

**දක්ෂිණ අධිවේගී මාර්ග දිගුව ව්‍යාපෘතිය -I කොටස - 2020**

දක්ෂිණ අධිවේගී මාර්ග දිගුව ව්‍යාපෘතියේ - I කොටසේ 2020 දෙසැම්බර් 31 දිනෙන් අවසන් වර්ෂය සඳහා වූ මූල්‍ය ප්‍රකාශන ශ්‍රී ලංකා ප්‍රජාතාන්ත්‍රික සමාජවාදී ජනරජයේ ආණ්ඩුක්‍රම ව්‍යවස්ථාවේ 154(1) ව්‍යවස්ථාවෙහි ඇතුළත් විධිවිධාන ප්‍රකාර මාගේ විධානය යටතේ විගණනය කරන ලදී. පාර්ලිමේන්තුව වෙත ඉදිරිපත් කළ යුතු යැයි මා අදහස් කරන මාගේ අදහස් දැක්වීම් හා නිරීක්ෂණයන් මෙම වාර්තාවේ දැක්වේ.

**1.2 ව්‍යාපෘතිය ක්‍රියාත්මක කිරීම, අරමුණු, අරමුදල් යෙදවීම හා ව්‍යාපෘති කාලය**

ව්‍යාපෘතියේ ණය ගිවිසුම අනුව, මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශය ව්‍යාපෘතිය ක්‍රියාත්මක කරවීමේ නියෝජිතායතනය වන අතර, මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය ව්‍යාපෘතිය ක්‍රියාත්මක කිරීමේ නියෝජිතායතනය වේ. ව්‍යාපෘතියේ අරමුණ වන්නේ, ජාත්‍යන්තර ආයෝජන කේන්ද්‍රයක් ලෙස හම්බන්තොට සංවර්ධනය කිරීම සඳහා සහාය හා කාර්යයන් පහසුකරලීම සඳහා මාර්ග ජාලය සංවර්ධනය කිරීමයි. ණය ගිවිසුම අනුව, ව්‍යාපෘතියේ ඇස්තමේන්තුගත සමස්ථ පිරිවැය රු.මිලියන 103,280 කට සමාන එ.ජ.ඩො. මිලියන 804.11 වූ අතර එයින් රු.මිලියන 87,788 කට සමාන එ.ජ.ඩො. මිලියන 683.49 ක් සැපයීමට වීන අපනයන ආනයන බැංකුව එකඟ වී තිබුණි. ඉතිරි මුදල වන රු. මිලියන 15,492 ක් ශ්‍රී ලංකා රජය විසින් මූල්‍යනය කිරීමට අපේක්ෂා කෙරේ. ව්‍යාපෘතිය එහි කටයුතු 2016 ජනවාරි 19 දින ආරම්භ කරන ලද අතර 2019 ජූලි 18 වන විට නිම කිරීමට නියමිතය.

**1.3 තත්වගණනය කළ මතය**

මාගේ වාර්තාවේ 2.1 වගුවේ දක්වා ඇති කරුණුවලින් වන බලපෑම හැර, මූල්‍ය ප්‍රකාශනවලින් 2020 දෙසැම්බර් 31 දිනට ව්‍යාපෘතියේ මූල්‍ය තත්ත්වය සහ එදිනෙන් අවසන් වර්ෂය සඳහා එහි මුදල් ප්‍රවාහයන් ශ්‍රී ලංකා රාජ්‍ය අංශ ගිණුම්කරණ ප්‍රමිතීන්ට අනුකූලව සත්‍ය හා සාධාරණ තත්ත්වයක් පිළිබිඹු කරන බව මා දරන්නා වූ මතය වේ.

**1.4 තත්වගණනය කළ මතය සඳහා පදනම**

ශ්‍රී ලංකා විගණන ප්‍රමිතීන්ට (ශ්‍රී.ලං.වි.ප්‍ර) අනුකූලව මා විගණනය සිදු කරන ලදී. මෙම විගණන ප්‍රමිතීන් යටතේ වූ මාගේ වගකීම, මෙම වාර්තාවේ මූල්‍ය ප්‍රකාශන විගණනය සම්බන්ධයෙන් විගණකගේ වගකීම යන කොටසේ තවදුරටත් විස්තර කර ඇත. මාගේ මතය සඳහා පදනමක් සැපයීම උදෙසා මා විසින් ලබාගෙන ඇති විගණන සාක්ෂි ප්‍රමාණවත් සහ උචිත බව මාගේ විශ්වාසයයි.

**1.5 මූල්‍ය ප්‍රකාශන සම්බන්ධයෙන් කළමනාකරණයේ සහ ඊට සම්බන්ධ පාලනය කරන පාර්ශවයන්ගේ වගකීම**

මෙම මූල්‍ය ප්‍රකාශන ශ්‍රී ලංකා රාජ්‍ය අංශ ගිණුම්කරණ ප්‍රමිතීන්ට අනුකූලව පිළියෙල කිරීම සහ සාධාරණ ලෙස ඉදිරිපත් කිරීම සහ වංචා හෝ වැරදි හේතුවෙන් ඇතිවිය හැකි ප්‍රමාණාත්මක සාවද්‍ය ප්‍රකාශනයන්ගෙන් තොරවූ මූල්‍ය ප්‍රකාශන පිළියෙල කිරීමට හැකිවනු පිණිස අවශ්‍ය වන අත්‍යන්තර පාලනය තීරණය කිරීම කළමනාකරණයේ වගකීම වේ.

ව්‍යාපෘතියේ මූල්‍ය වාර්තාකරණ ක්‍රියාවලිය සම්බන්ධ වගකීම, පාලනය කරන පාර්ශවයන් විසින් දරනු ලබයි.

**1.6 මූල්‍ය ප්‍රකාශන විගණනය සම්බන්ධයෙන් විගණකගේ වගකීම**

සමස්තයක් ලෙස මූල්‍ය ප්‍රකාශන, වංචා සහ වැරදි නිසා ඇතිවන ප්‍රමාණාත්මක සාවද්‍ය ප්‍රකාශනයන්ගෙන් තොර බවට සාධාරණ තහවුරුවක් ලබාදීම සහ මාගේ මතය ඇතුළත් විගණකගේ වාර්තාව නිකුත් කිරීම මාගේ අරමුණ වේ. සාධාරණ සහතික වීම උසස් මට්ටමේ සහතිකවීමක් වන නමුත්, ශ්‍රී ලංකා විගණන ප්‍රමිති ප්‍රකාරව විගණනය සිදු කිරීමේදී එය සෑම විටම ප්‍රමාණාත්මක සාවද්‍ය ප්‍රකාශනයන් අනාවරණය කරගන්නා බවට වන තහවුරු කිරීමක් නොවනු ඇත. වංචා සහ වැරදි තනිව හෝ සාමූහික ලෙස බලපෑම නිසා ප්‍රමාණාත්මක සාවද්‍ය ප්‍රකාශනයන් ඇතිවිය හැකි අතර, මෙම මූල්‍ය ප්‍රකාශන පදනම් කරගනිමින් පරිශීලකයන් විසින් ගනු ලබන ආර්ථික තීරණ කෙරෙහි බලපෑමක් විය හැකි බව අපේක්ෂා කෙරේ.

මා විසින් වෘත්තීය විනිශ්චය සහ වෘත්තීය සැකමුසුබවින් යුතුව ශ්‍රී ලංකා විගණන ප්‍රමිති ප්‍රකාරව විගණනය කරන ලදී. තවද,

- වංචා හෝ වැරදි හේතුවෙන් මූල්‍ය ප්‍රකාශනවල ඇති විය හැකි ප්‍රමාණාත්මක සාවද්‍ය ප්‍රකාශනයන්ගේ අවදානම් හඳුනාගැනීමේදී හා තක්සේරු කිරීමේදී අවස්ථාවෝචිතව උචිත විගණන පටිපාටි සැලසුම් කිරීමෙන් වංචා හෝ වැරදි හේතුවෙන් ඇතිවන්නා වූ අවදානම් මඟහරවා ගැනීමට, ප්‍රමාණවත් සහ සුදුසු විගණන සාක්ෂි ලබා ගැනීම මාගේ මතයට පදනම් වේ. වරදක් නිසා සිදුවන බලපෑමට වඩා වංචාවක් හේතුවෙන් සිදුකරන ලද ප්‍රමාණාත්මක සාවද්‍ය ප්‍රකාශයක් හඳුනා නොගැනීම මගින් සිදුවන්නාවූ බලපෑම ප්‍රබල වන අතර, දුස්ස්ථානය, ව්‍යාජ ලේඛන සැකසීම, වේතනාන්විත මඟහැරීම හෝ අභ්‍යන්තර පාලනයන් මඟහැරීම වංචාවක් ඇතිවීමට හේතුවේ.
- අවස්ථාවෝචිතව උචිත විගණන පටිපාටි සැලසුම් කිරීම පිණිස ව්‍යාපෘතියේ අභ්‍යන්තර පාලනය සම්බන්ධයෙන් අවබෝධයක් ලබා ගන්නා ලද නමුත්, අභ්‍යන්තර පාලනයේ සඵලදායීත්වය පිළිබඳ මතයක් ප්‍රකාශ කිරීමට අදහස් නොකරයි.
- කළමනාකරණය විසින් අනුගමනය කරන ලද ගිණුම්කරණ ප්‍රතිපත්තිවල උචිතභාවය සහ යොදා ගන්නා ලද ගිණුම්කරණ ඇස්තමේන්තුවල හා සම්බන්ධිත හෙලිදරව් කිරීම්වල සාධාරණත්වය ඇගයීම.
- හෙලිදරව් කිරීම් ඇතුළත් මූල්‍ය ප්‍රකාශනවල ව්‍යුහය සහ අන්තර්ගතය සඳහා පාදක වූ ගනුදෙනු හා සිද්ධීන් උචිත හා සාධාරණ අයුරින් මූල්‍ය ප්‍රකාශනවල ඇතුළත් බව ඇගයීම.

මාගේ විගණනය තුළදී හඳුනාගත් වැරදගත් විගණන සොයාගැනීම්, ප්‍රධාන අභ්‍යන්තර පාලන දුර්වලතා හා අනෙකුත් කරුණු පිළිබඳව පාලනය කරනු ලබන පාර්ශවයන් දැනුවත් කරන ලදී.

**2. මූල්‍ය ප්‍රකාශන පිළිබඳ අදහස් දැක්වීම**

**2.1 ගිණුම්කරණ අඩුපාඩු**

අංකය	ගිණුම්කරණ අඩුපාඩුව	කළමනාකරණයේ අදහස් දැක්වීම	විගණකගේ නිර්දේශය
(අ)	ශ්‍රී ලංකා රාජ්‍ය අංශ ගිණුම්කරණ ප්‍රමිති අංක 08 අනුව, 2020 දෙසැම්බර් 31 දිනට ඉඩම් අත්පත් කර ගැනීමේදී ගෙවීමට සිදු වන ප්‍රමාද පොළී සඳහා ප්‍රතිපාදන සපයා නොතිබුණි.	පිළිගනිමි.	ශ්‍රී ලංකා රාජ්‍ය අංශ ගිණුම්කරණ ප්‍රමිත අංක 08 අනුව අදාළ ප්‍රතිපාදන සැලසිය යුතුය.
(ආ)	ජංගම වගකීම් යටතේ ගෙවිය යුතු අවලංගු කරන ලද චෙක්පත් යටතේ රු. මිලියන 3.56 ක මුදලක් දක්වා තිබුණි. කෙසේ වෙතත්, මෙම ශේෂය තහවුරු කිරීම සඳහා ලේඛනගත සාක්ෂි විගණනයට ඉදිරිපත් කර නොතිබුණි.	නිසි පිළිතුරක් ලබා දෙනු ඇත.	අවලංගු කරන ලද චෙක්පත් හඳුනාගෙන ලේඛනගත සාක්ෂි සමඟ ගිණුම්ගත කළ යුතුය.
(ඇ)	සියලුම අන්තර් ගෙවීම් සහතික නියමිත දිනට නොගෙවීම හේතුවෙන් කොන්ත්‍රාත්තුවේ සාමාන්‍ය කොන්දේසිවල 14.7 සහ 14.8 උප වගන්ති අනුව ප්‍රමාද පොළී සඳහා හිමිකම් පෑම ලෙස රු. මිලියන 574.27 ක් උපදේශකවරයා විසින් සහතික කර තිබුණි.	පිළිගනිමි.	ශ්‍රී ලංකා රාජ්‍ය අංශ ගිණුම්කරණ ප්‍රමිත අංක 08 අනුව අදාළ ප්‍රතිපාදන සැලසිය යුතුය.

කෙසේ වෙතත්, සමාලෝචිත වර්ෂය සඳහා වන මූල්‍ය ප්‍රකාශනවල එවැනි ගෙවීමක් සඳහා ප්‍රතිපාදන සපයා නොතිබුණි.

- (ඇ) ව්‍යවස්ථාපිත වන්දි ගෙවීම් සහ ව්‍යවස්ථාපිත පොලී ගෙවීම් සම්බන්ධයෙන් 2020 දෙසැම්බර් 31 දිනට ව්‍යාපෘතිය විසින් ඉදිරිපත් කරන ලද විස්තර සහ මූල්‍ය ප්‍රකාශන අතර රු. මිලියන 35.24 සහ රු. මිලියන 49.48 ක වෙනස්කම් නිරීක්ෂණය විය.
- (ඉ) කොන්ත්‍රාත්තුවේ ණය ගිවිසුමේ 2 වැනි වගන්තියේ 2.7 වැනි උප වගන්තියට අනුව, ණය ගැණුම්කරු විසින් ණය පහසුකමේ භාවිතා නොකළ සහ අවලංගු නොකළ ශේෂය සඳහා ණය දෙන්නාට බැඳීම් ගාස්තුවක් ගෙවිය යුතුය. කෙසේ වෙතත්, ව්‍යාපෘතිය 2020 දෙසැම්බර් 31 දිනට සිවිල් වැඩ සඳහා ඇමරිකානු ඩොලර් මිලියන 19.51 ක සහ අධීක්ෂණ උපදේශනය සඳහා ඇමරිකානු ඩොලර් මිලියන 61.08 ක ඉතිරි ණය ශේෂයට එරෙහිව බැඳීම් ගාස්තු සඳහා ප්‍රතිපාදන සපයා නොතිබුණි.

නිසි පිළිතුරක් ලබා දෙනු ඇත. ඉඩම් අත්පත් කර ගැනීම් සම්බන්ධ යාවත්කාලීන තොරතුරු පවත්වාගෙන යා යුතුය.

2020 දෙසැම්බර් 31 වන දිනට ව්‍යාපෘතිය වෙනුවෙන් ගෙවන ලද හෝ ගෙවිය යුතු බැඳීම් ගාස්තු ප්‍රමාණය මහා භාණ්ඩාගාරය විසින් දන්වා නොතිබූ බැවින්, 2020 වර්ෂය සඳහා මූල්‍ය ප්‍රකාශනවල ප්‍රතිපාදන සපයා නොතිබුණි.

ශ්‍රී ලංකා රාජ්‍ය අංශ ගිණුම්කරණ ප්‍රමිත අංක 08 අනුව අදාළ ප්‍රතිපාදන සැලසිය යුතුය.

**3. භෞතික කාර්යසාධනය**

**3.1 කොන්ත්‍රාත් පරිපාලනය**

අංකය	විගණන නිරීක්ෂණ	කළමනාකරණයේ අදහස් දැක්වීම	විගණකගේ නිර්දේශය
(අ)	ණය ලබා ගැනීමේ කාලය 2020 ඔක්තෝබර් 25 දිනෙන් අවසන් වුවද, සිවිල් වැඩ සඳහා ගෙවීම් 2021 ඔක්තෝබර් අවසානය දක්වා අවසන් කර නොතිබුණි. 2021 වර්ෂය සඳහා රු. මිලියන 4,045 ක පරිපූරක ප්‍රතිපාදන අනුමත කර ඇති බවත්, 2021 ඔක්තෝබර් 31 වන දින දක්වාත් ඉදිකිරීම් සඳහා අවසන් බිල්පත ගෙවා නොමැති බවත් වැඩිදුරටත් නිරීක්ෂණය විය.	ගිවිසුම්ගත කාරණයට තරඟ කිරීම සඳහා අවශ්‍ය කාල සීමාව 2021 අප්‍රේල් 30 ට පෙර අවසන් කිරීමට නියමිතව තිබුණි. ඉහත පියවර සම්පූර්ණ කිරීම සඳහා COVID-19 වසංගත තත්ත්වය දැඩි ලෙස බලපෑවේය.	ඉදිරි කොන්ත්‍රාත්තුව වලදී ඉදිකිරීම් අවසන් බිල්පත නිරවුල් කිරීම කඩිනම් කිරීමට අවශ්‍ය ක්‍රියාමාර්ග ගත යුතුය.
(ආ)	කොන්ත්‍රාත්කරු විසින් සේවයෝජකයාගේ පූර්ව අනුමැතියකින් තොරව වාහන ආනයනය කර තිබූ බැවින් නිලධාරීන් ප්‍රවාහනය සඳහා භාවිතා කළ ටොයෝටා ෆෝඩ්‍රිකා වාහන 04 ක්, මර්සිඩීස් බෙන්ස් වෑන් රථ 1 ක් සහ පිකප් රථ 10 ක් සඳහා රේගු තීරුබදු සහනය සඳහා කොන්ත්‍රාත්කරුට ඇති අයිතිය ව්‍යාපෘතිය	GCC හි 20.2 උප වගන්තියට අනුව, ව්‍යාපෘතියේ ආරවුල් විනිශ්චය මණ්ඩලය (DAB) පිහිටුවන ලදී. ඒ අනුව, DAB සහ සාමකාමී බේරුම්කරණ කමිටුව (ASC) විසින් ලබා දී ඇති තීරණය අනුව කොන්ත්‍රාත්කරු වෙත අදාළ	නිවැරදි වේලාවට නිවැරදි තීරණය ගෙන අමතර වියදම් අවම කර ගැනීමට කටයුතු කළ යුතුය.

විසින් ප්‍රතික්ෂේප කර තිබුණි. කෙසේ වෙතත්, පසුව 2018 අප්‍රේල් 23 දින ආරවුල් විනිශ්චය මණ්ඩලයේ තීරණයක් (DAB) මත ව්‍යාපෘතියට ටොයෝටා ෆෝවුනා වාහන 02 ක් සහ පිකප් රථ 10 ක් සඳහා ගෙවා ඇති රු. මිලියන 91.74 ක තිරුබදු කොන්ත්‍රාත්කරු වෙත ප්‍රතිපූරණය කිරීමට සිදු වූ අතර, ප්‍රමාද වූ ගෙවීම් සඳහා පොලිය ලෙස රු. මිලියන 27.55 ක් ද ගෙවීමට සිදු විය. කොන්ත්‍රාත්කරුට හිතකර ලෙස ගෙන ඇති ඉහත තීරණය හේතුවෙන් ව්‍යාපෘතියට අමතර වියදමක් ලෙස රු. මිලියන 119.3 ක මුදලක් දැරීමට සිදු විය.

ගෙවීම් සිදු කර ඇත.

- |     |  |   |   |
|-----|--|---|---|
| (ඇ) | <p>ශක්‍යතා අධ්‍යයන වාර්තාවේ 8.33 පරිච්ඡේදය අනුව සේවා ප්‍රදේශයක් ඉදිකිරීම සඳහා ගැටමාන ප්‍රදේශයේ ඉඩම අත්පත් කරගෙන තිබුණද, එය ඇස්තමේන්තු කර නොතිබූ අතර සේවා ප්‍රදේශය ඉදිකිරීමට ප්‍රමාණ පත්‍රවල ප්‍රතිපාදන සපයා නොතිබුණි. තවද, දක්ෂිණ අධිවේගී මාර්ගයේ කි.මී. 46 න් පසු අධිවේගී මාර්ගය භාවිතා කරන්නන් සඳහා සේවා ස්ථානයක් නොතිබුණි.</p>  | <p>යෝජිත සේවා ප්‍රදේශය මූලික නිර්මාණ සටහන්වලට (Preliminary drawings) ඇතුළත් කර නොතිබුණද, එය 2014 වර්ෂයේ නිකුත් කරන ලද අත්පත් කර ගැනීමේ සැලසුම්වලට ඇතුළත් කර තිබූ අතර, එහි ප්‍රතිඵලයක් ලෙස ගැටමාන කි.මී. 22+700 සිට කි.මී. 22+900 ස්ථානයේ සේවා ප්‍රදේශය ඉදිකිරීම සඳහා අවශ්‍ය ඉඩම් අත්පත් කර ගැනීමට හැකි විය. එබැවින් සේවා ප්‍රදේශය ඉදිකිරීම වෙනම අරමුදල් වැඩපිළිවෙළක් යටතේ ක්‍රියාත්මක කළ යුතුය.</p> | <p>සේවා පහසුකම් සැලසීමට කටයුතු කළ යුතුය.</p>  |
| (ඈ) | <p>කොන්ත්‍රාත්තුවේ සාමාන්‍ය කොන්දේසිවල 20.6 උප වගන්තිය අනුව බේරුම්කරණය වැඩ අවසන් කිරීමට පෙර හෝ පසුව ආරම්භ කළ හැකි වුවද, අතෘප්තිය පිළිබඳ නිවේදනය නිකුත් කිරීමෙන් පසු බේරුම්කරණය ආරම්භ කිරීම සඳහා නිශ්චිත කාල සීමාවක් විශේෂ කොන්දේසිවල පවා සඳහන් කර නොමැත. එබැවින්, රු. මිලියන 2,396.7 ක ආරවුල් හිමිකම් පෑම් 5 ක් සඳහා අතෘප්තිය පිළිබඳ නිවේදන නිකුත් කිරීමෙන් පසු බේරුම්කරණය ආරම්භ කර නොතිබුණු අතර ව්‍යාපෘතියේ දෝෂ නිවේදන කාලය අවසන් වී මාස 12 ක් ගත වුවද කොන්ත්‍රාත්කරුට හිමි අයිතිය නිරවුල් කිරීමට නොහැකි වී ඇති අතර ඒ අනුව කොන්ත්‍රාත්කරු විසින් 2021 ඔක්තෝබර් 31</p> | <p>කොන්ත්‍රාත්තුවේ කොන්දේසියට අනුව, ආරවුලක් බේරුම්කරණයට යොමු කිරීම සඳහා කිසිදු කාල සීමාවක් නොමැත. කෙසේ වෙතත්, කොන්ත්‍රාත්තුවේ සාමාන්‍ය කොන්දේසිවල 14.12 උප වගන්තියට අනුව, කොන්ත්‍රාත්කරු විසින් ලිඛිත විසර්ජන ලිපියක් ඉදිරිපත් කළ යුතු අතර එමගින් අවසන් ප්‍රකාශයේ එකතුව කොන්ත්‍රාත්කරුට කොන්ත්‍රාත්තුව යටතේ හෝ ඊට අදාළව ගෙවිය යුතු සියලුම මුදල්වල සම්පූර්ණ</p>                                      | <p>අතෘප්තිය පිළිබඳ දැන්වීම නිකුත් කිරීමෙන් පසු, බේරුම්කරණය ආරම්භ කිරීම සඳහා විශේෂ කොන්දේසිවල නිශ්චිත කාල සීමාවක් ඇතුළත් කළ යුතුය.</p> |

දක්වා ද විසර්ජන ලිපිය (discharge letter) නිකුත් කර නොතිබුණි.

සහ අවසාන පියවීම නියෝජනය කරන බව තහවුරු කරයි.

(ඉ)

අදාළ කොන්ත්‍රාත්කරුගේ පිරිවැයෙන් කාර්යසාධන ඇපකරය ලබා ගැනීම සඳහා කොන්ත්‍රාත්තුවේ සාමාන්‍ය කොන්දේසිවල 4.2 උප වගන්තිය යටතේ දක්වා ඇති ප්‍රතිපාදනවලට පටහැනිව, කාර්ය සාධන ඇපකරය ලබා ගැනීමේ පිරිවැය අයකර ගැනීමට කොන්ත්‍රාත්කරුවන්ට ඉඩ සලසමින් මාර්ග ප්‍රතිසංස්කරණ කටයුතු පිළිබඳ ප්‍රමාණ පත්‍රයේ වෙනම ගෙවීම් අයිතමයක් සකස් කර තිබුණි. ඒ අනුව, කාර්ය සාධන ඇපකරවල පිරිවැය ප්‍රතිපූරණය කිරීම සඳහා කොන්ත්‍රාත්කරුවන්ට ප්‍රමාණ පත්‍රවල සඳහන් වටිනාකම රු. මිලියන 97.8 කින් ඉක්මවා 2020 ජූලි 31 දින දක්වා රු. මිලියන 322.8 ක මුදලක් අතිරේකව ගෙවා තිබුණි.

කොන්ත්‍රාත්තුවේ ප්‍රමාණ පත්‍රවල කාර්යසාධන ඇපකර සහ අනෙකුත් අවශ්‍ය සියලුම බැඳුම්කර සැපයීමේ පිරිවැය සඳහා ගෙවීම් අයිතම 107 (2) යටතේ ඉඩ ලබා දී ඇත. මෙම අයිතමය වෙන්කල මුදලක් (Provisional Sum) ලෙස ඇතුළත් කර ඇත. එබැවින්, සේවා යෝජකයාගේ අභිප්‍රාය වූයේ කාර්යසාධන ඇපකරය සැපයීම වෙනුවෙන් ගෙවීමක් කිරීම වේ.

ලංසු ලේඛන නිකුත් කිරීමට පෙර ප්‍රසම්පාදන විශේෂඥ සහ තාක්ෂණික ඇගයීම් කමිටුව විසින් ප්‍රමාණ පත්‍ර සමාලෝචනය කළ යුතුය.

(ඊ)

2014 වර්ෂයේ ඉඩම් අත්පත් කර ගැනීමේ ක්‍රියාවලිය ආරම්භ කර එම ක්‍රියාවලිය කඩිනම් කිරීම සඳහා නිලධාරීන්ට දිරි දීමනා වශයෙන් රු. මිලියන 29.67ක් ගෙවා තිබුණද, 2020 දෙසැම්බර් 31 වන විටත් ඉඩම් අත්පත් කර ගැනීමේ ක්‍රියාවලිය අවසන් කර නොතිබුණි. 2020 දෙසැම්බර් 31 දින වන විට ඉඩම් කැබලි 2120 ක් සඳහා වන්දි මුදල් ලෙස රු. මිලියන 3,666.8 ක් සහ ඉඩම් කැබලි 920 ක් සඳහා ප්‍රමාද පොලී ලෙස රු. මිලියන 275.5 ක් ගෙවා ඇති බව නිරීක්ෂණය විය.

නිසි පිළිතුරක් ලබා දෙනු ඇත.

ඉඩම් අත්පත් කර ගැනීමේ ක්‍රියාවලිය වේගවත් කිරීමට අවශ්‍ය ක්‍රියාමාර්ග ගත යුතුය.