

මග නැගුම ඉමල්ෂන් නිෂ්පාදන (පුද්ගලික) සමාගමට අදාළව 2023 ජනවාරි 01 සිට 2024 දෙසැම්බර් 31 දිනෙන් අවසන් කාලපරිච්ඡේදයේ මෙහෙයුම් කටයුතු පිළිබඳව ශ්‍රී ලංකා ප්‍රජාතාන්ත්‍රික සමාජවාදී ජනරජයේ ආණ්ඩුක්‍රම ව්‍යවස්ථාවේ 154(1) ව්‍යවස්ථාව සමඟ සංයෝජිතව කියවිය යුතු 2018 අංක 19 දරන ජාතික විගණන පනතේ විධිවිධාන ප්‍රකාරව මාගේ විධානය යටතේ විගණනය කරන ලදී. 2007 අංක 07 දරන සමාගම් පනතේ 150(1) වගන්තිය ප්‍රකාරව ඉදිරිපත් කළ යුතු 2023 හා 2024 වර්ෂ සඳහා මූල්‍ය ප්‍රකාශන 2025 මාර්තු 28 දින වන විටත් ඉදිරිපත් කර නොතිබුණි. ශ්‍රී ලංකා ප්‍රජාතාන්ත්‍රික සමාජවාදී ජනරජයේ ආණ්ඩුක්‍රම ව්‍යවස්ථාවේ 154(6) ව්‍යවස්ථාව ප්‍රකාරව මා විසින් පාර්ලිමේන්තුවට ඉදිරිපත් කළ යුතු යැයි අදහස් කරන සමාගමේ ක්‍රියාකාරීත්වය සම්බන්ධයෙන් වූ මාගේ නිරීක්ෂණ මෙම වාර්තාවේ ඇතුළත් වේ.

1.2 මූල්‍ය ප්‍රකාශන සම්බන්ධයෙන් කළමනාකරණයේ සහ පාලනය කරන පාර්ශවයන්ගේ වගකීම.

2018 අංක 19 දරන ජාතික විගණන පනතේ 16(1) වගන්තිය ප්‍රකාරව, සෑම විගණනය කරනු ලබන අස්ථිතියක් විසින්ම එම අස්ථිතිය සම්බන්ධව වාර්ෂික හා කාලීන මූල්‍ය ප්‍රකාශන පිළියෙල කිරීමට හැකිවන පරිදි ස්වකීය ආදායම්, වියදම්, වත්කම් හා බැරකම් පිළිබඳ නිසි පරිදි පොත්පත් හා වාර්තා පවත්වා ගෙන යා යුතුය. එම පනතේ 16(2) වගන්තිය ප්‍රකාරව, සෑම විගණනය කරනු ලබන අස්ථිතියක් සම්බන්ධයෙන් වූ වාර්ෂික මූල්‍ය ප්‍රකාශ, රිති මඟින් දක්වනු ලැබිය හැකි පරිදි වන කාල සීමාවක් තුළ එම අස්ථිතියවල වාර්ෂික කාර්යය සාධන වාර්තා ද සමග ප්‍රධාන ගණන් දීමේ නිලධාරියා විසින් විගණකාධිපතිවරයා වෙත ඉදිරිපත් කළ යුතුය. එම පනතේ 38(1) (ඇ) වගන්තිය ප්‍රකාරව, වාර්ෂික වාර්තා සහ වෙනත් මූල්‍ය ප්‍රකාශ අවශ්‍ය වේලාවන් ඇතුළත පිළියෙල කිරීමට සිදුවන බව සහතික විය යුතු අතර, ඊට අමතරව විගණනය කරනු ලබන අස්ථිතියට අදාළ වාර්ෂික වාර්තා පාර්ලිමේන්තුවට ඉදිරිපත් කිරීමට ප්‍රධාන ගණන් දීමේ නිලධාරියා වග බලා ගනු ලැබිය යුතුය.

2. විගණන නිරීක්ෂණ.

2.1 ස්ථාපිත කිරීම.

(අ) 2004 ජනවාරි 21 දින පැවති අංක : අමප/04/0053/104/004 දරන අමාත්‍ය මණ්ඩල තීරණය මඟින් මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය සතු සමාගමක් වශයෙන් ක්‍රියා කරන ලද මාර්ග නිර්මාණ හා සංවර්ධන පෞද්ගලික සමාගම මුළුමනින් ම වසා දැමීමටත්, පුද්ගලික පොදු සමාගමක් පිහිටුවීමේ හැකියාව පිළිබඳව මහමාර්ග අමාත්‍යාංශය සහ භාණ්ඩාගාරය විසින් පරීක්ෂා කර බැලීම සඳහාත් අනුමැතිය ලබා දී තිබුණි. තවද, 2002 දෙසැම්බර් 09 වැනි දින අමාත්‍ය මණ්ඩලයේ ආර්ථික ප්‍රතිපත්ති කමිටුව විසින් මග පෙන්වන ලද පරිදි, එම සමාගම සතු වූ සියළු ඉදිකිරීම් උපකරණ හා යන්ත්‍රසූත්‍ර මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියෙන් පවරා ගෙන එකී උපකරණ හා යන්ත්‍රසූත්‍ර පෞද්ගලික අංශයට සැපයීම පිණිස, රාජ්‍ය හා පුද්ගලික ඒකාබද්ධ සමාගමක් පිහිටුවීම පිළිබඳව ශක්‍යතාව පරීක්ෂා කිරීම සඳහා මහමාර්ග අමාත්‍යවරයාට සහ මහා භාණ්ඩාගාරයට උපදෙස් දීමට ද ඉහත කී අමාත්‍ය මණ්ඩල රැස්වීමේ දී

තවදුරටත් තීරණය කර තිබුනද, රාජ්‍ය හා පුද්ගලික ඒකාබද්ධ සමාගමක් පිහිටුවීම පිළිබඳව මහාමාර්ග අමාත්‍යවරයා සහ මහා භාණ්ඩාගාරය විසින් ශක්‍යතාව පරීක්ෂා කර බලා වාර්තාවක් සකස්කළ බවට විගණනයට සාක්ෂි ඉදිරිපත් නොවීය. කෙසේ නමුත්, ඒ අනුව ඉදිකිරීම් කර්මාන්ත සංගමය සහ කොන්ත්‍රාත්කරුවන්ගේ ජාතික සංගමය සමඟ හවුල්කාරිත්වයකට එළඹීමෙන් සමාගම පිහිටුවීම සඳහා 2004 අගෝස්තු 27 දිනැති අංක අමප/04/0848/004/013-I දරන අමාත්‍ය මණ්ඩල තීරණයට අනුව අනුමැතිය ලබා දී තිබුණි. නමුත් එම අමාත්‍ය මණ්ඩල අනුමැතියට පෙර මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ අංක 795/2004 දරන අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩල තීරණය මත 2004 ජුනි 09 වන දින සී/ස මගනැගුම ඉමල්ෂන් නිෂ්පාදන (පුද්ගලික) සමාගම සංස්ථාපනය කර තිබුණි.

- (ආ) 2004 අගෝස්තු 03 දිනැති හා අංක 30/2004 දරන අමාත්‍ය මණ්ඩල සංදේශය ප්‍රකාරව ජාතික ඉදිකිරීම් කොන්ත්‍රාත් කරුවන්ගේ සංගමය සහ ඉදිකිරීම් කර්මාන්ත සභාව සමඟ ඒකාබද්ධ හවුල් ව්‍යාපාර වලට එළඹීමට සමාගම වෙත 2004 අගෝස්තු 27 දිනැති අංක අමප/04/0848/004/004/013-I දරන අමාත්‍ය මණ්ඩල අනුමැතිය ලබා දී තිබුණ ද, එවැනි හවුල් ව්‍යාපාරයකට එළඹීමක් සිදුකර නොතිබුණි.
- (ඇ) සමාගමේ ප්‍රාග්ධන දායකත්වය සඳහා රු.100 හි කොටස් 02 ක් මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියට හා සමාගමේ සභාපතිවරයාට නිකුත් කර තිබුණද, එම කොටස් සඳහා සමාගමට මුදල් ගෙවා නොතිබුණි. මීට අමතරව ප්‍රාග්ධන දායකත්වය ලෙස 2004 වර්ෂයේ මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය වෙතින් ලබා දුන් රු.1,000,000 ක් සඳහා, මේ දක්වා සමාගම විසින් කොටස් නිකුත් කර නොතිබුණි.
- (ඈ) සමාගමේ බහුතර අයිතිය භාණ්ඩාගාරයට පැවරෙන ලෙසද ඉතිරි කොටස මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියට ලැබෙන පරිදි ද, සමාගමේ සාංගමික ව්‍යවස්ථාවලිය සංශෝධනය කිරීම සඳහා 2013 පෙබරවාරි 18 දිනැති අංක අමප/13/0134/505/004 දරන අමාත්‍ය මණ්ඩල තීරණය ලබා දී තිබුණ ද, එම කැබිනට් තීරණයට අනුව සමාගමේ සාංගමික ව්‍යවස්ථාවලිය මේ දක්වා සංශෝධනය කර නොතිබුණි.

2.2 පාලනය හා මෙහෙයවීම

වර්තමාන සභාපතිවරයා සමාගම ආරම්භයේ සිට මේ දක්වාම සභාපති ධුරයේ කටයුතු කරන අතර 2023 වර්ෂයේ සිට සමාගමේ අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය වශයෙන් මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ නිත්‍ය තනතුරු දරන නිලධාරීන් දෙදෙනෙකු හා පෞද්ගලික අංශයේ නියෝජිතයන් හතර දෙනෙකු පත් කර තිබුණි. සමාගමේ සභාපතිවරයා විසින් මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ සභාපති ඇමතු 2023 සැප්තැම්බර් 11 දින අංක MNE/CH/066/2023 දරණ ලිපිය මගින් සමාගමේ වත්කම් වලින් හරි අඩකට හිමිකම් පා තිබුණි.

2.3 මූල්‍ය ප්‍රකාශන

2.3.1 මූල්‍ය ප්‍රකාශන ඉදිරිපත් කිරීම.

සමාගමේ 2022 දෙසැම්බර් 31 දිනෙන් අවසන් වර්ෂය සඳහා වූ මූල්‍ය ප්‍රකාශන නියමිත දිනට වසර 01 ක් හා මාස 07කට අධික කාලයක් ප්‍රමාද වී 2024 ඔක්තෝබර් 21 දින විගණකාධිපති වෙත ඉදිරිපත් කර තිබූ අතර 2023 හා 2024 දෙසැම්බර් 31 දිනෙන් අවසන් වර්ෂ සඳහා වූ සමාගමේ මූල්‍ය ප්‍රකාශන මේ දක්වා විගණකාධිපති වෙත ඉදිරිපත් කර නොතිබුණි.

2.3.2 වත්කම්, වගකීම් ආදායම් හා වියදම්.

2022 දෙසැම්බර් 31 දිනෙන් අවසන් වර්ෂය සඳහා වූ මූල්‍ය ප්‍රකාශන අනුව වත්කම්, වගකීම්, ආදායම් හා වියදම් පහත පරිදි විය.

විස්තරය	මූල්‍ය ප්‍රකාශන අනුව වටිනාකම
	රු.
වත්කම්	112,230,850
හිමිකම	38,813,339
වගකීම්	73,417,511
ආදායම	105,422,185
වියදම්	142,243,889
අලාභය	36,821,707

2.4 සමාගමේ අඛණ්ඩ පැවැත්ම හා මෙහෙයුම් කටයුතු

- (අ) ස්වේච්ඡා විශ්‍රාම යෝජනා ක්‍රමයක් හඳුන්වා දීම මගින් කාර්ය මණ්ඩලය අඩු කිරීමෙන් පසු මග නැගුම ඉදිකිරීම් යන්ත්‍රෝපකරණ පුද්ගලික සමාගම, මග නැගුම ඉමල්ෂන් නිෂ්පාදන පුද්ගලික සමාගම හා මග නැගුම උපදේශන හා කළමනාකරණ සේවා පුද්ගලික සමාගම ඒකාබද්ධ කර තනි සමාගමක් පිහිටුවීමට 2023 මාර්තු 28 දිනැති අංක අමප/23/0394/608/033 දරන අමාත්‍ය මණ්ඩල තීරණයට අනුව කාර්ය මණ්ඩලය අඩු කර තිබුණු නමුත් මෙම සමාගම් ඇවර කර තනි සමාගමක් පිහිටුවීම මේ දක්වා සිදුකර නොතිබුණි. එසේම, මෙම සමාගම් වල ඇවරකරුවෙකු වශයෙන් පුද්ගලික සමාගමක් පත් කිරීමට සමාගමේ අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය විසින් අනුමත කර තිබූ නමුත් එම ඇවරකරු තෝරාගත් ආකාරය පිළිබඳ තොරතුරු සනාථ කිරීමේ ලේඛන විගණනය වෙත ඉදිරිපත් නොවීය.

(ආ) ප්‍රවාහන හා මහා මාර්ග අමාත්‍යාංශයේ ලේකම්ගේ 2024 මැයි 23 දිනැති ලිපියට අනුව ඇවර කිරීමේදී සමාගමේ වත්කම් සමානව මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියට හා සමාගමේ සභාපතිට බෙදී යා යුතු බව දන්වා ඇති බැවින් ගැටලුකාරී තත්ත්වයක් ඇති වී ඇවරකරු පත් කිරීම අත්හිටු වීමට 2023 සැප්තැම්බර් 07 දින මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය විසින් සමාගම වෙත දැනුම් දුන් බවට මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ සභාපතිවරයා විසින් 2024 අගෝස්තු 07 දිනැති අංක RDA/ADG/NP&AM/MN දරන ලිපිය මගින් විගණනයට දැනුම් දී තිබුණි. සම්පූර්ණයෙන් රාජ්‍ය මුදල් ආයෝජනය කර පවත්වාගෙන යනු ලබන මෙම සමාගම සම්බන්ධයෙන් අමාත්‍ය මණ්ඩලය ගෙන තිබූ තීරණය ක්‍රියාත්මක නොකිරීම සම්බන්ධව මව් සමාගම ලෙස මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය හා සමාගමේ අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය සිය වගකීම් නිසි ලෙස ඉටු කර නොතිබුණු බැවින් සමාගම ඇවර කිරීමට අවශ්‍ය කටයුතු ද සිදු කර නොතිබුණි.

2.5 විගණනයට සාක්ෂි නොවීම.

(අ) 2021 හා 2022 වර්ෂයන්හි මූල්‍ය ප්‍රකාශන විගණනයේදී ලබා නොදුන් පහත සඳහන් විෂයන් වලට අදාළ තහවුරු කිරීමේ සාක්ෂි සමාලෝචිත වර්ෂය අවසානය දක්වාම විගණනයට ඉදිරිපත් කර නොතිබුණි.

විෂය	වටිනාකම		නොසැපයූ විගණන සාක්ෂි
	2021 රු.	2022 රු.	
(i) පාරිතෝෂික වෙන් කිරීම්	-	10,866,300	පාරිතෝෂික වෙන් කිරීම් වටිනාකමට අදාළ ගණනය කිරීම්.
(ii) ලැබිය යුතු වැට් බදු	731,154	731,154	ලැබිය යුතු වැට් බදු වටිනාකමට අදාළ ගණනය කිරීම්
(iii) සමාගමට අදාළව පවතින නඩු	-	43,948,644 23,400,000 164,400,000	CHC/299/2016/MR CHC/298/2016/MR CHC/594/15/MR නඩු වල වර්තමාන තත්ත්වය
(iv) සමාගම විසින් පෞද්ගලික සමාගමක් වෙත 2013 වසරේ සිට ගෙවීමට ඇති ශේෂය	24,500,000	24,500,000	ශේෂය තහවුරු කිරීමේ ලේඛන

(v)	2015 වර්ෂයේ යෝජිත ලාභාංශ	-	29,765,787	ලාභාංශ ප්‍රකාශ කළ අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩල තීරණ හෝ වාර්ෂික මහ සභා රැස්වීම් වාර්තා
(vi)	සමාගම පිහිටා ඇති නාගරික සංවර්ධන අධිකාරියට අයත් අක්කර 2 යි පර්චස් 9.83 ක ඉඩමේ තක්සේරු වටිනාකම	9,620,000	9,620,000	ඉඩම සහ ගොඩනැගිලි සඳහා බදු ගිවිසුම
(vii)	මෝටර් රථ ප්‍රත්‍යාගණනය	-	13,025,000	මෝටර් රථ ප්‍රත්‍යාගණන වාර්තාව
(vii)	ගොඩනැගිලි අලුත්වැඩියාව කාර්යාලීය උපකරණ ගෘහ භාණ්ඩ යන්ත්‍රෝපකරණ	-	3,483,255 4,906,138 4,100,849 11,725,250	මෙම වත්කම්හි එක් එක් අයිතම පිළිබඳ දත්ත ඇතුළත් විධිමත් ස්ථාවර වත්කම් ලේඛනයක් හා 2022.12.31 දිනට ස්ථාවර වත්කම් සත්‍යාපන වාර්තාව

(ආ) ස්වේච්ඡා විශ්‍රාම ගැන්වීමෙන් පසු ඇවර කිරීමේ ක්‍රියාවලිය ආරම්භ වන තෙක් අත්‍යාවශ්‍ය රාජකාරි ඉටු කිරීම සඳහා 2023 අගෝස්තු 7 දින පැවති අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩල තීරණය මත දෛනික වැටුප් ක්‍රමය යටතේ නිලධාරීන් 07 දෙනෙකු නැවත සේවයට බඳවා ගෙන තිබුණද, වර්තමානයේ දී සමාගම් පරිපාලන කටයුතු සඳහා කාර්යාලයක් හා කිසිදු සේවකයෙකු සේවයට වාර්තා නොකිරීමේ තත්ත්වයක් මත විගණනය සිදු කර ගැනීම සඳහා අවශ්‍ය පොත්පත්, ලිපි ගොනු, තොරතුරු ලබා ගැනීමට හා පැහැදිලි කිරීම් සිදු කර ගැනීමට විගණනයට නොහැකි විය.

2.6 නීති රීති හා රෙගුලාසි වලට අනුකූල නොවීම.

නීතිරීති / විධානයට යොමු

2007 අංක 7 දරන සමාගම් පනතේ 133 වගන්තිය

අනුකූල නොවීම

සමාගමක අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය විසින් සෑම ලීන් වර්ෂයකටම වරක් කොටස් හිමියන්ගේ වාර්ෂික මහා සභා රැස්වීමක් කැඳවිය යුතු වුවද, සමාගම විසින් 2016 වසරින් පසු වාර්ෂික මහා සභා රැස්වීම් පවත්වා නොතිබුණි.

2.7 මෙහෙයුම් අකාර්යක්ෂමතා

පැයකට ලීටර් 10,000 ක නිෂ්පාදන ධාරිතාවයකින් යුක්ත මෙම සමාගමේ ඉමල්ෂන් යන්ත්‍රාගාරය අවම දිනකට පැය 5 බැගින් දින 20 ක් නිෂ්පාදන ක්‍රියාවලියේ යෙදවීම තුළින් වාර්ෂිකව ඉමල්ෂන් ලීටර් මිලියන 12ක නිෂ්පාදන ධාරිතාවයක් පවත්වාගෙන හැකි බවට පුරෝකථනය කළද, ඉන් සියයට 10 ක ධාරිතාවයක් හෝ 2020, 2022 හා 2023 වර්ෂයන්හි පවත්වාගෙන ගොස් නොතිබුණි. එසේම සමාගම වසා දැමීම හේතුවෙන් 2023 ඔක්තෝම්බර් 20 දින සිට මර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය මගින් මෙම යන්ත්‍රාගාරය නැවත භාරගෙන තිබුණද මේ වන තෙක් යන්ත්‍රාගාරයේ නිෂ්පාදන කටයුතු සිදු නොවීම නිසා දැනට පූර්ණ වශයෙන්ම යන්ත්‍රාගාරය උෞන උපයෝජිතව පවතී.