1. நிதிக்கூற்றுக்கள்

1.1 அபிப்பிராயம்

ஸ்ரீ லங்கன் எயார்லைன்ஸ் லிமிட்டட்டினதும் (கம்பனி) மற்றும் அதன் துணைக் கம்பனியினதும் (குழு) 2022 மார்ச் 31 இல் உள்ளவாறான நிதி நிலைமைக் கூற்று மற்றும் அத்திகதியில் முடிவடைந்த விரிவான வருமானக் கூற்று, உரிமை மாற்றல்க்கூற்று, காசுப்பாய்ச்சல் கூற்று மற்றும் முக்கிய கணக்கீட்டுக் கொள்கைகளினதும் ஏனைய விளக்கத் தகவல்களினதும் பொழிப்புக்களை உள்ளடக்கிய 2022 மார்ச் 31 இல் முடிவடைந்த ஆண்டிற்கான ஒருங்கிணைந்த நிதிக்கூற்றுக்கள் 2018 இன் 19 ஆம் இலக்க தேசிய கணக்காய்வு சட்டத்தின் ஏற்பாடுகளுடன் சேர்த்து வாசிக்கப்படும் இலங்கை சனநாயக சோசலிசக் குடியரசு அரசியலைமைப்பின் 154(1) ஆம் உறுப்புரையிலுள்ள ஏற்பாடுகளுக்கு இணங்க எனது பணிப்பின் கீழ் கணக்காய்வு செய்யப்பட்டன. பாராளுமன்றத்திற்குச் சமர்ப்பிக்கப்பட வேண்டுமென நான் கருதுகின்ற எனது கருத்துரைகளும் அவதானிப்புக்களும் இந்த அறிக்கையில் காணப்படுகின்றன. இந்தக் கணக்காய்வினை மேற்கொள்வதற்கு பட்டயக்கணக்காய்வாளர் நிறுவனத்தின் உதவியைப் பெற்றுக்கொண்டேன்.

கம்பனி மற்றும் குழுவின் 2022 திசெம்பர் 31 உள்ளவாறான நிதி நிலைமையினையும் அத்திகதியில் முடிவடைந்த முடிவடைந்த ஆண்டிற்கான அதனது நிதிசார் செயலாற்றலினையும் காசுப்பாய்ச்சலினையும் இலங்கை கணக்கீட்டு நியமங்களுக்கு இணங்க கம்பனி மற்றும் குழுவின் நிதிக்கூற்றுக்கள் உண்மையாகவும் நியாயமாகவும் தருகின்றன என்பது எனது அபிப்பிராயமாகும்.

1.2 அபிப்பிராயத்திற்கான அடிப்படை

இலங்கை கணக்காய்வு நியமங்களுக்கு (எஸ்எல்ஏயூஎஸ்எஸ்) இணங்க எனது கணக்காய்வினை நான் மேற்கொண்டேன். அவ் நியமங்களின் கீழான எனது பொறுப்புக்கள் எனது அறிக்கையில் நிதிக்கூற்றுக்களின் கணக்காய்விற்கான கணக்காய்வாளரின் பொறுப்புக்கள் பகுதியில் மேலும் விபரிக்கப்படுகின்றன. எனது கணக்காய்வு அபிப்பிராயத்திற்கான அடிப்படை ஒன்றினை வழங்குவதற்கு போதியளவும் பொருத்தமானதுமான கணக்காய்வுச் சான்றுகளை நான் பெற்றுக்கொண்டுள்ளேன் என நான் நம்புகிறேன்.

1.3 விடயத்தினைச் சுட்டிக் காட்டல்

(அ) தொடர்ந்து செல்லும் எண்ணக்கரு தொடர்பான பொருண்மையான நிச்சயமற்றதன்மை

COVID-19 தொற்றுநோயின் தொடர்ச்சியான தாக்கங்களுடன் தொடர்புடைய தொடந்தியங்கும் நிலைமையுடனான நிகழ்வுகள்/நிலைமைகளை முறையே விவரிக்கின்றவை நிதிக்கூற்றுக்களின் குறிப்பு 2.1 மற்றும் குறிப்பு 03 இல் கவனம் செலுத்தப்படுகிறுது.

நிதிக்கூற்றுக்களின் 2.1 ஆம் குறிப்பானது கொவிட் -19 இன் தொடர்ச்சியான விளைவானது எவ்வாறு குழுவின் / கம்பனியின் செயலாற்றல்கள் மற்றும் காசுப்பாய்ச்சல் விளைவினை ஏற்படுத்துமென விபரிக்கின்றது.

நிதிக்கூற்றுக்களின் குறிப்பு 03 இல் 2022 மார்ச் 31 இல் முடிவடைந்த ஆண்டின்போது ஏற்பட்ட ரூபா 163,583 மில்லியன் தேறிய நட்டத்துடன் ரூபா 529,213 மில்லியன் திரண்ட நட்டத்தை குழு ஏற்படுத்தியிருந்தது. அத்திகதியில், குழுமத்தின் நடைமுறைப்பொறுப்புக்களானது அதனுடைய நடைமுறை சொத்துக்களை ரூபா 292,420 மில்லியனால் விஞ்சியிருந்ததுடன் மொத்தப் பொறுப்புக்களானது மொத்தச் சொத்துக்களை ரூபா 426,424 மில்லியனால் விஞ்சியிருந்தது. மேலும், குழுவானது ரூபா 537,505 மில்லியன் திரண்ட நட்டத்துடன் 2022 மார்ச் 31 இல் முடிவடைந்த ஆண்டின் போது ரூபா 166,370 மில்லியன் தேறிய நட்டத்தை ஏற்படுத்தியிருந்ததுடன் அத்திகதியிலுள்ளவாறு குழுவின் நடைமுறைப்பொறுப்புக்களானது அதனுடைய நடைமுறைச் சொத்துக்களை ரூபா 302,703 மில்லியனால் விஞ்சியிருந்ததுடன் மொத்தப்பொறுப்புக்களானது அதனுடைய மொத்தச் சொத்துக்களை ரூபா 437,037 மில்லியனால் விஞ்சியிருந்தது.

2022 ஒக்தோபர் 25 இன் அமைச்சரவை அனுமதி மற்றும் 2022 நவம்பர் 08 இல் உள்ளவாறான திறைரேியின் செயலாளரால் வழங்கப்பட்ட கடிதத்துடன் இணைந்து குறிப்பு 03 இல் வெளிக்காட்டப்பட்டவாறு குறைக்கும் காரணிகளை கவனத்தில் எடுக்கையில் கம்பனியானது நிறுவனம் மறுசீரமைக்கப்படும் வரை ''தொடர்ந்து இயங்குவது'' என்பதன் பிரகாரம் இலங்கை அரசாங்கத்தின் ஆதரவை உறுதிப்படுத்தி தொடர்ந்து செல்லும் எண்ணக்கரு எடுகோளை பயன்படுத்தி இந்த நிதிக்கூற்றுக்கள் தயாரிக்கப்பட்டிருந்தன. 2022 நவம்பர் 28 ஆந் திகதியிடப்பட்ட அமைச்சரவை தீர்மானம் மூலம் GOSL ஆனது, தற்போதுள்ள விமானங்களின் விமான குத்தகை நீடிப்பு அல்லது இரண்டின் கலவையின் மூலம் பத்து விமானங்களுக்கு மேற்படாத வாண்படை மாற்று பயிற்சிக்கு ஒப்புதல் அளித்துள்ளது.

குறிப்பு 03 இல் நான்காம் பந்தியில் காட்டப்பட்ட ஏனைய விடயங்களுடனான அத்தகைய நிகழ்வுகள் மற்றும் நிபந்தனைகளுடன் சேர்த்து தொடர்ந்து செல்லும் எண்ணக்கருவாக தொடருவதற்கு குழுமத்தின் மற்றும் கம்பனியின் இயலுமை மீது பொருண்மையான நிச்சயமற்றதன்மையானது முக்கிய சந்தேகத்தை ஏற்படுத்தக்கூடும்.

(ஆ) விமானங்களின் முன் விநியோக கொடுப்பனவுகள்

2022 மார்ச் 31 இல் உள்ளவாறு விமானத்திற்குச் செலுத்தப்பட்ட ரூபா 5,649 மில்லியன் (யூஎஸ்டி 19.21 மில்லியன்) தொகையான முன் விநியோக கொடுப்பனவு தெடர்பில் குறிப்பு இலக்கம் 11 இல் கவனஞ்செலுத்தப்படுகின்றது. முன் விநியோகக்கொடுப்பனவை அறவிடுவதற்கான வெளியீடானது கம்பனிக்கு சாதகமற்றதாக இருக்கமுடியாதென நம்புவதற்கு இவ் நேரத்தில் கம்பனியின் முகாமைத்துவத்திற்கு தகவல் கிடைத்திருக்கவில்லை.

எனினும், அறவீடானது தீர்ப்பனவு செய்யாதவிடத்து எடுக்கப்படுகின்ற தகராறு தீர்க்கும் பொறிமுறையின் தீர்வை பொறுத்து அறவீடு தங்கியுள்ளதுடன் அறிக்கைத் திகதி வரையிலும் சொல்லப்பட்ட முன் விநியோக கொடுப்பனவுகளினை அறவிடுதல் தொடர்பான கம்பனியின் எடுகோளுக்கு எதிராகவுள்ள மேலதிக தகவல்கள் தொடர்பில் கவனம் செலுத்தப்பட்டிருக்வில்லை.

(இ) அறிக்கையிடல் திகதிக்கு பின்னரான நிகழ்வுகள்

சர்வதேச பிணைப்பத்திரத்தினை திருப்பிச் செலுத்தாமை தொடர்பான நிதிக்கூற்றின் குறிப்பு 27.3 இற்கு நான் கவனத்தை ஈர்க்கிறேன்.

எனது அபிப்பிரயமானது இந்த விடயங்களின் அடிப்படையில் மாற்றஞ்செய்யப்பட்டிருக்கவில்லை.

1.4 நிதிக்கூற்றுக்களிற்கான முகாமைத்துவத்தினதும் அவ் ஆளுகைக்கு உட்பட்ட தரப்பினர்களினதும் பொறுப்புக்கள்

நிதிக்கூற்றுக்களை இலங்கை கணக்கீட்டு நியமங்களிற்கு இணங்க தயாரித்து சரியாகவும் நியாயமாகவும் சமர்ப்பித்தல் மற்றும் மோசடி அல்லது தவறுகளின் காரணமாக ஏற்படக்கூடிய பொருண்மையான பிறழ் கூற்றுக்களிலிருந்து விடுபட்ட நிதிக்கூற்றுக்களைத் தயாரிப்பதற்கு அவசியமானதென முகாமைத்துவம் நிர்ணயிக்கின்ற அத்தகைய உள்ளகக் கட்டுப்பாடுகள் என்பவற்றிற்கு முகாமைத்துவம் பொறுப்பாக உள்ளது.

நிதிக்கூற்றுக்களைத் தயாரிக்கும் போது, குழு தொடர்ந்தியங்கும் எண்ணக்கருவொன்றாக தொடர்ந்து செயற்படுவதற்கான அதன் ஆற்றலினை மதிப்பீடு செய்தல், தொடர்ந்தியங்கும் எண்ணக்கருவுடன் தொடர்புடைய விடயங்களை பொருத்தமானவாறு வெளிப்படுத்துதல் மற்றும் முகாமைத்துவமானது குழவினை கலைப்பதற்கு கருதினால் அல்லது வேறு மாற்று வழி இல்லாவிட்டால் செயற்பாடுகளினை இடைநிறுத்த நடவடிக்கை எடுத்தால் தவிர தொடர்ந்தியங்கும் கணக்கீட்டு எண்ணக்கரு அடிப்படையினை பயன்படுத்துதல் என்பவற்றிற்கு முகாமைத்துவம் பொறுப்பாக உள்ளது.

கம்பனியின் நிதி அறிக்கையிடல் செயன்முறையை மேற்பார்வை செய்தல் அவ் ஆளுகைக்குட்பட்ட தரப்பினர்களின் பொறுப்பாக உள்ளது.

2018 இன் 19 ஆம் இலக்க தேசிய கணக்காய்வு அதிகாரச்சட்டத்தின் 16(1) ஆம் பிரிவின் பிரகாரம் கம்பனிகுழவின் வருடாந்த மற்றும் காலரீதியான நிதிக்கூற்றுக்களை தயாரிக்கக்கூடியவாறு அதன்

அனைத்து வருமானங்கள், செலவினங்கள், சொத்துக்கள் மற்றும் பொறுப்புக்களின் புத்தகங்கள் மற்றும் பதிவேடுகளை முறையாக பேணுதல் வேண்டும்.

1.5 கணக்காய்வின் நோக்கெல்லை

மோசடி அல்லது தவறு காரணமாக ஏற்படக்கூடிய அனைத்துப் பொருண்மையான பிறழ் கூற்றுக்களிருந்து நிதிக்கூற்றுக்கள் விடுபட்டுள்ளனவா என்பதற்கான நியாயமான உறுதிப்பாட்டைப் பெற்றுக்கொள்வதும் எனது அபிப்பிராயத்தை உள்ளடக்குகின்ற கணக்காய்வாளர் அறிக்கை ஒன்றை வழங்குவதும் எனது குறிக்கோள்களாக உள்ளன. நியாயமான உறுதிப்பாடென்பது உறுதிப்பாட்டின் உயர் நிலையொன்றாக காணப்படுகின்ற போதிலும் இலங்கை கணக்காய்வு நியமங்களிற்கு இணங்க மேற்கொள்ளப்படுகின்ற கணக்காய்வில் பொருண்மையான பிறழ்கூற்றொன்று காணப்படுகையில் அதனை எல்லா வேளையிலும் கண்டுபிடிக்கும் என்பதற்கு அது உத்தரவாத்தினை வழங்குவதில்லை. பிறழ்கூற்றுக்களானவை மோசடி அல்லது தவறு காரணமாக எழக்கூடுமென்பதுடன் அவற்றுள் இந்த நிதிக்கூற்றுக்களை அடிப்படையாகக் கொண்டு பாவனையாளர்களால் மேற்கொள்ளப்படும் பொருளாதாரத் தீர்மானங்கள் மீது தனித்தனியாகவோ அல்லது கூட்டுமொத்தமாகவோ செல்வாக்குச் செலுத்தக்கூடுமென நியாயமாக எதிர்பார்க்கப்படுபவை பொருண்மையானவையாக கருத்திலெடுக்கப்படும்.

இலங்கை கணக்காய்வு நியமங்களின் பிரகாரம் கணக்காய்வின் பகுதியொன்றாக, கணக்காய்வின் போது உயர்தொழில் தீர்ப்புக்களை நான் மேற்கொண்டு உயர்தொழில் ஐயப்பாட்டினையும் பேணுகின்றேன். அத்துடன்,

- மோசடி அல்லது தவறு காரணமாக நிதிக்கூற்றுக்களிற்கு ஏற்படக்கூடிய தவறான கூற்றுக்களின் பொருண்மையான ஆபத்துக்களை இனங்கண்டு மதிப்பீடு செய்தல், அந்த இடர்களை எதிர்கொள்ளக்கூடிய கணக்காய்வு நடைமுறைகளை வடிவமைத்துச் செயற்படுத்துதல் மற்றும் எனது அபிப்பிராயத்திற்கான அடிப்படை ஒன்றினை வழங்குவதற்குப் போதியளவும் பொருத்தமானதுமான கணக்காய்வுச் சான்றுகளை பெற்றுக்கொள்ளுதல். மோசடியானது கூட்டுச்சதி, கள்ளத்தனம், வேண்டுமென்று விட்டுவிடுதல்கள், தவறான வெளிப்படுத்தல்கள் அல்லது உள்ளகக் கட்டுப்பாட்டிலான எல்லை மீறல்களை உள்ளடக்குவதால் மோசடி மூலம் ஏற்படும் பொருண்மையான பிறழ் கூற்றொன்றைக் கண்டுபிடிக்காது விடுவதால் ஏற்படும் ஆபத்தானது தவறின் மூலமான விளைவொன்றைவிடக் கூடியதாகும்.

- சந்தர்ப்பங்களிற்குப் பொருத்தமான கணக்காய்வு நடைமுறைகளை வடிவமைப்பதற்காக கணக்காய்வுடன் தொடர்புடைய உள்ளகக் கட்டுப்பாடுகள் தொடர்பான அறிவை பெற்றுக்கொள்வதற்காகவேயன்றி கம்பனியின் உள்ளகக் கட்டுப்பாடுகளின் செயற்திறன் மீது அபிப்பிராயமொன்றை தெரிவிக்கும் நோக்கத்திற்காக அல்ல.

- பயன்படுத்திய கணக்கீட்டுக் கொள்கைகளின் பொருத்தப்பாடுகளையும் கணக்கீட்டு மதிப்பீடுகளின் நியாயத் தன்மையினையும் மற்றும் முகாமைத்துவத்தால் மேற்கொள்ளப்பட்ட தொடர்புடைய வெளிப்படுத்தல்களினையும் மதிப்பீடு செய்தல்.

- பெற்றுக்கொள்ளப்பட்ட கணக்காய்வுச் சான்றுகளை அடிப்படையாகக் கொண்டு முகாமைத்துவத்தின் தொடர்ந்தியங்கும் கணக்கீட்டு எண்ணக்கரு பயன்பாட்டின் பொருத்தப்பாடுகள் தொடர்பிலும், தொடர்ந்தியங்கும் எண்ணக்கருவிற்கு அமைய தொடர்ந்து செயற்படுவதற்கு குழுவிற்கு உள்ள ஆற்றல் தொடர்பில் குறிப்பிடத்தக்க ஐயப்பாட்டிற்கு காரணமாகவுள்ள நிகழ்வுகள் அல்லது நிலைமைகளுடன் தொடர்புடைய பொருண்மையான நிச்சயமற்ற தன்மை காணப்படுகின்றதா என முடிவிற்குவருதல். பொருண்மையான நிச்சயமற்ற தன்மை காணப்படுகின்றது என நான் முடிவுக்குவந்தால், அல்லது எனது அபிப்பிராயத்தினை மாற்றியமைப்பதற்கு அவ்வாறான வெளிப்படுத்தல்கள் போதியனவாக காணப்படாதிருக்கையில், நிதிக்கூற்றுக்களிலுள்ள வெளிப்படுத்தல்களுடன் தொடர்புபட்டுள்ள எனது கணக்காய்வு அறிக்கையின் மீது கவனம் செலுத்துதல் வேண்டும். எனது கணக்காய்வு அறிக்கைத் திகதி வரையிலும் பெற்றுக்கொள்ளப்பட்ட கணக்காய்வுச் சான்றுகள் எனது முடிவுகளிற்கு அடிப்படையாகக் காணப்படுகின்றன. எவ்வாறாயினும், எதிர்கால நிகழ்வுகள்

அல்லது நிலைமைகள் குழுவின் தொடர்ந்தியங்கும் நிலையினை இடைநிறுத்துவதற்கு காரணங்களாக அமையலாம்.

- வெளிப்படுத்தல்கள் அடங்கலாக நிதிக்கூற்றுக்களின் ஒட்டுமொத்த சமர்ப்பித்தல், கட்டமைப்பு மற்றும் உள்ளடக்கங்களை மதிப்பீடு செய்தல் மற்றும் நியாயமான சமர்ப்பித்தலினை நிறைவேற்றுவதற்கு அடிப்படையாகக் காணப்பட்ட கொடுக்கல் வாங்கல்கள் மற்றும் நிகழ்வுகளை நிதிக்கூற்றுக்கள் பிரதிநிதித்துவம் செய்கின்றனவா என்பதனை மதிப்பீடு செய்தல்.

எந்தவொரு சந்தர்ப்பத்திலும் இயலுமான அளவில் பின்வருவனவற்றை பரீட்சிப்பதற்கு சாத்தியமானதாகவும் அவசியமானதுமானதாகவும் கணக்காய்வின் நோக்கெல்லை விஸ்தரிக்கப்பட்டுள்ளது.

- குழுவின் செயற்பாடுகளை தொடர்ச்சியாக மதிப்பீடு செய்யக்கூடியவாறான தகவல்களை சமர்ப்பிக்கும் நோக்கில் அமைப்பு, முறைமைகள், நடைமுறைகள், ஏடுகள், பதிவேடுகள் மற்றும் ஏனைய ஆவணங்கள் முறையாகவும் போதுமானதாகவும் வடிவமைக்கப்பட்டிருந்தனவா என்பதுடன் அத்தகைய முறைமைகள், நடைமுறைகள், புத்தகங்கள், பதிவேடுகள் மற்றும் ஏனைய ஆவணங்கள் ஆக்கபூர்வமான செயற்பாட்டில் உள்ளனவா என்பதும்,

- குழுவின் ஆளுகை சபையால் வழங்கப்பட்ட பொருத்தமான எழுத்துமூலமான சட்டம் அல்லது ஏனைய பொதுவான அல்லது விசேட பணிப்புரைகளுடன குழு இணங்கியிருந்ததா என்பதும்,

- அதன் அதிகாரங்கள், தொழிற்பாடுகள் மற்றும் கடமைகளின் பிரகாரம் குழு செயற்பட்டிருந்தனவா என்பதும், மற்றும்

- குழுவின் வளங்கள் கால வரையறைகளினுள்ளேயும் பொருத்தமான சட்டங்களிற்கிணங்கவும் சிக்கனமாகவும் வினைத்திறனாகவும் ஆக்கபூர்வமாகவும் கொள்வனவு செய்யப்பட்டு பயன்படுத்தப்பட்டிருந்தனவா என்பதும் ஆகும்.

1.6 நிதிக்கூற்றுக்களை தயாரிப்பதுடன் தொடர்புடைய கணக்காய்வு அவதானிப்புகள்

1.6.1 நிதிக்கூற்றுக்களின் தயாரிப்பு மீதான உள்ளகக் கட்டுப்பாடு

முகாமைத்துவத்தின் பொதுவான அல்லது குறித்துரைக்கப்பட்ட அங்கீகாரத்துடன் கொடுக்கல் வாங்கல்கள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன என்றும் பொருத்தமான அறிக்கையிடல் நியமங்களிற்கிணங்க நிதிக்கூற்றுக்கள் தயாரிக்கப்படுவதை அனுமதிப்பதற்கும் சொத்துக்களிற்கான கணக்களிப்பொறுப்பை பேணுவதற்கும் தேவையானவாறு கொடுக்கல் வாங்கல்கள் பதிவு செய்யப்படுகின்றன என்றும் முகாமைத்துவத்தின் பொதுவான அல்லது குறித்துரைக்கப்பட்ட அதிகாரத்தின் பிரகாரம் மாத்திரமே சொத்துக்களை அணுகுவதற்கு அனுமதிக்கப்படுகின்றது என்றும் பதிவு செய்யப்பட்ட சொத்துக்களிற்கான கணக்களிப்பொறுப்பு ஏற்கனவேயுள்ள சொத்துக்களுடன் நியாயமான கால இடைவெளிகளில் ஒப்பீடு செய்யப்படுகின்றன என்றும் ஏதாவது வேறுபாடுகள் தொடர்பாக பொருத்தமான நடவடிக்கை எடுக்கப்படுகின்றது என்றும் நியாயமான உறுதிப்பாட்டை வழங்குவதற்கு போதுமான உள்ளகக் கணக்கீட்டுக் கட்டுப்பாட்டு முறைமையொன்றை ''திட்டமிட்டு பேணுதல்'' நிறுவனங்களிற்கு அவசியமாக உள்ளது.

	கணக்காய்வு அவதானிப்பு	முகாமைத்துவ கருத்துரை	பரிந்துரை
(அ)	நிதிக் காலப்பகுதியின் போது செயலிகள், தரவுத்தளம் மற்றும் யுரசய இ குநைெளஇ குஆஜஔஇ முசயஉடநஇ சுயினைஇ ளுயடிசநஇ ளுமல உாயலை மற்றும் யுஜஆளு முறைமைகளின் முறைறமை மென்பொருள் மட்டங்களுக்கான அனுமதிபெற்ற பயனாளர் கணக்கு கண்காணிப்பு செயல்பாட்டினை கம்ானி செய்யவில்லை.	அனுமதி பெற்ற பயனாளர் கணக்கு கண்காணிப்பு என்ற கருத்து ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது. சிறப்புரிமை பெற்ற முகாமைத்துவ தீர்மான அனுகலினை விமான நிறுவனம் இன்னும் பயன்படுத்தவில்லை. இது நிதியாண்டு 2023/24 இன் 4 ஆம் காலாண்டில் இல் திட்டமிடப்பட்டுள்ளது. இதற்கிடையில், வளாகத்தில் ர்ழளவ செய்யப்பட்ட அனைத்து செயலிகளின் பதிவுகளையும் ளுஐநுஆ சேகரிக்கின்றது. ளுயயளு வழங்குநர்கள் கோரிக்கையின் அடிப்படையில் மட்டுமே பதிவுகளைப் பகிர்ந்து கொள்கிறார்கள் மற்றும் ளுஐநுஆ உடன் இணைக்கப்படவில்லை. மேலும், சுயினை இ ளுயடிசநஇ ளுமலஊாயலை மற்றும் யுஜஆளு இன் பயன்பாடுகள் இப்போது மேக (ஊடழரன) சூழல்களுக்கு மாற்றப்பட்டுள்ளன.	அனுமதி பெற்ற பயனாளர் கணக்கு கண்காணிப்பு செயல்பாட்டை நிறுவுவது, பாதுகாப்பு மீறல்கள், நிரல் மாற்ற வரிசைப்படுத்தல்கள் மற்றும் அனுமதி பெற்ற பயனாளர் கணக்குகளைப் பயன்படுத்தி செய்யப்படும் பயனர் செயல்பாடுகள் ஆகியவற்றின் விசாரணையை எளிதாக்கும். ஐவு சூழலில் அங்கீகரிக்கப்பட்ட செயல்பாடுகள் மாத்திரம் மேற்கொள்ப்படுவதை உறுதிசெய்யவதற்கு அனுமதி பெற்ற பயனாளர் கணக்கு கண்காணிப்பு செயல்பாட்டை நிறுவனம் அவ்வப்போது மேற்கொள்ள வேண்டும். மேலும், அனுமதி பெற்ற அணுகல் முகாமைத்துவ நடைமுறைகளுடன் தொடர்புடைய மூன்றாம் தரப்பினரின் நடவடிக்கைகளுக்கு போதுமான பாதுகாப்பு கண்காணிப்பு கட்டுப்பாடுகள் இருப்பதை கம்பனி உறுதிப்படுத்தல் வேண்டும்.
(ஆ)	2022 மார்ச் 31 அன்று தெரிவு செய்யப்பட்ட மாதிரிகளில் இராஜினாமா செய்த ஊழியர்களின் பயனர் கணக்குகள் செயலிழக்கப்படாமல், அந்தந்த ராஜினாமா தேதிகளுக்குப் பிறகு, யுரசய இ குநைெளள மற்றும் ளுமலஉாயலை முறைமைகளில் செயலில் இருந்தன.இராஜினாமா செய்த ஊழியர்களின் பயனர் கணக்குகளை சரியான நேரத்தில் செயலிழக்கச் செய்யும் போதான பயனர் கணக்கை செயலிழக்கச் செய்யும் நடைமுறைகளின் பற்றாக்குறையினால் வணிக கொடுக்கல் வாங்கலகளுக்கான பொறுப்புகளை ஒதுக்கும்போது குறிப்பிடத்தக்க சிக்கல்கள் ஏற்படுத்தப்படலாம். இராஜினாமா செய்த ஊழியர்களின் பயனர் கணக்குகள் சரியான நேரத்தில்	சுட்டிக்காட்டப்பட்ட அனைத்து பயனர்களும் இராஜினாமா செய்துவிட்டனர் மற்றும் ஐவுளுனு பதிவுகளின் பிரகாரம், அவர்களின் யுஉவைந னுசைநஉவழசல இல் உள்ள கணக்குகள் ஏற்கனவே அகற்றப்பட்டுள்ளன அல்லது ர்சு இடமிருந்து கணக்கை செயலிழக்கச் செய்யும் கோரிக்கையைப் பெறும் நேரத்தில் செயலிழக்கச் செய்யப்பட்டன. எனவே, செயலிகளுக்கான பயன்பாட்டு கணக்கினை அணுகுவதற்கு முன் பயனர்களை யுனு உடன் அங்கீகரிப்பது அவசியமானதால், செயலிகளுக்கான பயனர் அணுகல் தானாகவே செயலிளக்க செய்யப்படும். செயலிகளுக்கான	இராஜினாமா செய்த ஊழியர்களிடமிருந்து கம்பனியின் செயலிகளுக்கான அணுகலை உடனடியாக அகற்றுவது முக்கியமானதாகும் மற்றும் இராஜினாமா செய்த ஊழியர்களின் பயனர் கணக்குகளை அன்றைய வணிக நாளின் முடிவில் அவர்கள் இராஜினாமா செய்த திகதிகளில் செயலிழக்கச் செய்ய வேண்டும்.

	செயலிழக்கச் செய்யப்படவில்லை என்பது மேலும் அவதானிக்கப்பட்டது.	கணக்குகளுக்கு சரியான நேரத்தில் அனுமதி வழங்கப்படுவதை உறுதி செய்வதற்காக அறிக்கையின் பின்னர் அனுமதிக்கான நடைமுறை அறிமுகப்படுத்தப்பட்டுள்ளது.	
(இ)	கணக்காய்வின் போது சேகரிக்கப்பட்ட யுரசயஇ குநைெளளஇ குஆஐளுஇ சுயினைஇ ளுயடிசநஇ ளுமலஉாயலை மற்றும் யுஐஆளு முறைமைகளின் முறைமை மூலம் உருவாக்கப்பட்ட பயனாளர் பட்டியல்களில் செயலிழக்கப்பட்ட திகதி, இறுதியாக உள்நுழைந்த திகதி, உருவாக்கிய திகதி மற்றும் தேர்ந்தெடுக்கப்பட்ட மாதிரியில் உள்ள பயனாளர் நிலைமை போன்ற தரவுப் புலங்கள் உள்ளடக்கப்பட்டிருக்கவில்லை. போதுமான பயனாளர் கணக்கை உருவாக்கும் செயல்முறைகளைச் சரிபார்க்க, முறைமை மூலம் உருவாக்கப்பட்ட பயனாளர் பட்டியல்களில் பயனாளரினை உருவாக்கும் திகதியை பேணுவது அவசியமாகும். செயலிழக்கும் திகதி இல்லாததால், பயனாளர் கணக்குகளின் சரியான நேரத்தில் செயலிழக்கச் செய்வதை முகாமையினால் சரிபார்க்க முடியாமல் போகலாம். கடைசி உள்நுழைவு திகதி இல்லாமல், முரண்பாடு ஏற்பட்டால், பயனாளர்களால் முறைமையில் கடைசியாக உள்நுழைந்த திகதியை முகாமையினால் சரிபார்க்க முடியாது. மேலும், பயனாளர் நிலை (ளுவயவரள) இல்லாமல் கணினியில் உள்ள பயனாளரகளின் தற்போதைய பயனர் கணக்கு நிலைமையைச் சரிபார்ப்பது கடினமாக காணப்படும்.	யுரசய.்.ளுமலஉாயலை.்.சுயினை முறைமைகள் தற்போது பிரதியீடு செய்யப்படும் செயற்பாட்டில் காணப்படுகின்றன. புதிய தீர்வானது பரிந்துரைக்கப்பட்ட அனைத்து அம்சங்களையும் உள்ளடக்கியுள்ளது. குநைெளள - கணக்காய்வின் பரிந்துரைகளின் பிரகாரம் முறைமையினை மீளமைப்பு செய்வதற்கான மாற்றக் கோரிக்கையொன்று தொடங்கப்பட்டுள்ளது. குநைெளள முறைமை ஒப்பந்தம் காலாவதியாகியுள்ளது மற்றும் முறைமை நீடிக்கப்பட்ட ஆதரவில் காணப்படுகின்றது. குநைெளள முறைமைக்குப் பதிலாக புதிய புர் விலையிடல் செயலியொன்றிற்காக சுகூ வெளியிடப்படும், பரிந்துரைக்கப்பட்ட அம்சங்கள் புதிய தீர்வில் பரிசீலிக்கப்படும். யுஐஆளு ரூ ளுயடிநச முறைமைகள் விற்பனையாளர் வழங்கும் தீர்வுகளாகும் மற்றும் அமைப்பில் இரண்டு நிலை அணுகல் கட்டுப்பாடுகள் முறைமையில் நிர்மானிக்கப்பட்டுள்ளன. அணுகல் பதிவுகள் வெவ்வேறு வடிவங்களில் கிடைக்கின்றன. குஆஐளு என்பது ஒரு உள்நாட்டில் உருவாக்கப்பட்ட முறைமை ஆகும், இதில் முறைமை பதிவுகளும் உள்ளன.	உருவாக்கப்பட்ட திகதி, செயலிழக்கச் செய்த திகதி, கடைசியாக உள்நுழைந்த திகதி, பயனர் நிலை (செயலில் உள்ளது.்.செயலில் இல்லாதது) போன்ற தற்போது உள்ள தரவுப் புலங்களுக்கு மேலதிகமாக முறைமையினால் உருவாக்கிய பயனாளர் பட்டியல்களில் பராமரிக்கப்படும் தகவல் அபாயங்களைக் குறைப்பதற்காக முகவரியிடப்பட வேண்டும்.

(ஈ)	31 மார்ச் 2022 இல் யுஐஆளு அமைப்பில் பொதுவான பயனர் கணக்குகள் உள்ளன, தெரிவு செய்யப்பட்ட மாதிரியில் உள்ள பயனர் கணக்குகள் எந்த ஊழியர் எண்களுக்கும் ஒதுக்கப்படவில்லை மற்றும் பயனர் கணக்கு பெயர்கள் பொதுவான பெயர்களுடன் உருவாக்கப்பட்டு பேணப்படுகின்றன. மேலும், இந்த பயனர் கணக்குகளை பொதுவாக துறைகளுக்குள்ளும் பகிர்ந்து கொள்ளும் நடைமுறையை கம்பனி பயன்படுத்துகின்றது. பொதுவான பயனர் கணக்குகளின் இருப்பு மற்றும் பயனர் கணக்குகளைப் பகிர்ந்து கொள்ளும் நடைமுறையானது வணிகக் கொடுக்கல் வாங்கல்களுக்கான பொறுப்புக்களை ஒதுக்கும் போது குறிப்பிடத்தக்க சிக்கல்களை ஏற்படுத்தலாம்.	யுஐஆளு அமைப்பு ஊடழரன அல் ஹோஸ்ட் செய்யப்பட்டுள்ளது மற்றும் ஸ்ரீலங்கன் எயார் லைன் அதனை ளுயயளு (ளுழகவறயசந-யள-ய-ளுநசஎஉைந) உற்பத்தியாக பயன்படுத்துகிறது. யுஐஆளு க்கான அணுகல் பல அடுக்கு பொறிமுறையின் மூலம் காணப்படுகின்றது. முதல் அடுக்கு யுஐஆளு இயங்கு தளத்திற்கான தொலைநிலை அணுகலை உறுதி செய்கிறது, இரண்டாவது அடுக்கு கணினிக்கான அணுகலை வழங்குகிறது. யுஐஆளு தளத்தை அணுக பகிரப்பட்ட கணக்குகள் மற்றும் யுஐஆளு முறைமையினை அணுக பிரத்தியேக கணக்குகள் உள்ளன. முறைமையின் கிரயம் மற்றும் கொள்ளளவு காரணமாக முழு கம்பனிக்கும் வரையறுக்கப்பட்ட கணக்குகள் வழங்கப்பட்டன. பாதுகாப்பைப் பேணும் அதே வேளையில் கணக்குகள் குறிப்பிட்ட குழுக்களிடையே பகிரப்பட்டு அனைத்து நடவடிக்கைகளும் பதிவு செய்யப்பட்டு கண்காணிக்கப்படுகின்றன.	பொதுவான பயனர் கணக்குகளின் பயன்பாடு மற்றும் பாதுகாப்பு மீறல்களை விசாரிப்பதற்கு வசதியாக பணியாளர்களிடையே பயனர் கணக்குகளைப் பகிர்ந்து கொள்ளும் நடைமுறையினை தடை செய்வதே முன்னணி நடைமுறை ஆகும் மற்றும் அந்தந்த பயனர் கணக்குகளைப் பயன்படுத்தி செய்யப்படும் செயல்பாடுகளுக்கு ஊழியர்களினை பொறுப்பாக்க வேண்டும்.
(உ)	தேர்ந்தெடுக்கப்பட்ட மாதிரியில் உள்ள பயனர்கள் நிதிக் காலப்பகுதியின் போது முசயஉடந முறைமையில் உள்நுழையவில்லை என்பதனால் 31 மார்ச் 2022 இன் மீளாய்வின் போது போது முசயஉடந முறைமையில் பயன்படுத்தப்படாத பயனர் கணக்குகள் காணப்படுகின்றன. ஒரு முறைமையில் பயன்படுத்தப்படாத செயலில் உள்ள பயனர் கணக்குகள் இருப்பதால், ஒரு தனிநபர் செயலியில் அங்கீகரிக்கப்படாத அணுகலைப் பெறுவதற்கான வாய்ப்புகளை கணிசமாக அதிகரிக்கிறது. மேலும், இது பொறுப்புக்கூறல் இல்லாமை மற்றும் இந்தக் கணக்குகள் மூலம் அணுகக்கூடிய தகவல்களை தவறாகப் கையாளுவதற்கு	இந்த பயனர் கணக்குகள் பூட்டப்பட்டுள்ளன. ஆனால் பயனர் மதிப்பாய்வு கணக்கு தேவை என்று பயனர் மீளாய்வு வந்நதன் பிரகாரம் அவை செயலில் வைக்கப்பட்டுள்ளது. (10/19 கணக்குகள் மாற்று அங்கீகரிப்பவர்களுக்குரியவை). அங்கீகாரம் பெறப்படாத பயனர்களின் ஒப்புதலின் அடிப்படையில் மீதமுள்ள 9 கணக்குகள் செயலிழக்கச் செய்யப்பட்டுள்ளன. அவ்வப்போதான மீளாய்வுகளின் போது அல்லது அகற்றும் நடைமுறையின் போது கணக்குகள் செயலிழக்கப்படும். அடையாளம் காணப்பட்ட கணக்குகளில் பெரும்பாலானவை ஒப்புதல் அளிப்பவர்களுக்கு	செயலிகளில் இருந்து அத்தகைய பயனர் கணக்குகளை உடனடியாக செயலிழக்கச் செய்வது முக்கியமானதாகும். ஏனெனில் இந்தக் கணக்குகள் தவறாகப் பயன்படுத்தப்படுவதன் மீதான இடரினை குறைக்க இது உதவி செய்யும். எவ்வாறாயினும், மேலே கூறப்பட்டுள்ளதன் பிரகாரம் மேற்கூறிப்பிட்ட பரிந்துரையை நடைமுறைப்படுத்தாததன் உட்பொருளை கவனத்தில் கொள்ள வேண்டும்.

	வழிவகுக்கும்.	சொந்தமானது, அவர்கள் வேலைமுறை மின்னஞ்சலைப் பயன்படுத்துவதால், அவர்கள் கணக்கினை செயலில் வைத்திருக்க வேண்டும் என்பதன் காரணமாக, ஒப்புதலுக்காக கணினியில் உள்நுழையத் தேவையில்லை.	
(ஊ)	ரேபிட் முமைக்கான மாதிரியாக தேர்ந்தெடுக்கப்பட்ட உருவாக்க ஆவணத்தில் பயனர் கணக்கில் வழங்கப்பட வேண்டிய பயனர் அணுகல் உரிமைகள் வரையறுக்கப்படவில்லை. பயனர் கணக்கை உருவாக்கும் ஆவணத்தில் வரையறுக்கப்பட்ட பயனர் அணுகல் உரிமைகள் இல்லாததால், பயனர் அணுகல் உரிமைகளை வழங்குவதில் தவறான ஒதுக்கீடு ஏற்படலாம் இத்தகைய பயனர் கணக்குகளை தீங்கிழைக்கும் அல்லது மோசடி நோக்கங்களுக்காக தவறாகப் பயன்படுத்துவதற்கு இது வழிவகுக்கும். “அறிய வேண்டும்” மற்றும் ”செய்ய வேண்டும்” அடிப்படையில் பயனர் அணுகல் உரிமைகளை வழங்குவது மேலும் அவசியமாகும்.	இரண்டு கணக்குகளும் செயல்பாட்டில் இல்லை. எனவே எவ்வித அணுகல் உரிமைகளும் வழங்கப்படவில்லை.	பயனர் அணுகலுக்கான முகாமைத்துவ நடைமுறைகள் போதுமான அளவு செயல்படுத்தப்பட்டு ஆவணப்படுத்தப்படுவதை உறுதி செய்வதற்காக, பயனர் கணக்கினை உருவாக்கும் ஆவணத்தில் தகவலைப் பேணுவது கட்டாயமாகும். இரண்டு கணக்குகளும் முறையே 2021 ஒக்தோபர் 08 மற்றும் 2021 மார்ச் 17 அன்று உருவாக்கப்பட்டன. எனவே, தற்போது பயனர் கணக்குகள் செயலிழக்கச் செய்யப்பட்டிருந்தாலும், கண்காணிப்பு மேலோங்கி காணப்படும், மேலும் கம்பனி பரிந்துரையைச் செயல்படுத்தி பொருத்தமான நடவடிக்கைகளை செயல்படுத்த வேண்டும்.

1.7 பெறவேண்டிய மற்றும் செலுத்த வேண்டிய கணக்குகள்

1.7.1 பெறவேண்டியவைகள்

கணக்காய்வு அவதானிப்பு	முகாமைத்துவ கருத்துரை	பரிந்துரை
கணக்காய்வில் காணப்படுகின்ற தகவல்களின் பிரகாரம், 28 பிப்ரவரி 2023 இல் உள்ளவாறான நிலுவையில் உள்ள வியாபார கடன்பட்டோர் ரூ.24,049.5 மில்லியன் ஆகும். அவற்றில் ரூ.2,320.1 மில்லியன் தொகை 5 ஆண்டுகளாக மீள அறவிடப்படாமல் காணப்படுகின்றது.	அனைத்து கடன் பட்டோர்களும் பின் தொடரப்படுகிறார்கள் மற்றும் மேலே உள்ள 5 ஆண்டு மீதியில் உள்ளடக்கப்பட்டுள்ள முக்கியப் உருப்படிகளின் அனைத்து நிலுவையில் உள்ள அனைத்து உருப்படிகளின் மீதும் உரிய நடவடிக்கை எடுக்கப்படடிருந்ததுடன் அதன் நிலை கீழே தரப்பட்டுள்ளது. முகாமையினால் உடனடி நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டுவதுடன் தொடர் கண்காணிப்பு நடவடிக்கை இடம்பெற்று வருகின்றது.	கடன்பட்டோர் மீதியினை மீள அறவீடு செய்ய உடனடியாக நடவடிக்கை எடுக்கப்படல் வேண்டும்.

1.7.2 செலுத்த வேண்டியவைகள்

கணக்காய்வு அவதானிப்பு	முகாமைத்துவ கருத்துரை	பரிந்துரை
யுசைிழசவ யுஎயைவழைெ ளுநசஎைஉந (ளுசை டுயமெய) ீஎவ டுவன (யுயுளுடு) இன் நிதிக்கூற்றுக்களின் பிரகாரம் ஸ்ரீலங்கன் ஏர்லைன்ஸ் லிமிடெட் நிறுவனத்திடமிருந்து ரூபா.1,307.4 மில்லியன் தொகையொன்று பெற வேண்டியதாக காட்டப்பட்டுள்ளது. எவ்வாறாயினும், ஸ்ரீலங்கன் ஏர்லைன்ஸ் லிமிடெட்டின் நிதிக்கூற்றுக்களின் பிரகாரம், இந்தத் தொகை யுயுளுடு க்கு செலுத்த வேண்டியதாகக் காட்டப்படவில்லை.	ஏதேனும் வேறுபாடுகளைக் கண்டறிந்து அதைத் சீர் செய்வதற்கு அவ்வப்போது இணக்கங்கள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன. யுயுளுடு மூலம் விலைப்பட்டியல்களை உயர்த்துவதில் மற்றும் அனுப்புவதில் நேர வேறுபாடு இருக்கலாம் மற்றும் அந்தந்த திணைக்களங்களில் இருந்து அதையே அங்கீகரித்த பின்னர், மீதி தொகை மட்டுமே கணக்கின் செலுத்தவேண்டிய தொகுதியில் தோன்றும். எவ்வாறாயினும், நிதிக்கூற்றுக்களில் தேவையான ஏற்பாடுகள் செய்யப்பட்டுள்ளன. ஏதேனும் வேறுபாடுகளைக் கண்டறிந்து அதனை சீராக்கம் செய்வதற்கு அவ்வப்போது இணக்கங்கள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.	இந்த மீதியானது 5 ஆண்டுகளுக்கும் மேலாக காணப்பட்டது. மூல ஆவணங்களுடன் மீதிகள் சரிபார்க்கப்பட்டு யுசைிழசவ யுஎயைவழைெ ளுநசஎைஉந (ளுசை டுயமெய) ீஎவ டுவன நிறுவனத்திற்கு செலுத்த வேண்டிய நிலுவைத் தொகையுடன் உறுதிப்படுத்தப்படல் வேண்டும்.

1.8 சட்டங்கள், விதிகள், பிரமாணங்கள் மற்றும் முகாமைத்துவத் தீர்மானங்கள் போன்றவற்றுடன் இணங்காமை

சட்டங்கள், விதிகள், பிரமாணங்கள் போன்றவற்றுடனான தொடர்பு	இணங்காமை	முகாமைத்துவ கருத்துரை	பரிந்துரை
(அ) 2003 ஆம் ஆண்டின் 25 ஆம் இலக்க நிதிச் சட்டத்தின் பிரிவு 4 (3)	தகுதிவாய்ந்த அதிகாரிக்கு உரிய நேரத்தில் புறப்படுகை தீர்வையினை செலுத்தத் தவறிய எந்தவொரு விமானத்தை இயக்குபவரும் தவணை தவறியவராக கருதப்படுவார் மற்றும் செலுத்த வேண்டிய மொத்தத் தொகைக்கு வட்டி கணக்கிடப்படுகிறது. சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகாரசபையின் பணிப்பாளர் நாயகத்தினால்	தொற்றுநோய் காரணமாக கம்பனியின் காசுப்பாய்வு கடுமையாகப் பாதிக்கப்பட்டது மற்றும் கிடைக்கக்கூடிய பணத்தில் இருந்தே அனைத்து செயல்பாடுகளும் முக்கியமான கொடுப்பனவுகளும் முகாமை செய்யப்படுகின்றன. 2021 ஏப்ரல் முதல் திறைசேரியிலிருந்து கம்பனி எந்த நிதியினையும் பெறவில்லை. இவ்வாறான சூழ்நிலையில், இலங்கையில்	அறிவுறுத்தலின் பிரகாரம் புறப்படுகை தீர்வையானது அதன் மீதான வட்டியைத் தவிர்க்க உரிய திகதியில் செலுத்தப்படல் வேண்டும்.

	வெளியிடப்பட்ட 2023 பிப்ரவரி 03 ஆந் திகதியிடப்பட்ட குே/16/2/24 ஆம் இலக்க கடிதத்தின் பிரகாரம், 2022 ஜனவரி 01 முதல் டிசம்பர் 31 வரையிலான காலதாமதமான கொடுப்பனவுக் காலத்திற்கு ஸ்ரீலங்கன் ஏர்லைன் லிமிடெட் ரூபா 449.1 மில்லியன் தொகையான தாமதமான வட்டியினை செலுத்த வேண்டும். சிவில் விமான போக்குவரத்து அதிகாரசபை சமர்ப்பித்த தகவலின் பிரகாரம், ரூபா. 4,540 மில்லியன் தொகையான புறப்படுகை தீர்வை நிலுவை மற்றும் 2023 ஜனவரி முதல் மார்ச் வரையிலான காலப்பகுதியில் தாமதமான வட்டியாக பதிவு செய்யப்பட்டுள்ள ரூபா.122 மில்லியன் தொகை என்பன இன்றுவரையிலும் கூட கொடுப்பனவு செய்யப் பட்டிருக்கவில்லை.	உள்ள சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகாரசபைக்கு (ஊயுயுளுடு) இந்தக் கொடுப்பனவுகளை தாமதப்படுத்த கம்பனி தயக்கத்துடன் நிர்பந்திக்கப்பட்டது. எவ்வாறாயினும், இடைவெளியினை குறைக்க அனைத்து முயற்சிகளும் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன, கொடுப்பனவு இடைவெளியானது யூன் நடுப்பகுதியில் 2 மாதங்களாக குறைக்கப்பட்டுள்ளது.	
(ஆ) சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகாரசபையின் பணிப்பாளர் நாயகத்தினால் வெளியிடப்பட்ட 2022 மார்ச் 11 ஆந் திகதியிடப்பட்ட நுடு/01/2022 ஆம் இலக்க வழகாட்டலின் 05 ஆம் பந்தி	சிவில் விமான போக்குவரத்து அதிகாரசபையால் வாரந்தோறும் அறிவிக்கப்படும் நாணயமாற்று விகிதங்கள் புறப்படுகை தீர்வையின் மாற்றத்திற்காக பிரயோகிக்கப்படல் வேண்டும். எவ்வாறாயினும், அதற்கு முரணாக கம்பனி புறப்படுகை தீர்வையின் மாற்றத்திற்கு தவறான நாணயமாற்று விகிதங்களைப் பயன்படுத்தியது மற்றும் அதன் பிரகாரம் கொடுப்பனவு செய்யப்பட்டது. இதன் விளைவாக, 2022 மார்ச் 01 முதல் யூலை 15 வரையிலான	மிகையாக கொடுப்பனவு செய்யப்பட்ட தொகையை மீள அறவீடு செய்வது பற்றி ஊயுயுளுடு உடன் கலந்துரையாடப்பட்டு இணக்கம் தெரிவிக்கப்பட்டது. செலுத்த வேண்டிய தாமதமான வட்டிக்கு எதிராக அதை ஈடுசெய்வதற்கு அதிகார சபையிடம் ளுடுயுடு கோரியிருந்தது. எவ்வாறாயினும், ளுடுயுடு நிதி அமைச்சரிடமிருந்து அதை தள்ளுபடி செய்யுமாறு கோரியுள்ளது, எனவே நிலுவை மீதிகளுக்கு எதிராக ஈடு செய்யப்படவில்லை.	தகுதி வாய்ந்த அதிகாரியால் அறிவிக்கப்பட்ட நாணயமாற்று விகிதங்கள் பயன்படுத்தப்படல் வேண்டும்.

	காலப்பகுதியில் ரூபா. 496.4 மில்லியன் தொகையான புறப்படுகை தீர்வை மேலதிகமாக கொடுப்பனவு செய்யப்பட்டிருந்தது. மேலும் 31 மார்ச் 2023 இல் கூட மேலதிகமாக கொடுப்பனவு செய்யப்பட்ட தொகை மீள அறவீடு செய்யப்படாமல் காணப்பட்டது.		
(இ) 2011 மார்ச் 29 அன்று யுசைிழசவ யனெ யுஎயைவழைெ ளுநசஎைஉநளு (ளுசை டுயமெய) டுவைெநன (யுயுளுடு) மற்றும் ளுசை டுயமெயெ யுசைடநைெள டுவைெநன (ளுடுயுடு) ஆகியவற்றுக்கு இடையே கைச்சாத் திடப்பட்ட புரிந்துணர்வு உடன்படிக்கை (ஆமுரு).	புரிந்துணர்வு உடன்படிக்கையின் பிரகாரம், ஸ்ரீலங்கன் ஏர்லைன்ஸ் லிமிடெட் நிறுவனத்திற்கு ஏற்கனவே ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்ட இடத்தை யுயுளுடு தொடர்ந்து வழங்கும் மற்றும் இரு தரப்பினரும் குத்தகை உடன்படிக்கை ஒன்றினை செய்து கொள்ள வேண்டும். எவ்வாறாயினும், 2011 ஆம் ஆண்டு முதல் 5 இடங்களுக்கான குத்தகை வாடகை குத்தகை உடன்படிக்கை ஒன்றில் கைச்சாத்திடாமல் யுயுளுடு க்கு ளுடுயுடு ஆல் கொடுப்பனவு செய்யப்படுகின்றது. யுயுளுடு இன் மற்றைய 7 செயல்பாடுகள் மற்றும் இடங்கள் பயன்படுத்தப்படுவதுடன் குத்தகை உடன்படிக்கைகளில் கைச்சாத்திடாமல் வழங்கப்படும் கடிதங்களின் மீது குத்தகை வாடகையும் கொடுப்பனவு செய்யப்பட்டது.	புரிந்துணர்வு உடன்படிக்கையின் கீழ் உள்ளடக்கப்பட்ட 5 பகுதிகளுக்கான ஒப்பந்தங்கள் கைச்சாத்திடப்படவில்லை. புரிந்துணர்வு உடன்படிக்கையின் விதிமுறைகளின் பிரகாரம் வாடகை தீர்ப்பனவுகள் மேற்கொள்ளப்பட்டன. ஏனைய 7 பகுதிகள் மொத்தக் கடைகள் - கொடைமுனைவுக்கான கடிதத்தின் அடிப்படையில் தீர்ப்பனவு மேற்கொள்ளப்படுகிறது. ஊயசழ வு-5 - ஒப்பந்தம் காலாவதியாகியுள்ளது மற்றும் கொடை முனைவுக்கான கடிதத்தின் அடிப்படையில் தீர்ப்பனவு மேற்கொள்ளப்படுகிறது. 5 அலுவலகப் பகுதிகள் விமான நிலைய முனையத்தில் பின்னர் ஆக்கிரமிக்கப்பட்டன - கொடை முனைவுக்கான கடிததங்களின் அடிப்படையில் தீர்ப்பனவு மேற்கொள்ளப்படுகிறது.	புரிந்துணர்வு உடன்படிக்கையின் பிரகாரம், ஸ்ரீலங்கன் ஏர்லைன்ஸ் லிமிடெட் மற்றும் யுயுளுடு குத்தகை உடன்படிக்கை ஒன்றினை செய்து கொள்ள வேண்டும்.

2. நிதிசார் மீளாய்வு

2.1 நிதிசார் விளைவு

கம்பனியின் செயற்பாட்டு விளைவு ரூபா 163,583 மில்லியன் தொகையான நட்டமொன்றாகக் காணப்பட்டதுடன் முன்னைய ஆண்டின் நட்டம் 49,705 மில்லியன் தொகையாகும். ஆகையினால், நிதி விளைவில் ரூபா 113,878 மில்லியன் வீழ்ச்சியொன்று அவதானிக்கப்பட்டது. விமான எரிபொருள் கிரயம் ரூபா.32,190 மில்லியனால் அதிகரித்தமை மற்றும் நாணயமாற்று இழப்பு ரூபா.122,937 மில்லியன் தொகையினால் அதிகரித்தமை என்பன வீழ்ச்சிக்கான பிரதான காரணங்களாகவிருந்தன.

2.2 பிரதான வருமானம் மற்றும் செலவின வகைகளின் போக்கு பகுப்பாய்வு

	2021/22	2020/21	2019/20	2018/19	முன்னேற்றம்/ (பற்றாக்குறை) 2020/21- 2021/22	
	ரூபா. மில்லியன்	ரூபா. மில்லியன்	ரூபா. மில்லியன்	ரூபா. மில்லியன்	ரூபா. மில்லியன்	சதவீதம் (மூ)
வருமானம்						
பயணிகள், சரக்கு, மிகைப் பொதிகள் மற்றும் அஞ்சல்	123,376	43,979	164,744	164,929	79,397	181
விமான முடியுமிடம், தீர்வை அற்ற பட்டியல்படுத்தப்படாத சேவைகள் மற்றும் விமான உணவு ஏற்பாடு செய்தல்.	9,561	6,715	15,407	15,412	2,846	42
ஏனைய வருமானம் மற்றும் மிகைகள்	699	20,629	3,046	4,223	(19,930)	(97)
செலவினம்					**அதிகரிப்பு/(குறைவு)**	
விமான எரிபொருள் கிரயம்	42,759	10,569	55,328	60,673	32,190	305
விமான பராமரிப்பு மற்றும் மேந்தலைக் கிரயம்	23,088	13,695	22,820	26,333	9,393	69
பெறுமானத் தேய்வு / நட்டக்கழிவு	14,188	16,296	1,214	1,349	(2,107)	(13)
விற்பனை சந்தைப்படுத்தல் மற்றும் விளம்பரப்படுத்தல் செலவினங்கள	7,180	2,034	14,541	15,775	5,146	253
நாணயமாற்று நட்டம்	37,812	6,895	6,119	3,414	30,917	448
தேறிய நிதிக்கிரயம்	129,795	35,148	22,276	10,850	94,647	269

பின்வரும் அவதானிப்புக்கள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

(அ) ஸஊகுசுஸஜ 16 இனை ஏற்றுக்கொண்டதன் மூலம் குத்தகைப் பொறுப்புகள் மீதான நிதிக் கட்டணங்கள் மற்றும் நாணயமாற்று இழப்பு காரணமாக வெளிநாட்டு நாணயமாற்று இழப்பு மற்றும் தேறிய நிதிக் கிரயம் முறையே ரூபா.30,917 மில்லியன் மற்றும் ரூ.94,647 மில்லியனாலும் முந்தைய ஆண்டுடன் ஒப்பிடும் போது மீளாய்வாண்டில் முறையே 448 ரூ 269 சதவீதமாகவும் அதிகரித்துள்துன.

(ஆ) தேறிய நிதிக் கிரயம் மற்றும் நாணயமாற்று இழப்பை தவிர ஏனைய செலவுகள் முந்தைய ஆண்டுடன் ஒப்பிடும்போது 12 சதவீதத்திலிருந்து 304 சதவீதமாக அதிகரித்துள்ளன.

(இ) இலங்கை கேட்டரிங் நிறுவனத்திடமிருந்தான பங்குலாபம் 48 வீதத்தால் குறைந்ததன் காரணமாக ஏனைய வருமானங்கள் மற்றும் ஆதாயங்கள் 96 வீதத்தால் குறைந்துள்ளன.

2.3 விகிதப் பகுப்பாய்வு

	2021/22	2020/21	2019/20	2018/19	2017/18	2016/17
நடைமுறைப் பொறுப்புக்களிற்கான நடைமுறைச் சொத்துக்கள் (தடவைகளின் எண்ணிக்கை)	0.15	0.13	0.13	0.18	0.23	0.21
வருமானத்திற்கான தேறிய நட்டத்தின் சதவீதம்	125.15	89	26	24	11	21
வருமானத்தில் அதிகரிப்பு/ (குறைவு) சதவீதம்	162.23	(72)	(0.1)	11.7	19.3	4.6

பின்வரும் அவதானிப்புக்கள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

(அ) 2016/2017ஆம் ஆண்டில் கம்பனியின் நடைமுறைப் பொறுப்புக்களுக்கான நடைமுறைச் சொத்துக்கள் விகிதம் 0.21 ஆகவிருந்ததுடன் 2020/2021 வரை படிப்படியாக 0.13 இற்கு குறைவடைந்தது மற்றும் இது மீளாய்வாண்டில் சிறிதளவு 0.02 இனால் அதிகரித்துள்ளது. ஆகையினால், அது கம்பனியின் பலவீனமான தொழிற்படு மூலதன நிலையினைக் காட்டுகின்றது.

(ஆ) வருமானத்திற்கான தேறிய நட்டச் சதவீதம் முன்னைய ஆண்டில் 63 சதவீதத்தினால் அதிகரித்திருந்ததுடன் மீளாய்வாண்டில் அது 46 சதவீதத்தினால் அதிகரித்திருந்தது.

3. செயற்பாட்டு மீளாய்வு

3.1 முகாமைத்துவச் செயற்திறனின்மைகள்

கணக்காய்வு அவதானிப்பு	முகாமைத்துவ கருத்துரை	பரிந்துரை
ஸ்ரீலங்கன் ஏர்லைன்ஸ் லிமிடெட் (SLAL) இன் தேவை மதிப்பீட்டின் பிரகாரம் 27 விமானங்கள் தேவைப்படுகின்றன மற்றும் தற்போது 24 விமானங்களை கொண்ட படையுடன் இயங்குகின்றன. அவற்றில் எட்டு விமானங்கள் 2023 ஏப்ரல் 20 இல் உள்ளவாறு சேவையில் இல்லை மற்றும் 2021 முதல் 20 ஏப்ரல் 2023 வரை சேவையில் இல்லாத விமானங்களுக்கு குத்தகை வாடகை மொத்தமாக ரூபா.4,956	• ANA, ANB, மற்றும், ANE & ANF எனும் விமானங்கள் இன்ஜின் செயலிழப்பு காரணமாக சேவை செய்ய முடியாதவை மற்றும் சேவை செய்யக்கூடிய என்ஜின்களுக்காக காத்திருக்கும் நீண்ட கால களஞ்சியத்தில் வைக்கப்பட்டுள்ளன. இன்ஜின் இல்லாத நிலைஉலகளாவிய பிரச்சினையாக உள்ளது மற்றும் அதை	பராமரிப்பு செயற்பாட்டினை விரைவாக்குவதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்படல் வேண்டும்.

மில்லியன் கொடுப்பனவு செய்யப்பட்டிருந்தன.	செயல்பாட்டிற்கு மீட்டெடுக்கும் திட்டத்தில் முகாமை தற்போது செயல்பட்டு வருகிறது. அசல் இன்ஜினகள் திருத்தம் செய்யப்படும் வரை உதிரி இன்ஜின்களை வழங்குவதற்கு உற்பத்தியாளர் உடன்பட்டுள்ளார். • ABQ இன்ஜின் குத்தகைக்கு திரும்பச் சரிபார்க்கப்பட்டது மற்றும் இரண்டு இன்ஜின்களும் உள்ளக பழுதுடன் அடையாளம் காணப்பட்டன. • ALH விமானம் 2022 ஒக்தோபர் 18 அன்று முன்கூட்டியே திட்டமிடப்பட்ட கட்டாயக் கனரக பராமரிப்புச் சோதனைக்காக உள்வாங்கப்பட்டு, 2023 ஏப்ரல் 06 அன்று செயல்பாட்டுக்கு விடப்பட்டது. • ALN விமானம் 2023 மார்ச் 02 அன்று முன்கூட்டியே திட்டமிடப்பட்ட கட்டாயக் கனரக பராமரிப்புச் சோதனைக்காக உள்வாங்கப்பட்டு, 2023 ஏப்ரல் 20 அன்று செயல்பாட்டுக்கு விடப்பட்டது.	

4. கணக்களிப்பொறுப்பும் நல்லாளுகையும்

4.1 கூட்டிணைந்த திட்டம்

கணக்காய்வு அவதானிப்பு	முகாமைத்துவ கருத்துரை	பரிந்துரை
2021 நவம்பர் 16 திகதியிடப்பட்ட அரசுக்கு சொந்தமான நிறுவனங்களுக்கான கூட்டுத்தாபன நல்லாளுகைக்கான வழிகாட்டுதல்களின் அத்தியாயம் 2.3 இன் பிரகாரம், வணிகச் சூழலில் ஏற்படும் மாற்றங்களுக்கு ஏற்ப ஒவ்வொரு ஆண்டும் தந்திரோபாய திட்டம் நாளதுவரையாக்கப்படும் (ரோலிங் பிளான்) மற்றும்	SOE மறுசீரமைப்பு பிரிவின் ஆய்வின் அடிப்படையில், 2023 மார்ச் 13 அன்று நடைபெற்ற அமைச்சரவைக் கூட்டத்தில் GOSL ஆனது SLC உள்ளடங்கலாக SLA இனை பிரித்தெடுத்து விற்பதற்கு (Divestment) கொள்கையளவில் ஒப்புதல் அளித்துள்ளது. அதன் பிரகாரம், விலகலை	மறுசீரமைப்புத் திட்டத்துடன் சுற்றறிக்கையின் பிரகாரம் தந்திரோபாய திட்டம் நாளதுவரையாக்கப்படல் வேண்டும்.

தொடர்ந்து வரும் ஆண்டு ஆரம்பிப்பதற்கு 15 நாட்களுக்கு முன்னர் பொது திறைசேரிக்கு சமர்ப்பிக்கப்படல் வேண்டும். எவ்வாறாயினும், கம்பனி 2022/23 ஆண்டை உள்ளடக்கிய தந்திரோபாய திட்டத்தினை தயாரித்திருக்கவில்லை.	(Divestment) எதிர்மறையாக பாதிக்க கூடிய எந்தவொரு பொருண்மையான வணிக கொடுக்கல் வாங்கல்களிலும் நுழைவதிலிருந்து தவிர்ந்து கொள்ள வேண்டுமென்று முகாமைக்கு நிதி அமைச்சு அறிவுறுத்தியுள்ளது. மேற்கூறியவற்றைக் கருத்தில் கொண்டு கடந்த ஆண்டு வணிகத் திட்டம் நாளதுவரையாக்கப்படவில்லை. இது தொடர்பாக COPE குழு கூட்டத்தில் விளக்கமளிக்கப்பட்டது. மறுசீரமைப்பு/ தனியார்மயமாக்கல் செயல்முறை முடியும் வரை விமான நிறுவனத்தை இலாபகரமான முறையில் முகாமை செய்வதே தற்போதைய திட்டமாகும்.	

4.2 வருடாந்த செயல்நடவடிக்கைத் திட்டம்

கணக்காய்வு அவதானிப்பு	முகாமைத்துவ கருத்துரை	பரிந்துரை
(அ) செயல் நடவடிக்கை திட்டம் நிதி மற்றும் பௌதீக இலக்குகளை தெளிவாகக் கண்டறிய வேண்டும் என்ற போதிலும் 2021/2022 ஆம் ஆண்டிற்காக தயாரிக்கப்பட்ட செயல் நடவடிக்கை திட்டம் அத்தகைய இலக்குகளை உள்ளடக்கியதாக இருக்கவில்லை.	இது ஆரம்ப ஆவணத்தில் சேர்க்கப்படவில்லை என்றாலும், வரிசை அமைச்சு வழங்கிய வடிவமைப்பின் அடிப்படையில் இது கூட்டமைக்கப்பட்டுள்ளது.	2021 நவம்பர் 16 திகதியிடப்பட்ட 01/2021 ஆம் இலக்க சுற்றறிக்கையின் மூலம் அறிமுகப்படுத்தப்பட்ட அரசுக்கு சொந்தமான நிறுவனங்களுக்கான கூட்டுத்தாபன நல்லாளுகைக்கான வழிகாட்டுதல்களின் பிரகாரம், செயல் நடவடிக்கை திட்டம் தயாரிக்கப்படல் வேண்டும்.
(ஆ) தொடர் நிகழ்ச்சித் திட்டங்கள் தயாரிக்கப்பட்டு வரி அமைச்சிற்கு சமர்ப்பிக்கப்பட்ட செயல் திட்டத்தில் அடையாளம் காணப்பட்டுள்ளன மற்றும் இந்த திட்டங்கள் கம்பனிக்காக தயாரிக்கப்பட்ட செயல் நடவடிக்கை திட்டத்தில் அடையாளம் காணப்படவில்லை.	சபைக்கு சமர்ப்பிக்கப்பட்ட பாதீட்டு விளக்கக்காட்சியில் இது தனியாக குறிப்பிடப்படவில்லை என்ற போதிலும் திட்டத்தில் சேர்க்கப்பட்டுள்ளது, 2024/25 இல் இருந்து ஒரு தனி உருப்படியாக சேர்க்கப்படும்.	இரண்டு செயல் நடவடிக்கை திட்டங்களிலும் தொடர்ச்சியான திட்டங்கள் அடையாளம் காணப்படல் வேண்டும்.

4.3 இடர் குழு

கணக்காய்வு அவதானிப்பு	முகாமைத்துவ கருத்துரை	பரிந்துரை
2021 நவம்பர் 16 திகதியிடப்பட்ட 01/2021 ஆம் இலக்க பொது முயற்சிகள் சுற்றறிக்கையின் அத்தியாயம் 4.3 இன் பிரகாரம் இடர் குழுவை நியமிக்க வேண்டும் மற்றும் வணிக செயல்பாட்டில் தாக்கத்தை ஏற்படுத்தக்கூடிய இடர்களினை கண்டறிந்து மதிப்பீடு செய்வதற்கு காலாண்டுக்கு ஒருமுறை சந்திக்க வேண்டும். எனினும், 2021 நவம்பர் முதல் 2023 மார்ச் வரையிலும் ஒரே ஒரு குழக் கூட்டம் மட்டுமே நடத்தப்பட்டிருந்தது.	2021 திசம்பர் 13 அன்று, சபை BRC உறுப்பினர்களை நியமித்தது. 2022 சனவரி 28 அன்று, கம்பனியின் செயலாளரால் தயாரிக்கப்பட்ட வரைவு TOR இனை சபை ஆராய்ந்ததுடன் ஒரு ஆலோசனை நிறுவனம் பரிந்துரைக்கப்பட்டது. 2022 யூன் இல், ERM இன் செயல்பாட்டைச் செய்வதற்கான இடர் உத்தியோகத்தரை நியமிப்பது குறித்து சபையின் வழிகாட்டுதல் கோரப்பட்டது. பிரதம நிறைவேற்று உத்தியோகத்தரின் (CEO) பரிந்துரையின் பேரில், இடர் உத்தியோகத்தரை நியமிப்பது மற்றும் BRC கூட்டங்களை 2022 செப்டம்பர் வரை மறுபரிசீலனை செய்வதற்காக நடத்துவது தொடர்பான 2 முடிவுகளை ஒத்திவைக்க சபை முடிவு செய்தது. அரசாங்கம் எதிர்கொண்ட நடந்து கொண்டிருக்கும் எரிபொருள் மற்றும் நிதி நெருக்கடி காரணமாக, அதன் பிறகு சபை இராஜினாமா செய்ததாலும், சபை மற்றும் அதன் துணைக்குழுக்களுக்கு புதிய உறுப்பினர்களை நியமிப்பதில் கால தாமதம் ஏற்பட்டதாலும், BRC இன் தொடக்க கூட்டத்தை நடத்துவதில் கால தாமதம் ஏற்பட்டது.	சுற்றறிக்கையின் பிரகாரம் இடர் குழு நியமிக்கப்பட்டு காலாண்டுக்கு ஒருமுறை சந்தித்தல் வேண்டும்.