,756,153.20	3,599,999.20
213	MOL/FE/EVP/202	1,306,575	4,906,575.00	3,600,000.00
214	MOL/FE/EVP/423	1,772,579	5,372,578.80	3,599,999.80
215	MOL FE EVP 488	1,676,214	5,276,214.00	3,600,000.00
216	MOL FE EVP 447	-	2,685,277.20	2,685,277.20
217	MOL FE EVP 350	-	2,685,277.20	2,685,277.20
218	MOL/FE/EVP/429	-	2,687,933.40	2,687,933.40
219	MOL/FE/EVP/250	-	2,532,891.60	2,532,891.60
220	MOL/FE/EVP/256	3,424,629	7,024,629.00	3,600,000.00
221	MOL/FE/EVP/138	-	2,717,757.00	2,717,757.00
222	MOL/FE/EVP/654	907,170	4,507,169.40	3,599,999.40
223	MOL/FE/EVP/169	-	2,717,757.00	2,717,757.00
224	MOL/FE/EVP/729	-	887,122.20	887,122.20
225	MOL/FE/EVP/354	4,929,569	8,529,568.80	3,599,999.80
226	MOL/FE/EVP/353	17,706,254	21,306,253.20	3,599,999.20
227	MOL FE EVP 692	-	903,336.60	903,336.60
228	MOL/FE/EVP/435	11,200,041	14,328,961.20	3,128,920.20
229	MOL FE EVP 458	-	2,685,277.20	2,685,277.20
230	MOL/FE/EVP/621	-	1,547,342.40	1,547,342.40
231	MOL/FE/EVP/612	-	2,783,485.20	2,783,485.20
232	MOL/FE/EVP/440	21,797,539	25,397,538.60	3,599,999.60
233	MOL FE EVP 754	-	2,331,730.80	2,331,730.80
234	MOL FE EVP 485	242,160	3,842,160.00	3,600,000.00
235	MOL FE EVP 149	2,750,748	6,350,748.00	3,600,000.00
236	MOL/FE/EVP/468	17,382,702	20,982,702.00	3,600,000.00
237	MOL/FE/EVP/759	-	859,849.80	859,849.80
238	MOL/FE/EVP/620	-	3,519,433.80	3,519,433.80
239	MOL/FE/EVP/261	-	954,046.80	954,046.80
240	MOL/FE/EVP/193	-	953,370.00	953,370.00
241	MOL FE EVP 380	-	3,333,097.80	3,333,097.80
242	MOL FE EVP 583	-	3,333,097.80	3,333,097.80
243	MOL FE EVP 287	10,847	3,610,846.20	3,599,999.20
244	MOL FE EVP 417	10,847	3,610,846.20	3,599,999.20
245	MOL FE EVP 349	549,474	4,149,474.00	3,600,000.00
246	MOL FE EVP 348	4,991,103	8,591,103.00	3,600,000.00

247	MOL FE EVP 689	-	949,767.00	949,767.00
248	MOL/FE/EVP/156	351,894	3,951,894.00	3,600,000.00
249	MOL/FE/EVP/428	3,307,449	6,907,449.00	3,600,000.00
250	MOL FE EVP 626	-	3,477,428.40	3,477,428.40
251	MOL FE EVP 358	-	3,477,681.00	3,477,681.00
252	MOL/FE/EVP/351	18,409,051	22,009,050.60	3,599,999.60
253	MOL/FE/EVP/677	46,150	3,646,149.60	3,599,999.60
254	MOL/FE/EVP/493	45,933	3,645,933.00	3,600,000.00
255	MOL/FE/EVP/577	45,968	3,645,967.80	3,599,999.80
256	MOL/FE/EVP/228	4,648,037	8,248,036.20	3,599,999.20
257	MOL/FE/EVP/236	16,017,486	19,617,486.00	3,600,000.00
258	MOL FE EVP 538	-	3,221,389.80	3,221,389.80
259	MOL FE EVP 489	382,337	4,349,788.20	3,967,451.20
260	MOL FE EVP 495	1,530,208	5,130,207.60	3,599,999.60
261	MOL FE EVP 555	1,530,208	5,130,207.60	3,599,999.60
262	MOL FE EVP 260	5,644,110	9,244,109.40	3,599,999.40
263	MOL FE EVP 267	16,801,076	20,401,075.20	3,599,999.20
264	MOL FE EVP 556	3,791,909	7,391,908.80	3,599,999.80
265	MOL FE EVP 264	-	3,477,361.20	3,477,361.20
266	MOL/FE/EVP/582	-	1,580,704.80	1,580,704.80
267	MOL/FE/EVP/327	-	1,260,048.00	1,260,048.00
268	MOL FE EVP 483	8,614,565	12,214,564.80	3,599,999.80
269	MOL FE EVP 572	1,113,192	4,713,192.00	3,600,000.00
270	MOL FE EVP 389	1,245,154	4,845,153.60	3,599,999.60
271	MOL FE EVP 150	5,644,356	9,244,356.00	3,600,000.00
272	MOL FE EVP 279	-	3,149,308.20	3,149,308.20
273	MOL FE EVP 738	4,991,103	8,591,103.00	3,600,000.00
274	MOL FE EVP 91	-	3,149,308.20	3,149,308.20
275	MOL/FE/EVP/472	-	3,080,754.00	3,080,754.00
276	MOL FE EVP 727	6,961,211	10,561,210.20	3,599,999.20
277	MOL FE EVP 271	-	3,070,650.60	3,070,650.60
278	MOL FE EVP 198	-	3,070,650.60	3,070,650.60
279	MOL FE EVP 100	-	2,880,071.40	2,880,071.40
280	MOL/FE/EVP/579	-	2,472,571.20	2,472,571.20
281	MOL/FE/EVP/810	-	2,095,806.60	2,095,806.60
282	MOL/FE/EVP/756	8,829,131	12,429,130.20	3,599,999.20
283	MOL FE EVP 379	2,373,402	5,973,401.40	3,599,999.40
284	MOL FE EVP 467	254,295	3,854,295.00	3,600,000.00
285	MOL FE EVP 330	254,295	3,854,295.00	3,600,000.00
286	MOL/FE/EVP/543	2,745,576	6,345,576.00	3,600,000.00
287	MOL FE EVP 187	2,190,819	5,790,817.80	3,599,998.80
288	MOL/FE/EVP/289	1,246,230	4,846,230.00	3,600,000.00
289	MOL/FE/EVP/426	1,676,686	5,276,685.60	3,599,999.60
290	MOL/FE/EVP/300	-	2,601,959.40	2,601,959.40
291	MOL/FE/EVP/613	11,277,089	14,877,088.80	3,599,999.80
292	MOL FE EVP 273	764,912	4,364,911.20	3,599,999.20
293	MOL FE EVP 344	3,434,594	7,034,593.80	3,599,999.80
294	MOL FE EVP 464	<del>3,723,437</del>	<del>7,323,436.80</del>	<del>3,599,999.80</del>
295	MOL/FE/EVP/445	7,099,589	10,719,625.80	3,620,036.80
296	MOL FE EVP 342	13,694,730	17,294,244.60	3,599,514.60

297	MOL/FE/EVP/733	-	3,119,754.00	3,119,754.00
298	MOL FE EVP 336	2,836,120	6,436,116.00	3,599,996.00
299	MOL/FE/EVP/568	15,695,756	19,295,755.20	3,599,999.20
300	MOL/FE/EVP/457	17,252,943	20,852,943.00	3,600,000.00
301	MOL/FE/EVP/408	17,732,151	21,332,150.40	3,599,999.40
302	MOL/FE/EVP/755	18,317,263	21,917,134.80	3,599,871.80
303	MOL/FE/EVP/470	7,207,193	10,807,192.80	3,599,999.80
304	MOL/FE/EVP/598	1,948,712	5,548,711.80	3,599,999.80
305	MOL FE EVP 339	7,632,382	11,232,381.60	3,599,999.60
306	MOL FE EVP 278	-	2,852,595.00	2,852,595.00
307	MOL FE EVP 147	-	2,853,072.00	2,853,072.00
308	MOL/FE/EVP/441	16,506,557	20,106,556.20	3,599,999.20
309	MOL/FE/EVP/614	1,959,544	5,559,543.60	3,599,999.60
310	MOL/FE/EVP/749	16,484,085	20,084,085.00	3,600,000.00
311	MOL/FE/EVP/471	15,673,263	19,273,263.00	3,600,000.00
312	MOL/FE/EVP/436	16,780,448	20,380,447.20	3,599,999.20
313	MOL/FE/EVP/474	7,099,823	10,699,822.20	3,599,999.20
314	MOL/FE/EVP/412	8,486,080	12,086,080.20	3,600,000.20
315	MOL/FE/EVP/544	1,981,648	5,581,647.60	3,599,999.60
316	MOF/FE/EVP/730	1,680,852	5,280,851.40	3,599,999.40
317	MOL/FE/EVP/199	-	664,762.20	664,762.20
318	MOL /FE/EVP/388	-	1,030,353.00	1,030,353.00
319	MOL/FE/EVP/306	-	1,030,353.00	1,030,353.00
320	MOL/FE/EVP/853	-	1,030,353.00	1,030,353.00
321	MOL/FE/EVP/385	-	1,030,353.00	1,030,353.00
322	MOL/FE/EVP/909	-	430,407.60	430,407.60
323	MOL/FE/EVP/403	1,374,077	4,974,076.20	3,599,999.20
324	MOL/FE/EVP/284	1,374,077	4,974,076.20	3,599,999.20
325	MOL/FE/EVP/719	-	430,407.60	430,407.60
326	MOL/FE/EVP/822	-	430,407.60	430,407.60
327	MOL /FE/EVP/934	1,044,016	4,644,015.60	3,599,999.60
328	MOL/FE/EVP/815	1,044,016	4,644,015.60	3,599,999.60
329	MOL/FE/EVP/691	-	452,299.80	452,299.80
330	MOL/FE/EVP/152	-	980,008.80	980,008.80
331	MOL/FE/EVP/801	-	416,556.60	416,556.60
332	MOL/FE/EVP/802	-	416,556.60	416,556.60
333	MOL/FE/EVP/593	-	2,789,976.60	2,789,976.60
334	MOL/FE/EVP/599	-	2,789,976.60	2,789,976.60
335	MOL/FE/EVP/777	-	404,002.20	404,002.20
336	MOL/FE/EVP/883	-	586,002.60	586,002.60
337	MOL/FE/EVP/994	3,016,323	6,616,322.40	3,599,999.40
338	MOL/FE/EVP/708	-	425,751.00	425,751.00
339	MOL/FE/EVP/861	-	425,751.00	425,751.00
340	MOL/FE/EVP/357	-	495,002.40	495,002.40
341	MOL/FE/EVP/382	-	495,002.40	495,002.40
342	MOL/FE/EVP/513	-	495,002.40	495,002.40
343	MOL/FE/EVP/696	-	495,414.00	495,414.00
344	MOL/FE/EVP/884	-	631,026.00	631,026.00
345	MOL/FE/EVP/1009	-	544,014.00	544,014.00
346	MOL/FE/EVP/487	-	1,826,751.00	1,826,751.00



347	MOL/FE/EVP/789	-	2,928,841.80	2,928,841.80
348	MOL /FE /EVP/24	-	1,826,751.00	1,826,751.00
349	MOL/FE/EVP/337	-	2,851,947.60	2,851,947.60
350	MOL/FE/EVP/420	-	447,068.40	447,068.40
351	MOL/FE/EVP/522	-	498,010.20	498,010.20
352	MOL/FE/EVP/944	-	82,885.80	82,885.80
353	MOL FE EVP 459	7,727,487.00	11,327,499.00	3,600,012.00
354	MOL FE EVP 511	8,634,820.00	12,234,819.60	3,599,999.60
355	MOL FE EVP 310	934,906.00	4,534,905.60	3,599,999.60
356	MOL FE EVP 333	9,973,690.00	13,573,689.60	3,599,999.60
357	MOL FE EVP 375	-	1,461,718.80	1,461,718.80
358	MOL/FE/EVP/720	-	1,100,167.80	1,100,167.80
359	MOL/FE/EVP/630	-	1,100,167.80	1,100,167.80
360	MOL/FE/EVP/841	-	1,859,425.80	1,859,425.80
361	MOL FE EVP 1001	-	398,667.60	398,667.60
362	MOL/FE/EVP/450	3,715,169.00	7,315,169.40	3,600,000.40
363	MOL/FE/EVP/904	9,336,592.00	12,936,591.60	3,599,999.60
364	MOL/FE/EVP/999	1,045,569.00	4,645,568.40	3,599,999.40
365	MOL/FE/EVP/880	8,148,462.00	11,748,462.00	3,600,000.00
366	MOL/FE/EVP/745	5,146,036.00	8,746,036.20	3,600,000.20
367	MOL/FE/EVP/564	4,202,789.00	7,802,789.40	3,600,000.40
368	MOL/FE/EVP/704	-	2,567,104.80	2,567,104.80
369	MOL/FE/EVP/592	-	2,567,872.20	2,567,872.20
370	MOL/FE/EVP/530	-	2,249,032.20	2,249,032.20
371	MOL/FE/EVP/251	270,433.00	3,870,432.60	3,599,999.60
372	MOL/FE/EVP/914	9,653,000.00	13,252,999.80	3,599,999.80
373	MOL/FE/EVP/674	-	2,567,937.60	2,567,937.60
374	MOL/FE/EVP/396	-	2,159,128.20	2,159,128.20
375	MOL/FE/EVP/491	-	2,791,523.40	2,791,523.40
376	MOL/FE/EVP/989	-	3,195,482.40	3,195,482.40
377	MOL FE EVP 111	-	495,684.00	495,684.00
378	MOL FE EVP 924	-	1,769,896.80	1,769,896.80
379	MOL/FE/EVP/855	-	404,668.80	404,668.80
380	MOL/FE/EVP/657	-	1,796,837.40	1,796,837.40
381	MOL/FE/EVP/551	-	388,285.80	388,285.80
382	MOL/FE/EVP/231	-	1,796,837.40	1,796,837.40
383	MOL/FE/EVP/391	-	388,285.80	388,285.80
384	MOL/FE/EVP/177	-	388,285.80	388,285.80
385	MOL/FE/EVP/703	-	452,481.00	452,481.00
386	MOL/FE/EVP/604	-	518,071.80	518,071.80
387	MOL/FE/EVP/867	-	388,285.80	388,285.80
388	MOL/FE/EVP/665	15,705,577.00	19,305,577.20	3,600,000.20
389	MOL/FE/EVP/881	14,808,320.00	18,408,319.80	3,599,999.80
390	MOL/FE/EVP/517	-	3,158,481.60	3,158,481.60
391	MOL/FE/EVP/892	2,264,249.00	5,864,249.40	3,600,000.40
392	MOL/FE/EVP/1007	-	1,056,645.00	1,056,645.00
393	MOL/FE/EVP/509	4,020,807.00	7,620,807.00	3,600,000.00
394	MOL/FE/EVP/164	-	1,796,837.40	1,796,837.40
395	MOL/FE/EVP/453	-	1,796,837.40	1,796,837.40
396	MOL/FE/EVP/635	-	3,247,729.20	3,247,729.20

397	MOL FE EVP 636	332,810.00	3,932,809.20	3,599,999.20
398	MOL FE EVP 285	334,404.00	3,934,403.40	3,599,999.40
399	MOL FE EVP 481	5,203,916.00	8,803,915.80	3,599,999.80
400	MOL FE EVP 274	5,275,432.00	8,875,431.60	3,599,999.60
401	MOL FE EVP 65	5,275,798.00	8,875,797.60	3,599,999.60
402	MOL FE EVP 514	-	3,268,591.20	3,268,591.20
403	MOL FE EVP 920	-	3,268,408.20	3,268,408.20
404	MOL/FE/EVP/533	-	3,031,012.80	3,031,012.80
405	MOL/FE/EVP/713	-	3,560,686.20	3,560,686.20
406	MOL/FE/EVP/162	802,047.00	4,402,047.00	3,600,000.00
407	MOL/FE/EVP/865	-	2,273,050.20	2,273,050.20
408	MOL/FE/EVP/712	-	2,251,497.00	2,251,497.00
409	MOL/FE/EVP/571	-	3,197,804.40	3,197,804.40
410	MOL/FE/EVP/402	-	3,197,806.20	3,197,806.20
411	MOL/FE/EVP/168	-	2,251,380.60	2,251,380.60
412	MOL/FE/EVP/760	838,274.00	4,438,274.40	3,600,000.40
413	MOL FE EVP 917	-	2,501,781.00	2,501,781.00
414	MOL FE EVP 281	-	2,794,082.40	2,794,082.40
415	MOL/FE/EVP/510	-	430,383.60	430,383.60
416	MOL/FE/EVP/661	138,335.00	3,738,334.80	3,599,999.80
417	MOL FE EVP 536	-	2,102,505.00	2,102,505.00
418	MOL FE EVP 937	-	814,842.60	814,842.60
419	MOL FE EVP 702	-	2,838,312.60	2,838,312.60
420	MOL FE EVP 545	-	2,838,312.60	2,838,312.60
421	MOL FE EVP 112	-	2,654,360.40	2,654,360.40
422	MOL FE EVP 477	-	2,654,360.40	2,654,360.40
423	MOL FE EVP 922	-	2,838,312.60	2,838,312.60
424	MOL FE EVP 798	-	2,654,360.40	2,654,360.40
425	MOL/FE/EVP/409	17,970,664.00	21,570,663.60	3,599,999.60
426	MOL/FE/EVP/347	2,339,935.00	5,939,935.20	3,600,000.20
427	MOL/FE/EVP/552	13,663,571.00	17,263,571.40	3,600,000.40
428	MOL FE EVP 850	-	2,851,557.00	2,851,557.00
429	MOL FE EVP 839	-	2,851,557.00	2,851,557.00
430	MOL FE EVP 570	-	2,851,557.00	2,851,557.00
431	MOL/FE/EVP/724	4,529,083.00	8,129,083.20	3,600,000.20
432	MOL/FE/EVP/679	-	2,066,052.60	2,066,052.60
433	MOL/FE/EVP/321	925,196.00	4,525,195.80	3,599,999.80
434	MOL/FE/EVP/624	7,215,487.00	10,815,487.20	3,600,000.20
435	MOL/FE/EVP/430	-	430,383.60	430,383.60
436	MOL/FE/EVP/700	-	430,383.60	430,383.60
437	MOL/FE/EVP/523	-	430,383.60	430,383.60
438	MOL/FE/EVP/302	-	430,383.60	430,383.60
439	MOL/FE/EVP/825	709,927.00	4,309,926.60	3,599,999.60
440	MOL/FE/EVP/717	-	638,248.80	638,248.80
441	MOL FE EVP 378	-	2,851,557.00	2,851,557.00
442	MOL FE EVP 996	-	354,963.00	354,963.00
443	MOL FE EVP 911	-	1,269,213.00	1,269,213.00
444	MOL FE EVP 995	-	79,035.60	79,035.60
445	MOL/FE/EVP/748	-	3,140,982.60	3,140,982.60
446	MOL FE EVP 824	-	89,300.40	89,300.40

447	MOL/FE/EVP/1010	-	2,869,679.40	2,869,679.40
448	MOL/FE/EVP/826	-	2,302,880.40	2,302,880.40
449	MOL/FE/EVP/1005	-	1,970,843.40	1,970,843.40
450	MOL/FE/EVP/836	-	1,196,090.40	1,196,090.40
451	MOL FE EVP 816	5,857,025.00	9,457,024.80	3,599,999.80
452	MOL FE EVP 871	-	3,019,896.00	3,019,896.00
453	MOL FE EVP 500	5,773,462.00	9,373,462.20	3,600,000.20
454	MOL FE EVP 918	5,773,462.00	9,373,462.20	3,600,000.20
455	MOL FE EVP 492	5,773,462.00	9,373,462.20	3,600,000.20
456	MOL FE EVP 219	3,867,901.00	7,467,901.20	3,600,000.20
457	MOL FE EVP 668	-	2,856,276.00	2,856,276.00
458	MOL FE EVP 376	-	2,118,415.80	2,118,415.80
459	MOL/FE/EVP/563	-	2,510,140.20	2,510,140.20
460	MOL FE EVP 494	-	2,671,810.80	2,671,810.80
461	MOL/FE/EVP/451	6,413,952.00	10,013,952.00	3,600,000.00
462	MOL/FE/EVP/159	-	2,804,968.80	2,804,968.80
463	MOL/FE/EVP/743	-	1,937,546.40	1,937,546.40
464	MOL/FE/EVP/637	-	2,303,335.20	2,303,335.20
465	MOL/FE/EVP/809	3,692,892.00	7,292,892.00	3,600,000.00
466	MOL/FE/EVP/773	7,657,531.00	11,257,530.60	3,599,999.60
467	MOL/FE/EVP/1011	-	3,428,602.20	3,428,602.20
468	MOL/FE/EVP/770	-	1,212,843.60	1,212,843.60
469	MOL FE EVP 93	-	1,953,280.80	1,953,280.80
470	MOL FE EVP 321	10,589,269.00	14,189,268.60	3,599,999.60
471	MOL/FE/EVP/788	-	1,934,769.60	1,934,769.60
472	MOL/FE/EVP/739	6,354,310.00	9,954,309.60	3,599,999.60
473	MOL/FE/EVP/849	2,220,000.00	5,820,000.00	3,600,000.00
474	MOL/FE/EVP/666	3,692,892.00	7,292,892.00	3,600,000.00
475	MOL/FE/EVP/779	-	2,804,968.80	2,804,968.80
476	MOL FE EVP 774	-	2,980,554.60	2,980,554.60
477	MOL/FE/EVP/793	111,820.00	3,711,819.60	3,599,999.60
478	MOL FE EVP 575	-	2,892,155.40	2,892,155.40
479	MOL/FE/EVP/180	-	2,138,390.40	2,138,390.40
480	MOL FE EVP 949	5,753,583.00	9,353,583.00	3,600,000.00
481	MOL/FE/EVP/497	-	1,852,920.00	1,852,920.00
482	MOL FE EVP 374	5,882,757.00	9,482,757.00	3,600,000.00
483	MOL/FE/EVP/664	-	1,578,624.00	1,578,624.00
484	MOL/FE/EVP/486	501,047.00	4,101,047.40	3,600,000.40
485	MOL/FE/EVP/900	6,334,645.00	9,934,644.60	3,599,999.60
486	MOL/FE/EVP/745	-	551,458.80	551,458.80
487	MOL/FE/EVP/848	2,933,889.00	6,533,889.00	3,600,000.00
488	MOL/FE/EVP/452	11,870,510.00	15,470,509.80	3,599,999.80
489	MOL FE EVP 553	12,556,442.00	16,156,442.40	3,600,000.40
490	MOL/FE/EVP/424	6,005,822.00	9,605,822.40	3,600,000.40
491	MOL/FE/EVP/521	6,003,614.00	9,603,614.40	3,600,000.40
492	MOL/FE/EVP/400	-	1,811,679.00	1,811,679.00
493	MOL/FE/EVP/616	-	1,811,679.00	1,811,679.00
494	MOL/FE/EVP/243	-	546,659.40	546,659.40
495	MOL/FE/EVP/512	-	708,693.60	708,693.60
496	MOL/FE/EVP/609	-	708,693.60	708,693.60

497	MOL/FE/EVP/222	-	704,787.00	704,787.00
498	MOL/FE/EVP/516	-	704,787.00	704,787.00
		1,617,662,154	3,002,042,561.40	1,384,380,407.40



කර්ම මානව සම්පත් රාජ්‍ය අමාත්‍යාංශය  
தொழில் மற்றும் வெளிநாட்டு வேலைவாய்ப்பு அமைச்சு  
Ministry of Labour and Foreign Employment



සංවිභව කොටු, "මේහෙවර පියස", නාරාහේන්පිට, කොළඹ 05, ශ්‍රී ලංකාව.  
6 ஆவது தளம், "மேஹேவர பியச", நாரஹேன்பிட்டி, கொழும்பு 05, சிலங்கை.  
6th Floor, "Mehewara Piyesa", Narahenpita, Colombo 05, Sri Lanka.

මගේ අංකය  
எனது இல  
My No.

ML/ES/8/1/2-2023

ඔබේ අංකය  
உமது இல  
Your No.

දිනය  
திகதி  
Date

21.06.2023

23/1173/625/018-1

අමාත්‍ය මණ්ඩල සංදේශ අංක : 21/2023

අමාත්‍ය මණ්ඩල සංදේශය

මෙරට සිට විදේශීය රටවල විවිධ ආයතන සඳහා පෞද්ගලිකව නිදහස් සේවා සැපයීමෙන් මෙරටට විදේශ විනිමය ගෙන එනු ලබන ශ්‍රී ලාංකිකයින්ද, එතෙර රැකියාවල නියුතු ශ්‍රී ලාංකිකයින්ට හට පූර්ණ විද්‍යුත් වාහන ආනයනය කිරීමට බලපත්‍ර ලබාදීමේ යෝජනා ක්‍රමයට ඇතුළත් කිරීම සඳහා වූ ක්‍රමවේදය

1. පසුබිම

1.1 2023 මැයි 15 දින පැවති අමාත්‍ය මණ්ඩල රැස්වීමේ ම'විසින් ඉදිරිපත් කල අංක 23/0843/625/018 හා 2023.04.28 දිනැති අමාත්‍ය මණ්ඩල පත්‍රිකාව මුදල්, ආර්ථික ස්ථායීකරණ හා ජාතික ප්‍රතිපත්ති අමාත්‍යාංශයේ නිරීක්ෂණ සමඟ සලකා බැලූ අමාත්‍ය මණ්ඩලය, අදාල සියලු පාර්ශ්වයන් සම්මුඛව පැවැත්වූ කිරීමෙන් අනතුරුව සංදේශයේ සඳහන් අංක 3.3 යෝජනාවට අදාලව යෝග්‍ය වුවද සකස් කර අමාත්‍යාංශය මගින් අමාත්‍ය මණ්ඩලයට ඉදිරිපත් කරන ලෙස කමකරු හා විදේශ රැකියා අමාත්‍යාංශයේ ලේකම්ට නියෝග කිරීමට තීරණය කර තිබේ. අමාත්‍ය මණ්ඩල පත්‍රිකාවේ අංක 3.3 යෝජනාව වූයේ මෙරට සිට විදේශීය රටවල විවිධ ආයතන සඳහා පෞද්ගලිකව නිදහස් සේවා සැපයීමෙන් මෙරටට විදේශ විනිමය ගෙන එනු ලබන ශ්‍රී ලාංකිකයින්ද, එතෙර රැකියාවල නියුතු ශ්‍රී ලාංකිකයින්ට හට පූර්ණ විද්‍යුත් වාහන ආනයනය කිරීමට බලපත්‍ර ලබාදීමේ යෝජනා ක්‍රමයට ඇතුළත් කිරීම වේ.

1.2 ඒ අනුව, යෝජනාවේ ඉදිරි පියවර හා ක්‍රියාත්මක කිරීමේ යාන්ත්‍රණය පිළිබඳව සාකච්ඡා කිරීම සඳහා වූ රැස්වීමකදී මාගේ ප්‍රධානත්වයෙන් කමකරු හා විදේශ රැකියා අමාත්‍යාංශයේ ලේකම්, අමාත්‍යාංශයේ ප්‍රතිරේක ලේකම් (ප්‍රතිපත්ති සම්පාදන) හා මුදල්, ආර්ථික ස්ථායීකරණ හා ජාතික ප්‍රතිපත්ති අමාත්‍යාංශයේ සහ ශ්‍රී ලංකා මහ බැංකුවේ නියෝජිතයින්ගේ සහභාගිත්වයෙන් 2023 ජූනි මස 13 වන දින කමකරු හා විදේශ රැකියා අමාත්‍යාංශයේදී පවැත්වූහි. එම සාකච්ඡාවේ ප්‍රතිඵලය ලෙස යාන්ත්‍රණයක් සංවර්ධනය කරන ලද අතර, එය මෙහි සමඟ අමුණා තිබේ (ඇමුණුම 01).

සාධාරණීකරණය

2.1 දැනට පවතින යෝජනා ක්‍රමය භෞතිකව රැකියා සඳහා සංක්‍රමණය වූ ශ්‍රී ලාංකිකයින් හට පමණක් සීමා වී ඇතත්, ඉපැයීම් වලින් වැඩි ප්‍රමාණයක් අක් වෙරළේ රඳවා ඇති අපරා (Virtual) සංක්‍රමණය හරහා සැලකිය යුතු විදේශ විනිමය ප්‍රමාණයක් උපයන පුද්ගලයින් සිටිති. එවැනි පුද්ගල ඉපයීම් රට තුළට එවීම දිරිගැන්වීම සඳහා සුදුසු යෝජනා ක්‍රම පැවතිය යුතු බවටත්, එමගින් රටේ දැඩි අවශ්‍යතාවයක් වන ණය නොවන විදේශ විනිමය නිත්‍යානුකූල මාර්ග ඔස්සේ රට තුළට ගලා ඒම වැඩි කිරීමේ අවශ්‍යතාවයත් හඳුනාගන්නා ලදී.

පිටු අංක 01/02

2.2 පවත්නා යෝජනා ක්‍රමය යටතේ රැස්වීම පැවති දිනට ඇ.ඩො.මිලියන 13.7ක මුදු ප්‍රේෂණ සමඟින්, පූර්ණ විද්‍යුත් වාහන ආනයනය කිරීම සඳහා එතෙර රැකියාවල නියුතු ශ්‍රී ලාංකිකයින් 111 දෙනෙකුට බලපත්‍ර ලබාදී ඇති අතර ඒවායේ මිල, රක්ෂණ, ගැල් (මී.ර.ගැ.) අගය ඇ.ඩො. මිලියන 5.6කි. පවත්නා යෝජනා ක්‍රමය සඳහා සුදුසුකම් ඇති ශ්‍රී ලාංකිකයින් සංඛ්‍යාව හා සැසඳීමේදී, යෝජිත කාණ්ඩය තුළට ගැනෙන ශ්‍රී ලාංකිකයන් සංඛ්‍යාව ආන්තික වේ (60,000 ක් පමණ වේ); එබැවින් වෙනත් රටවල පිහිටි විවිධ ආයතනවලට (නිදහස් සේවා සපයමින් මෙරටට විදේශ විනිමය ගෙන එන ශ්‍රී ලාංකිකයින්ටද මෙම යෝජනා ක්‍රමයට ඇතුළත්වීමට ඉඩ දීම මෙම අවස්ථාවේ වාහන ආනයනය සඳහා විශාල විවෘත වීමක් නොවනු ඇත.

2.3 මෙම යෝජනා ක්‍රමය යටතේ, රටේ විදේශ විනිමය ගලාඒම අවම වශයෙන් බලපත්‍ර වල මී.ර. විවෘතකමට සමාන අගයකින් වැඩිවනු ඇත. අනෙක් අතට බලන කල වාහන ආනයනය සඳහා පිටතට ගලා යනුයේ ප්‍රේෂණවලින් උපරිම 50% කි.

3. නිර්දේශය

ඇමුණුමක යාන්ත්‍රණයට අන්තර්ගතකර ඇති ඉහත රැස්වීමේදී සාකච්ඡා වල සහ සහභාගීත්ව ආයතනවල නියෝජිතයින් විසින් මතු කළ කරුණු සැලකිල්ලට ගෙන, පහත සඳහන් දෑ යෝජනා කරමි.

3.1 යෝජිත යාන්ත්‍රණයේ (ඇමුණුම 01) 2.2 ඡේදයෙහි විස්තර කළ ලබන සුදුසුකම් නිර්ණායක සපුරාලන ශ්‍රී ලාංකිකයින් සඳහා පූර්ණ විද්‍යුත් වාහන ආනයනය කිරීමට බලපත්‍ර ලබාදීමේ යෝජනා ක්‍රමය ක්‍රියාත්මක කිරීමට.

3.2 යෝජිත යාන්ත්‍රණයේ (ඇමුණුම 01) 2.1 ඡේදයේ යටතේ දක්වා ඇති කොන්දේසි වලට අනුකූලව බලපත්‍ර නිකුත් කිරීමේ බලතලයා ලෙස කටයුතු කිරීමට හා ඒ සඳහා වෙනම වනුලේඛ උපදෙස් නිකුත් කිරීමට කමිසරු හා විදේශ රැකියා අමාත්‍යාංශයේ ලේකම් බලගැන්වීමට.

4. අනුමැතිය

ඉහත යෝජනා අංශ 3.1 හා 3.2 සඳහා අමාත්‍ය මණ්ඩලයේ අනුමැතිය පතමි.

කමිසරු, මනුෂ්‍ය නානායක්කාර (පා.ම.)  
 කමිසරු හා විදේශ රැකියා අමාත්‍ය  
 2023.06.21

Confidential - for official purposes only



මුදල්, ආර්ථික ස්ථායීකරණ සහ ජාතික ප්‍රතිපත්ති අමාත්‍යාංශය  
 நிதி, பொருளாதார உறுதிப்பாடு மற்றும் தேசியக் கொள்கைகள் அமைச்சு 35

MINISTRY OF FINANCE, ECONOMIC STABILIZATION AND NATIONAL POLICIES

මහලේකම් කාර්යාලය, කොළඹ 01,  
 ශ්‍රී ලංකාව

செயலகம், கொழும்பு 01,  
 இலங்கை.

The Secretariat, Colombo 01,  
 Sri Lanka.

කාර්යාලය } 011-2484500  
 அலுவலகம் } 011-2484600  
 Office } 011-2484700

ෆැක්ස් }  
 தொலைநகல் } 011-2449823  
 Fax }

වෙබ් අඩවිය }  
 இணையதளம் } www.treasury.gov.lk  
 Website }

මගේ අංකය } MF/TIP/CO/2023/10-53  
 எனது இல }  
 My No }

ඔබේ අංකය } 23/1173/625/018-I  
 உமது இல }  
 Your No }

දිනය } 04.07.2023  
 திகதி }  
 Date }

### Cabinet Memorandum

#### Observation of the Minister of Finance, Economic Stabilization and National Policies

**Ministry** : Ministry of Labour and Foreign Employment

**Subject and Date** : Mechanism on the inclusion of the Sri Lankans who bring the foreign exchange by providing freelance service to various institutions based in other countries in to the scheme for granting Permits/Licenses to import fully electric vehicles for Sri Lankans employed abroad.  
 June 21, 2023

**Proposals** : Minister of Labour and Foreign Employment is sought approval for the following:

- 3.1 To implement the scheme for granting permits licences to import fully electric vehicles for the Sri Lankans those who fulfil the eligibility criteria described under para 2.2 of the proposed mechanism (Annex - 01).
- 3.2 To empower the Secretary, Ministry of Labour and Foreign Employment to be act as the permit issuing authority and to that effect issuing a separate circular instruction, adhering to the conditions stipulated under para 2.3 of the proposed mechanism (Annex - 01).


**Observations** : I observe that

- a) My Memorandum No. MF/TIP/CO/2022/10-17-1 dated July 31, 2022, titled "Offering Incentives to migrant employees to promote remittances through legal channels" suggested that this scheme should not be a precedence for any other similar request / scheme of importation of Motor Vehicles. However, my Ministry has already received many requests from sectors such as tourism,

exporters, to include them in a similar scheme as they are earning foreign exchange.

- b) As noted in the Memorandum, the net inflow of forex from this Scheme is a sum of USD 8.1 Mn by mid of June 2023.
- c) The existing Scheme for migrant workers will get expired by September 15, 2023.
- d) Given the forex implications, the Central Bank of Sri Lanka has advised to delay the removal of restriction on the importation of motor vehicles.
- e) Despite the Debt Restructuring is in progress to achieve debt sustainability and strengthen the recovery and growth trajectory, the sufficient inflow of foreign exchange is still uncertain and recommencement of debt servicing may cause further pressure on the forex market. Hence, this kind of proposal to expand the scheme may dilute the expected results of debt restructuring strategy.

Given the above, I recommend to refrain from opening up the existing scheme to the Freelancers or any forex earners at this juncture.

  
Ranil Wickremesinghe  
Minister of Finance,  
Economic Stabilization and National Policies



*Draft Minutes of the Cabinet Meeting held on 2023-07-04*

My/Ports, Shipping and Aviation - copy of Note and above observations annexed.

My/Fisheries - copy of Note and above observations annexed.

My/Education - copy of Note and above observations annexed.

My/Tourism and Lands - copy of Note and above observations annexed.

My/Foreign Affairs - to be brought to the notice of the Hon. Minister - above observations annexed.

My/Public Security - copy of Note and above observations annexed.

My/Trade, Commerce and Food Security - copy of Note and above observations annexed.

Controller General of Immigration and Emigration - copy of Note and above observations annexed.

Copied to: Secretary to the President - copy of Note and above observations annexed.

Attorney General - copy of Note and above observations annexed.

Secretary to the Prime Minister - copy of Note and above observations annexed.

My/Finance, Economic Stabilization and National Policies

My/Labour and Foreign Employment - copy of Note and above observations annexed.

18. Cabinet Paper No.23/1173/625/018-I, a Memorandum dated 2023-06-21 by the Minister of Labour and Foreign Employment on "Mechanism on the inclusion of the Sri Lankans remitting foreign exchange to the country by providing freelance service to various institutions in other countries, into the Scheme for Granting Permits/Licenses to Import Fully Electric Vehicles for Sri Lankans employed abroad" - the above Memorandum and the Report with the mechanism submitted as per paragraph (iii) of the Cabinet decision dated 2023-05-15 on CP No.23/0843/625/018, attached as Annex-01 to the above Memorandum were considered along with the observations of the Minister of Finance, Economic Stabilization and National Policies. After discussion, taking into

DG/ITP  
DG/FP  
DG/LA

consideration the matters stated in the said observations, it was decided that it would not be appropriate to implement the proposed Mechanism stated in the Report attached to the Memorandum, in this instance.

Action by: My/Labour and Foreign Employment - above observations annexed.

Copied to: Secretary to the President - copy of Memorandum and above observations annexed.

Secretary to the Prime Minister - copy of Memorandum and above observations annexed.

My/Finance, Economic Stabilization and National Policies

Governor of the Central Bank of Sri Lanka - copy of Memorandum and above observations annexed.

19. Cabinet Paper No.23/1184/611/018, a Memorandum dated 2023-06-22 by the Minister of Water Supply and Estate Infrastructure Development on "Revision of Tariffs by the National Water Supply and Drainage Board" - (Cabinet decision dated 2022-08-08 on CP No.22/1101/611/001 refers) was deferred *DQ/PE* for the next meeting.

Action by: Secretary to the Cabinet

Copied to: My/Finance, Economic Stabilization and National Policies

My/Water Supply and Estate Infrastructure Development

### (III) Cabinet Papers - Legislative Matters:

20. Cabinet Paper No.23/1150/614/008-I, a Memorandum dated 2023-06-12 by the Minister of Justice, Prison Affairs and Constitutional Reforms on "Conferring the Honour of Senior Instructing Attorneys-at-Law Bill" - (Cabinet decision dated 2023-01-30 on CP No.23/0156/614/008 refers) the above *DQ/LA* Memorandum was considered along with the observations of the Minister of Finance, Economic Stabilization and National Policies. After discussion, it was decided to grant approval -



කමිකරු හා විදේශ රැකියා අමාත්‍යාංශය  
தொழில் மற்றும் வெளிநாட்டு வேலைவாய்ப்பு அமைச்சு  
Ministry of Labour and Foreign Employment



හතරිත මහල, "මෙහෙවරා ප්ලාන්", නාරාහේන්පිට, කොළඹ 05, ශ්‍රී ලංකාව.  
අ පුළුල් පහසු, "මෙහෙවරා ප්ලාන්", නාරාහේන්පිට, කොළඹ 05, ශ්‍රී ලංකාව.  
6th Floor, "Mehewara Plaza", Narahenpita, Colombo 05, Sri Lanka.

පත් අංකය  
අංකය  
Ref No.

M/ES/8/1/2-2023

පත් අංකය  
අංකය  
Ref No.

දිනය  
Date

2023 12 22

අමාත්‍ය මණ්ඩල සංදේශ අංකය: 37/2023

අමාත්‍ය මණ්ඩල සංදේශය

එහෙය රැකියාවල නියුතු ශ්‍රී ලාංකිකයින්ගේ පුරුෂ විද්‍යුත් වාහන ආනයනය නිර්මිත බලපත්‍ර ලබාදීමේ යෝජනා ක්‍රමය

1. පසුබිම

- 1.1 අංක 23/0843/625/018 හා 2023.05.15 දිනැති අමාත්‍ය මණ්ඩල නිර්ණය අනුව, ඉහත යෝජනා ක්‍රමය සඳහා පුළුල්ව ලැබීමට ශ්‍රී ලාංකිකයන් එවනු ලබන ප්‍රථම සලකා බැලීමේ කාලසීමාව සුළුත් නිර්ණය කර තිබූ දිනය වූ 2022.12.31 දින සිට 2023 ඔක්තෝබර් 15 දින දක්වා දීර්ඝ කරන ලදී (ඇමුණුම- 1).
- 1.2 එකී අමාත්‍ය මණ්ඩල නිර්ණය අනුව, 2018 අංක 35 දරන මුදල් පනත යටතේ අංක 2334/24 දරන 2023.05.31 දිනැති අති විශේෂ ගැසට් නිවේදනය (ඇමුණුම-2) මුදල්, ආර්ථික ස්ථායීකරණ හා ජාතික ප්‍රතිපත්ති අමාත්‍යාංශය විසින් නිකුත් කරන ලද අතර ඒ අනුව ලබා දුන් බලපත්‍රවලට අදාළ ණයවර ලිපි (L/Cs) 2023 ඔක්තෝබර් 31 දින හෝ ඊට පෙර විවෘත කරනු ලැබිය යුතු විය.
- 1.3 අංක 02/2022 හා 2023.08.31 දිනැති කමිකරු හා විදේශ රැකියා අමාත්‍යාංශයේ විකුලේටයෙහි 4.3 වගන්තිය ප්‍රකාරව, මෙම යෝජනා ක්‍රමය යටතේ ආනයනය කරන ලද වාහනය ලියාපදිංචිකරණ පෙර දෙකකට (02) පසුව හෙවැනි තර්ශ්වයකට පැවරීමට අවසර ලබා දී තිබුණි.

2. කටයුතුකරණය

- 2.1 වෘත්තීය ප්‍රතිපත්තිවලට පිටුපසින් ඉටුදැකී නිත්‍යානුකූල මාර්ග ඔස්සේ මෙවැනි ප්‍රථම සලකා බැලීමේ උපදෙස කමිකරු හා විදේශ රැකියා අමාත්‍යාංශය, ශ්‍රී ලංකා විදේශ සේවා නියුක්ති කාර්යාංශය මගින් එක්ව දිරිගැන්වීමේ යෝජනා ක්‍රම නිවැරදි ක්‍රියාත්මක කිරීමක් සමඟ ප්‍රමිත ප්‍රවේශවල කැපී පෙනෙන වර්ධනයක් දක්නට ලැබුණි. මත් පෙර පැවති ණය නොවන තනි හා විකාලීන ප්‍රවේශ ප්‍රභවය යන සංකල්පය රැකගනිමින්, පවතින දත්තවලට අනුව 2023 වර්ෂයේ සාමාන්‍ය මාසික වෘත්තීය ප්‍රවේශ දළ වශයෙන් ඇමරිකානු ඩොලර් මිලියන 500ක් පමණ වන්නේය. ඉහත සඳහන් පහසුකම් ලබාගැනීමේ අරමුණින්, 2023.09.15 දින දක්වා ලද මුළු ප්‍රවේශ ප්‍රමාණය ඇමරිකානු ඩොලර් මිලියන 140 කට අධික විය. මීට අමතරව, මෙම යෝජනා ක්‍රමය මගින් කැලඹිය යුතු මද ආදායමක් රජයට එක් කිරීමට හැකිවිය.

3.1 2022.05.01 සිට 2023.09.15 දක්වා කාලසීමාව තුළ ප්‍රේෂණ යොමු කරනු ලැබූ අයවලුන් හට ණයවර ලිපි විවෘත කිරීමට ලබා දී තිබූ අවසන් දිනය 2024.06.30 දක්වා දීර්ඝ කිරීම මෙන්ම, ඉහත 2.2. ඡේදයේ දැක්වූ පරිදි රඳවාගෙන ඇති ඉතිරි අයදුම්කරුවන් හට බලපත්‍ර ලබාදීම සහ දීර්ඝ කරන ලද ණයවර ලිපි විවෘත කිරීමේ කාලසීමාව එම බලපත්‍ර සඳහා ද අදාළ කරගනිමින් යෝජනා ක්‍රමයේ පළමු අදියර නිමා කිරීමට

3.2 ඉහත කාල සීමාව තුළ ප්‍රමාණවත් තරම් මුදල් ප්‍රේෂණය කිරීමට අවස්ථාවක් නොලැබූ යෝග්‍යතාවයලත් ප්‍රතිලාභීන්ට 2023.06.01 සිට 2024.05.31 දක්වා ප්‍රේෂණ සලකා බැලීමේ තවත් අදියරක් සඳහා ඉඩ සැලසීම සහ අදාළ දෙවන අදියරේ ණයවර ලිපි 2024.12.31 දින හෝ ඊට පෙර විවෘත කිරීමට ඉඩ ලබාදීමට

3.3 ලියාපදිංචියෙන් පසු ඕනෑම අවස්ථාවක, වාහනයේ CIF අගයෙන් 10% ට සමාන සුදුසු බදු යෙදවීමකට යටත්ව, වාහනය තෙවන පාර්ශවයකට පැවරීමට

3.4 අංක 02/2022 හා 2022.08.31 දිනැති චක්‍රලේඛය හා එහි සංශෝධන මඟින් පැන නැගුණු කරුණු වෙන්ම කම්කරු හා විදේශ රැකියා අමාත්‍යාංශ ලේකම් කලින් කලට ලබාදී ඇති අර්ථ දැක්වීම් සහ මෙම සංදේශයෙන් යෝජිත වෙනස්කම් ද සුදුසු පරිදි ඇතුළත් කරමින් අංක 02/2022 හා 2022.08.31 දිනැති චක්‍රලේඛය හා සංශෝධනයන්හි සියලු විධිවිධාන ඇතුළත්ව මෙම යෝජනා ක්‍රමයේ දෙවන අදියර සඳහා නව චක්‍රලේඛයක් (ඇමුණුම 03) නිකුත් කිරීම ලද්දේ කම්කරු හා විදේශ රැකියා අමාත්‍යාංශ ලේකම් හට බලය පැවරීමට

4. අනුමැතිය

ඉහත යෝජනා/ නිර්දේශ අංක 3.1, 3.2, 3.3 සහ 3.4 සඳහා අමාත්‍ය මණ්ඩලයේ අනුමැතිය අපේක්ෂා කරමි.

අත්/කළේ : ඔහු ආණ්ඩුකාර (පා.ම.)  
කම්කරු හා විදේශ රැකියා අමාත්‍ය  
2023.12.22



මුදල්, ආර්ථික ස්ථායීකරණ සහ ජාතික ප්‍රතිපත්ති අමාත්‍යාංශය  
 நிதி, பொருளாதார உறுதிப்பாடு மற்றும் தேசியக் கொள்கைகள் அமைச்சு  
 MINISTRY OF FINANCE, ECONOMIC STABILIZATION AND NATIONAL POLICIES

මාදුරු මහලය, කොළඹ 01,  
 ශ්‍රී ලංකාව

செயலகம், கொழும்பு 01,  
 இலங்கை.

The Secretariat, Colombo 01,  
 Sri Lanka.

තා.දුරකථන } 011-2484500  
 අමුණිකරණ } 011-2484600  
 Office } 011-2484700

ෆැක්ස් }  
 தொலைநகல் } 011-2449823  
 Fax }

වෙබ් අඩවිය }  
 இணையதளம் } www.treasury.gov.lk  
 Website }

මගේ අංකය } MF/TIP/CO/2023/10-67  
 எனது இல }  
 My No }

ඔබේ අංකය } 23/2522/625/018-III  
 உமது இல }  
 Your No }

දිනය } 08.01.2024  
 திகதி }  
 Date }

Cabinet Memorandum

Observation of the Minister of Finance, Economic Stabilization and National Policies

Ministry : Ministry of Labour and Foreign Employment

Subject and Date : Scheme for granting Permits/Licences to import fully electric vehicles for Sri Lankans employed abroad.  
 December 22, 2023.

Recommendations : Minister of Labour and Foreign Employment is sought approval of the Cabinet Ministers to;

- 3.1 Extend the deadline granted to open the L/Cs up to 30.06.2024 for those who had remitted their earnings during the period from 01.05.2022 to 15.09.2023 whilst allowing the Ministry of Labour and Foreign Employment to process remaining application mentioned in para 2.2 in the Cabinet Memorandum for issuing permits and thereby extend L/Cs opening period to apply for these permits as well and close the 1<sup>st</sup> phase of scheme.
- 3.2 Allow potential beneficiaries who had not received an opportunity to remit adequate money during the above period, another phase of remittances consideration period from 01.06.2023 to 31.05.2024 and respective L/Cs of the second phase to be opened on or before 31.12.2024.
- 3.3 Transfer the vehicle to a third party at any time after the registration, subject to charging an appropriate levy equivalent to 10% of the CIF value of the vehicle.
- 3.4 Authorize the Secretary, Ministry of Labour and Foreign Employment to issue a new circular for the phase 2 of the scheme, in keeping with all provisions in the Circular No. 02/2022 dated 31.08.2022 as subsequently amended, whilst appropriately incorporating the changes proposed in this Memoranda and definitions given by the Secretary, Ministry of Labour and Foreign

Employment from time to time, on the matters arisen out of the Circular No.02/2022 dated 31.08.2022 as subsequently amended (Annex-3).

Observations :

- (i). This Scheme was started in May, 2022 and continued for a period of 18 months, until October 31, 2023. As of October 31, 2023, a total of 788 vehicle permits were issued under this Scheme.
- (ii). Although this Scheme was introduced by the Minister of Labour and Foreign Employment as a timely measure with good intention, the Scheme is reported to be misused by the beneficiaries during the course of its operationalizing as reflected in the "Interim Report on investigation status regarding electric motor vehicles import under Circular No. 02/2022 dated 31.08.2022" of the Sri Lanka Customs (Annexure I).
- (iii). Accordingly, it is required to review the current Scheme and introduce a new Scheme to avoid misusing the Scheme.
- (iv). Given the above, I propose to approve the Proposals no. 3.1 & 3.3 and refrain from approving the proposal no. 3.2 & 3.4 until a new Scheme is introduced.



Ranil Wickremesinghe  
Minister of Finance, Economic Stabilization  
and National Policies

රහසිගතයි



අමාත්‍ය මණ්ඩල කාර්යාලය  
அமைச்சரவை அலுவலகம்  
OFFICE OF THE CABINET OF MINISTERS

CABINET DECISION අමාත්‍ය මණ්ඩල තීරණය அமைச்சரவைத் தீர்மானம்

මගේ අංකය: අමප/23/2522/625/018-III

2024 ජනවාරි මස 25 දින.

පිටපත්:

- ජනාධිපති ලේකම්.
- අග්‍රාමාත්‍ය ලේකම්.
- විදේශ කටයුතු අමාත්‍යාංශයේ ලේකම්.
- ශ්‍රී ලංකා මහ බැංකුවේ අධිපති.
- රේඳු අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්.
- විගණකාධිපති.



Handwritten signature and initials: E.V. G...

Handwritten date: 26/01

ත්‍රියා කළ යුතු:

- මුදල්, ආර්ථික ස්ථායීකරණ සහ ජාතික ප්‍රතිපත්ති අමාත්‍යාංශයේ ලේකම්.
- ප්‍රවාහන හා මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශයේ ලේකම්.
- කම්කරු හා විදේශ රැකියා අමාත්‍යාංශයේ ලේකම්.
- මෝටර් රථ ප්‍රවාහන කොමසාරිස් ජනරාල්.
- සභාපති, ශ්‍රී ලංකා විදේශ සේවා නියුක්ති කාර්යාංශය.

**එතෙර රැකියාවල නියුතු ශ්‍රී ලාංකිකයින්හට පූර්ණ විද්‍යුත් වාහන ආනයනය කිරීමට බලපත්‍ර ලබා දීමේ යෝජනා ක්‍රමය**

(කම්කරු හා විදේශ රැකියා ගරු ඇමතිතුමා ඉදිරිපත් කළ 2023-12-22 දිනැති සංදේශය)

2024 ජනවාරි මස 08 දින පැවැත්වුණු අමාත්‍ය මණ්ඩල රැස්වීමේදී එළඹී තීරණයක් අවශ්‍ය කටයුතු සඳහා මේ සමඟ එවා ඇත.

චන්ද්‍රිත.එම්.ඒ.පේ.ප්‍රනාන්දු  
අමාත්‍ය මණ්ඩලයේ ලේකම්.

19. අමාත්‍ය මණ්ඩල පත්‍රිකා අංක 23/2522/625/018-III වූ, “එතෙර රැකියාවල නියුතු ශ්‍රී ලාංකිකයින්හට පූර්ණ විද්‍යුත් වාහන ආනයනය කිරීමට බලපත්‍ර ලබා දීමේ යෝජනා ක්‍රමය” යන මූලයන් කම්කරු හා විදේශ රැකියා ඇමතිතුමා ඉදිරිපත් කළ 2023-12-22 දිනැති සංදේශය -

→ 2

මෙම තීරණය සම්බන්ධයෙන් වැඩිදුර පැහැදිලි කර ගැනීමට අවශ්‍ය වේ නම් නැරඹුණකර 0112325279 හෝ 0112422276 දුරකථන අංක මගින් අතිරේක ලේකම් විමසීම වැනි.

(අමප අංක 23/0843/625/018 පිළිබඳව වූ 2023-05-15 දිනැති අමාත්‍ය මණ්ඩල තීරණයට අදාළව) ඉහත සඳහන් සංදේශය මුදල්, ආර්ථික ස්ථායීකරණ සහ ජාතික ප්‍රතිපත්ති ඇමතිතුමාගේ නිරීක්ෂණ සමඟ සලකා බලන ලදී. මේ පිළිබඳව සාකච්ඡා කිරීමෙන් අනතුරුව, පහත සඳහන් පරිදි තීරණය කරන ලදී:

- (I) සංදේශයේ 3 ඡේදයෙහි සඳහන් (3.1) සහ (3.3) නිර්දේශ සඳහා අනුමැතිය ලබා දීම;
- (II) මුදල්, ආර්ථික ස්ථායීකරණ සහ ජාතික ප්‍රතිපත්ති ඇමතිතුමා විසින් මේ සම්බන්ධයෙන් ඉදිරිපත් කරනු ලැබ ඇති නිරීක්ෂණවල (i) සිට (iii) දක්වා වන ඡේදයන්හි දක්වා ඇති කරුණු සැලකිල්ලට ගෙන, සංදේශයේ 3 ඡේදයෙහි සඳහන් (3.2) නිර්දේශය සම්බන්ධයෙන් මේ අවස්ථාවේදී ඉදිරි කටයුතු සිදු නොකිරීම; සහ
- (III) භාණ්ඩාගාරයේ ලේකම්ගේ එකඟතාව ලබා ගැනීමට යටත්ව, ඉහත (I)හි සඳහන් තීරණය ක්‍රියාත්මක කිරීම පිණිස අත්‍යවශ්‍ය විධිවිධාන පමණක් ඇතුළත් කරමින් කමකරු හා විදේශ රැකියා අමාත්‍යාංශ වකුලේඛ අංක 02/2022 හා ආනුෂංගික වකුලේඛ අදාළ පරිදි සංශෝධනය කිරීමට අවශ්‍ය පියවර ගන්නා ලෙස කමකරු හා විදේශ රැකියා අමාත්‍යාංශයේ ලේකම්ට නියම කිරීම.

තවද, මෙම තීරණය යම්මත කරනු ලැබූ සේ සැලකීමටත්, ඒ අනුව අවශ්‍ය කටයුතු සඳහා අදාළ බලධාරීන් වෙත මෙම තීරණය දන්වා යැවීම සඳහා අමාත්‍ය මණ්ඩලයේ ලේකම්ට බලය පැවරීමටත් තීරණය කරන ලදී.

ක්‍රියා කළ යුතු: මුදල්, ආර්ථික ස්ථායීකරණ සහ ජාතික ප්‍රතිපත්ති අමාත්‍යාංශය  
 ප්‍රවාහන හා මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශය - සංදේශයේ පිටපතක් හා ඉහත නිරීක්ෂණ යා ගොට ඇත.  
 කමකරු හා විදේශ රැකියා අමාත්‍යාංශය - ගරු ඇමතිතුමාගේ අවධානයට යොමු කිරීම පිණිස - ඉහත නිරීක්ෂණ යා ගොට ඇත.



මෝටර් රථ ප්‍රවාහන කොමසාරිස් ජනරාල් - සංදේශයේ පිටපතක් හා ඉහත නිරීක්ෂණ යා කොට ඇත.

සභාපති, ශ්‍රී ලංකා විදේශ සේවා නියුක්ති කාර්යාංශය - සංදේශයේ පිටපතක් හා ඉහත නිරීක්ෂණ යා කොට ඇත.

පිටපත්: ජනාධිපති ලේකම් - සංදේශයේ පිටපතක් හා ඉහත නිරීක්ෂණ යා කොට ඇත.

අග්‍රාමාත්‍ය ලේකම් - සංදේශයේ පිටපතක් හා ඉහත නිරීක්ෂණ යා කොට ඇත.

විදේශ කටයුතු අමාත්‍යාංශය - සංදේශයේ පිටපතක් හා ඉහත නිරීක්ෂණ යා කොට ඇත.

ශ්‍රී ලංකා මහ බැංකුවේ අධිපති - සංදේශයේ පිටපතක් හා ඉහත නිරීක්ෂණ යා කොට ඇත.

රේගු අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් - සංදේශයේ පිටපතක් හා ඉහත නිරීක්ෂණ යා කොට ඇත.

19. Cabinet Paper No.23/2522/625/018-III, a Memorandum dated 2023-12-22 by the Minister of Labour and Foreign Employment on "**Scheme for granting Permits/Licenses to import fully electric vehicles for Sri Lankans employed abroad**" - (Cabinet decision dated 2023-05-15 on CP No.23/0843/625/018 refers) the above Memorandum was considered along with the observations of the Minister of Finance, Economic Stabilization and National Policies. After discussion, it was decided -

- (I) to grant approval to the recommendations (3.1) and (3.3) in paragraph 3 of the Memorandum;
- (II) not to pursue action with regard to the recommendation (3.2) in paragraph 3 of the Memorandum, in this instance, taking into consideration the matters stated in paragraphs (i) to (iii) in the observations submitted by the Minister of Finance, Economic Stabilization and National Policies in this regard; and
- (III) to direct the Secretary, Ministry of Labour and Foreign Employment to take necessary action to amend the Labour and Foreign Employment Circular No.02/2022 and incidental Circulars as appropriate incorporating only the essential provisions required to implement the decision referred to at (I) above, subject to obtaining the concurrence of the Secretary to the Treasury.

It was also decided to treat this decision as confirmed and to authorize the Secretary to the Cabinet of Ministers to convey the same to the relevant authorities for necessary action accordingly.

Action by: **My/Finance, Economic Stabilization and National Policies**

**My/Transport and Highways** - copy of Memorandum and above observations annexed.

**My/Labour and Foreign Employment** - to be brought to the notice of the Hon. Minister - above observations annexed.

Contd./02-

කාර්යාලය  
 அலுவலகம்  
 Office } +94 11 2422438 ; @464

ෆැක්ස් අංක  
 தொலைநகல் இல.  
 Fax Nos. } +94-11 2323730  
 +94 11 2389150  
 +94 11 2389151



@

මෙහි අවධි  
 இணையத்தளம்  
 Web Site } www.cabinetoffice.gov.lk

ඊ-මේල්  
 மின்னஞ்சல்  
 E-mail } info@cabinetoffice.gov.lk

**අමාත්‍ය මණ්ඩල කාර්යාලය**  
**அமைச்சரவை அலுவலகம்**  
**OFFICE OF THE CABINET OF MINISTERS**

ලොයිඩ්ස් මාවත, ශ්‍රී ලංකා විදුලි විද්‍යා සේවයේ මාවත, ලොයිඩ්ස් ගොඩනැගිලි, ශ්‍රී ලංකා විදුලි විද්‍යා සේවයේ මාවත, කොළඹ 01.  
 ලොයිඩ්ස් ගොඩනැගිලි, ශ්‍රී ලංකා විදුලි විද්‍යා සේවයේ මාවත, ලොයිඩ්ස් ගොඩනැගිලි, ශ්‍රී ලංකා විදුලි විද්‍යා සේවයේ මාවත, කොළඹ 01.

Lloyd's Building, Sir Baron Jayathilaka Mawatha, Colombo 01.

මගේ අංකය  
 எனது இல.  
 My No. } 23/2522/625/018-III

මගේ අංකය  
 உமது இல.  
 Your No. }

දිනය  
 திகதி  
 Date } 2024-01-11

හදිසි - රහස්‍යගතයි



ආර්.පී.ඒ. විමලවීර මහතා  
 මල්කම  
 කමිකරු හා විදේශ රැකියා අමාත්‍යාංශය  
 ෆැක්ස්: 2582938

*Handwritten signature: R.V. ...*

**අමාත්‍ය මණ්ඩල තීරණය**

2024-01-08 දින පැවති අමාත්‍ය මණ්ඩල රැස්වීමේ වාර්තාවේ විෂය අංක (19)හි උද්ධෘතයක් පහත දැක්වේ.

**විෂය අංක: (19)**

අමාත්‍ය මණ්ඩල පත්‍රිකා අංක 23/2522/625/018-III වූ, "උගත රැකියාවල නියුතු ශ්‍රී ලාංකිකයින්ගේ පූර්ණ විද්‍යුත් වාහන ආනයනය කිරීමට බලපත්‍ර ලබා දීමේ යෝජනා ක්‍රමය" යන මාදයන් කමිකරු හා විදේශ රැකියා ඇමතිතුමා ඉදිරිපත් කළ, 2023-12-22 දිනැති සංදේශය - (අමප අංක 23/0843/625/018 පිළිබඳව වූ 2023-06-15 දිනැති අමාත්‍ය මණ්ඩල තීරණයට අදාළව) ඉහත සඳහන් සංදේශය මුදල්, ආර්ථික ස්ථායීකරණ සහ ජාතික ප්‍රතිපත්ති ඇමතිතුමාගේ නිරීක්ෂණ සමඟ සලකා බලන ලදී. මේ පිළිබඳව සාකච්ඡා කිරීමෙන් අනතුරුව, පහත සඳහන් පරිදි තීරණය කරන ලදී:

- (i) සංදේශයේ 3 ඡේදයෙහි සඳහන් (3.1) සහ (3.3) නිර්දේශ සඳහා අනුමැතිය ලබා දීම;
- (ii) මුදල්, ආර්ථික ස්ථායීකරණ සහ ජාතික ප්‍රතිපත්ති ඇමතිතුමා විසින් මේ සම්බන්ධයෙන් ඉදිරිපත් කරනු ලැබ ඇති නිරීක්ෂණවල (i) සිට (iii) දක්වා වන ඡේදයන්හි දක්වා ඇති කරුණු සැලකිල්ලට ගෙන, සංදේශයේ 3 ඡේදයෙහි සඳහන් (3.2) නිර්දේශ සම්බන්ධයෙන් මේ අවස්ථාවේදී ඉදිරි කටයුතු සිදු නොකිරීම; සහ
- (iii) භාණ්ඩාගාරයේ ලේකම්ගේ එකඟතාව ලබා ගැනීමට යටත්ව, ඉහත (i)හි සඳහන් තීරණය ක්‍රියාත්මක කිරීම පිණිස අත්‍යවශ්‍ය විධිවිධාන පමණක් ඇතුළත් කරමින් කමිකරු හා විදේශ රැකියා අමාත්‍යාංශ වනුලේඛ අංක 02/2022 හා ආනුෂංගික වනුලේඛ අදාළ පරිදි සංශෝධනය කිරීමට අවශ්‍ය පියවර ගන්නා ලෙස කමිකරු හා විදේශ රැකියා අමාත්‍යාංශයේ ලේකම්වරයාට නියම කිරීම.

තවද, මෙම තීරණය සම්මත කරනු ලැබූ මේ සැලකීමටත්, ඒ අනුව අවශ්‍ය කටයුතු සඳහා අදාළ බලධාරීන් වෙත මෙම තීරණය දන්වා යැවීම සඳහා අමාත්‍ය මණ්ඩලයේ ලේකම්වරයාට බලය පැවරීමටත්, තීරණය කරන ලදී.

→ 2

ශ්‍රී ලංකා කළමනාකරණ

මුදල්, ආර්ථික ස්ථායීකරණ සහ ජාතික ප්‍රතිපත්ති අමාත්‍යාංශය  
ප්‍රවාහන හා මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශය - සංදේශයේ පිටපතක් හා ඉහත නිරීක්ෂණ  
යා කොට ඇත.

කම්කරු හා විදේශ රැකියා අමාත්‍යාංශය - හරු ඇමතිතුමාගේ අධ්‍යක්ෂවරයාගේ  
කිරීම පිණිස - ඉහත නිරීක්ෂණ යා කොට ඇත.

මෝටර් රථ ප්‍රවාහන කොමසාරිස් ජනරාල් - සංදේශයේ පිටපතක් හා ඉහත  
නිරීක්ෂණ යා කොට ඇත.

සභාපති, ශ්‍රී ලංකා විදේශ මෝටර් නිදහස් කාර්යාංශය - සංදේශයේ පිටපතක් හා  
ඉහත නිරීක්ෂණ යා කොට ඇත.

පිටපත්:

ජනාධිපති ලේකම් - සංදේශයේ පිටපතක් හා ඉහත නිරීක්ෂණ යා කොට ඇත.

අග්‍රාමාත්‍ය ලේකම් - සංදේශයේ පිටපතක් හා ඉහත නිරීක්ෂණ යා කොට ඇත.

විදේශ කටයුතු අමාත්‍යාංශය - සංදේශයේ පිටපතක් හා ඉහත නිරීක්ෂණ යා  
කොට ඇත.

ශ්‍රී ලංකා මහ බැංකුවේ අධිපති - සංදේශයේ පිටපතක් හා ඉහත නිරීක්ෂණ යා  
කොට ඇත.

මර්ග අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් - සංදේශයේ පිටපතක් හා ඉහත නිරීක්ෂණ යා කොට  
ඇත.



ඩබ්ලිව්.එම්.ඩී.සේ, ප්‍රනාන්දු  
අමාත්‍ය මණ්ඩලයේ ලේකම්



# ශ්‍රී ලංකා ප්‍රජාතාන්ත්‍රික සමාජවාදී ජනරජයේ ගැසට් පත්‍රය

අති විශේෂ

අංක 2298/55 - 2022 සැප්තැම්බර් මස 23 වැනි සිකුරාදා- 2022.09.23

(රජයේ බලයපිට ප්‍රසිද්ධ කරන ලදී)

## I වැනි කොටස: (I) වැනි ඡේදය - සාමාන්‍ය

### රජයේ නිවේදන

1969 අංක 1 දරන ආනයන හා අපනයන (පාලන) පනත

1985 අංක 48 දරන සහ 1987 අංක 28 දරන පනත් මගින් සංශෝධිත 1969 අංක 1 දරන ආනයන හා අපනයන (පාලන) පනතේ 4 වන වගන්තියේ (1) වන උපවගන්තිය, සහ 14 වන වගන්තිය සමඟ කියවිය යුතු, 20 වන වගන්තිය යටතේ, මුදල්, ආර්ථික ස්ථායීකරණ සහ ජාතික ප්‍රතිපත්ති අමාත්‍ය රනිල් වික්‍රමසිංහ වන මවිසින් පනවනු ලබන රෙගුලාසි.

රනිල් වික්‍රමසිංහ,  
මුදල්, ආර්ථික ස්ථායීකරණ සහ  
ජාතික ප්‍රතිපත්ති අමාත්‍ය.

2022 සැප්තැම්බර් මස 23 වැනි දින,  
කොළඹ 01.  
මුදල්, ආර්ථික ස්ථායීකරණ සහ ජාතික ප්‍රතිපත්ති අමාත්‍යාංශයේ දී ය.

රෙගුලාසි

1. මෙම රෙගුලාසි "2022 අංක 16 දරන ආනයන හා අපනයන (පාලන) රෙගුලාසි" ලෙස හඳුන්වනු ලැබේ.
2. සංශෝධිත, 2021 ජූනි මස 11 දිනැති අංක 2231/18 දරන අතිවිශේෂ ගැසට් පත්‍රයේ ප්‍රකාශයට පත් කරන ලද 2021 අංක 10 දරන ආනයන හා අපනයන (පාලන) රෙගුලාසි, මෙමගින් කවරුන් සංශෝධනය කරනු ලැබේ.



3. ඉහතින් සඳහන් කළ 2021 අංක 10 දරන ආනයන හා අපනයන (පාලන) රෙගුලාසිවල අංක 8 දරන රෙගුලාසියේ කෙසේ සඳහන් වුව ද, එම රෙගුලාසිවල I වන උපලේඛනයේ ලැයිස්තුගත කර, 8702.40.19, 8702.40.39, 8702.40.59, 8703.80.31, 8703.80.32, 8703.80.33, 8703.80.34, 8704.90.31, 8704.90.32, 8704.90.33, 8704.90.34 හෝ 8711.60.10 යන එච්. එස්. සංකේතයන් යටතේ වර්ග කර ඇති විද්‍යුත් මෝටර් වාහන, සංශෝධිත, 2022 අගෝස්තු 31 දිනැති කම්කරු හා විදේශ රැකියා අමාත්‍යාංශයේ චක්‍රලේඛ අංක 02/2022 ප්‍රකාරව "වාහන ආනයන බලපත්‍රයක්" ලබා ගෙන ඇති ඕනෑම සුදුසුකම් ලත් තැනැත්තෙකු විසින් ආනයනය කිරීම සඳහා ශ්‍රී ලංකා රේගු අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් විසින් ගුවන් භාර / නෞභාර පත්‍රයේ දිනයට පෙර ස්ථාපිත වලංගු ණයවර ලිපියක් (එල්. සී) ඇතුළුව ඉහත සඳහන් චක්‍රලේඛයේ දක්වා ඇති නියමයන් සහ කොන්දේසිවලට අනුකූල වීම මත අවසර ලබා දෙනු ලැබේ.
4. ඉහතින් සඳහන් කළ 2021 අංක 10 දරන ආනයන හා අපනයන (පාලන) රෙගුලාසිවල අංක 8 දරන රෙගුලාසියේ කෙසේ සඳහන් වුව ද, එම රෙගුලාසි වල I වන උපලේඛනයේ ලැයිස්තුගත කර, 8702.40.19, 8702.40.39, 8702.40.59, 8703.80.31, 8703.80.32, 8703.80.33, 8703.80.34, 8704.90.31, 8704.90.32, 8704.90.33, 8704.90.34, 8711.60.10 යන එච්. එස්. සංකේතයන් යටතේ වර්ග කර ඇති විද්‍යුත් මෝටර් වාහන, සංශෝධිත, 2022 අගෝස්තු 31 දිනැති කම්කරු හා විදේශ රැකියා අමාත්‍යාංශයේ චක්‍රලේඛ අංක 02/2022 ප්‍රකාරව "ආදර්ශණ හෝ ප්‍රදර්ශන අරමුණක් වෙනුවෙන් සාම්පලයක් ලෙස ආනයනය කරන වහනයක් සඳහා ලබා දෙනු ලබන වාහන ආනයන බලපත්‍රයක්" ලබාගෙන ඇති සහ ශ්‍රී ලංකාවේ ලියාපදිංචි වී ඇති නිෂ්පාදකයාගේ ඕනෑම බලයලත් නියෝජිතයෙකු / බලයලත් බෙදාහරින්නෙකු විසින් ආනයනය කිරීම සඳහා ශ්‍රී ලංකා රේගු අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් විසින් ගුවන් භාර / නෞභාර පත්‍රයේ දිනයට පෙර ස්ථාපිත වලංගු ණයවර ලිපියක් (එල්. සී) ඇතුළුව ඉහත සඳහන් චක්‍රලේඛයේ දක්වා ඇති නියමයන් සහ කොන්දේසිවලට අනුකූල වීම මත අවසර ලබා දෙනු ලැබේ. මෙම රෙගුලාසිවලට අනුව, ඉහත සඳහන් බලයලත් නියෝජිතයෙකුට හෝ බලයලත් බෙදාහරින්නෙකුට සාම්පල ලෙස උපරිම වශයෙන් විද්‍යුත් මෝටර් වාහන මාදිලි තුනක් (03) පමණක් ආනයනය කිරීමට අවසර දෙනු ලැබේ.
5. ශ්‍රී ලංකා රේගු අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් විසින් ඉහත රෙගුලාසි අංක 3 සහ 4 හි සඳහන් විදුලි මෝටර් වාහන රේගු නිෂ්කාශනය සඳහා, එච්. එස්. 87 පරිච්ඡේදය යටතේ වර්ගීකරණය කළ හැකි මෝටර් වාහන ආනයනය කිරීමේ දී අදාළ වන පවතින නීතිරීති සහ රෙගුලාසිවලට යටත්ව අනුමැතිය ලබා දිය යුතු ය.
6. ශ්‍රී ලංකා රේගු අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් විසින් මෙම රෙගුලාසි උල්ලංඝනය කිරීම සම්බන්ධයෙන් රේගු ආඥාපනත සහ අදාළ නීතිවල විධිවිධාන අනුව පියවර ගත යුතු ය.
7. කම්කරු හා විදේශ රැකියා අමාත්‍යාංශයේ චක්‍රලේඛ අංක 02/2022 හි නියමයන් සහ කොන්දේසිවල කිසියම් අර්ථයක් හෝ අර්ථකථනයක් තිබේ නම්, එය කම්කරු හා විදේශ රැකියා අමාත්‍යාංශ ලේකම්වරයාගෙන් ලබා ගත යුතු ය.
8. ශ්‍රී ලංකා රේගු අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් විසින් බලපත්‍ර හිමියාගේ නම සහ ලිපිනය, වාහන ආනයන බලපත්‍ර අංකය, මෝටර් රථ වර්ගය, මිල-රක්ෂණ-ගැල් කුලී විවිනාකම සහ මෙම රෙගුලාසි යටතේ එවැනි විදුලි මෝටර් වාහන(යක්) ආනයනය කළ දිනය යන තොරතුරු ඇතුළත් මාසික වාර්තාවක්, ආනයන හා අපනයන පාලක ජනරාල් වෙත පිටපතක් ද සහිතව කම්කරු හා විදේශ රැකියා අමාත්‍යාංශ ලේකම් වෙත ඉදිරිපත් කල යුතු ය.
9. මෙම රෙගුලාසි, 2023 දෙසැම්බර් 31 දක්වා පමණක් බලාත්මක වේ.

EOG 09 - 0302



# ශ්‍රී ලංකා ප්‍රජාතාන්ත්‍රික සමාජවාදී ජනරජයේ ගැසට් පත්‍රය

අති විශේෂ

අංක 2370/15 - 2024 පෙබරවාරි මස 07 වැනි බදාදා - 2024.02.07

(රජයේ බලයට ප්‍රසිද්ධ කරන ලදී)

## I වැනි කොටස: (I) වැනි ඡේදය - සාමාන්‍ය

### රජයේ නිවේදන

1969 අංක 1 දරන ආනයන හා අපනයන (පාලන) පනත

1985 අංක 48 දරන සහ 1987 අංක 28 දරන පනත් මගින් සංශෝධිත 1969 අංක 1 දරන ආනයන හා අපනයන (පාලන) පනතේ 4 වන වගන්තියේ (1) වන උපවගන්තිය සහ 14 වන වගන්තිය සමඟ කියවිය යුතු, 20 වන වගන්තිය යටතේ මුදල්, ආර්ථික ස්ථායීකරණ සහ ජාතික ප්‍රතිපත්ති අමාත්‍ය, රනිල් වික්‍රමසිංහ වන මවිසින් සාදනු ලබන රෙගුලාසි.

රනිල් වික්‍රමසිංහ,  
මුදල්, ආර්ථික ස්ථායීකරණ සහ ජාතික  
ප්‍රතිපත්ති අමාත්‍ය.

2024 පෙබරවාරි මස 07 වැනි දින,  
කොළඹ 01,  
මුදල්, ආර්ථික ස්ථායීකරණ සහ ජාතික ප්‍රතිපත්ති අමාත්‍යාංශයේ දී ය.

### රෙගුලාසි

1. මෙම රෙගුලාසි "2024 අංක 02 දරන ආනයන හා අපනයන (පාලන) රෙගුලාසි" ලෙස හඳුන්වනු ලැබේ.
2. 2023 ජනවාරි මස 01 දිනැති අංක 2312/78 දරන අති විශේෂ ගැසට් පත්‍රයේ ප්‍රකාශයට පත් කරන ලද 2023 අංක 02 දරන ආනයන හා අපනයන (පාලන) රෙගුලාසිවල අංක 12 (අ) රෙගුලාසිය, "2023 දෙසැම්බර් 31 දක්වා" යන්න අවලංගු කර ඒ සඳහා "2024 අගෝස්තු 31 දක්වා" යන්න ආදේශ කිරීමෙන් මෙයින් සංශෝධනය කෙරේ.
3. මෙම රෙගුලාසිවල අරමුණු සාක්ෂාත් කර ගැනීම උදෙසා ආනයන හා අපනයන පාලක ජනරාල් විසින් රේගු අධිකේෂ ජනරාල් වෙත, වාණිජ බැංකු වෙත සහ වෙනත් අදාළ ආයතන වෙත "මෙහෙයුම් උපදෙස්" නිකුත් කරනු ලැබිය යුතුය.
4. ඉහත රෙගුලාසිවලට අදාළව පැන නගින ඕනෑම කරුණක් සම්බන්ධයෙන් අවසාන තීරණය, ආනයන හා අපනයන පාලක ජනරාල් විසින් ලබා දෙනු ලැබේ.

EOG 02 - 0051



No	Permit No
1	MOL/FE/EVP/136
2	MOL/FE/EVP/479
3	MOL/FE/EVP/217
4	MOL/FE/EVP/262
5	MOL/FE/EVP/270
6	MOL/FE/EVP/272
7	MOL/FE/EVP/298
8	MOL/FE/EVP/299
9	MOL/FE/EVP/313
10	MOL/FE/EVP/314
11	MOL/FE/EVP/317
12	MOL/FE/EVP/320
13	MOL/FE/EVP/343
14	MOL/FE/EVP/383
15	MOL/FE/EVP/399
16	MOL/FE/EVP/449

17	MOL/FE/EVP/548
18	MOL/FE/EVP/578
19	MOL/FE/EVP/605
20	MOL/FE/EVP/606
21	MOL/FE/EVP/638
22	MOL/FE/EVP/660
23	MOL/FE/EVP/669
24	MOL/FE/EVP/690
25	MOL/FE/EVP/710
26	MOL/FE/EVP/734
27	MOL/FE/EVP/747
28	MOL/FE/EVP/758
29	MOL/FE/EVP/764
30	MOL/FE/EVP/791
31	MOL/FE/EVP/803
32	MOL/FE/EVP/807
33	MOL/FE/EVP/819

34	MOL/FE/EVP/829
35	MOL/FE/EVP/831
36	MOL/FE/EVP/833
37	MOL/FE/EVP/835
38	MOL/FE/EVP/842
39	MOL/FE/EVP/862
40	MOL/FE/EVP/985
41	MOL/FE/EVP/876
42	MOL/FE/EVP/888
43	MOL/FE/EVP/895
44	MOL/FE/EVP/903
45	MOL/FE/EVP/908
46	MOL/FE/EVP/928
47	MOL/FE/EVP/933
48	MOL/FE/EVP/935
49	MOL/FE/EVP/943
50	MOL/FE/EVP/951 (II)



51	MOL/FE/EVP/958
52	MOL/FE/EVP/960
53	MOL/FE/EVP/963
54	MOL/FE/EVP/964
55	MOL/FE/EVP/965
56	MOL/FE/EVP/966
57	MOL/FE/EVP/967
58	MOL/FE/EVP/968
59	MOL/FE/EVP/971
60	MOL/FE/EVP/972
61	MOL/FE/EVP/973
62	MOL/FE/EVP/974
63	MOL/FE/EVP/975
64	MOL/FE/EVP/976
65	MOL/FE/EVP/977
66	MOL/FE/EVP/979
67	MOL/FE/EVP/981

68	MOL/FE/EVP/982
69	MOL/FE/EVP/983
70	MOL/FE/EVP/984
71	MOL/FE/EVP/988
72	MOL/FE/EVP/990
73	MOL/FE/EVP/991
74	MOL/FE/EVP/102 2
75	MOL/FE/EVP/104 9
76	MOL/FE/EVP/105 2
77	MOL/FE/EVP/105 5 (II)



ශ්‍රී ලංකා  
ප්‍රජාතාන්ත්‍රික සමාජවාදී ජනරජයේ  
පාර්ලිමේන්තුව

1985 අංක 21 දරන  
ශ්‍රී ලංකා විදේශ සේවාවලින්  
කාර්යාංශය පනත

[සහතිකය සටහන් කළේ 1985 ජූනි මස 07 වන දින]

ආණ්ඩුවේ නියතය පරිදි මුද්‍රණය කරන ලදී

1985 ජූනි මස 07 වැනි දින ශ්‍රී ලංකා ප්‍රජාතාන්ත්‍රික සමාජවාදී ජනරජයේ ගැසට් පත්‍රයේ II මන කොටසේ දැනටමත් කළයුතු බව පල කරන ලදී.

ශ්‍රී ලංකා රජයේ මුද්‍රණ දෙපාර්තමේන්තුවේ මුද්‍රණය කරන ලදී.

කොළඹ 1, රජයේ ප්‍රකාශන කාර්යාංශයෙන් මිලදී ගත හැකිය.

මිල රු. 17.75

තැපැල් තාක්ෂණය : රු. 4.60 යි.

සේවකීයුක්ති

52. (1) ශ්‍රී ලංකාවෙන් පිටත සේවකීයුක්තිය සඳහා යොදා ගන්නා බඳවා ගැනීම සම්බන්ධයෙන් බලපත්‍රලාභියකු විසින් ලබා ගත් සෑම කොමිස් මුදලකින්ම සියයට පහක අනුප්‍රාප්තියෙන් ගණන් බලනු ලැබූ සෙන් බද්දක් සෑම බලපත්‍රලාභියකු කෙරෙහි නියම කොට අය කළ යුතු ය.

(2) සෑම බලපත්‍රලාභියකු විසින් ම, ශ්‍රී ලංකාවෙන් පිටත සේවකීයුක්තිය සඳහා යොදා ගන්නා බඳවා ගැනීම සම්බන්ධයෙන් ඉකුත් මාසයේදී මුදල ලබා ගත් කොමිස් මුදල පිළිබඳ වාර්තාවක් සෑම මාසයක පහළොස්වන දිනට පෙර කාර්යාලය වෙත සැපයිය යුතු ය.

(3) සෑම බලපත්‍රලාභියකු විසින් ම, ජේ වගන්තිය යටතේ මුදු ගෙදිය යුතු සෙන් බද්ද ඒ සෙන් බද්ද අය කෙරෙන්නේ යම් කොමිස් මුදලක් සම්බන්ධයෙන් තම ඒ කොමිස් මුදල ලැබීමේ දින සිට මාස තුනක් ආතුළක කාර්යාලයට ගෙවනු ලැබිය යුතු ය.

(4) ජේ වගන්තිය යටතේ නියම කර අය කරනු ලබන සෙන් බද්ද තක්සේරු කිරීම, එකතු කිරීම සහ අයකර ගැනීම තිකේශ මගින් නියම කරන ලද පරිදි විය යුතු ය.

VII වන කොටස

තොරතුරු දත්ත බැංකුව

තොරතුරු දත්ත බැංකුව

53. (1) ශ්‍රී ලංකාවෙන් පිටත සේවකීයුක්තිය සඳහා වන සහ ඒ සේවකීයුක්තිය නිමවීමෙන් පසුව පෙරලා පැමිණෙන ශ්‍රී ලාංකිකයන් සම්බන්ධයෙන් තොරතුරු දත්ත බැංකුවක් කාර්යාලය විසින් පැවැත්විය යුතු ය.

(2) ශ්‍රී ලංකාවෙන් පිටත සේවකීයුක්තිය සඳහා නම් විසින් බඳවා ගනු ලබන ශ්‍රී ලාංකිකයන් පිළිබඳ නියමිත තොරතුරු සම්බලපත්‍රලාභියකු විසින්ම කාර්යාලය වෙත සැපයිය යුතු ය.

(3) ශ්‍රී ලංකාවෙන් පිටත සේවකීයුක්තිය සඳහා බැංකුර හෝ සෑම ශ්‍රී ලාංකිකයකු විසින් ම, එසේ පිටත් වී යාමට පෙර කාර්යාලය වෙත ලියාපදිංචි විය යුතු ය.

VIII වන කොටස

බලපත්‍රලාභී විදේශ සේවකීයුක්ති තිකේශකයකට සංගමය

බලපත්‍රලාභී විදේශ සේවකීයුක්තිය තිකේශකයකට සංගමය පිළිබඳව

54. (1) නියමිත දිනට පසු, හැකි ඉක්මණින්, ගැසට් පත්‍රයෙහි පළ කරනු ලබන නියමයක් මගින් (මෙහි මින් මතු "සංගමය" යනුවෙන් සඳහන් කරනු ලබන) බලපත්‍රලාභී විදේශ සේවකීයුක්තිය තිකේශකයකට සංගමය අමාත්‍යවරයා විසින් පිහිටුවනු ලැබිය යුතු ය.

S/No	Name
1	Mr.W.N.S. Fonseka
2	Mr. S.U. Dissanayake
3	Mr.J.L.A. Gunawardena
4	Mr. M.R. Razik
5	Mr.M.R.N. Thilakarathne
6	Mr. P.A. Nimalajith
7	Mr. V.S. Fonseka
8	Mr. M.N.M. Rahid
9	Ms. A.P. Jayamanne
10	Mr.A.J.Mohomed
11	Mr.W. Damith S. Fernando
12	Mr. Isack Clement
13	Mr. A.B.M. Imthas
14	Mr. P.H. Dammika Premadasa
15	Mr. T.G.C. Sudharma
16	Mr.B.N.S.B. Amarasena
17	Mr. M.A.G.N. Dinesh Jayaratne
18	Mr. W. Wimukthi Sri Sampath
19	Mr. L.A.S.P. Weerasinghe
20	Mr. D.H.A. Indunil
21	Mr. R.P. Uyangoda
22	Mr. P.D.C.P. Wijayaratne
23	Mr. P.N. Wijesekara
24	Mr. R.D.L. Perera
25	Mr. T.G.M.K. Galpadige
26	Mr. S.Ranawake
27	D.G.E.Rajaratne
28	A.M.Mifras
29	M.S.Mohamed Razeen
30	S.A.Thusitha Chaminda Bandara
31	N.R.J Perera
32	C.B.A Jalal
33	R.L Bellana
34	T.Pranavan
35	A.C Amjard Mohamed
36	F.H.N.C. Silva
37	A.N Subasinghe
38	M.M.M Mushrif
39	J.M.H.R.B. Jayasinghe
40	W.D.L.B Abayawardana

41	M.D. Perera
42	W.W.T.N.Chandrarathna
43	K.V.Botheju Chaminda
44	A.G.S.P. Jeewantha
45	D.M.D.S Dissanayake
46	R.D.P.A.S.Sumanasingha
47	M.F.M.Mehboob
48	A.J.Vidanagamage
49	M.H.Abdul Hanan
50	I.S.Dissanayake
51	M.A.N Peiris
52	M.R.Marjan
53	S.A.Dhananjaya Asiri
54	D. A. Meerwald
55	U.D.D Sachinda
56	M.R.Salgadu
57	T.Jeevananth Charistopher
58	L.W.T Kamalasisiri
59	K.S.A Fernando Gunaratne
60	U.G.R.J Piyadasa
61	R.Y.S Mendis
62	I.G.Jayathilaka
63	A.W.R Thuring
64	M.R.M Zain
65	A.H.A Razak
66	M.N.M Shafraz
67	M.A.M Muzammil
68	S.U.K.G Liyanage
69	A.L.K. De Alwis
70	Mohamed Marikkar Mohamed Ruzaik
71	M.A.M.Azeem
72	K.A.D.L.I. Nanayakkara
73	H.D.S.A. Dissannayake
74	M.W.R.M.Palipana
75	G.Pethum Ishara
76	L.D.K.L Gunasekara
77	Susantha Sampath Pethiyagoda
78	R.P. Ruhunuarachchi
79	Don Anton Wisidagama
80	N.Chandramogan
81	Ujitha Prabashwara Manage

82	L.Achary Sivasankar
83	A.Z.Nizamdeen
84	Arambe gedara Nalin Senarath Bandara Wijerathna
85	O.G.D.B.Udawatte
86	M.W.R.M Palipana
87	M.M.Mohomed Ameen
88	A.Chamil Darshana
89	A.Naad Nisamudeen
90	M.I.Mohamed Omar
91	M.S Marikar
92	V.G.D Gayanga
93	K.Sebastian Donald Fernando
94	M.Prasad Fernando
95	K.D.Perera Liyanage
96	A.P.Daminda Shyanaka
97	R.G.S Ashfak
98	A.Betram Thomas
99	M.G Wijeratne
100	S.Chinthaana Kamkanmge
101	D.M.W. Ranga Dissanayaka
102	F.Mohomed Irfad
103	G.A.F.Shanthi Perera
104	M.F.Mohomed Kais
105	H.Mohomed Riyas
106	K.A.S.Pushpakumara
107	P.A.Chamupathi Prabashwara
108	A.A.A.Abdul Wahab
109	w.a.r.Lakmal Ranasinghe
110	D.M.Namal Kithsiri
111	Ajith Chaminda Widhanagamage
112	J.W.M.S.A. Seimon
113	N.A.D.C.D. Silva
114	H.D.A.Manjulee De Silva
115	M.U.L.M. Nawras
116	H.M.M.S.Bandara
117	D. Vipula Wickramasinghe
118	M.M.S.N.Cooray
119	M.R.M.Ishan
120	I.M.Rafee
121	M.N.M.Alfa
122	M.S.Marikar

123	D. D. A. W. Kumara
124	N.C.A.Nuwarapaksa
125	Mohamed Naji Mohamed Shazni
126	A.Arachchige Asanga Dharmasiri
127	K.S.Abeywickrama
128	M.S.M.Faizeen
129	M.M.M.Safran
130	M.P.M.Paslan
131	M.F.M.Farzan
132	Dilanka Sanjeewa Siriwardhana
133	L.A.G.S.Paranavitana
134	G.M.Riyas
135	Yoosuf Lebbe Mohamed Yahiya
136	E.G.Clamandli Danawardhana
137	A.V.Don Rasika Lasantha Ranasinghe
138	W.M.A.Prashath Weerasinghe
139	M.S.M.Iftthikar
140	I.K.Wijewardana
141	A.M.Farook
142	C.A.L.C.Fernando
143	K.F.D.Marikkar
144	M.M.Ansar
145	M.F.Malik
146	P.M.A.Nishantha
147	M.D.M.Iqbal
148	P.G.N.M.Shafiullah
149	D.B.Punchihewa
150	T.N.U. Peiris
151	H.T.T.N.Karunathilaka
152	G.U.Chamara
153	M.K.M.Kamil
154	T.Kumarage
155	P.R.Palliyage
156	C.N.France Reshaka Mazinod Anthony
157	K.D.S.Pathmasiri
158	S.L.P.Mahawedage
159	Nuwan Chamara Hettiarachchi
160	P.V.T.Peiris
161	M.Z.M.Farzan
162	H.D.B.Gayan
163	E.M.Muthubanda

164	R.Piratheesan
165	H.M.M.,Hijaz
166	M.S.Kariapper
167	T.M.W.U, Dharmasiri
168	N. Jayaratne
169	A.A.C.R. Jinadasa
170	A.R. Gomez
171	B.A.P.N Maheepala
172	I.L. Kaleel
173	M.I.F. Shariff
174	K.K.A.I. Rathnayaka
175	M.B.M, Ajeeb
176	U.P.Hasala Nuwan Hemapala
177	M.Chanaka Dassanayaka
178	Galhenage Don Kalshan
179	M.M.Satheeswaran
180	A.S. Harshana
181	Rifai Mohamed Saleem
182	C.Danesh Wickramanayake
183	Mohammad Salim Aiyman Shafna
184	W.P.B. Oshad
185	Meranda Oshdi Madunoraj Bandulahewa
186	R.C.N. Sampath
187	M.R.Mohamad Akrem
188	L.H T hushara Fernando
189	C. Srikanth
190	I.M. Sarjoon
191	M.R.Husni
192	A.G.D.Sriranga
193	M.R.Laknath Weerasinghe
194	Thaventhiran Kapilan
195	R.M.P.S.Kumara Ranathunga
196	L.A.D.Sujeewa Lasanthi
197	L.B.U.Sri kumara
198	M.S.R. Ahamed
199	R.M. Rimaz
200	K.S.P. Nanayakkara
201	D.D.C. Premasinghe
202	L.B.U. Sri Kumara
203	D. R.P. Chayanath
204	M.S.Mohomed Rimzan

205	M.A.R.Karunaratne
206	K.L.S.Jayanath
207	P.S.Bamunusinghe
208	W.M.N.S.Wijesinhe
209	J.H.U.K.Jayamaha
210	A.Q.M.Mifraz
211	M.W.Indika
212	M.J.H.Mohamed
213	L.Upali
214	H.K.N.S.Kumara
215	W.G.G.Priyankara
216	M.V.K.M.Perera
217	K.K.L.Kumara
218	Y.W.P.B Senavirathne
219	S.H.C.N Fernando
220	B.P.N.S.Bandara
221	K.T.R.Sanjeewa
222	M.A.U.I.Muthukuda
223	M.M.N Mohamed
224	R.L.Don. Ashan Madhushanka
225	I.P.K.P. Pathirana
226	N.S.Ahamed
227	W.A.J.N. Rupasinghe
228	R.P.Jayakody
229	D.N.N.Gamlath mohotty
230	S.P.Dewaligoda
231	L. M. T. De Mendis
232	H.A.L.J.Obeysekara
233	K.T.Jeyaraje
234	T. H.W Karunarathna.
235	S.A.A. Chandrasena
236	R.P.Kumara
237	G.H.D.C.S.Gunaratna
238	J.S.D. Jayaweera
239	R.A.M. Prasanna
240	M.N.M Mukrarm
241	H.M,K.G. S. Jayasumana
242	B Sutharshan
243	B.R.P.Peiris
244	N.N.K.A.Chandana Prasanna
245	K.I.I.R. Sahabandu

246	G.H.D.C.S. Gunaratna
247	N.W.I. Prasad
248	G.H.D.C.S. Gunaratna
249	B.P. Liyanapatabendi
250	A.H.M. Jazeer
251	S.W.D.N.Bodhisee
252	D.W.R.D Wijayawardana
253	W.A.A. Samantha
254	M.N. Mubarak
255	S.L.Srimal
256	W.L.D.A.S.Perera
257	M.m.m. Imran
258	K.M.R.D.Kahanthen
259	K.V.Kumara Balasuriya
260	K.C.A.C.A.Karunarathna
261	J. B.S. Jayaweera
262	H.S.R. Perera
263	T.J.W.Godevithana
264	T.A.R.D.Fonseka
265	D.G.S.D.Haputantri
266	R.M.I.B.Samaranayake
267	H.M.P.B.Herath
268	Samuel Anton Srilal Gunasekera
269	D.M.K.Gunawardena
270	A.Sajath
271	C.M. Shimark
272	M.S.M. Asmy
273	T.Thayakaran
274	K.L.D.R.K.Liyanage
275	V.A.O.P. De Mel
276	K.N.K. Athuruliya
277	M.A.R. Dissanayake
278	V.A.O.P. De Mel
279	W.P.G.D.Jayamanna
280	R.A.P.K.Ramanayaka
281	W.S.Nisantha
282	A.C.M.Munas
283	S.A.I.P.Subasinghe
284	R.A.M.Prasanna
285	T.N.Drahaman
286	G.A.N.Rohana

2019.08.23

වැඩිවාර ගණනක් අයදුම්පත් කිරීම හේතුවෙන් අමතර අයදුම්පත් අවලංගු කිරීම

	Name	Permit No.	ගෙන ඇති ක්‍රියාමාර්ග
1	A	MOL/FE/EVP/287	අවලංගු කර ඇත.
	A	MOL/FE/EVP/636	නිකුත් කර ඇත.
2	B	MOL/FE/EVP/125	නිකුත් කර ඇත.
	B	MOL/FE/EVP/217	අවලංගු කර ඇත.
3	C	MOL/FE/EVP/955	නිකුත් කර ඇත.
	C	MOL/FE/EVP/971	අවලංගු කර ඇත.
4	D	MOL/FE/EVP/818	නිකුත් කර ඇත.
	D	MOL/FE/EVP/990	අවලංගු කර ඇත.
5	E	MOL/FE/EVP/957	නිකුත් කර ඇත.
	E	MOL/FE/EVP/973	අවලංගු කර ඇත.
6	F	MOL/FE/EVP/872	නිකුත් කර ඇත.
	F	MOL/FE/EVP/985	අවලංගු කර ඇත.
7	G	MOL/FE/EVP/669	අවලංගු කර ඇත.
	G	MOL/FE/EVP/771	නිකුත් කර ඇත.
8	H	MOL/FE/EVP/548	අවලංගු කර ඇත.
	H	MOI/FE/EVP/797	නිකුත් කර ඇත.
9	I	MOL/FE/EVP/681	අවලංගු කර ඇත.
	I	MOL/FE/EVP/881	නිකුත් කර ඇත.
10	J	MOL/FE/EVP/262	අවලංගු කර ඇත.
	J	MOL/FE/EVP/302	නිකුත් කර ඇත.
11	K	MOL/FE/EVP/136	අවලංගු කර ඇත.
	K	MOL/FE/EVP/848	නිකුත් කර ඇත.
12	L	MOL/FE/EVP/399	අවලංගු කර ඇත.
	L	MOL/FE/EVP/944	නිකුත් කර ඇත.
13	M	MOL/FE/EVP/320	අවලංගු කර ඇත.
	M	MOL/FE/EVP/415	නිකුත් කර ඇත.
14	N	MOL/FE/EVP/807	අවලංගු කර ඇත.
	N	MOL/FE/EVP/809	නිකුත් කර ඇත.
15	O	MOL/FE/EVP/486	නිකුත් කර ඇත.
	O	MOL/FE/EVP/963	අවලංගු කර ඇත.





# ශ්‍රී ලංකා ප්‍රජාතාන්ත්‍රික සමාජවාදී ජනරජයේ ගැසට් පත්‍රය

අති විශේෂ

අංක 1534/18 - 2008 පෙබරවාරි 01 වැනි සිකුරාදා - 2008.02.01

(ආණ්ඩුවේ බලයපිට ප්‍රසිද්ධ කරන ලදී)

## I වැනි කොටස: (I) වැනි ඡේදය - සාමාන්‍ය

ආණ්ඩුවේ නිවේදන

එල්.ඩී.බී. 4/81

1980 අංක 47 දරන ජාතික පාරිසරික පනත

1980 අංක 47 දරන ජාතික පාරිසරික පනතේ 23අ සහ 23ආ වගන්ති සමග කියවිය යුතු එකී පනතේ 32 වන වගන්තිය යටතේ අමාත්‍යවරයා විසින් සාදන ලද නියෝග.

පාඨලී වම්පික රණවක,  
පාරිසරික හා ස්වභාවික සම්පත්  
අමාත්‍ය.

2008 ජනවාරි මස 14 දින,  
කොළඹ දී ය.

නියෝග

01. මෙම නියෝග 2008 අංක 1 දරන ජාතික පාරිසරික (ආරක්ෂණ සහ තත්ව) නියෝග යනුවෙන් හඳුන්වනු ලැබේ.

1 වන කොටස

අපද්‍රව්‍ය මෝචනය හෝ බැහැර කිරීම සඳහා වූ පරිසර ආරක්ෂණ බලපත්‍ර නිකුත් කිරීම.

02. කිසිම තැනැත්තකු විසින් -

- (අ) (මෙහි මින්මතු “අධිකාරිය” යනුවෙන් සඳහන් කරනු ලබන ) මධ්‍යම පරිසර අධිකාරිය විසින් නිකුත් කරන ලද බලපත්‍රයක අධිකාරිය යටතේ මිස ; සහ
- (ආ) යම් නිශ්චිත කර්මාන්ත සම්බන්ධයෙන් මෙහි I වන උපලේඛනයේ නිශ්චිතව දැක්වෙන ප්‍රමිති හා උපමානවලට අනුකූලව මිස,

IA - G 009120— 5435 (2008/01)

පරිසරයට අපද්‍රව්‍ය බැහැරකිරීම, එහි තැන්පත් කිරීම හෝ පරිසරයට මෝචනය කිරීම හෝ පරිසර දූෂණය හෝ ගබ්දා දූෂණය සිදු කරන හෝ සිදු කිරීමට ඉඩ ඇති අවස්ථානුගත කරුණුවල දී 1980 අංක 47 දරන ජාතික පාරිසරික පනතේ 23ආ වගන්තිය යටතේ නිශ්චය කරන ලද නියමිත කටයුත්තක් සිදුකිරීම නොකළ යුතුය.

3. ඉහත 2 වන නියෝගයේ කුමක් සඳහන්ව තිබුණ ද, අධිකාරිය විසින් අපද්‍රව්‍ය ලබන්නා වූ පරිසරය ආරක්ෂා කිරීමට ඇති අවශ්‍යතාව සැලකිල්ලට ගෙන, නියමිත කටයුතු හෝ ක්‍රියාවලියක් සම්බන්ධයෙන් මෙහි I වන උපලේඛනයේ නිශ්චිතව සඳහන් ප්‍රමිති හා උපමානවලට වඩා දැඩි ප්‍රමිති හා උපමාන, 12 වන නියෝගය යටතේ නිකුත් කරන ලද විධානයක් මගින් පැනවිය හැකිය .

4. බලපත්‍රයක් සඳහා වූ ඉල්ලුම්පත්‍රයක් ඉදිරිපත් කර ඇත්තේ යම් ක්‍රියාකාරකමක් සම්බන්ධයෙන් ද එම ක්‍රියාකාරකම මෙහි I වන උපලේඛනයේ නිශ්චිතව සඳහන් ප්‍රමිති හා උපමානවලින් ආවරණය වී නැති අවස්ථාවක අධිකාරිය විසින් එම ඉල්ලුම් පත්‍රය පිළිබඳව කුසලතා අනුව පරීක්ෂා කොට එම ඉල්ලුම්පත්‍රයට ආදායම් ප්‍රමිති සහ උපමාන නිශ්චිතව සඳහන් කරමින් ඉල්ලුම්පත්‍රයට අවසර දිය යුතු අතර, ඉල්ලුම්කරු පරිසරය ආරක්ෂා කිරීම සඳහා අධිකාරිය විසින් ඔහුට නිකුත් කරනු ලබන සියළු විධිවිධාන පිළිපැදිය යුතු ය.

5. (1) බලපත්‍රය සඳහා ඉල්ලුම් පත්‍රයක් ඉදිරිපත් කරන්නා වූ විට-

- (අ) නියෝගයෙන් බලයලත් ක්‍රියා කෙරෙන එක් එක් නියමිත කටයුත්ත වෙනුවෙන් වෙන් වෙන් ඉල්ලුම්පත් ඉදිරිපත් කළ යුතු ය ;
- (ආ) ඉල්ලුම් පත්‍රය මෙහි II වන උපලේඛනයේ සහ IV වන උපලේඛනයේ සඳහන් “අ” ආකෘතියට සාරානුකූලව ඉදිරිපත් කළ යුතු ය ;
- (ඇ) කටයුත්ත ආරම්භ කිරීමට අවම වශයෙන් දින තිහකට පළමුව ඉදිරිපත් කළ යුතු ය ;
- (ඉ) මධ්‍යම පරිසර අධිකාරිය විසින් දැනුම්දුන් පසු සෑම අයදුම්කරුවෙකුම මෙහි III වන උපලේඛනයේ සඳහන් පරිදි බලපත්‍ර ගාස්තුව ගෙවිය යුතු ය.

(2) ඉහත කී II වන උපලේඛනයේ සහ IV වන උපලේඛනයේ “අ” ආකෘතියේ සඳහන් කිරීමට නියම කරනු ලබන සියළුම විස්තර ද බලපත්‍රය නිකුත් කිරීම පිළිබඳ තීරණයක් කිරීම සඳහා අධිකාරිය විසින් ඉල්ලා සිටිනු ලැබිය හැකි වෙනත් යම් තොරතුරු ද සෑම ඉල්ලුම්කරුවෙකු විසින්ම සැපයිය යුතු ය.

6. අධිකාරිය විසින් නිකුත් කරනු ලබන සෑම බලපත්‍රයක් ම -

- (අ) මෙහි II වන උපලේඛනයේ සඳහන් “ආ” ආකෘතියට සාරානුකූල විය යුතු ය ;
- (ආ) පනතේ 23 ආ වන වගන්තිය යටතේ යම් අත්හිටුවීමකට හෝ අවලංගු කිරීමකට යටත්ව බලපත්‍රයේ සඳහන් පරිදි වසර තුනක් නොඉක්මවන්නා වූ කාලපරිච්ඡේදයක් සඳහා වලංගු විය යුතු ය ;
- (ඇ) අළුත් කළ හැකි විය යුතු ය.

7. අධිකාරිය විසින් පහත සඳහන් කරනු ගැන, එනම්.

- (අ) පනතේ හෝ පනත යටතේ සාදනු ලබන නියෝගවල, විධිවිධාන කඩකිරීම සඳහා බලපත්‍රය යොදාගනු නොලබන බවට ;
- (ආ) බලපත්‍රයෙන් බලය ලැබී ඇති ක්‍රියාකාරකම හේතුවෙන් යම් තැනැත්තෙකුට හෝ පරිසරයට ප්‍රතිවර්තනය කළ නොහැකි අලාභ හෝ හානි හෝ යම් උපද්‍රවයක් හෝ සිදු නොවන බවට ;
- (ඇ) නීතියේ අවශ්‍යතාවන්ට අනුකූලව පරිසරය ආරක්ෂා කිරීම සඳහා ඉල්ලුම්කරු විසින් ප්‍රමාණවත් පියවර ගෙන ඇති බවට;

සෑහීමකට පත්වුවහොත් පමණක් බලපත්‍රය නිකුත් කළ යුතු ය.

8. (1) බලපත්‍රයක් අළුත්කිරීම සඳහා වූ සෑම ඉල්ලුම්පත්‍රයක්ම -

(අ) අවස්ථාවෝචිත පරිදි, බලපත්‍රයේ කාලය අවසාන වන දිනයට යටත් පිරිසෙයින් තුන් මසකට පෙර හෝ බලපත්‍රයෙන් බලය ලැබී ඇති ක්‍රියා සිදුකරන ස්ථානයේ යම් වෙනස් කිරීමක්, අලුත්කිරීමක් හෝ විශාල කිරීමක් සිදු කිරීමට එක් මසකට පෙර ඉදිරිපත් කළ යුතුය. ;

(ආ) මෙහි II වන උපලේඛනයේ “ඇ” ආකෘතියට සාරානුකූලව ඉදිරිපත් කළ යුතු ය ;

(2) බලපත්‍රයක් අළුත්කිරීම සඳහා ඉල්ලුම් කරන සෑම ඉල්ලුම්කරුවෙකු විසින්ම ඉහත කී II වන උපලේඛනයේ සහ IV වන උපලේඛනයේ ‘අ’ ආකෘතියේ සඳහන් කිරීමට නියම කරනු ලබන සියළු විස්තර ද බලපත්‍රය නිකුත් කිරීම පිළිබඳ තීරණයක් සඳහා අධිකාරිය විසින් ඉල්ලා සිටිනු ලබන වෙනත් යම් තොරතුරු ද සැපයිය යුතු ය.

(3) සෑම අයදුම්කරුවෙකුම බලපත්‍රයක් අළුත්කිරීම සඳහා මෙහි III වන උපලේඛනයේ සඳහන් අළුත්කිරීම සඳහා වූ බලපත්‍ර ගාස්තු අධිකාරිය විසින් දැනුම් දීමක් කළ පසු එකී දැනුම් දුන් කාලසීමාව ඇතුළත ගෙවිය යුතු ය.

9. අධිකාරිය විසින් පනතේ 23ඇ වගන්තිය යටතේ බලපත්‍රයක් අත්හිටුවමින් හෝ අවලංගු කරමින්, නිකුත් කිරීමට පෙර එම නියමය නිකුත් නොකිරීමට හේතු දැක්වීමේ අවස්ථාවක් බලපත්‍රධාරියාට දිය යුතු ය.

එසේ වුව ද, බලපත්‍රය නිකුත් කිරීමෙන් පසුව ස්වාභාවික සාධක නිසා හෝ වෙනත් හේතු නිසා අපද්‍රව්‍ය ලබන පරිසරය වෙනස් වී ඇති අවස්ථාවක හෝ බලපත්‍රය යටතේ නොකඩවාම අපද්‍රව්‍ය බැහැර කිරීම, තැන්පත් කිරීම හෝ මෝචනය කිරීම, වැඩදායී ලෙස පරිසරය උපයෝගී කර ගැනීමට පටහැනි ලෙස බලපාන හෝ බලපෑ හැකි අවස්ථාවක අධිකාරිය විසින් නොපමාවම, නියමයේ නිශ්චිතව සඳහන් කරනු ලබන කාලයක් සඳහා බලපත්‍රය අත්හිටුවමින් නියමයක් නිකුත් කළ යුතු ය. හැනහොත් බලපත්‍රය අවලංගු කළ යුතු ය.

10.(1) බලපත්‍රයක් ප්‍රදානය කිරීමට අධිකාරිය විසින් ප්‍රතික්ෂේප කිරීම සම්බන්ධයෙන් අතෘප්තියට පත් යම් ඉල්ලුම්කරුවෙකු විසින් හෝ බලපත්‍රයක් අත්හිටුවීම හෝ අවලංගුකිරීම සම්බන්ධයෙන් හෝ බලපත්‍රයක් අලුත්කිරීම ප්‍රතික්ෂේප කිරීම සම්බන්ධයෙන් අතෘප්තියට පත් යම් බලපත්‍රධාරියෙකු විසින්, එම තීරණය තමාට නිවේදනය කරනු ලැබූ දිනයෙන් පසුව දින 30ක් ඇතුළත එම ප්‍රතික්ෂේප කිරීමට, අත්හිටුවීමට, අවලංගු කිරීමට හෝ අළුත් කිරීම ප්‍රතික්ෂේප කිරීමට විරුද්ධව ලියවිල්ලකින් වූ අභියාචනයක්, පරිසර විෂය භාර අමාත්‍යාංශයේ ලේකම්වරයාට ඉදිරිපත් කළ හැකි ය.

(2) තමාගේ අභියාචනය සම්බන්ධයෙන් පෞද්ගලිකව හෝ බලයලත් නියෝජිතයකු මගින් කරුණු නියෝජනය කිරීමේ අවස්ථාවක් එම ඉල්ලුම්කරුට දිය යුතු ය.

(3) ලේකම්වරයා විසින් අභියාචනයට විෂය වූ තීරණය අවලංගු කිරීම, වෙනස් කිරීම හෝ ස්ථිර කිරීම කළ හැකි අතර, අධිකාරිය විසින් ලේකම්වරයාගේ තීරණය ක්‍රියාත්මක කළ යුතු ය.

(4) ලේකම්වරයාගේ තීරණය අවසානාත්මක හා තීරණාත්මක විය යුතු ය.

11. බලපත්‍රලාභියා විසින් .-

(අ) බලපත්‍රයක් සඳහා ඔහු විසින් ඉදිරිපත් කළ ඉල්ලුම් පත්‍රය සම්බන්ධයෙන් සැපයූ විස්තර පිළිබඳ වෙනස්කම් හෝ යෝජනා වෙනස්කම් ;

(ආ) බලපත්‍රය අදාළ වන යම් ක්‍රියාකාරකමක් අවසාන කිරීමට ගත් යම් තීරණයක් පිළිබඳව;

වහාම අධිකාරියට දැන්විය යුතු ය. තව ද, පරිසර දූෂණය සහ පරිසර උපද්‍රව වැලැක්වීම හෝ අඩු කිරීම සඳහා අධිකාරිය විසින් නිකුත් කරනු ලැබිය හැකි යම් විධාන ඔහු විසින් පිළිපැදිය යුතු ය.

No	Permit No	Total Remittance	50 percent from Remittance	License Value	Differences
1	MOL/FE/EVP/35	120,203.73	60,101.87	66,566.53	(6,464.67)
2	MOL/FE/EVP/1003	69,743.35	34,871.68	58,554.00	(23,682.33)
3	MOL/FE/EVP/869	67,991.00	33,995.50	52,500.00	(18,504.50)
4	MOL/FE/EVP/45	35,542.15	17,771.08	27,000.00	(9,228.93)
5	MOL/FE/EVP/127	268,267.60	134,133.80	139,133.00	(4,999.20)
6	MOL/FE/EVP/987	63,752.85	31,876.43	36,000.00	(4,123.58)
7	MOL/FE/EVP/675 (II)	69,057.90	34,528.95	38,528.00	(3,999.05)
8	MOL/FE/EVP/105	89,135.42	44,567.71	48,000.00	(3,432.29)
9	MOL/FE/EVP/140	72,481.18	36,240.59	38,240.00	(1,999.41)
10	MOL/FE/EVP/304	206,520.99	103,260.50	104,924.00	(1,663.51)
11	MOL/FE/EVP/12	127,948.00	63,974.00	65,000.00	(1,026.00)
12	MOL/FE/EVP/211	282,000.00	141,000.00	141,500.00	(500.00)
13	MOL/FE/EVP/13	69,116.08	34,558.04	35,000.00	(441.96)
14	MOL/FE/EVP/863(II)	50,253.86	25,126.93	25,299.00	(172.07)
15	MOL/FE/EVP/33	48,286.70	24,143.35	24,200.00	(56.65)
16	MOL/FE/EVP/646	41,910.02	20,955.01	20,995.00	(39.99)

විභන ආනයනය කර ඇති බලපත්‍රලාභීන්ගේ බලපත්‍ර අංකයන්

	බලපත්‍ර අංකය
1	MOL/FE/EVP/205
2	MOL/FE/EVP/220
3	MOL/FE/EVP/55
4	MOL/FE/EVP/612
5	MOL/FE/EVP/92
6	MOL/FE/EVP/04
7	MOL/FE/EVP/06
8	MOL/FE/EVP/1007
9	MOL/FE/EVP/128
10	MOL/FE/EVP/145
11	MOL/FE/EVP/15
12	MOL/FE/EVP/159
13	MOL/FE/EVP/180
14	MOL/FE/EVP/184
15	MOL/FE/EVP/193
16	MOL/FE/EVP/199
17	MOL/FE/EVP/261
18	MOL/FE/EVP/27
19	MOL/FE/EVP/276
20	MOL/FE/EVP/30
21	MOL/FE/EVP/327
22	MOL/FE/EVP/354
23	MOL/FE/EVP/429
24	MOL/FE/EVP/491
25	MOL/FE/EVP/493
26	MOL/FE/EVP/50
27	MOL/FE/EVP/538
28	MOL/FE/EVP/54
29	MOL/FE/EVP/577
30	MOL/FE/EVP/584
31	MOL/FE/EVP/66
32	MOL/FE/EVP/677
33	MOL/FE/EVP/728
34	MOL/FE/EVP/743
35	MOL/FE/EVP/748
36	MOL/FE/EVP/779
37	MOL/FE/EVP/78
38	MOL/FE/EVP/793
39	MOL/FE/EVP/80
40	MOL/FE/EVP/810
41	MOL/FE/EVP/84
42	MOL/FE/EVP/87
43	MOL/FE/EVP/889
44	MOL/FE/EVP/98
45	MOL/FE/EVP/989
46	MOL/FE/EVP/99
47	MOL/FE/EVP/02

	බලපත්‍ර අංකය
171	MOL/FE/EVP/352
172	MOL/FE/EVP/356
173	MOL/FE/EVP/357
174	MOL/FE/EVP/358
175	MOL/FE/EVP/36
176	MOL/FE/EVP/37
177	MOL/FE/EVP/370
178	MOL/FE/EVP/371
179	MOL/FE/EVP/372
180	MOL/FE/EVP/374
181	MOL/FE/EVP/375
182	MOL/FE/EVP/376
183	MOL/FE/EVP/377
184	MOL/FE/EVP/378
185	MOL/FE/EVP/379
186	MOL/FE/EVP/38
187	MOL/FE/EVP/380
188	MOL/FE/EVP/382
189	MOL/FE/EVP/385
190	MOL/FE/EVP/386
191	MOL/FE/EVP/388
192	MOL/FE/EVP/389
193	MOL/FE/EVP/391
194	MOL/FE/EVP/396
195	MOL/FE/EVP/40
196	MOL/FE/EVP/400
197	MOL/FE/EVP/402
198	MOL/FE/EVP/403
199	MOL/FE/EVP/41
200	MOL/FE/EVP/415
201	MOL/FE/EVP/416
202	MOL/FE/EVP/417
203	MOL/FE/EVP/42
204	MOL/FE/EVP/420
205	MOL/FE/EVP/423
206	MOL/FE/EVP/424
207	MOL/FE/EVP/426
208	MOL/FE/EVP/428
209	MOL/FE/EVP/430
210	MOL/FE/EVP/443
211	MOL/FE/EVP/444
212	MOL/FE/EVP/445
213	MOL/FE/EVP/447
214	MOL/FE/EVP/45
215	MOL/FE/EVP/451
216	MOL/FE/EVP/453
217	MOL/FE/EVP/458

	බලපත්‍ර අංකය
341	MOL/FE/EVP/79
342	MOL/FE/EVP/798
343	MOL/FE/EVP/801
344	MOL/FE/EVP/802
345	MOL/FE/EVP/815
346	MOL/FE/EVP/816
347	MOL/FE/EVP/82
348	MOL/FE/EVP/822
349	MOL/FE/EVP/824
350	MOL/FE/EVP/825
351	MOL/FE/EVP/826
352	MOL/FE/EVP/83
353	MOL/FE/EVP/836
354	MOL/FE/EVP/839
355	MOL/FE/EVP/841
356	MOL/FE/EVP/850
357	MOL/FE/EVP/853
358	MOL/FE/EVP/855
359	MOL/FE/EVP/86
360	MOL/FE/EVP/861
361	MOL/FE/EVP/865
362	MOL/FE/EVP/867
363	MOL/FE/EVP/871
364	MOL/FE/EVP/883
365	MOL/FE/EVP/884
366	MOL/FE/EVP/89
367	MOL/FE/EVP/892
368	MOL/FE/EVP/90
369	MOL/FE/EVP/909
370	MOL/FE/EVP/91
371	MOL/FE/EVP/911
372	MOL/FE/EVP/917
373	MOL/FE/EVP/918
374	MOL/FE/EVP/920
375	MOL/FE/EVP/922
376	MOL/FE/EVP/924
377	MOL/FE/EVP/93
378	MOL/FE/EVP/934
379	MOL/FE/EVP/937
380	MOL/FE/EVP/944
381	MOL/FE/EVP/949
382	MOL/FE/EVP/96
383	MOL/FE/EVP/97
384	MOL/FE/EVP/994
385	MOL/FE/EVP/995
386	MOL/FE/EVP/996
387	MOL/FE/EVP/999

48	MOL/FE/EVP/05
49	MOL/FE/EVP/08
50	MOL/FE/EVP/09
51	MOL/FE/EVP/10
52	MOL/FE/EVP/100
53	MOL/FE/EVP/1001
54	MOL/FE/EVP/1005
55	MOL/FE/EVP/1009
56	MOL/FE/EVP/101
57	MOL/FE/EVP/1010
58	MOL/FE/EVP/102
59	MOL/FE/EVP/104
60	MOL/FE/EVP/105
61	MOL/FE/EVP/108
62	MOL/FE/EVP/109
63	MOL/FE/EVP/11
64	MOL/FE/EVP/110
65	MOL/FE/EVP/111
66	MOL/FE/EVP/112
67	MOL/FE/EVP/115
68	MOL/FE/EVP/119
69	MOL/FE/EVP/120
70	MOL/FE/EVP/122
71	MOL/FE/EVP/124
72	MOL/FE/EVP/126
73	MOL/FE/EVP/13
74	MOL/FE/EVP/132
75	MOL/FE/EVP/133
76	MOL/FE/EVP/134
77	MOL/FE/EVP/135
78	MOL/FE/EVP/137
79	MOL/FE/EVP/138
80	MOL/FE/EVP/139
81	MOL/FE/EVP/140
82	MOL/FE/EVP/142
83	MOL/FE/EVP/143
84	MOL/FE/EVP/144
85	MOL/FE/EVP/146
86	MOL/FE/EVP/147
87	MOL/FE/EVP/149
88	MOL/FE/EVP/151
89	MOL/FE/EVP/152
90	MOL/FE/EVP/153
91	MOL/FE/EVP/155
92	MOL/FE/EVP/156
93	MOL/FE/EVP/158
94	MOL/FE/EVP/162
95	MOL/FE/EVP/163
96	MOL/FE/EVP/164
97	MOL/FE/EVP/166

218	MOL/FE/EVP/46
219	MOL/FE/EVP/464
220	MOL/FE/EVP/465
221	MOL/FE/EVP/466
222	MOL/FE/EVP/467
223	MOL/FE/EVP/472
224	MOL/FE/EVP/474
225	MOL/FE/EVP/477
226	MOL/FE/EVP/478
227	MOL/FE/EVP/481
228	MOL/FE/EVP/485
229	MOL/FE/EVP/486
230	MOL/FE/EVP/487
231	MOL/FE/EVP/489
232	MOL/FE/EVP/492
233	MOL/FE/EVP/494
234	MOL/FE/EVP/495
235	MOL/FE/EVP/497
236	MOL/FE/EVP/500
237	MOL/FE/EVP/510
238	MOL/FE/EVP/512
239	MOL/FE/EVP/513
240	MOL/FE/EVP/514
241	MOL/FE/EVP/516
242	MOL/FE/EVP/517
243	MOL/FE/EVP/52
244	MOL/FE/EVP/521
245	MOL/FE/EVP/522
246	MOL/FE/EVP/523
247	MOL/FE/EVP/530
248	MOL/FE/EVP/533
249	MOL/FE/EVP/536
250	MOL/FE/EVP/537
251	MOL/FE/EVP/543
252	MOL/FE/EVP/544
253	MOL/FE/EVP/545
254	MOL/FE/EVP/551
255	MOL/FE/EVP/555
256	MOL/FE/EVP/556
257	MOL/FE/EVP/563
258	MOL/FE/EVP/570
259	MOL/FE/EVP/571
260	MOL/FE/EVP/572
261	MOL/FE/EVP/575
262	MOL/FE/EVP/579
263	MOL/FE/EVP/58
264	MOL/FE/EVP/580
265	MOL/FE/EVP/582
266	MOL/FE/EVP/583
267	MOL/FE/EVP/59

388	MOL/FE/EVP/01
389	MOL/FE/EVP/103
390	MOL/FE/EVP/106
391	MOL/FE/EVP/12
392	MOL/FE/EVP/121
393	MOL/FE/EVP/123
394	MOL/FE/EVP/127
395	MOL/FE/EVP/130
396	MOL/FE/EVP/131
397	MOL/FE/EVP/14
398	MOL/FE/EVP/141
399	MOL/FE/EVP/150
400	MOL/FE/EVP/154
401	MOL/FE/EVP/157
402	MOL/FE/EVP/171
403	MOL/FE/EVP/173
404	MOL/FE/EVP/175
405	MOL/FE/EVP/18
406	MOL/FE/EVP/182
407	MOL/FE/EVP/188
408	MOL/FE/EVP/19
409	MOL/FE/EVP/190
410	MOL/FE/EVP/196
411	MOL/FE/EVP/20
412	MOL/FE/EVP/201
413	MOL/FE/EVP/203
414	MOL/FE/EVP/213
415	MOL/FE/EVP/219
416	MOL/FE/EVP/221
417	MOL/FE/EVP/223
418	MOL/FE/EVP/227
419	MOL/FE/EVP/228
420	MOL/FE/EVP/229
421	MOL/FE/EVP/230
422	MOL/FE/EVP/234
423	MOL/FE/EVP/236
424	MOL/FE/EVP/238
425	MOL/FE/EVP/241
426	MOL/FE/EVP/242
427	MOL/FE/EVP/245
428	MOL/FE/EVP/247
429	MOL/FE/EVP/249
430	MOL/FE/EVP/259
431	MOL/FE/EVP/260
432	MOL/FE/EVP/267
433	MOL/FE/EVP/280
434	MOL/FE/EVP/29
435	MOL/FE/EVP/293
436	MOL/FE/EVP/294
437	MOL/FE/EVP/307

98	MOL/FE/EVP/168
99	MOL/FE/EVP/169
100	MOL/FE/EVP/17
101	MOL/FE/EVP/172
102	MOL/FE/EVP/174
103	MOL/FE/EVP/177
104	MOL/FE/EVP/179
105	MOL/FE/EVP/179
106	MOL/FE/EVP/181
107	MOL/FE/EVP/185
108	MOL/FE/EVP/187
109	MOL/FE/EVP/192
110	MOL/FE/EVP/194
111	MOL/FE/EVP/198
112	MOL/FE/EVP/202
113	MOL/FE/EVP/204
114	MOL/FE/EVP/206
115	MOL/FE/EVP/208
116	MOL/FE/EVP/21
117	MOL/FE/EVP/22
118	MOL/FE/EVP/222
119	MOL/FE/EVP/225
120	MOL/FE/EVP/231
121	MOL/FE/EVP/237
122	MOL/FE/EVP/239
123	MOL/FE/EVP/24
124	MOL/FE/EVP/243
125	MOL/FE/EVP/25
126	MOL/FE/EVP/250
127	MOL/FE/EVP/251
128	MOL/FE/EVP/252
129	MOL/FE/EVP/256
130	MOL/FE/EVP/264
131	MOL/FE/EVP/265
132	MOL/FE/EVP/268
133	MOL/FE/EVP/271
134	MOL/FE/EVP/273
135	MOL/FE/EVP/274
136	MOL/FE/EVP/275
137	MOL/FE/EVP/278
138	MOL/FE/EVP/279
139	MOL/FE/EVP/28
140	MOL/FE/EVP/281
141	MOL/FE/EVP/284
142	MOL/FE/EVP/285
143	MOL/FE/EVP/286
144	MOL/FE/EVP/287
145	MOL/FE/EVP/289
146	MOL/FE/EVP/290
147	MOL/FE/EVP/300

268	MOL/FE/EVP/592
269	MOL/FE/EVP/593
270	MOL/FE/EVP/596
271	MOL/FE/EVP/598
272	MOL/FE/EVP/599
273	MOL/FE/EVP/60
274	MOL/FE/EVP/604
275	MOL/FE/EVP/609
276	MOL/FE/EVP/61
277	MOL/FE/EVP/614
278	MOL/FE/EVP/616
279	MOL/FE/EVP/617
280	MOL/FE/EVP/620
281	MOL/FE/EVP/621
282	MOL/FE/EVP/622
283	MOL/FE/EVP/626
284	MOL/FE/EVP/627
285	MOL/FE/EVP/628
286	MOL/FE/EVP/629
287	MOL/FE/EVP/63
288	MOL/FE/EVP/630
289	MOL/FE/EVP/634
290	MOL/FE/EVP/635
291	MOL/FE/EVP/636
292	MOL/FE/EVP/637
293	MOL/FE/EVP/64
294	MOL/FE/EVP/65
295	MOL/FE/EVP/654
296	MOL/FE/EVP/657
297	MOL/FE/EVP/661
298	MOL/FE/EVP/664
299	MOL/FE/EVP/668
300	MOL/FE/EVP/67
301	MOL/FE/EVP/674
302	MOL/FE/EVP/679
303	MOL/FE/EVP/686
304	MOL/FE/EVP/689
305	MOL/FE/EVP/691
306	MOL/FE/EVP/692
307	MOL/FE/EVP/696
308	MOL/FE/EVP/70
309	MOL/FE/EVP/700
310	MOL/FE/EVP/702
311	MOL/FE/EVP/703
312	MOL/FE/EVP/704
313	MOL/FE/EVP/708
314	MOL/FE/EVP/71
315	MOL/FE/EVP/712
316	MOL/FE/EVP/713
317	MOL/FE/EVP/717

438	MOL/FE/EVP/315
439	MOL/FE/EVP/316
440	MOL/FE/EVP/321
441	MOL/FE/EVP/322
442	MOL/FE/EVP/323
443	MOL/FE/EVP/333
444	MOL/FE/EVP/339
445	MOL/FE/EVP/341
446	MOL/FE/EVP/342
447	MOL/FE/EVP/346
448	MOL/FE/EVP/347
449	MOL/FE/EVP/348
450	MOL/FE/EVP/351
451	MOL/FE/EVP/353
452	MOL/FE/EVP/367
453	MOL/FE/EVP/368
454	MOL/FE/EVP/408
455	MOL/FE/EVP/409
456	MOL/FE/EVP/412
457	MOL/FE/EVP/435
458	MOL/FE/EVP/436
459	MOL/FE/EVP/437
460	MOL/FE/EVP/438
461	MOL/FE/EVP/440
462	MOL/FE/EVP/441
463	MOL/FE/EVP/442
464	MOL/FE/EVP/450
465	MOL/FE/EVP/452
466	MOL/FE/EVP/456
467	MOL/FE/EVP/457
468	MOL/FE/EVP/459
469	MOL/FE/EVP/468
470	MOL/FE/EVP/47
471	MOL/FE/EVP/470
472	MOL/FE/EVP/471
473	MOL/FE/EVP/476
474	MOL/FE/EVP/480
475	MOL/FE/EVP/483
476	MOL/FE/EVP/488
477	MOL/FE/EVP/509
478	MOL/FE/EVP/51
479	MOL/FE/EVP/511
480	MOL/FE/EVP/525
481	MOL/FE/EVP/552
482	MOL/FE/EVP/553
483	MOL/FE/EVP/564
484	MOL/FE/EVP/568
485	MOL/FE/EVP/613
486	MOL/FE/EVP/624
487	MOL/FE/EVP/665

148	MOL/FE/EVP/302
149	MOL/FE/EVP/305
150	MOL/FE/EVP/306
151	MOL/FE/EVP/308
152	MOL/FE/EVP/309
153	MOL/FE/EVP/31
154	MOL/FE/EVP/310
155	MOL/FE/EVP/311
156	MOL/FE/EVP/312
157	MOL/FE/EVP/319
158	MOL/FE/EVP/32
159	MOL/FE/EVP/321
160	MOL/FE/EVP/33
161	MOL/FE/EVP/330
162	MOL/FE/EVP/335
163	MOL/FE/EVP/336
164	MOL/FE/EVP/337
165	MOL/FE/EVP/34
166	MOL/FE/EVP/340
167	MOL/FE/EVP/344
168	MOL/FE/EVP/349
169	MOL/FE/EVP/35
170	MOL/FE/EVP/350

318	MOL/FE/EVP/719
319	MOL/FE/EVP/720
320	MOL/FE/EVP/729
321	MOL/FE/EVP/730
322	MOL/FE/EVP/731
323	MOL/FE/EVP/733
324	MOL/FE/EVP/74
325	MOL/FE/EVP/742
326	MOL/FE/EVP/745
327	MOL/FE/EVP/750
328	MOL/FE/EVP/751
329	MOL/FE/EVP/753
330	MOL/FE/EVP/754
331	MOL/FE/EVP/759
332	MOL/FE/EVP/76
333	MOL/FE/EVP/760
334	MOL/FE/EVP/766
335	MOL/FE/EVP/77
336	MOL/FE/EVP/770
337	MOL/FE/EVP/774
338	MOL/FE/EVP/777
339	MOL/FE/EVP/788
340	MOL/FE/EVP/789

488	MOL/FE/EVP/666
489	MOL/FE/EVP/72
490	MOL/FE/EVP/724
491	MOL/FE/EVP/727
492	MOL/FE/EVP/738
493	MOL/FE/EVP/739
494	MOL/FE/EVP/745
495	MOL/FE/EVP/749
496	MOL/FE/EVP/75
497	MOL/FE/EVP/755
498	MOL/FE/EVP/756
499	MOL/FE/EVP/773
500	MOL/FE/EVP/809
501	MOL/FE/EVP/848
502	MOL/FE/EVP/849
503	MOL/FE/EVP/880
504	MOL/FE/EVP/881
505	MOL/FE/EVP/900
506	MOL/FE/EVP/904
507	MOL/FE/EVP/914
508	MOL/FE/EVP/94
509	MOL/FE/EVP/1011
510	MOL/FE/EVP/1019



1	MOL/FE/EVP/01
2	MOL/FE/EVP/02
3	MOL/FE/EVP/04
4	MOL/FE/EVP/05
5	MOL/FE/EVP/06
6	MOL/FE/EVP/08
7	MOL/FE/EVP/09
8	MOL/FE/EVP/10
9	MOL/FE/EVP/100
10	MOL/FE/EVP/1001
11	MOL/FE/EVP/1005
12	MOL/FE/EVP/1007
13	MOL/FE/EVP/1009
14	MOL/FE/EVP/1010
15	MOL/FE/EVP/1011
16	MOL/FE/EVP/102
17	MOL/FE/EVP/103
18	MOL/FE/EVP/104
19	MOL/FE/EVP/105
20	MOL/FE/EVP/106
21	MOL/FE/EVP/108
22	MOL/FE/EVP/109
23	MOL/FE/EVP/11
24	MOL/FE/EVP/110
25	MOL/FE/EVP/111
26	MOL/FE/EVP/112
27	MOL/FE/EVP/115
28	MOL/FE/EVP/119
29	MOL/FE/EVP/12
30	MOL/FE/EVP/120
31	MOL/FE/EVP/121
32	MOL/FE/EVP/122
33	MOL/FE/EVP/123
34	MOL/FE/EVP/124
35	MOL/FE/EVP/126
36	MOL/FE/EVP/127

37	MOL/FE/EVP/128
38	MOL/FE/EVP/13
39	MOL/FE/EVP/130
40	MOL/FE/EVP/132
41	MOL/FE/EVP/133
42	MOL/FE/EVP/134
43	MOL/FE/EVP/135
44	MOL/FE/EVP/137
45	MOL/FE/EVP/138
46	MOL/FE/EVP/139
47	MOL/FE/EVP/14
48	MOL/FE/EVP/140
49	MOL/FE/EVP/142
50	MOL/FE/EVP/144
51	MOL/FE/EVP/145
52	MOL/FE/EVP/146
53	MOL/FE/EVP/147
54	MOL/FE/EVP/149
55	MOL/FE/EVP/15
56	MOL/FE/EVP/150
57	MOL/FE/EVP/152
58	MOL/FE/EVP/153
59	MOL/FE/EVP/154
60	MOL/FE/EVP/155
61	MOL/FE/EVP/156
62	MOL/FE/EVP/157
63	MOL/FE/EVP/158
64	MOL/FE/EVP/159
65	MOL/FE/EVP/163
66	MOL/FE/EVP/166
67	MOL/FE/EVP/168
68	MOL/FE/EVP/169
69	MOL/FE/EVP/17
70	MOL/FE/EVP/171
71	MOL/FE/EVP/172
72	MOL/FE/EVP/174

73	MOL/FE/EVP/177
74	MOL/FE/EVP/179(i )
75	MOL/FE/EVP/179(ii )
76	MOL/FE/EVP/18
77	MOL/FE/EVP/181
78	MOL/FE/EVP/182
79	MOL/FE/EVP/184
80	MOL/FE/EVP/185
81	MOL/FE/EVP/187
82	MOL/FE/EVP/19
83	MOL/FE/EVP/190
84	MOL/FE/EVP/192
85	MOL/FE/EVP/193
86	MOL/FE/EVP/194
87	MOL/FE/EVP/196
88	MOL/FE/EVP/198
89	MOL/FE/EVP/199
90	MOL/FE/EVP/20
91	MOL/FE/EVP/201
92	MOL/FE/EVP/202
93	MOL/FE/EVP/204
94	MOL/FE/EVP/205
95	MOL/FE/EVP/206
96	MOL/FE/EVP/208
97	MOL/FE/EVP/21
98	MOL/FE/EVP/213
99	MOL/FE/EVP/22
100	MOL/FE/EVP/220
101	MOL/FE/EVP/221
102	MOL/FE/EVP/223
103	MOL/FE/EVP/225
104	MOL/FE/EVP/227
105	MOL/FE/EVP/228
106	MOL/FE/EVP/229
107	MOL/FE/EVP/230

108	MOL/FE/EVP/231
109	MOL/FE/EVP/237
110	MOL/FE/EVP/238
111	MOL/FE/EVP/239
112	MOL/FE/EVP/24
113	MOL/FE/EVP/241
114	MOL/FE/EVP/242
115	MOL/FE/EVP/245
116	MOL/FE/EVP/247
117	MOL/FE/EVP/249
118	MOL/FE/EVP/25
119	MOL/FE/EVP/250
120	MOL/FE/EVP/251
121	MOL/FE/EVP/252
122	MOL/FE/EVP/256
123	MOL/FE/EVP/259
124	MOL/FE/EVP/260
125	MOL/FE/EVP/261
126	MOL/FE/EVP/264
127	MOL/FE/EVP/265
128	MOL/FE/EVP/267
129	MOL/FE/EVP/268
130	MOL/FE/EVP/27
131	MOL/FE/EVP/271
132	MOL/FE/EVP/273
133	MOL/FE/EVP/274
134	MOL/FE/EVP/276
135	MOL/FE/EVP/278
136	MOL/FE/EVP/279
137	MOL/FE/EVP/28
138	MOL/FE/EVP/280
139	MOL/FE/EVP/281
140	MOL/FE/EVP/287
141	MOL/FE/EVP/289
142	MOL/FE/EVP/29
143	MOL/FE/EVP/293

144	MOL/FE/EVP/30
145	MOL/FE/EVP/305
146	MOL/FE/EVP/306
147	MOL/FE/EVP/307
148	MOL/FE/EVP/308
149	MOL/FE/EVP/309
150	MOL/FE/EVP/31
151	MOL/FE/EVP/311
152	MOL/FE/EVP/315
153	MOL/FE/EVP/316
154	MOL/FE/EVP/319
155	MOL/FE/EVP/32
156	MOL/FE/EVP/321(ii )
157	MOL/FE/EVP/321(i )
158	MOL/FE/EVP/322
159	MOL/FE/EVP/323
160	MOL/FE/EVP/327
161	MOL/FE/EVP/33
162	MOL/FE/EVP/330
163	MOL/FE/EVP/335
164	MOL/FE/EVP/337
165	MOL/FE/EVP/339
166	MOL/FE/EVP/34
167	MOL/FE/EVP/340
168	MOL/FE/EVP/341
169	MOL/FE/EVP/342
170	MOL/FE/EVP/344
171	MOL/FE/EVP/347
172	MOL/FE/EVP/350
173	MOL/FE/EVP/352
174	MOL/FE/EVP/354
175	MOL/FE/EVP/356
176	MOL/FE/EVP/357
177	MOL/FE/EVP/358
178	MOL/FE/EVP/36

179	MOL/FE/EVP/367
180	MOL/FE/EVP/37
181	MOL/FE/EVP/370
182	MOL/FE/EVP/371
183	MOL/FE/EVP/375
184	MOL/FE/EVP/379
185	MOL/FE/EVP/38
186	MOL/FE/EVP/380
187	MOL/FE/EVP/385
188	MOL/FE/EVP/388
189	MOL/FE/EVP/389
190	MOL/FE/EVP/40
191	MOL/FE/EVP/408
192	MOL/FE/EVP/409
193	MOL/FE/EVP/41
194	MOL/FE/EVP/412
195	MOL/FE/EVP/415
196	MOL/FE/EVP/416
197	MOL/FE/EVP/417
198	MOL/FE/EVP/42
199	MOL/FE/EVP/420
200	MOL/FE/EVP/423
201	MOL/FE/EVP/426
202	MOL/FE/EVP/428
203	MOL/FE/EVP/429
204	MOL/FE/EVP/437
205	MOL/FE/EVP/438
206	MOL/FE/EVP/442
207	MOL/FE/EVP/443
208	MOL/FE/EVP/444
209	MOL/FE/EVP/445
210	MOL/FE/EVP/447
211	MOL/FE/EVP/45
212	MOL/FE/EVP/450
213	MOL/FE/EVP/451
214	MOL/FE/EVP/457

215	MOL/FE/EVP/458
216	MOL/FE/EVP/459
217	MOL/FE/EVP/46
218	MOL/FE/EVP/464
219	MOL/FE/EVP/466
220	MOL/FE/EVP/467
221	MOL/FE/EVP/47
222	MOL/FE/EVP/471
223	MOL/FE/EVP/472
224	MOL/FE/EVP/474
225	MOL/FE/EVP/476
226	MOL/FE/EVP/477
227	MOL/FE/EVP/478
228	MOL/FE/EVP/481
229	MOL/FE/EVP/485
230	MOL/FE/EVP/486
231	MOL/FE/EVP/487
232	MOL/FE/EVP/488
233	MOL/FE/EVP/489
234	MOL/FE/EVP/491
235	MOL/FE/EVP/493
236	MOL/FE/EVP/494
237	MOL/FE/EVP/495
238	MOL/FE/EVP/50
239	MOL/FE/EVP/509
240	MOL/FE/EVP/51
241	MOL/FE/EVP/511
242	MOL/FE/EVP/513
243	MOL/FE/EVP/514
244	MOL/FE/EVP/517
245	MOL/FE/EVP/52
246	MOL/FE/EVP/522
247	MOL/FE/EVP/525
248	MOL/FE/EVP/530
249	MOL/FE/EVP/537
250	MOL/FE/EVP/538

251	MOL/FE/EVP/54
252	MOL/FE/EVP/543
253	MOL/FE/EVP/544
254	MOL/FE/EVP/545
255	MOL/FE/EVP/55
256	MOL/FE/EVP/555
257	MOL/FE/EVP/556
258	MOL/FE/EVP/564
259	MOL/FE/EVP/572
260	MOL/FE/EVP/577
261	MOL/FE/EVP/579
262	MOL/FE/EVP/58
263	MOL/FE/EVP/580
264	MOL/FE/EVP/583
265	MOL/FE/EVP/584
266	MOL/FE/EVP/59
267	MOL/FE/EVP/593
268	MOL/FE/EVP/596
269	MOL/FE/EVP/598
270	MOL/FE/EVP/599
271	MOL/FE/EVP/60
272	MOL/FE/EVP/604
273	MOL/FE/EVP/61
274	MOL/FE/EVP/612
275	MOL/FE/EVP/613
276	MOL/FE/EVP/614
277	MOL/FE/EVP/621
278	MOL/FE/EVP/622
279	MOL/FE/EVP/626
280	MOL/FE/EVP/627
281	MOL/FE/EVP/628
282	MOL/FE/EVP/629
283	MOL/FE/EVP/63
284	MOL/FE/EVP/630
285	MOL/FE/EVP/634
286	MOL/FE/EVP/636

287	MOL/FE/EVP/64
288	MOL/FE/EVP/65
289	MOL/FE/EVP/654
290	MOL/FE/EVP/66
291	MOL/FE/EVP/661
292	MOL/FE/EVP/67
293	MOL/FE/EVP/677
294	MOL/FE/EVP/686
295	MOL/FE/EVP/689
296	MOL/FE/EVP/691
297	MOL/FE/EVP/692
298	MOL/FE/EVP/696
299	MOL/FE/EVP/70
300	MOL/FE/EVP/702
301	MOL/FE/EVP/703
302	MOL/FE/EVP/704
303	MOL/FE/EVP/708
304	MOL/FE/EVP/71
305	MOL/FE/EVP/719
306	MOL/FE/EVP/72
307	MOL/FE/EVP/720
308	MOL/FE/EVP/724
309	MOL/FE/EVP/728
310	MOL/FE/EVP/729
311	MOL/FE/EVP/731
312	MOL/FE/EVP/733
313	MOL/FE/EVP/738
314	MOL/FE/EVP/74
315	MOL/FE/EVP/742
316	MOL/FE/EVP/745(i)
317	MOL/FE/EVP/745(ii)
318	MOL/FE/EVP/750
319	MOL/FE/EVP/751
320	MOL/FE/EVP/753
321	MOL/FE/EVP/754

322	MOL/FE/EVP/755
323	MOL/FE/EVP/756
324	MOL/FE/EVP/759
325	MOL/FE/EVP/76
326	MOL/FE/EVP/766
327	MOL/FE/EVP/77
328	MOL/FE/EVP/770
329	MOL/FE/EVP/78
330	MOL/FE/EVP/789
331	MOL/FE/EVP/79
332	MOL/FE/EVP/793
333	MOL/FE/EVP/798
334	MOL/FE/EVP/80
335	MOL/FE/EVP/801
336	MOL/FE/EVP/810
337	MOL/FE/EVP/815
338	MOL/FE/EVP/82
339	MOL/FE/EVP/822
340	MOL/FE/EVP/826
341	MOL/FE/EVP/83
342	MOL/FE/EVP/839
343	MOL/FE/EVP/84
344	MOL/FE/EVP/841
345	MOL/FE/EVP/849
346	MOL/FE/EVP/853
347	MOL/FE/EVP/86
348	MOL/FE/EVP/861
349	MOL/FE/EVP/867
350	MOL/FE/EVP/87
351	MOL/FE/EVP/871
352	MOL/FE/EVP/880
353	MOL/FE/EVP/884
354	MOL/FE/EVP/889
355	MOL/FE/EVP/89
356	MOL/FE/EVP/892
357	MOL/FE/EVP/90

358	MOL/FE/EVP/900
359	MOL/FE/EVP/904
360	MOL/FE/EVP/909
361	MOL/FE/EVP/91
362	MOL/FE/EVP/911
363	MOL/FE/EVP/92
364	MOL/FE/EVP/920
365	MOL/FE/EVP/922
366	MOL/FE/EVP/924
367	MOL/FE/EVP/934
368	MOL/FE/EVP/937
369	MOL/FE/EVP/94
370	MOL/FE/EVP/949
371	MOL/FE/EVP/96
372	MOL/FE/EVP/98
373	MOL/FE/EVP/989
374	MOL/FE/EVP/99
375	MOL/FE/EVP/996

No	Vehicle Number	First Registrati on Date	Transfer Tax
1	CBM-2556	03/22/23	887,298.00
2	CBM-3789	03/07/24	3,952,951.33
3	CBM-3967	03/07/24	1,242,860.00
4	CBM-3992	03/18/24	951,802.00
5	CBM-4008	03/22/24	1,127,385.00
6	CBM-4029	03/28/24	1,457,535.00
7	CBM-4046	04/08/24	1,242,860.00
8	CBM-4074	04/19/24	1,527,285.28
9	CBM-4091	04/26/24	1,067,497.00
10	CBM-4106	05/02/24	673,460.00
11	CBM-4109	05/03/24	1,063,415.00
12	CBM-4112	05/06/24	707,672.00
13	CBM-4124	05/10/24	2,363,985.00
14	CBM-4131	05/14/24	1,529,091.00
15	CBM-4139	05/16/24	674,235.00
16	CBM-4147	05/16/24	1,030,351.00
17	CBM-4148	05/17/24	668,945.00
18	CBM-4157	05/27/24	1,244,883.00
19	CBM-4168	05/28/24	685,001.00
20	CBM-4172	05/29/24	685,114.00
21	CBM-4178	05/30/24	1,257,969.00
22	CBM-4179	05/30/24	1,506,150.00
23	CBM-4193	06/11/24	1,075,553.00
24	CBM-4214	06/24/24	

			661,661.00
25	CBM-4217	06/26/24	2,069,820.00
26	CBM-4221	07/01/24	694,410.00
27	CBM-4233	07/02/24	1,105,817.00
28	CBM-4235	07/02/24	677,914.00
29	CBM-4242	07/04/24	674,235.00
30	CBM-4402	04/09/24	774,226.00
31	CBM-4443	02/22/24	799,287.90
32	CBM-4957	05/15/24	2,758,598.59
33	CBM-5517	04/17/24	774,226.00
34	CBM-5777	03/26/24	2,143,226.00
35	CBM-6655	04/08/24	1,772,432.30
36	CBM-7657	06/26/24	1,044,894.00
37	CBM-7882	03/07/24	1,052,960.00
38	CBN-0010	05/15/24	1,586,294.26
39	CBN-0011	05/07/24	673,275.00
40	CBN-0327	06/27/24	814,036.00
41	CBN-1115	03/01/24	1,510,402.00
42	CBN-1677	05/29/24	1,872,635.00
43	CBN-1969	08/17/23	2,500.00
44	CBN-2040	06/10/24	1,147,235.00
45	CBN-3927	05/31/24	1,730,376.00
46	CBN-4556	06/10/24	2,222,423.00
47	CBN-5552	06/24/24	1,356,700.00
48	CBN-6655	06/12/24	685,070.00
49	CBN-7400	06/05/24	977,339.00

50	CBN-7775	06/03/24	1,147,266.00
51	CBO-3838	06/19/24	2,271,492.00
52	CBO-4182	06/04/24	667,215.00
53	CBO-7666	05/03/24	1,077,825.00
54	CBO-9555	03/28/24	1,675,187.00
55	CBP-1231	03/22/24	1,066,415.00
56	CBP-2222	06/01/23	2,500.00
57	CBP-2244	06/03/24	1,579,878.42
58	CBP-2888	06/12/24	1,244,882.50
59	CBP-3040	02/29/24	1,420,263.00
60	CBP-4141	06/26/24	2,081,800.00
61	CBP-5544	06/12/24	1,957,350.00
62	CBP-5555	06/09/23	2,500.00
63	CBP-7000	05/14/24	906,960.00
64	CBP-7999	05/28/24	1,902,965.00
65	CBP-8181	06/28/24	2,143,185.00
66	CBP-9669	05/15/24	2,474,563.64
67	CBP-9997(CBP-	07/03/24	

	9777X)		897,483.00
68	CBQ-2222	07/19/23	2,500.00
69	CBQ-6677	09/26/23	2,500.00
70	CBQ-7881	03/26/24	3,803,598.00
71	CBR-0007	07/09/24	2,161,431.00
72	CBR-1000	06/14/24	2,389,105.00
73	CBR-1968	04/08/24	3,482,454.90
74	CBR-2727	09/21/23	2,500.00
75	CBR-7747	03/05/24	3,778,099.77
76	CBR-7777	03/06/24	4,197,979.98
77	CBS-1919	06/10/24	4,157,860.00
78	CBU-9999	02/16/24	3,812,641.57
79	CBV-1818	02/16/24	3,232,037.21
80	CBV-3030	04/30/24	4,002,680.00
81	CBV-7474	04/05/24	4,077,990.50
82	CBV-8888	07/04/24	2,967,380.00
83	CBW-3030	03/07/24	1,055,460.00
84	CBW-3333	05/06/24	2,616,850.00



මෝටර් රථ ප්‍රවාහන දෙපාර්තමේන්තුව  
 மோட்டார் போக்குவரத்துத் திணைக்களம்  
 DEPARTMENT OF MOTOR TRAFFIC

කලු පො. පො. 533 - 341, ඔල්විගලා මාවත, කොළඹ 05  
 No. 533 - 341, Olvitigala Mawatha, Colombo 05  
 P. O. BOX No. 533 - 341, ELVITIGALA MAWATHA, COLOMBO 05



මගේ අංකය  
 My No.

DMT/H/CT/INFO/03/2024

ඔබේ අංකය  
 Your No.

දිනය  
 Date } 2024.05.

විගණකාධිපති  
 පාඨන විගණන කාර්යාලය

විශේෂ විමර්ශන විගණනය - 2023  
 විශේෂ විමර්ශන අංශය සිදු කරන විගණනයක් සඳහා තොරතුරු ලබා ගැනීම

උත්තර කාරුණ සම්බන්ධයෙන් වන සම්බන්ධතා: SIF/B/AG/BBE/2023/13 හා 2024.03.27 දිනැති ලිපිය බැඳේ.

2. ඉහත ලිපියේ අංක 1 සිට 4 දක්වා වූ ඡේද මගින් විවිධා ඇති තොරතුරු, මෙම ලිපියේ අංක 3 සිට 6 දක්වා සඳහන් කර, අවශ්‍ය කටයුතු සඳහා ඔබ වෙත කාරුණිකව යොමු කරමි.

1. වාහන ලියාපදිංචි කිරීමේ දී ආයතනය ලියාපදිංචි කළ යුතු බවට අනිවාර්ය කර නොමැති අතර පෙදෙසලිපිව වාහන හෙත්වන්නන්ට ද වාහන ලියාපදිංචි කළ හැකි වේ. පරීක්ෂක වාර්තායන් සඳහා පරීක්ෂණ අංක කහඬු ලබා ගැනීමට වාහන විකුණන ආයතන මෙම දෙපාර්තමේන්තුවේ ලියාපදිංචි කරනු ලබයි. මෙම දෙපාර්තමේන්තුවේ ලියාපදිංචි වාහන ආනයනකරුවන්ගේ නාම ලේඛනය මේ සමඟ අමුණා ඇත. (ඇමුණුම් අංක: 01 - වාහන ආනයන කරන ලියාපදිංචි ආයතන සංඛ්‍යාව 239කි.).

2. ශ්‍රී ලංකාවේ සලසුවෙන් ම විදුලි වාහනයක් ලියාපදිංචි කරන ලද්දේ 1965.12.09 දින අංක 4 -9259 දරන වාහනය වේ. අනතුරුව, දේශීය වෙළඳපොළ තුළ අත්පරි දහන එංගිත් මගින් ධාවනය වන වාහන සඳහා පැවති ඉහළ ඉල්ලුම නිසාත්, විදුලි වාහනවලට කරගතාම් වෙළඳපොළ තුළ ඉල්ලුම සීමා වීම නිසාත්, විදුලි වාහන ආනයන කර, ලියාපදිංචි කරන ලද්දේ ඉතා අල්ප වශයෙනි. එබැවින්, විදුලි වාහනවල බැටරි සම්බන්ධයෙන් නීති අභ්‍යන්තර සම්පාදනය කිරීම හෝ රෙගුලාසි හා වක්‍රලේඛ නිකුත් කිරීම හෝ සිදු කර තැන.

3. රජයේ විශේෂ අවසර මත ආනයන කරන වාහන හැර, රජය විසින් වාහන ආනයනය කිරීම නවතා ඇති බැවින්, මෑතකාලීනව සංචාරක කර්මාන්තය, සෞඛ්‍ය හා ආරක්ෂක අංශය ආදී සුවිශේෂී ක්ෂේත්‍රවල අවශ්‍යතා සැලකිල්ලට ගෙන, පූර්ණ විදුලි වාහන ලෙස ජාත්‍යන්තර ප්‍රවේශ්ට අනුකූලව නිෂ්පාදනය කර ඇති මෝටර් කාරි, ජීප් රථ ආදිය, ලෝකයේ පිළිගත් මෝටර් රථ නිෂ්පාදන කර්මාන්ත මාලාවලින් පමණක් ආනයනය කරනු ලබයි.

මෝටර් රථ පනත අනුව, ශ්‍රී ලංකාවට ආනයනය කරනු ලබන සියලු වාහන මෝටර් රථ ප්‍රවාහන කොමසාරිස් පනතලේගේ පූර්ව ලිඛිත අනුමැතිය මත ආනයනය කළ යුතු වුව ද, මෙවැනි මූලාකාරී අනුමැතියක් සඳහා වන ක්‍රමවේදයක් (Type Approval) මෙහෙත් ස්ථාපනය කර නැත. එබැවින්, වාහන දත්ත පත්‍රිකාවල ඇතුළත් කරුණු මත පදනම් ව වාහනය හොඳින්ම පරීක්ෂා කිරීමෙන් සුදුසු ලියාපදිංචි සිදු කරනු ලබයි. මෙරටට වාහන ආනයනය කිරීම නතර කර ඇති සුදුසුකම, දේශීයව වාහන කෙළක් කිරීමේ ප්‍රවණතාවක් ඇති අතර විදුලි බලයෙන් ක්‍රියා කරන වාහන ද මෙහෙත් වකලක් කරනු ලබයි.

අපේ උත්මම - "විශිෂ්ට මෝටර් වාහන සියාමිතයෙන් ඉහළ මහජන ප්‍රසාදය"

සාමාන්‍ය පාලක (General Manager) Commissioner General	0112690122	විකල්ප පාලකවරු (Additional Commissioner)	0113071558	පරිපාලන නිලධාරී (Administrative Officer)	0112693765
ෆැක්ස්/විද්‍යුත් තැපෑල (Fax)	0112694338	ෆැක්ස්/විද්‍යුත් තැපෑල (Fax)	0112698316	Page 1 of 2	
විදුලි තැපෑල (Telegram)	0112033333	විදුලි තැපෑල (Telegram)	MOTORS	E-mail	cg@dmtd.gov.lk
විදුලි තැපෑල (Office)		විදුලි තැපෑල (Office)		Web	https://dmtd.gov.lk

පූර්ණ විදුලි බලයෙන් ක්‍රියා කරන මෝටර් සයිකල් ආනයනය සඳහා රජය විසින් අවසර ලබා දී ඇති අතර විවිධ ආයතන මගින් මෙම විදුලි මෝටර් සයිකල් ආනයනය කරනු ලබයි. මෙම වාහන ලියාපදිංචි කිරීම සඳහා පූර්ණ පරීක්ෂණ වාර්තා ජාතික ඉංජිනේරු පර්යේෂණ හා සංවර්ධන ආයතනය, කර්මාන්ත සංවර්ධන මණ්ඩලය සහ අදාළ අනෙකුත් පර්යේෂණ ආයතනවලින් ලබාගත ලබයි. පසුගිය වසර කිහිපය තුළ රටේ ඇති වූ ඉන්ධන හිඟය සහ ඉන්ධන මිල ඉහළ යාම, වාහන ආනයනය තහනම් කිරීම සහ විදුලි මෝටර් සයිකල් පමණක් ආනයනය කිරීමට රජය අවසර දීම හේතුවෙන් විවිධ මාර්ගවල විවිධ ධාරිතාවන් සහිත වාහන ආනයනය සඳහා ආනයනකරුවන් පෙළඹී තිබේ. ඉන්ධනවලින් ධාවනය වන වාහන සඳහා එංගන් ධාරිතාව අනුව බදු අයකිරීම සිදු කළ ද, විදුලි වාහන සම්බන්ධයෙන් එසේ කිරීම අපහසු වනුයේ, බැටරි ධාරිතාව සහ මෝටර් ධාරිතාව අතර සම්බන්ධයක් නොමැති වීම හේතුවෙනි. වැඩි කිලෝමීටර් ප්‍රමාණයක් ධාවනය සඳහා එකම මෝටරයකට වුවද විවිධ ධාරිතාවෙන් යුත් බැටරි සවිකළ හැකි වේ. මෙම නව විදුලි වාහන ලියාපදිංචියට පෙර, එනම් 2006 වසරේ සිට විදුලි මෝටර් සයිකල් සඳු වශයෙන් ලියාපදිංචි වී තිබුණ ද ඒවා බොහෝවිට වැඩි කිලෝමීටර් ප්‍රමාණයක් ධාවනය කළ හැකි පරිදි නිෂ්පාදනය කරන ලද අඩු ධාරිතාවෙන් යුතු ධාවන වේගය අඩු වාහන වේ. මෙවන්විට ඉහළ ධාරිතාවෙන් යුතු මෝටර් සයිකල් ආනයනය කර ඇති අතර ධාරිතාව පිළිබඳ පිරිවිතර සකස් කළ යුතු වේ.

එමෙන්ම, පූර්ණ විදුලි වාහනයක බැටරිය විවිධ මූල ද්‍රව්‍යයන් භාවිත කර නිෂ්පාදනය කරන හෙයින්, ශ්‍රී ලංකාවට ආනයනය කරනු ලබන විදුලි වාහනවල බැටරිය සම්බන්ධයෙන් ද ප්‍රමිතීන් සකස් කළ යුතු වේ.

බැටරි අපහරණය සඳහා ක්‍රමවේදයන් මධ්‍යම පරිසර අධිකාරිය මගින් සකස් කළ යුතු අතර, අදාළ නියෝග වාහනයේ ලියාපදිංචි සහතිකයේ ඇතුළත් කිරීමේ හැකියාවක් පවතී. දැනට ශ්‍රී ලංකාවේ ලිකියම් අයත් බැටරි ප්‍රතිචක්‍රීකරණය සඳහා Greenlink.lk සහ Mobility.lk - Li iron Battery නැමැති ආයතන ස්ථාපනය කර ඇති බව අන්තර්ජාලය තුළ කාරුණි ඇතුළත් වේ.

4. විදේශික ශ්‍රමිකයන් සඳහා පූර්ණ විදුලි වාහන ආනයන බලපත්‍ර ලබා දීමේ යෝජනා ක්‍රමය යටතේ, වාහන 278ක් ආනයනය කර, මෙම දෙපාර්තමේන්තුවේ ලියාපදිංචි කර ඇත. (ඇමුණුම අංක: 02- එම වාහනවල සියළු විස්තර ඇතුළත් ලියාපදිංචි සහතිකවල උද්ධෘත සහ Excel සටහන මේ සමඟ අයුණා ඇත).

3. ඉහත සඳහන් තොරතුරු දෙපාර්තමේන්තුවේ සහකාර තොළසාරීන් (කාර්මික) ගේ සහ නීති නිලධාරීන්ගේ නිරීක්ෂණ මත ඉදිරිපත් කරමි.



ධනී. එස්. එස්. දිසානායක  
සහකාර අධ්‍යක්ෂ (තොරතුරු හා සන්නිවේදන කාර්යයන්)  
මෝටර් රථ ප්‍රවාහන තොළසාරීන් ජනරාල් වෙතුවට

දුරකථන අංකය - 0112683403/0718433034  
ෆැක්ස් අංකය - 0115361338 විද්‍යුත් ලිපිනය - ad.ict@dmt.gov.lk