

1. මූල්‍ය ප්‍රකාශන

1.1 තත්ත්වගණනය කළ මතය

ජය කන්ටේනර් ටර්මිනල්ස් ලිමිටඩ් (“සමාගම”) 2022 දෙසැම්බර් 31 දිනට මූල්‍ය තත්ත්ව ප්‍රකාශනය සහ එදිනෙන් අවසන් වර්ෂය සඳහා වූ ලාභ හා අලාභ ප්‍රකාශනය, හිමිකම් වෙනස්වීමේ ප්‍රකාශනය සහ එදිනෙන් අවසන් වර්ෂය සඳහා මුදල් ප්‍රවාහ ප්‍රකාශනය සහ මූල්‍ය ප්‍රකාශනවලට අදාළ සටහන්, සාරාංශගත වැදගත් ගිණුම්කරණ ප්‍රතිපත්තිවලින් සමන්විත 2022 දෙසැම්බර් 31 දිනෙන් අවසන් වර්ෂය සඳහා වූ මූල්‍ය ප්‍රකාශන ශ්‍රී ලංකා ජර්ජ් ජනරජයේ ආණ්ඩුක්‍රම ව්‍යවස්ථාවේ 154(1) ව්‍යවස්ථාව සමඟ සංයෝජිතව කියවිය යුතු 2018 අංක 19 දරන ජාතික විගණන පනතේ විධිවිධාන ප්‍රකාරව මාගේ විධානය යටතේ විගණනය කරන ලදී. පාර්ලිමේන්තුව වෙත ඉදිරිපත් කළ යුතු යැයි මා අදහස් කරන මාගේ අදහස් දැක්වීම් හා නිරීක්ෂණයන් මෙම වාර්තාවේ දැක්වේ.

මෙම වාර්තාවේ 1.5 ඡේදයේ දක්වා ඇති කරුණුවලින් වන බලපෑම හැර, සමාගමේ මූල්‍ය ප්‍රකාශන තුළින් 2022 දෙසැම්බර් 31 දිනට මූල්‍ය තත්ත්වය සහ එදිනෙන් අවසන් වර්ෂය සඳහා එහි මූල්‍ය කාර්යසාධනය හා මුදල් ප්‍රවාහ සත්‍ය හා සාධාරණ ලෙස දැක්වෙන අයුරින් ශ්‍රී ලංකා ගිණුම්කරණ ප්‍රමිතීන්ට අනුකූලව මූල්‍ය ප්‍රකාශන පිළියෙල කර ඇති බව මා දරන්නා වූ මතය වේ.

1.2 තත්ත්වගණනය කළ මතය සඳහා පදනම

මෙම වාර්තාවේ 1.5 ඡේදයේ දක්වා ඇති කරුණු මත පදනම්ව මාගේ මතය තත්ත්වගණනය කරනු ලැබේ.

ශ්‍රී ලංකා විගණන ප්‍රමිතීන්ට (ශ්‍රී.ලං.වි.ප්‍ර.) අනුකූලව මා විගණනය සිදු කරන ලදී. මෙම විගණන ප්‍රමිතීන් යටතේ වූ මාගේ වගකීම, මෙම වාර්තාවේ මූල්‍ය ප්‍රකාශන විගණනය සම්බන්ධයෙන් විගණකගේ වගකීම යන කොටසේ තවදුරටත් විස්තර කර ඇත. මාගේ තත්ත්වගණනය කළ මතය සඳහා පදනමක් සැපයීම උදෙසා මා විසින් ලබාගෙන ඇති විගණන සාක්ෂි ප්‍රමාණවත් සහ උචිත බව මාගේ විශ්වාසයයි.

1.3 මූල්‍ය ප්‍රකාශන සම්බන්ධයෙන් කළමනාකරණයේ සහ ඊට සම්බන්ධ පාලනය කරන පාර්ශවයන්ගේ වගකීම්

මෙම මූල්‍ය ප්‍රකාශන ශ්‍රී ලංකා ගිණුම්කරණ ප්‍රමිතීන්ට අනුකූලව පිළියෙල කිරීම හා සාධාරණ ලෙස ඉදිරිපත් කිරීම සහ වංචා හෝ වැරදි හේතුවෙන් ඇතිවිය හැකි ප්‍රමාණාත්මක සාවද්‍ය ප්‍රකාශනයන්ගෙන් තොරව මූල්‍ය ප්‍රකාශන පිළියෙල කිරීමට හැකිවනු පිණිස අවශ්‍ය වන අභ්‍යන්තර පාලනයන් තීරණය කිරීම කළමනාකරණයේ වගකීම වේ.

මූල්‍ය ප්‍රකාශන පිළියෙල කිරීමේදී, සමාගම අඛණ්ඩව පවත්වාගෙන යාමේ හැකියාව තීරණය කිරීම කළමනාකරණයේ වගකීමක් වන අතර, කළමනාකාරීත්වය සමාගම ඇවර කිරීමට අදහස් කරන්නේ නම් හෝ වෙනත් විකල්පයක් නොමැති විටදී මෙහෙයුම් නැවැත්වීමට කටයුතු කරන්නේ නම් හැර අඛණ්ඩ පැවැත්මේ පදනම මත ගිණුම් තැබීම හා සමාගමේ අඛණ්ඩ පැවැත්මට අදාළ කරුණු අනාවරණය කිරීමද කළමනාකරණයේ වගකීමකි.

සමාගමේ මූල්‍ය වාර්තාකරණ ක්‍රියාවලිය සම්බන්ධව පරීක්ෂා කිරීමේ වගකීම, සම්බන්ධ පාර්ශව විසින් දරනු ලබයි.

2018 අංක 19 දරන ජාතික විගණන පනතේ 16(1) උප වගන්තිය ප්‍රකාරව, සමාගමේ වාර්ෂික සහ කාලීන මූල්‍ය ප්‍රකාශන පිළියෙල කිරීමට හැකිවන පරිදි ස්වකීය ආදායම්, වියදම්, වත්කම් හා බැරකම් පිළිබඳ නිසි පරිදි පොත්පත් හා වාර්තා පවත්වාගෙන යා යුතුය.

1.4 විගණන විෂය පථය (මූල්‍ය ප්‍රකාශන විගණනය සම්බන්ධයෙන් විගණකගේ වගකීම)

සමස්තයක් ලෙස මූල්‍ය ප්‍රකාශන, වංචා සහ වැරදි නිසා ඇතිවන ප්‍රමාණාත්මක සාවද්‍ය ප්‍රකාශනයන්ගෙන් තොර බවට සාධාරණ තහවුරුවක් ලබාදීම සහ මාගේ මතය ඇතුළත් විගණන වාර්තාව නිකුත් කිරීම මාගේ අරමුණ වේ. සාධාරණ සහතිකවීම උසස් මට්ටමේ සහතිකවීමක් වන නමුත්, ශ්‍රී ලංකා විගණන ප්‍රමිති ප්‍රකාරව විගණනය සිදු කිරීමේදී එය සෑමවිටම ප්‍රමාණාත්මක සාවද්‍ය ප්‍රකාශනයන් අනාවරණය කරගන්නා බවට වන තහවුරු කිරීමක් නොවනු ඇත. වංචා සහ වැරදි තනි හෝ සාමූහික ලෙස බලපෑම නිසා ප්‍රමාණාත්මක සාවද්‍ය ප්‍රකාශනයන් ඇතිවිය හැකි අතර, එහි ප්‍රමාණාත්මක භාවය මෙම මූල්‍ය ප්‍රකාශන පදනම් කරගනිමින් පරිශීලකයන් විසින් ගනු ලබන ආර්ථික තීරණ කෙරෙහි වන බලපෑම මත රඳා පවතී.

ශ්‍රී ලංකා විගණන ප්‍රමිති ප්‍රකාරව විගණනයේ කොටසක් ලෙස මා විසින් විගණනයේදී වෘත්තීය විනිශ්චය සහ වෘත්තීය සැකමුසුබවින් යුතුව ක්‍රියා කරන ලදී. මා විසින් තවදුරටත්

- ප්‍රකාශ කරන ලද විගණන මතයට පදනමක් සපයා ගැනීමේදී වංචා හෝ වැරදි හේතුවෙන් මූල්‍ය ප්‍රකාශනවල ඇති විය හැකි ප්‍රමාණාත්මක සාවද්‍ය ප්‍රකාශනයන් ඇතිවීමේ අවදානම් හඳුනාගැනීම හා තක්සේරු කිරීම සඳහා අවස්ථාවෝචිතව උචිත විගණන පරිපාටි සැලසුම් කර ක්‍රියාත්මක කරන ලදී. වරදවා දැක්වීම හේතුවෙන් සිදුවන ප්‍රමාණාත්මක සාවද්‍ය ප්‍රකාශනයන්ගෙන් සිදුවන බලපෑමට වඩා වංචාවකින් සිදුවන්නා වූ බලපෑම ප්‍රබල වන්නේ ඒවා දුස්සන්ධානයෙන්, ව්‍යාජ ලේඛන සැකසීමෙන් , වේතනාන්විත මහභැරීමෙන්, වරදවා දැක්වීමෙන් හෝ අභ්‍යන්තර පාලනයන් මඟ හැරීමෙන් වැනි හේතු නිසා වන බැවිනි.
- අභ්‍යන්තර පාලනයේ සඵලදායීත්වය පිළිබඳව මතයක් ප්‍රකාශ කිරීමේ අදහසින් නොවුවද, අවස්ථාවෝචිතව උචිත විගණන පරිපාටි සැලසුම් කිරීම පිණිස අභ්‍යන්තර පාලනය පිළිබඳව අවබෝධයක් ලබාගන්නා ලදී.
- භාවිතා කරන ලද ගිණුම්කරණ ප්‍රතිපත්තිවල උචිතභාවය ,ගිණුම්කරණ ඇස්තමේන්තුවල සාධාරණත්වය සහ කළමනාකරණය විසින් කරන ලද සම්බන්ධිත හෙළිදරව් කිරීම් අගයන ලදී.
- සිද්ධීන් හෝ තත්ත්වයන් හේතුවෙන් සමාගමේ අඛණ්ඩ පැවැත්ම පිළිබඳ ප්‍රමාණාත්මක අවිනිශ්චිතතාවයක් තිබේද යන්න සම්බන්ධයෙන් ලබාගත් විගණන සාක්ෂි මත පදනම්ව ගිණුම්කරණය සඳහා ආයතනයේ අඛණ්ඩ පැවැත්ම පිළිබඳ පදනම යොදා ගැනීමේ අදාළත්වය තීරණය කරන ලදී. ප්‍රමාණවත් අවිනිශ්චිතතාවයක් ඇති බවට මා නිගමනය කරන්නේ නම් මූල්‍ය ප්‍රකාශනවල ඒ සම්බන්ධයෙන් වූ හෙළිදරව්කිරීම්වලට මාගේ විගණන වාර්තාවේ අවධානය යොමු කළ යුතු අතර, එම හෙළිදරව්කිරීම් ප්‍රමාණවත් නොවන්නේ නම් මාගේ මතය විකරණය කළ යුතුය. කෙසේ වුවද, අනාගත සිද්ධීන් හෝ තත්ත්වයන් මත අඛණ්ඩ පැවැත්ම අවසන් වීමට හැකිය.
- මූල්‍ය ප්‍රකාශනවල ව්‍යුහය හා අන්තර්ගතය සඳහා පාදක වූ ගනුදෙනු හා සිද්ධීන් උචිත හා සාධාරණව ඇතුළත් වී ඇති බව සහ හෙළිදරව් කිරීම් ඇතුළත් මූල්‍ය ප්‍රකාශනවල සමස්ථ ඉදිරිපත් කිරීම් අගයන ලදී.
හැකි තාක් දුරට හා අවශ්‍ය ඕනෑම විටෙක පහත සඳහන් දෑ පරීක්ෂා කිරීම සඳහා විගණන විෂය පථයද පුළුල් කර ඇත.
- තොරතුරු ඉදිරිපත් කිරීම සම්බන්ධයෙන් බලන කළ සමාගමේ කාර්යයන් අඛණ්ඩව ඇගයීමට හැකිවන පරිදි එහි සංවිධානය, පද්ධති, පරිපාටි, පොත්පත්, වාර්තා හා වෙනත් ලියකියවිලි විධිමත්ව හා ප්‍රමාණාත්මකව සැලසුම් කර තිබේද යන බව සහ එකී පද්ධති, පරිපාටි, පොත්පත්, වාර්තා හා වෙනත් ලියකියවිලි ඵලදායී ලෙස පවත්වාගෙන යනු ලැබේ ද යන බව;

- යම් අදාළ ලිඛිත නීතියකට හෝ සමාගමේ පාලක මණ්ඩලය විසින් නිකුත් කරන ලද වෙනත් පොදු හෝ විශේෂ විධානයකට අනුකූලව, ක්‍රියාකර ඇති බව,
- සිය බලතල, කර්තව්‍ය සහ කාර්යයන්ට අනුකූලව කටයුතු කර ඇති බව,
- සම්පත් සකසුරුවම් ලෙස, කාර්යක්ෂම ලෙස සහ ඵලදායී ලෙස කාලසීමාවන් තුළ සහ අදාළ නීතිරීතිවලට අනුකූලව ප්‍රසම්පාදනය කර භාවිතා කර ඇති බව,

1.5 මූල්‍ය ප්‍රකාශන පිළියෙල කිරීම සම්බන්ධයෙන් වූ විගණන නිරීක්ෂණ

1.5.1 ශ්‍රී ලංකා ගිණුම්කරණ ප්‍රමිතිවලට අනුකූල නොවීම

අදාළ ප්‍රමිතියට යොමුව සහිතව අනුකූල නොවීම

කළමනාකාරිත්වයේ අදහස් දැක්වීම

නිර්දේශය

සමාගමේ සේවකයන් විසින් ලැබිය යුතු හිඟ ජීවන වියදම් දීමනාව සම්බන්ධයෙන් කරන ලද පැමිණිල්ලට අනුව කම්කරු දෙපාර්තමේන්තුව විසින් රු.19,164,600 ක් සේවකයන්ට ගෙවීමට නියෝග කර තිබුණු අතර අදාළ මුදල 2021 මැයි 17 දින හෝ එදිනට පෙර කම්කරු දෙපාර්තමේන්තුව වෙත ගෙවන ලෙස දන්වා තිබුණි. අදාළ නියෝගය සම්බන්ධයෙන් සමාගම 2022 ජූලි 11 දින කම්කරු දෙපාර්තමේන්තුවටට අභියාචනයක් ඉදිරිපත් කර තිබුණි. කෙසේ වුවද, අදාළ නියෝගය සම්බන්ධයෙන් ශ්‍රී ලංකා ගිණුම්කරණ ප්‍රමිති 37 අනුව 2022 මූල්‍ය ප්‍රකාශනවල අවශ්‍ය හෙළිදරව් කිරීම් කර නොතිබුණි.

සමාගම විසින් රාජ්‍ය පරිපාලන චක්‍රලේඛ 37/2013 අනුව 2014.01.01 දින සිට බලපැවැත්වෙන ලෙස ජීවන වියදම් දීමනා හිඟ මුදලක් ලෙස ගෙවිය යුතු බවට ඉදිරිපත් කරන කරුණු, රාජ්‍ය පරිපාලන චක්‍රලේඛ සමාගමට අදාළ නොවීම, සමාගම අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩල තීරණ මත විවිධ දීමනා වැටුප් වැඩිකිරීම, අධ්‍යක්ෂක මණ්ඩලය විසින් වැටුප් හා දීමනා වැඩි කිරීමට තීරණය කිරීමේදී යම් අගයක් වෙත පැමිණීම සඳහා පමනක් 37/2013 චක්‍රලේඛය යොදා ගැනීම, අතීත කාලයට බලපැවැත්වෙන ලෙස සෙසු සියළුම රාජ්‍ය චක්‍රලේඛ අදාළ කර ගැනීම සමාගම බුන්වත්තාචයට පත් වීමට ඉඩ තිබීම මත ප්‍රතික්ෂේප කරමි. කම්කරු කොමසාරිස්තුමා විසින් හිඟ මුදලක් ගෙවිය යුතු බවට තීරණය කළ හොත් එම තීරණයට එරෙහිවද අභියාචනාධිකාර රිටි ආඥාවක් ලබා ගැනීමට කළමනාකාරිත්වය කටයුතු කරනු ඇත. ශ්‍රී ලංකා ගිණුම්කරණ ප්‍රමිති 37 ට අනුව ඉහත මුදල ප්‍රතිපාදනයක් (Provision) ලෙස මූල්‍ය ප්‍රකාශනවල වෙන් කිරීමක් සිදු කිරීම අවශ්‍ය නොවන බව ආයතනයේ මතය වන අතර එම ගිණුම්කරණ ප්‍රමිතියට අනුව අසම්භාව්‍ය වගකීමක් ලෙස (Contingent Liability) සටහනක් මගින් ඊළඟ වසරේ මූල්‍ය ප්‍රකාශනවල අනාවරණය කිරීමක් පමණක් සිදු කිරීමට තීරණය කොට ඇත.

ශ්‍රී ලංකා ගිණුම්කරණ ප්‍රමිත 37 අනුව අවශ්‍ය හෙළිදරව් කිරීම් කළ යුතු බව.

1.5.2 ගිණුම්කරණ අඩුපාඩු

විගණන නිරීක්ෂණය	කළමනාකාරිත්වයේ අදහස් දැක්වීම	නිර්දේශය
<p>(අ) නැව් තෙල් බලපත්‍රලාභියකු කාර්තුවක් තුළ ප්‍රයෝජනයට ගත් සාමාන්‍ය ඉඩ භාවිතය (Average space utilization) එකඟ වූ අවම ඉඩ භාවිතයට (Minimum space utilization) වඩා අඩු වේ නම් දඩ මුදලක් අය කළ යුතු අතර සමාගමේ ගණනය කිරීම අනුව 2022 වර්ෂය සඳහා අය කළ යුතු දඩ මුදලින් සමාගමට හිමි විය යුතු රු.1,007,158ක් වූ දඩ මුදල ගිණුම්වලට ගෙන නොතිබුණි.</p>	<p>ලංකා බණිජ තෙල් සංස්ථාව විසින් 2022.01.01 දින ගිවිසුම් අත්සන් කරන ලද අතර පෙබරවාරි මස MGO 4000MT ආනයනය කොට අප තෙල් ටැංකියක ගබඩා කරන ලදී. ඒ අනුව 2022 මාර්තු මස සිට දෙසැම්බර් වනතෙක් පමණක් අවම ඉඩ භාවිතයට නොගැනීම නිසා අය කරන දඩ මුදල සඳහා ඉන්වොයිසිය 2023 ජනවාරි 02 දින නිකුත් කරන ලදී. එම ඉන්වොයිසිය නිකුත් කිරීමත් සමගම එම ඉන්වොයිසිය කපා හරින ලෙස (Waive off) ඉල්ලමින් නැවත අප ආයතනය සමග ගිවිසුම අලුත් කිරීමට අවශ්‍ය බව දන්වා සංස්ථාව විසින් ලිපියක් අප සමාගම වෙත එවන ලදී. එම ඉන්වොයිසිය කපා හැරීමට නොහැකි බව අප විසින් දන්වා යවන ලදී. සමාගම, සංස්ථාව සහ ලේකම් , වරාය, නාවික හා ගුවන් සේවා අමාත්‍යාංශය යන සියළුම නිලධාරීන් සම්බන්ධ වී 2023.04.04 දින අමාත්‍යාංශයේදී රැස්වීමක් පවත්වන ලද අතර , ලේකම්වරයා දන්වා සිටියේ 50% ක කපා හැරීමක් කරන ලෙසයි. ඒ අනුව අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩල පත්‍රිකාවක් ඉදිරිපත් කිරීමට නියමිතය.</p>	<p>ආයතනය විසින් ගනුදෙනුකරුවන් සමඟ එළඹෙන ලද ගිවිසුම්වල සඳහන් කොන්දේසි අනුව කටයුතු කළ යුතු බව.</p>
<p>(ආ) සමාගම නැව් තෙල් බලපත්‍රලාභියා සමග අත්සන් කරන ලද ගිවිසුමෙහි ගාස්තු ලේඛනයේ දඩ මුදල ගණනය කිරීම සඳහා යොදාගත යුතු නිර්ණායක 6.1 වගන්තිය සරල හා පැහැදිලිව සඳහන් නොවන අතර 2021 හා 2022 වර්ෂයන්හි දී ගාස්තු ක්‍රමවේදය වෙනස් වී ඇත. එනම් 2021 වර්ෂයේදී කාර්තුවක් තුළ ප්‍රයෝජනයට ගත් සාමාන්‍ය ඉඩ භාවිතය (Average Space Utilization) එකඟවූ අවම ඉඩ භාවිතයට (Mining Utilization) වඩා අඩුවේ නම් මසකට ඇමරිකා එක්සත් ජනපද ඩොලර් 10+VAT+NBT අය කර ඇති අතර 2022 වර්ෂයේදී ගිවිසුමේ ඇමුණුම 04 හි සඳහන් වෙන් කළ ඉඩ ප්‍රමාණයෙන් (Space Utilization) 12 න් කොටසකට මෙ:ටො: 1ක් සඳහා මසකට ඇ:ඩො:10 බැගින් අයකර ඇත. එම නිසා ගාස්තු අයකර ගැනීම නිශ්චිත නොවීම හේතුවෙන් 2022 වර්ෂයේ එම ආදායම නිවැරදිව ගණනය කිරීමට නොහැකි වී තිබුණි.</p>	<p>2022 වසරේදී , Penalty for non-performance ගණනය කිරීම සඳහා ගිවිසුමෙහි පරිදි සාමාන්‍ය අගයක් (Average) ගණනය කොට එම මෙට්‍රික් ටොන් ප්‍රමාණයට USD 10 බැගින් අය කරන ලදී. නමුත් 2023 වසරේ දී ගිවිසුම අලුත් කරන අවස්ථාවේ එම 6.1 වගන්තිය වෙනස් කරන ලදී. එම නව 6.1 වගන්තිය අනුව බලපත්‍රලාභීන් හට වෙන් කර ඇති ඉඩ ප්‍රමාණය මසකට පමණක් වෙන් කොට ඇත. ඒ අනුව ගිවිසුමෙහි Annexure 4 යටතේ දක්වා ඇති ඉඩ ප්‍රමාණය බලපත්‍රලාභීන් විසින් මසකදී ප්‍රයෝජනයට නොගතහොත් එම මෙට්‍රික් ටොන් ප්‍රමාණයට USD 10 බැගින් දඩ මුදල් අයකරනු ඇත. මෙහිදී සලකා බැලිය යුතු මෙට්‍රික් ටොන් ප්‍රමාණය ගණනය කිරීමට ආනයනය කළ තෙල්,නිකුත් කළ තෙල් හෝ Re-Bond (හුවමාරු තෙල්) කළ ප්‍රමාණය යන තුනෙන් එකක් හෝ සිදු වී ඇත්නම් එය උපයෝජනයක් සේ සැලකිල්ලට ගනී.</p>	<p>ගනුදෙනුකරුවන් සමඟ එළඹෙන ගිවිසුම්වලට ඇතුළත් කරන කොන්දේසි නිශ්චිත හා පැහැදිලි විය යුතු බව.</p>

1.6 නීති, රීති, රෙගුලාසි සහ කළමනාකරණ තීරණ ආදියට අනුකූල නොවීම

නීති, රෙගුලාසි යොමුව	රීති, ආදියට	අනුකූල නොවීම	කළමනාකාරීත්වයේ අදහස් දැක්වීම	නිර්දේශය
(අ)	1954 අගෝස්තු 9 දිනැති අංක 19 දරණ සාප්පු හා කාර්යාල සේවක පනතේ කොටසේ 3 වගන්තිය	යම් ආයතනයක් සේවකයන් වැඩමුර ක්‍රමයට සේවයේ යොදවයි නම් දිනකට උපරිම පැය 8 කට හා සතියකට පැය 45 කට සීමා විය යුතු වුවත් ඊට අනුකූල නොවන ලෙස සමාගම විසින් 2022 වර්ෂයේදී මෙහෙයුම් කාර්ය මණ්ඩලයේ සේවකයින් 40 දෙනෙකු පැය 24 ක වැඩමුර සඳහා සේවයේ යොදවා තිබුණු අතර සේවය ලබාගෙන තිබුණේ සතියකට දින 02ක් පමණි.	සමාගමේ සේවා අවශ්‍යතාව අනුව පැය 24 සේවා මුරය මෙහෙයුම් කටයුතු කාර්යක්ෂමව හා බාධාවකින් තොරව සිදු කිරීම සඳහා හඳුන්වා දී ඇත. එකී පැය 24 සේවා මුර ක්‍රමය අඛණ්ඩව පවත්වා ගෙන යාම සඳහා 2021/02/25 දිනැති අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩල අනුමැතිය ලැබී ඇත.	සේවකයන්ගේ වැඩ කළ යුතු කාලය පනතේ දක්වා ඇති අයුරින් ක්‍රියාත්මක කිරීමට හැකිවන පරිදි කටයුතු කළ යුතු බව.
(ආ)	2006 රජයේ ප්‍රසම්පාදන මාර්ගෝපදේශ සංග්‍රහයේ 9.8 (ඇ) වගන්තිය	විද්‍යුත් මාධ්‍යයෙන් ලංසු ඉදිරිපත් කිරීමට අවසර දෙනු නොලබන නමුත් ඊට අනුකූල නොවන ලෙස ලංසු ඉදිරිපත් කිරීම සඳහා විද්‍යුත් තැපෑල (jctfinance@gmail.com) භාවිතා කළ හැකි බව සඳහන් කරමින් වටිනාකම රු.12,763,559ක් වූ මිලදී ගැනීම් අවස්ථා 03ක් සඳහා ලංසු ඇරයුම් පිළියෙලකර ඉදිරිපත්කර තිබුණි.	2021 සහ 2022 වසරවල රටේ පැවති කොරෝනා වසංගත තත්වය සහ ඉන්ධන අර්බුදය නිසා විද්‍යුත් තැපෑල භාවිතයෙන් ලංසු ඉදිරිපත් කිරීමට අවස්ථාව ලබා දෙන ලදී. මෙය ප්‍රසම්පාදන කමිටුවේදී අනුමැතිය සහිතව එම අවස්ථාවේ ආයතනයේ මෙහෙයුම් කටයුතු බාධාවකින් තොරව පවත්වාගෙන යාම සඳහා ගන්නා ලද පියවරකි. නමුත් එම අවස්ථාවේ දී වුවද එකදු ලංසුවක් හෝ විද්‍යුත් තැපෑල හරහා නොලැබුණි. ලංසු ඉදිරිපත් කිරීම විගණනය විසින් නිර්දේශ කරන ලද ක්‍රමය මත සිදුවිය.	රජයේ ප්‍රසම්පාදන මාර්ගෝපදේශ සංග්‍රහයේ දක්වා ඇති උපදෙස් අනුව කටයුතු කළ යුතු බව.

1.7 බදු රෙගුලාසිවලට අනුකූල නොවීම

විගණන නිරීක්ෂණය	කළමනාකාරීත්වයේ අදහස් දැක්වීම	නිර්දේශය
2022 සැප්තැම්බර් 20 දිනැති අංක 25/2022 දරණ සමාජ ආරක්ෂණ දායකත්වය බදු පනතේ 3(1) වගන්තිය අනුව 2022 ඔක්තෝබර් 01 දින සිට ආයතනය විසින් සපයනු ලබන සේවාවන් සඳහා අයකරනු ලබන ගාස්තුවලට අදාළ බදු මුදල් එකතු කර දේශීය ආදායම් දෙපාර්තමේන්තුව වෙත ප්‍රේෂණය කළ යුතු වුවද,	බදු සම්බන්ධයෙන් උපදෙස් ගැනීම සඳහා අප සමාගමක් විසින් ප්‍රධාන ආයතනයක් 2009 වසරේ සිට පත්කර ඇත. එම ආයතනය විසින් ලබා දෙන ලද උපදෙස්වලට අනුව Pumping Charges සමාජ ආරක්ෂණ බදු වලින් නිදහස් ලෙස ඉන්වොයිසි නිකුත් කරන ලදී. ඒ අනුව සමාජ ආරක්ෂණ බදු පනතේ Part II (exempt list) අයිතම නො.4 යටතේ “Transportation of goods & services” එම බද්දෙන් නිදහස් කොට	රජය විසින් හඳුන්වාදෙන බදු පනත් අනුව අදාළ බදු එකතුකර රජයට ප්‍රේෂණය කළ යුතු බව.

සමාගමේ එක් සේවාවක් වන නැව්වලට සපයනු ලබන තෙල් සඳහා ලැබිය යුතු රු.2,960,567 ක බදු මුදලක් අය කරගෙන නොතිබුණි.

ඇත. පොම්ප මගින් නැව් වෙත තෙල් පැටවීම හා ගොඩ බැම මෙම ගණයට වැටෙන බැවින් එය සමාජ ආරක්ෂණ බද්දට යටත් නොවන බව බදු උපදේශන සමාගම දන්වා ඇත.

2. මූල්‍ය සමාලෝචනය

2.1 මූල්‍ය ප්‍රතිඵල

සමාලෝචිත වර්ෂයේ මෙහෙයුම් ප්‍රතිඵලය රු. මිලියන 245.6 ක අතිරික්තයක් වූ අතර ඊට අනුරූප ඉකුත් වර්ෂයේ අතිරික්තය රු. මිලියන 65.4ක් විය. ඒ අනුව මූල්‍ය ප්‍රතිඵලයෙහි සියයට 275 ක වර්ධනයක් නිරීක්ෂණය විය. මෙම වර්ධනයට විනිමය අනුපාතිකයේ ඉහළ යාම මෙන්ම තෙල් මෙහෙයුම් කටයුතුවල වර්ධනය ප්‍රධාන වශයෙන් හේතු වී තිබුණි.

2.2 ප්‍රධාන ආදායම් හා වියදම් විෂයයන්වල ප්‍රවණතා විශ්ලේෂණය

පහත සඳහන් නිරීක්ෂණ කරනු ලැබේ.

- (i) පසුගිය වර්ෂයට සාපේක්ෂව සමාලෝචිත වර්ෂයේ ආදායම රු.මිලියන 310.2 කින් හෙවත් සියයට 104 කින් වර්ධනය වී තිබුණි. 2017 වර්ෂයේදී රු.මිලියන 247 ක් වූ මෙහෙයුම් ආදායම 2018 වර්ෂයේදී රු.මිලියන 287 ක් දක්වා වර්ධනය වී 2019 සහ 2020 වර්ෂවලදී ක්‍රමයෙන් පසුබැමට ලක්වී තිබුණි.
- (ii) 2018 වර්ෂයේ රු.මිලියන 8.4 ක් වූ සේවක ප්‍රසාද දීමනා වියදම් 2019 වර්ෂය දක්වා ක්‍රමයෙන් අඩු වී 2021 වර්ෂයට සාපේක්ෂව සමාලෝචිත වර්ෂයේ දී සියයට 420 ක වර්ධනයක් සහිතව රු.මිලියන 5.2 ක් දරා තිබුණි. මෙයට ප්‍රධාන වශයෙන් ඩොලරයෙහි අගය ඉහළ යාම මත ලාභය වැඩිවීම හේතු වී ඇත.
- (iii) 2018 වර්ෂයේදී නීති ගාස්තු සහ සනීපාරක්ෂක සේවා වියදම් පිළිවෙලින් රු.මිලියන 1.8ක් සහ රු.මිලියන 2.5 ක් වූ අතර සමාලෝචිත වර්ෂය වන විට ක්‍රමයෙන් එම වියදම් පිළිවෙලින් රු. මිලියන 2.4ක් සහ රු.මිලියන 14 දක්වා වර්ධනය වී තිබුණි. 2021 වර්ෂය හා සසඳන කළ සමාලෝචිත වර්ෂයේදී නීති ගාස්තු 44කින් හා සනීපාරක්ෂක සේවා වියදම් සියයට 34 කින් වර්ධනය වී තිබුණි.
- (iv) පසුගිය වර්ෂයට සාපේක්ෂව සමාලෝචිත වර්ෂයේදී සියයට 100 ඉක්මවූ ප්‍රතිශතයකින් වර්ධනය වූ වියදම් ලෙස සේවක ප්‍රසාද දීමනා, ඉන්ධන හා ලිහිසිතෙල්, කාර්යාල වාහන නඩත්තු , වෙනත් වියදම් යනාදිය නිරීක්ෂණය විය.
- (v) යාන්ත්‍රික උපකරණ නඩත්තු, වාහන සඳහා ඉන්ධන සහ ඉන්ධන ලිහිසිතෙල් පෙර වර්ෂය හා සසඳා බැලීමේදී පිළිවෙලින් සියයට 96 ක, සියයට 76 ක හා සියයට 673 ක වර්ධනයක් සහිතව සමාලෝචිත වර්ෂයේදී රු.මිලියන 12.6 ක්, රු. මිලියන 4.7 ක් හා රු.මිලියන 31.9ක් විය.

2.3 අනුපාත විශ්ලේෂණය

	2022	2021	2020	2019	2018	2017
i. ජංගම වත්කම් අනුපාතය	4.08:1	9.25:1	12.73:1	21.23:1	19.04:1	23.19:1
ii. ක්ෂණික වත්කම් අනුපාතය	4.05:1	9.20:1	12.66:1	21.12:1	18.93:1	23.19:1

2017 වර්ෂයේ ජංගම අනුපාතය සහ ක්ෂණික වත්කම් අනුපාතය පිළිවෙලින් 23.19: 1 ක් හා 23.19: 1 ක් වූ අතර සමාලෝචිත වර්ෂය අවසාන වන විට එය පිළිවෙලින් 9.25:1 ක් හා 9.20:1 ක් දක්වා ක්‍රමයෙන් අඩුවී තිබුණි. 2017 සහ 2021 කාල පරාසය සලකා බැලීමේදී ජංගම අනුපාතය සහ ක්ෂණික වත්කම් අනුපාතයෙහි පිරිහීමක් සමාලෝචිත වර්ෂයේදී නිරීක්ෂණය විය.

3. මෙහෙයුම් සමාලෝචනය

3.1 මෙහෙයුම් ප්‍රතිඵල

- (i) 2021 වර්ෂයේ හා සමාලෝචිත වර්ෂයේ සමස්ත තෙල් පැටවුම් පිළිවෙලින් මෙ.ටො. 392,350 ක් හා 442,305 ක් වූ අතර පසුගිය වසරට සාපේක්ෂව මෙ.ටො. 49,955 ක් එනම් සියයට 13 ක් වැඩි වී තිබුණි.
- (ii) 2021 වර්ෂයට සාපේක්ෂව එල්එස්එල්ඕ (LSFO 380) වර්ගයේ තෙල් ගොඩබැරීම (Discharging) සියයට 0.2 කින් අඩු වී තිබූ අතර නාවික ගැස් තෙල් ගොඩබැරීම සියයට 24 කින් වැඩි වී තිබුණි.
- (iii) 2021 වර්ෂයට සාපේක්ෂව 2022 වර්ෂයේ දී එල්එස්එල්ඕ (LSFO 380) වර්ගයේ තෙල් පැටවුම් (Loading) සියයට 7.2 කින් වැඩි වී තිබූ අතර නාවික ගැස් තෙල් ගැස් තෙල් පැටවුම් සියයට 43 කින් වැඩි වී තිබුණි.

3.2 අනාර්ථික ගනුදෙනු

විගණන නිරීක්ෂණය	කළමනාකාරිත්වයේ අදහස් දැක්වීම	නිර්දේශය
<p>2020 ජනවාරි 27 දිනැති අංක PED 01/2020 දරන මුදල් ආර්ථික හා ප්‍රතිපත්ති සංවර්ධන අමාත්‍යාංශ ලේකම් විසින් නිකුත් කරන ලද වක්‍රලේඛයේ 3 (ඇ) වගන්තිය අනුව සමාගම විසින් ජනතාව වෙත කාර්යක්ෂම සේවාවක් සැපයීමට පිරිවැයට උපරිම ප්‍රතිලාභයක් ලැබෙන ලෙස නව අයවැය හා වියදම් වැඩසටහන් සැකසිය යුතුවිය. එමෙන්ම එහි ප්‍රචාරක දැන්වීම් පල කිරීම විශේෂයෙන් පාලනය කළ යුතු කරුණක් ලෙස දක්වා තිබුණද තෙල් ටැංකි විවෘත කිරීම සම්බන්ධයෙන් පුවත්පත් දැන්වීම් පලකිරීම සඳහා රු.562,864ක් ඇතුළුව උත්සවයක් සඳහා 2022 ජනවාරි 19 වන දින රු.3,506,624ක් වැය කර තිබුණි.</p>	<p>සමාගමෙහි මූලික පරමාර්ථය නොහොත් දැක්ම වන ආසියානු කලාපයේ ඉන්ධන පිරිවීමේ කේන්ද්‍රය (Bunkering hub) බවට පත්වීමෙහි ලා අනුරූපීව Bunkering Business හි නිරත වන විට ගනුදෙනුකරුවන්ට හා එම ව්‍යාපාරයේ නිරත වීමට බලාපොරොත්තු වන ව්‍යාපාරිකයින් හට අප ආයතනය පිළිබඳ පුළුල් විග්‍රහයක් සහ ප්‍රචාරණයක් කිරීමේ අරමුණ ඇතිව මෙම උත්සවය සංවිධානය කරන ලදී. මෙම නව තෙල් ටැංකිය විවෘත කිරීමත් සමග අප ආයතනයේ තෙල් ගබඩා කිරීමේ ධාරිතාව ඉහළ යාමක් සිදු විය. මෙම ටැංකිය ආරම්භ කිරීමේ දින සිට අද දක්වා ආයතනය උපයා ඇති ආදායම ඉතා විශාල වන අතර එම උත්සවය වෙනුවෙන් වැයකළ මුදල සමඟ සංසංදනය කිරීමේදී එය කිසිසේත් අනාර්ථික වියදමක් නොවේ. තවද මෙම පුළුල් ප්‍රචාරණයෙන් පසු චීනය සහ සිංගප්පූරුව වැනි රටවල්වල දැවැන්ත ව්‍යාපාරික ආයතන 2ක් සමග තෙල් ගබඩා කිරීම ආරම්භ කිරීමට ගිවිසුම් ගත විය. මීට අමතරව තවත් නව ව්‍යාපාරික සමාගම් 4ක් මෙම වසරේ මුල සිට අප ආයතනයේ ගබඩා පහසුකම් ලබා ගෙන ඇත. මේ අනුව එම උත්සව කටයුත්ත නිසා ලද පුළුල් ප්‍රචාරණය නිසා අප ආයතනයේ ආදායම් හා ව්‍යාපාර ප්‍රවර්ධනය සිසුයෙන් ඉහළ ගොස් ඇත.</p>	<p>රජය විසින් හඳුන්වා දී ඇති රජයේ වක්‍රලේඛ විධිවිධාන අනුව කටයුතු කළ යුතු බව.</p>

3.3 මෙහෙයුම් අකාර්යක්ෂමතා

විගණන නිරීක්ෂණය

2021 හා 2022 වර්ෂයන්හි මෙහෙයුම් කටයුතු සඳහා භාවිතා කරන ලද ඉන්ධන (Lanka Auto Diesel හා Lanka Gas Oil) ප්‍රමාණයන්හි වටිනාකම පිළිවෙලින් රු.4,204,680ක් (ලීටර් 39,600) හා රු.31,985,930ක් (ලීටර් 105,600) විය. ඒ අනුව 2021 වර්ෂයට සාපේක්ෂව 2022 වර්ෂයේදී මෙහෙයුම් කටයුතු සඳහා ඉන්ධන භාවිතය ඉන්ධන ලීටර් 66,000කින් ඉහළ ගොස් තිබුණි. 2021 වර්ෂය හා සැසඳීමේදී 2022 වර්ෂයේ මෙහෙයුම් කටයුතු සඳහා වැයවෙනු ඇතැයි අපේක්ෂිත ඉන්ධන ප්‍රමාණය ලීටර් 44,628ක් වේ. ඒ අනුව, 2022 වර්ෂයේදී යන්ත්‍ර ක්‍රියාකරවීම සඳහා භාවිතා කළ ඉන්ධන ප්‍රමාණය ලීටර් 60,972කින් වැඩි වී ඇති අතර එයින් Lanka Auto Diesel ලීටර් 40,648ක් බව නිරීක්ෂණය විය. එයට හේතුව ස්වයංක්‍රීයව ක්‍රියාත්මක වන විදුලි ජනක යන්ත්‍රයට Lanka Auto Diesel තෙල් භාවිතා කිරීම බව දක්වා ඇත. විදුලි ජනක යන්ත්‍රයේ සටහන් දත්ත අනුව ධාවන පැයකට භාවිතා වන සමාන්‍ය ඉන්ධන ලීටර් ප්‍රමාණය 15.2 වන බැවින් 2022 වර්ෂයේ වැයවෙනු ඇති අපේක්ෂිත ඉන්ධන ලීටර් ප්‍රමාණය 7,996ක් පමණ වන අතර ලබාදුන් පැහැදිලි කිරීම් අනුව 2022 වර්ෂයේ ඉන්ධන භාවිතය ලීටර් 35,242ක් වී ඇත. ඒ අනුව 2022 වර්ෂයේ ඉන්ධන භාවිතය ලීටර් 27,246 (35,242-7,996) ක් එනම් සියයට 341කින් වැඩිවී ඇති අතර එම වැඩිවීම රු. 11,888,400 ක් බව නිරීක්ෂණය විය.

කළමනාකාරීත්වයේ අදහස් දැක්වීම

400 KVA ධාරිතාවයකින් යුත් මෙම විදුලි උත්පාදන යන්ත්‍රය උපරිම ධාරිතාවයකින් පැය 01 ක් තුළ ධාවනයට Diesel ලීටර් 94 ක් හා 50% ධාරිතාවයක් සඳහා ලීටර් 60.2 ආදී වශයෙන් වැය වන බව අදාළ නිෂ්පාදකයාගේ අත් පොතේ සඳහන්ව ඇත. අදාළ අත් පොතේ දත්ත පාදක කරගෙන අප විසින් ගණනය කර ඇත. නමුත් විදුලි ජනන යන්ත්‍රයේ ප්‍රධාන Control Panel එකේ සටහන්ව ඇති දත්ත අදාළ අත්පොතේ දත්ත සමඟ සන්සන්දනයේදී වෙනසක් පෙන්වයි. මෙම වෙනස පිළිබඳව, යන්ත්‍රය නිශ්පාදන/ සවිකිරීම් ආයතනයේ නිලධාරියාගේ පැහැදිලි කිරීමට අනුව, Control Card එකෙහි පෙන්වන වැයවන ඉන්ධන ප්‍රමාණයේ අගය අභ්‍යන්තර Sensorවල දත්ත පරිශීලනය කර ගණනය කරන අගයක් බවද, වැයවන ඉන්ධන ප්‍රමාණය නිවැරදිව ගණනය කිරීම සඳහා Flow Meter එකක් සවිකිරීම අත්‍යවශ්‍ය බව පෙන්වා දී ඇත. තවද, ඕනෑම යන්ත්‍රයක ඉන්ධන වැයවන ප්‍රමාණය අදාළ අත්පොතේ සඳහන් දත්ත සමඟ හෝ ප්‍රධාන Control Panel එකෙහි සඳහන් දත්ත සමඟ ගැලපීම අපහසු බවත් අදාළ යන්ත්‍රය වැඩකරන පරිසරයේ ස්වභාවය, Air Filterවල හා අනෙකුත් උපකරණවල ක්‍රියාකාරීත්වය මේ සඳහා බලපාන බවත් සඳහන් කරන ලදී. එබැවින් විදුලි උත්පාදන යන්ත්‍රයේ ඉන්ධන වැය වන ප්‍රමාණය අදාළ යන්ත්‍රයේ අත්පොත් මගින් හෝ යන්ත්‍රයේ Control Panel සටහන් මගින් නිවැරදිව දැන ගැනීම ඉතාමත් අපහසුය. එය මඟ හැරීම සඳහා, ප්‍රධාන ඉන්ධන ගබඩා කරන ටැංකියේ සිට, ඉන්ධන සපයන ටැංකි 03 ම සඳහා වෙන වෙනම Flow Meter සවිකිරීම හෝ ටැංකි 03 Calibration කිරීම කළ යුතුය. ඒ සඳහා පිළිවෙලින් රු.මිලියන 3.6 ක් හෝ රු.350,000 ක් වැය කිරීමට සිදුවේ. නැවතත් ගබඩා කරන ටැංකිවල ඉන්ධන ප්‍රමාණ ගණනය කිරීම සඳහා ද Calibration ක්‍රම වේදය දැනට භාවිත කරන නිසා එම

නිර්දේශය

පවත්නා පද්ධතිය වැඩිදියුණු කළ යුතු බව.

ක්‍රමය මගින් අදාළ යන්ත්‍ර සඳහා භාවිතා වන ඉන්ධන ප්‍රමාණ වෙන වෙනම නිවැරදිව සටහන් කිරීමට අවශ්‍ය ප්‍රසම්පාදන කටයුතු ආරම්භ කර ඇත.

3.4 නිෂ්කාර්ය හෝ උණ උපයෝජිත දේපල, පිරිසත හා උපකරණ

විගණන නිරීක්ෂණය	කළමනාකාරිත්වයේ අදහස් දැක්වීම	නිර්දේශය
<p>මෙට්‍රික් ටොන් 1100 ක ධාරිතාවයෙන් යුතු අංක 105 දරණ තෙල් ටැංකියෙහි 2022 දෙසැම්බර් 31 දිනට 380 (HSFO) මෙට්‍රික් ටොන් 275 ක් ගබඩා කර තිබුණි. එහි ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියට අයත් මෙට්‍රික් ටොන් 72 ක් ද පෞද්ගලික බලපත්‍රලාභී ආයතනවලට අයත් මෙට්‍රික් ටොන් 40 ක් ද, ශ්‍රී ලංකා රේගුව විසින් රඳවාගත් මෙට්‍රික් ටොන් 162 ක් ද පැවතුණි. රේගුව විසින් මෙම තෙල් ටැංකිය මුද්‍රා තබා ඇති බැවින් මෙහෙයුම් කටයුතු සඳහා භාවිතයට ගත නොහැකිව නිෂ්කාර්යව තිබුණි.</p>	<p>2022.12.31 දිනට 105 ටැංකියේ HSFO 380 තෙල් මෙ.ටො. 275 ක් පැවති අතර එය සමන්විත ඇත්තේ LMSL 2.342 ක් ද IOE 37.918 ක් ද SLPA 72.706 ක් ද ශ්‍රී ලංකා රේගුව විසින් රාජසන්තක කර ඇති තෙල් මෙ.ටො. 162.257 කින් වේ. මින් පෞද්ගලික සමාගම් හා LMSL හා IOE සතු තෙල් සඳහා ගබඩා ගාස්තු අයකර නැත. ශ්‍රී ලංකා රේගුව රාජසන්තක කර ඇති තෙල් සඳහාත් නඩු කටයුත්තක් පවතින බැවින් ශ්‍රී ලංකා රේගුවේ අනුමැතිය ලැබෙන තෙක් එම තෙල් මුද්‍රා හැරීම කළ නොහැකි අතර ඒ සඳහා ගබඩා ගාස්තු අයකිරීමක්ද කළ නොහැක. ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය සතු තෙල් සඳහාද ගබඩා ගාස්තු අය කිරීමක් සිදු නොවේ.</p>	<p>අදාළ පාර්ශවයන් සමග සාකච්ඡාකර තෙල් ටැංකි ඉඩකඩ කළමනාකරණය කර ගැනීමට කටයුතු කළ යුතු බව.</p>

3.5 ප්‍රසම්පාදන කළමනාකරණය

විගණන නිරීක්ෂණය	කළමනාකාරිත්වයේ අදහස් දැක්වීම	නිර්දේශය
<p>සමාගම විසින් මිලදීගෙන තිබූ රු.6,420,000ක් වූ තාක්ෂණික ස්වරූපයෙන් යුතු ඉන්ධන සැපයුම් කටයුතු සඳහා භාවිතා කරන Loading Arm උපකරණය ප්‍රසම්පාදනය කිරීම සඳහා වෙළඳපොළ මිල සැඳහුම් ක්‍රමය භාවිතා කර තිබුණි. ප්‍රසම්පාදන මාර්ගෝපදේශ සංග්‍රහයෙහි 3.4.1 (අ) හි එම ක්‍රමය භාවිතා කර ප්‍රසම්පාදනය කළ යුතු භාණ්ඩවල ස්වභාවය පැහැදිලිව දක්වා තිබියදී ජාතික තරඟකාරී ලංසු පටිපාටිය භාවිතා නොකොට වෙළඳපොළ මිල සැඳහුම් ක්‍රමය භාවිතා කිරීම ප්‍රසම්පාදන මාර්ගෝපදේශ සංග්‍රහයේ 1.2.1 (ඇ) හි</p>	<p>ප්‍රසම්පාදන මාර්ගෝපදේශ සංග්‍රහය 2006 හි 3.4.1 (අ) වගන්තිය එසේ දක්වා තිබුණද ප්‍රසම්පාදන අත්පොතට අදාළ 2020.03.25 වන දිනැති අතිරේක 35 අනුව මිල සැඳහුම් ක්‍රමය රු.මිලියන 10 දක්වා සඳහා වන භාණ්ඩ හා සේවා ප්‍රසම්පාදනයේදී යොදාගත හැකි බව සඳහන් කර ඇත. ඉන්ධන අර්බුදයන් සමගම මහා භාණ්ඩාගාරය මගින් අප ආයතනය හරහා BOI සමාගම, සංචාරක හෝටල් වැනි ආයතනවලට ඉන්ධන සැපයීම සඳහා අනුමැතිය ලබා දෙන ලදී. දිනෙන් දින බවුසර් පැටවීම ඉහළ යාම හේතුවෙන් අප ආයතනයේ පවතින Bowser Loading Arm දෙක මදිවීම සහ පවතින ඒවා පැරණි වීම නිසා ඉතා ඉක්මනින් නව Loading Arm එකක් මිලදී ගැනීමේ අවශ්‍යතාවය පැන නැගුණි. මෙම තත්ත්වය මත Advertising ක්‍රමය අනුගමනය</p>	<p>ප්‍රසම්පාදන මාර්ගෝපදේශ සංග්‍රහයේ විධිවිධානයන්ට අනුකූල විය යුතු බව.</p>

විධිවිධානයන්ට අනුකූල නොවීමක් විය.

කලේ නම් ගතවන කාලය, පිරිවැය වැඩිවන බැවින් Shopping ක්‍රමය භාවිතා කරන ලදී. සමාගම විසින් මෙවැනි උපකරණ ආනයනය කරන සැපයුම්කරුවන් 6 දෙනෙකුගෙන් ලංසු කැඳවන ලදී.

3.6 මානව සම්පත් කළමනාකරණය

විගණන නිරීක්ෂණය	කළමනාකාරීත්වයේ අදහස් දැක්වීම	නිර්දේශය
<p>(අ) 2021 නොවැම්බර් 16 දිනැති අංක 01/2021 දරන රාජ්‍ය ව්‍යාපාර වකුලේඛය සමග නිකුත් කර ඇති රාජ්‍ය ව්‍යාපාර සඳහා වූ මෙහෙයුම් අත්පොතෙහි (Operational Manual) 3.2(ii) වගන්තිය අනුව සමාගම සඳහා විධිමත් බඳවා ගැනීමේ පරිපාටියක් සකස්කර ඒ සඳහා අදාළ අනුමැතීන් ලබාගෙන නොතිබූ අතර එහි 3.3(ii) වගන්තිය අනුව සෑම රාජ්‍ය ව්‍යාපාරයක් විසින්ම අනුමත සේවක සංඛ්‍යාව සමග සංවිධාන සටහන සකස් කර තිබිය යුතු වුවත්, සමාගම එම අවශ්‍යතාවය ඉටුකර නොතිබුණි.</p>	<p>සමාගමෙහි සංවිධාන සැලැස්ම, බඳවා ගැනීමේ පරිපාටිය, මූල්‍ය සංග්‍රහය සහ පරිපාලන සංග්‍රහය සකස් කිරීම සඳහා වරාය, නාවික හා ගුවන් සේවා අමාත්‍යාංශයේ ලේකම්තුමා විසින් පත් කරන ලද ප්‍රසම්පාදන කමිටුවේ නිර්දේශ මත උපදේශන සමාගමක් (Consulting Firm) 06/04/2022 දින සිට පත්කර ඇත. මේ වන විට මූල්‍ය අත්පොත විගණන කමිටුවේ අනුමැතිය සඳහා ඉදිරිපත් කර ඇති අතර විධිමත් බඳවා ගැනීමේ පරිපාටිය, අනුමත සේවක සංඛ්‍යාව සහ සංවිධාන සැකැස්ම ඉදිරියේදී අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය වෙත ඉදිරිපත් කිරීමට නියමිතය.</p>	<p>රජය විසින් හඳුන්වා දී ඇති වකුලේඛ විධිවිධාන අනුව කටයුතු කළ යුතු බව.</p>

4. ගිණුම්කටයුතුභාවය සහ යහපාලනය

4.1 තිරසාර සංවර්ධන අරමුණු

විගණන නිරීක්ෂණය	කළමනාකාරීත්වයේ අදහස් දැක්වීම	නිර්දේශය
<p>2017 අගෝස්තු 14 දිනැති අංක එන්පී/එස්පී/එස්ඩීපී/17 දරණ ජාතික ප්‍රතිපත්ති හා ආර්ථික කටයුතු අමාත්‍යාංශ ලේකම් විසින් නිකුත් කරන ලද ලිපිය අනුව තිරසාර සංවර්ධන පිළිබඳ එක්සත් ජාතීන්ගේ වසර “2030 න්‍යාය පත්‍රය” අනුව සෑම රාජ්‍ය ආයතනයක් විසින්ම කටයුතු කළ යුතුව පවතින අතර ඒ අනුව තිරසාර සංවර්ධන අරමුණු, ඉලක්ක හා එම ඉලක්ක කරා ලගා විය යුතු ආකාරය, ඉලක්ක මැන බැලීම සඳහා දර්ශකයන් හඳුනාගෙන අවශ්‍ය කටයුතු සිදු කර නොතිබුණි.</p>	<p>අප ආයතනය විසින් 2022 වසරේදී ආයතනයට අදාළ වන තිරසාර සංවර්ධන අරමුණු හා ඉලක්ක හඳුනා ගෙන ඇත. එම හඳුනාගත් අරමුණු පිළිබඳව 2022 විගණන කමිටු රැස්වීම් වාර 2 ක දීම දීර්ඝ වශයෙන් සාකච්ඡා කරන ලදී. තවද එම ඉලක්ක මැන බැලීම සඳහා දර්ශකයන්ද මේ වන විට හඳුනාගෙන ඇත.</p>	<p>තිරසාර සංවර්ධන අභිමතාර්ථ ඉටුවන ආකාරයට කටයුතු කළ යුතු බව.</p>