දෙවන ඒකාබද්ධ මාර්ග ආයෝජන වැඩසටහනේ II (අයි-මාර්ග- II) - 2019

දෙවන ඒකාබද්ධ මාර්ග ආයෝජන වැඩසටහනේ- II (අයි-මාර්ග II) 2019 දෙසැම්බර් 31 දිනෙන් අවසන් ගිණුම් වර්ෂය සඳහා වූ මූල්‍ය ප්‍රකාශන, ශ්‍රී ලංකා ප්‍රජාතාන්ත්‍රික සමාජවාදී ජනරජය හා ආසියානු සංවර්ධන බැංකුව අතර 2017 නොවැම්බර් 22 දින එළැඹි අංක 3579 එස්ආර්අයි ණය ගිවිසුම සහ අංක 3580 එස්ආර්අයි (සීඕඑල්) ණය ගිවිසුම්වල IV ව්‍යවස්ථාවේ 4.03 වගන්තිය සමඟ සංයෝජිතව කියවියයුතු ශ්‍රී ලංකා ප්‍රජාතාන්ත්‍රික සමාජවාදී ජනරජයේ ආණ්ඩුක්‍රම ව්‍යවස්ථාවේ 154(1) ව්‍යවස්ථාවෙහි ඇතුළත් විධිවිධාන ප්‍රකාර මාගේ විධානය යටතේ විගණනය කරන ලදී. පාර්ලිමේන්තුවට වාර්තා කළ යුතු යැයි මා සලකන මගේ අදහස් හා නිරීක්ෂණ මෙම වාර්තාවේ දැක්වේ.

1.2 වැඩසටහන ක්‍රියාත්මක කිරීම, අරමුණු, අරමුදල් යෙදවීම සහ වැඩසටහනේ කාලය

වැඩසටහනේ ණය ගිවිසුමට අනුව, එවකට උසස් අධ්‍යාපන හා මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශය, වර්තමානයේ මහා මාර්ග අමාත්‍යාංශය වැඩසටහන ක්‍රියාත්මක කරවීමේ නියෝජිතායතනය වන අතර මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය වැඩසටහන ක්‍රියාත්මක කිරීමේ නියෝජිතායතනය වේ. වැඩසටහනේ අරමුණ වන්නේ, ග්‍රාමීය ප්‍රජාවන් සහ සමාජ ආර්ථික මධ්‍යස්ථාන අතර කි.මී. 3,400 කින් මාර්ග ප්‍රවේශතාවය වැඩිදියුණු කිරීමය. මෙහි දිගුකාලීන බලපෑම වන්නේ ජාතික මාර්ගවල ප්‍රවාහන කාර්යක්ෂමතාවය කි.මී. 340 කින් වැඩිදියුණු කිරීම වේ. ව්‍යාපෘතියේ ක්‍රියාකාරකම් සිවිල් වැඩ, උපදේශන කටයුතු, ව්‍යාපෘති කළමනාකරණ ඒකකය, උපයෝගික සේවා මාරු කිරීම්, බදු, පොලී සහ කැපකරු කොමිස් යන සංරචක 05 යටතේ ක්‍රියාත්මක වේ. ණය ගිවිසුම් අනුව, වැඩසටහනේ ඇස්තමේන්තුගත මුළු පිරිවැය රු.මිලියන 184,382 කට සමාන එ.ජ.ඩො.මිලියන 1,084.60 ක් වන අතර ඉන් රු.මිලියන 153,000 සමාන එ.ජ.ඩො. මිලියන 900 ක් සැපයීමට ආසියානු සංවර්ධන බැංකුව එකඟවී තිබුණි. ඉතිරි මුදල රු. මිලියන 31,382 ක් ශ්‍රී ලංකා රජය විසින් අරමුදල් මූල්‍යනය කිරීමට අපේක්ෂිතය. වැඩසටහන එහි කටයුතු 2018 ජූලි 20 දින ආරම්භ කරන ලද අතර 2028 ජූලි 19 දින වන විට නිමකිරීමට නියමිතය.

1.3 මතය

මාගේ මතය අනුව, මේ සමඟ ඇති මූල්‍ය ප්‍රකාශන මඟින් 2019 දෙසැම්බර් 31 දිනට ව්‍යාපෘතියේ මූල්‍ය තත්ත්වය වර්ෂයේ අවසන් වූ මූල්‍ය කාර්ය සාධනය සහ එහි මුදල් ප්‍රවාහය ශ්‍රී ලංකා රාජ්‍ය අංශයේ ගිණුම්කරණ ප්‍රමිතීන්ට අනුකූලව සත්‍ය සහ සාධාරණ තත්ත්වයක් නිරූපණය වේ.

1.4 මතය සඳහා පදනම

මා විසින් ශ්‍රී ලංකා විගණන ප්‍රමිතිවලට (ශ්‍රී.ල.වි.ප්‍ර.) අනුකූලව මාගේ විගණනය සිදු කරන ලදී, මාගේ වගකීම්, එම ප්‍රමිතීන් යටතේ මගේ වාර්තාවේ මූල්‍ය ප්‍රකාශන විගණනය සඳහා විගණකගේ වගකීම් කොටසේ තවදුරටත් විස්තර කෙරේ. මා ලබාගත් විගණන සාක්ෂි මගේ මතයට පදනමක් සැපයීමට ප්‍රමාණවත් සහ සුදුසු යැයි මම විශ්වාස කරමි.

1.5 මූල්‍ය ප්‍රකාශන සම්බන්ධයෙන් කළමනාකරණයේ සහ ඊට සම්බන්ධ පාර්ශවයන්ගේ වගකීම්

මෙම මූල්‍ය ප්‍රකාශන ශ්‍රී ලංකා රාජ්‍ය අංශයේ ගිණුම්කරණ ප්‍රමිතිවලට අනුකූලව පිළියෙල කිරීම හා සාධාරණ ලෙස ඉදිරිපත් කිරීම සහ වංචා හෝ වැරදි හේතුවෙන් ඇතිවිය හැකි ප්‍රමාණාත්මක සාවද්‍ය ප්‍රකාශනයන්ගෙන් තොරව මූල්‍ය ප්‍රකාශන පිළියෙල කිරීමට හැකිවනු පිණිස අවශ්‍යවන අභ්‍යන්තර පාලනයන් තීරණය කිරීම කළමනාකරණයේ වගකීම වේ.

ව්‍යාපෘතියේ මූල්‍ය වාර්තාකරණ ක්‍රියාවලිය සම්බන්ධ වගකීම්, සම්බන්ධ පාර්ශව විසින් දරනු ලබයි.

1.6 මූල්‍ය ප්‍රකාශන විගණනය සම්බන්ධයෙන් විගණකගේ වගකීම

සමස්ථයක් ලෙස මූල්‍ය ප්‍රකාශන, වංචා හා වැරදි නිසා ඇතිවන ප්‍රමාණාත්මක සාවද්‍ය ප්‍රකාශයන්ගෙන් තොර බවට සාධාරණ තහවුරුවක් ලබාදීම සහ මාගේ මතය ඇතුළත් විගණකගේ වාර්තාව නිකුත්කිරීම මාගේ අරමුණ වේ. සාධාරණ සහතිකවීම උසස් මට්ටමේ සහතිකවීමක් වන නමුත් ශ්‍රීලංකා විගණන ප්‍රමිත ප්‍රකාරව විගණනය සිදුකිරීමේදී ඒ සෑමවිටම ප්‍රමාණාත්මක සාවද්‍ය ප්‍රකාශයන් අනාවරණය කරගන්නා බවට වන තහවුරු කිරීමක් නොවනු ඇත. වංචා හා වැරදි තනිව සාමූහික ලෙස බලපෑම නිසා ප්‍රමාණාත්මක සාවද්‍ය ප්‍රකාශයන් ඇතිවිය හැකි අතර මෙම මූල්‍ය ප්‍රකාශන පදනම් කරගනිමින් පරිශීලකයන් විසින් ගනු ලබන ආර්ථික තීරණ කෙරෙහි බලපෑම් විය හැකි බව අපේක්ෂා කෙරේ.

මා විසින් වෘත්තීය විනිශ්චය හා වෘත්තීය සැකයෙන් යුතුව ශ්‍රී ලංකා විගණන ප්‍රමිත ප්‍රකාරව විගණනය කරන ලදී. තවද,

- වංචා හෝ වැරදි හේතුවෙන් මූල්‍ය ප්‍රකාශනවල ඇතිවිය හැකි ප්‍රමාණාත්මක සාවද්‍ය ප්‍රකාශයන්ගේ අවදානම් හඳුනාගැනීමේදී අවස්ථාවෝචිතව උචිත විගණන පටිපාටි සැලසුම් කිරීමෙන් වංචා හෝ වැරදි හේතුවෙන් ඇතිවන්නා වූ අවධානම් මඟහරවා ගැනීමට, ප්‍රමාණවත් සහ උචිත විගණන සාක්ෂි ලබාගැනීම මාගේ මතයට පදනම වේ. වරදක් නිසා සිදුවන බලපෑමට වඩා වංචාවක් හේතුවෙන් සිදුකරන ලද ප්‍රමාණාත්මක සාවද්‍ය ප්‍රකාශයක් හඳුනානොගැනීම මඟින් සිදුවන්නාවූ බලපෑම ප්‍රබල වන අතර, දූස්සන්ධානය, ව්‍යාජ ලේඛන සැකසීම, චේතාන්විත මඟහැරීම හෝ අභ්‍යන්තර පාලනයන් මඟහැරීම වංචාවක් ඇතිවීමට හේතු වේ.

- අවස්ථාවෝචිතව උචිත විගණන පටිපාටි සැලසුම්කිරීම පිණිස සමාගමේ අභ්‍යන්තර පාලනය සම්බන්ධයෙන් අවබෝධයක් ලබාගන්නා ලද නමුත් අභ්‍යන්තර පාලනයේ ඵලදායීත්වය පිළිබඳව මතයක් ප්‍රකාශ කිරීමට අදහස් නොකරයි.

- කළමනාකරණය විසින් අනුගමනය කරන ලද ගිණුම්කරණ ප්‍රතිපත්තිවල උචිතභාවය සහ යොදාගන්නා ලද ගිණුම්කරණ ඇස්තමේන්තුවල සහ සම්බන්ධිත හෙළිදරව් කිරීම්වල සාධාරණත්වය ඇගයීම.

- හෙළිදරව්කිරීම් ඇතුළත්ව මූල්‍ය ප්‍රකාශනවල ව්‍යුහය සහ අන්තර්ගතය සඳහා පාදක වූ ගණුදෙනු හා සිද්ධීන් උචිත හා සාධාරණ අයුරින් මූල්‍ය ප්‍රකාශනවල ඇතුළත් බව ඇගයීම

මාගේ විගණනයේදී මා හඳුනාගන්නා අභ්‍යන්තර පාලනයේ සැලකිය යුතු අඩුපාඩුද ඇතුළුව සැලකිය යුතු විගණන සොයාගැනීම් සම්බන්ධයෙන් පාලන චෝදනා ඇති අය සමඟ මම සන්නිවේදනය කරමි.

2. මූල්‍ය ප්‍රකාශන පිළිබඳ අදහස් දැක්වීම

2.1 නීතිරීති හා රෙගුලාසි වලට අනුකූල නොවීම

	නීතිරීති සහ රෙගුලාසි ආදියට යොමුව	අනුකූල නොවීම	බලපෑම	කළමනාකරණයේ ප්‍රතිචාරය	විගණකගේ නිර්දේශය
(අ)	කොන්ත්‍රාත්තුවේ පොදු කොන්දේසියේ 4.2 වැනි උප වගන්තිය	කාර්ය සාධන ඇපකරයක් ලබා ගැනීම සඳහා කොන්ත්‍රාත් කරුවන්ට ලන්සු ඉදිරිපත් කිරීමට මාර්ග පුනරුත්පාධන වැඩ ප්‍රමාණන පත්‍රයේ වෙනම අයිතමයක් ලෙස දක්වා තිබීම නිසා ඌව පළාත් සභාවේ කොන්ත්‍රාත් කරුවන්ට රු. මිලියන 85.64 ක් මුදලක් කාර්ය සාධන ඇපකර ලබා ගැනීම සඳහා අමතරව ගෙවීමට සිදු වී තිබුණි.	කොන්ත්‍රාත්කරුවන්ට අනවශ්‍ය වාසියක් සැලසීම	මෙම මුදල වෙනම අයිතමයක් ලෙස වැඩ ප්‍රමාණ පත්‍රයෙහි සපයා නොමැති නම්, ලංසුකරුට වැඩ ප්‍රමාණ පත්‍රයෙහි අනෙක් අයිතම තුළ පිරිවැය ඇතුළත් කළ හැකිය. ලන්සු තැබූ කොන්ත්‍රාත් මිල (සැලකිය යුතු ලෙස අඩු ඇගයීම සිදු කරන ලද කොන්ත්‍රාත් මිල) මත පදනම්ව කොන්ත්‍රාත්තුව ප්‍රදානය කරන ලද බැවින්, මෙම මුදල අලාභයක් ලෙස සැලකිය නොහැකිය. කෙසේ වෙතත්, පොදු කොන්දේසියේ 4.2 වැනි වගන්තිය නැගෙනහිර, උතුරු සහ බස්නාහිර පළාත් වල පැකේජයන්හි වැඩ ප්‍රමාණන පත්‍රයෙන් මෙම ගෙවීම් අයිතමය ඉවත් කරන ලදී.	ලංසු ලියකියවිලි නිකුත් කිරීමට පෙර ප්‍රසම්පාදන විශේෂඥවරයා සහ තාක්ෂණික ඇගයීම් කමිටුව විසින් වැඩ ප්‍රමාණ පත්‍ර සමාලෝචනය කිරීම අවශ්‍ය වීම.
(ආ)	කොන්ත්‍රාත්තුවේ විශේෂ කොන්දේසියෙහි 14.6 වැනි උප වගන්තිය	කොන්ත්‍රාත්තුවේ වටිනාකමෙන් සියයට 1.5 ට අඩු අන්තර් ගෙවීම් සහතිකයක් නිකුත් කිරීමට ඉංජිනේරුවරයා බැඳී නොසිටියි. කෙසේ වෙතත්, 2019 දෙසැම්බර් 31 දක්වා අපේක්ෂිත සීමාවට වඩා පහළ අන්තර ගෙවීම් සහතික ඇගයීමට ලක් කළ අවස්ථා 130 ක් ඌව	අතුරු ගෙවීම් ඇගයීමේ පිරිවැය ඉහළ යාම.	මෙම කොන්ත්‍රාත් කොන්දේසිය අනිවාර්ය නොවන බැවින් කොන්ත්‍රාත් කරුගේ මුදල් ප්‍රවාහය වැඩි දියුණු කිරීම සඳහා විශේෂිත අවම වටිනාකමට (1.5) වඩා පහල ගෙවීම් සලකා බැලීමට සේවා යෝජක විසින් තීරණයක් ගෙන තිබේ. මෙම තීරණය	කොන්ත්‍රාත්කරුවන්ගේ පිරිවැය, කාලය සහ අනවශ්‍ය වාසි අවම කිරීම සඳහා කොන්ත්‍රාත්තුවේ කොන්දේසිවල දක්වා ඇති සීමාවන් පිළිපැදීම අවශ්‍ය වේ.

	පළාතේ නිරීක්ෂණය විය.		ගෙන ගෙන ඇත්තේ ගෙවීම් ප්‍රමාද වීම වැඩ ප්‍රගතිය සඳහා බලපාන බැවිනි. කෙසේ උවද විශේෂිත තත්වයන් යටතේ හැර කොන්ත්‍රාත් වගන්ති පිළිපැදීමට පියවර ගනිමි.	

3. **භෞතික කාර්යසාධනය**

3.1 **ව්‍යාපෘතියේ ක්‍රියාකාරකම්වල භෞතික ප්‍රගතිය**

සංරචකය	විගණනයේ නිරීක්ෂණය	බලපෑම	කළමනාකරණයේ ප්‍රතිචාරය	විගණකගේ නිර්දේශය
(අ) ජාතික මාර්ග පුනරුත්ථාපනය කිරීම	මූලික සැලසුම් වලට අනුව ජාතික මාර්ග කි.මී. 340 ක පුනරුත්ථාපන කටයුතු සහ උතුරු, නැගෙනහිර, ඌව සහ බස්නාහිර පළාත්වල කි.මී. 3,400 ක ග්‍රාමීය මාර්ග පුනරුත්ථාපන කටයුතු මෙම වැඩසටහනේ කාලය තුළ පුනරුත්ථාපනය කිරීමට අපේක්ෂා කරන ලදී. කෙසේ වෙතත්, එම පුනරුත්ථාපන කටයුතු අතුරින්, ඌව පළාතේ ග්‍රාමීය මාර්ග කි.මී. 1,041.96 ක්, නැගෙනහිර පළාතේ ග්‍රාමීය මාර්ග කි.මී. 845.57 ක්, උතුරු පළාතේ ග්‍රාමීය මාර්ග කි.මී. 1,036.26 ක් පමනක් 2019 දෙසැම්බර් 31 දිනවන විට ප්‍රමාණයේ තිබුණි. මේ අනුව ග්‍රාමීය මාර්ග කි.මී.476.2 ක පුනරුත්ථාපන කටයුතු සහ ජාතික මාර්ග කිසිවක් 2019 දෙසැම්බර් 31 දක්වා ප්‍රදානය කර නොතිබුණි.	ඉදිකිරීම් කටයුතු ආරම්භ කිරීම ප්‍රමාද වීම හේතුවෙන් පිරිවැය ඉහළ යා හැකිය.	2020 ජුනි 15 වන විට බස්නාහිර පළාතේ කි.මි. 700 ක මාර්ග ඇතුළුව කි.මි. 3,629.25 ක මාර්ග තෝරාගෙන ප්‍රදානය කර ඇත. බස්නාහිර පළාතේ මුලදී මාර්ග 800 ක් තෝරාගෙන ඇති අතර, එම මාර්ග ලංසු තබන කාලය තුළ විවිධ වැඩසටහන් යටතේ පුනරුත්ථාපනය කර ඇති බැවින් කිලෝමීටර 100 ක් ඉවත් කරන ලදී. ඉතිරිය ආවරණය කිරීම සඳහා අතිරේක මාර්ග හඳුනා ගැනේ.	මුල් සැලැස්මට අනුකූලව කටයුතු කිරීම සහ ග්‍රාමීය මාර්ග සමඟ ජාතික මාර්ගවල පුනරුත්ථාපන කටයුතු අවසන් කිරීම සඳහා අවශ්‍ය පියවර ගත යුතුය.
(ආ) ග්‍රාමීය මාර්ග පුනරුත්ථාපන	(i). ඌව පළාත් සභාවේ පළාතේ ග්‍රාමීය මාර්ග කි.මී. 1,041.96 ක ප්‍රදානය කරන	ඉදිකිරීම් කටයුතු අවසන් කිරීම ප්‍රමාද වීම හේතුවෙන් පිරිවැය	ඌව පළාතේ පැකේජවල ඉදිකිරීම් කටයුතු 2018 ජූලි 20 දින ආරම්භ විය ඌව	ඉදිකිරීම් කටයුතු වේගවත් කිරීමට සහ

ය කිරීම		ලද පුනරුත්ථාපන කටයුතු අතුරින් 2019 දෙසැම්බර් 31 වන විට සම්පූර්ණ කර ඇත්තේ කි.මී. 210.1 ක් පමණි. 2019 දෙසැම්බර් 31 වන විට බදුල්ල දිස්ත්‍රික්කයේ කොන්ත්‍රාත් පැකේජ 07 ක් සහ මොණරාගල දිස්ත්‍රික්කයේ කොන්ත්‍රාත් පැකේජ 02 ක් ඉදිකිරීමේ අපේක්ෂිත ඉලක්කයට වඩා බොහෝ පසුගාමී බව නිරීක්ෂණය විය. මෙම මන්දගාමී භෞතික ප්‍රගතියේ ප්‍රතිඵලයක් ලෙස නියමිත දිනට පෙර ඉදිකිරීම් කටයුතු අවසන් කිරීමට කොන්ත්‍රාත්කරුවන්ට නොහැකි වනු ඇත.	ඉහළ යා හැකිය.	පළාතේ ප්‍රදානය කරන ලද මාර්ග පුනරුත්ථාපන කටයුතු අතුරින් 2019 දෙසැම්බර් 31 වන විට කි.මී. 210.1 ක් සම්පූර්ණ කර ඇති අතර 2020 මැයි 31 වන විට කි.මී. 287.22 ක් සම්පූර්ණ කර ඇත. පැකේජ නවයක දුර්වල ප්‍රගතිය නිරීක්ෂණය කෙරේ.	ඉලක්ක ගත කාල සීමාව තුළ අපේක්ෂිත අරමුණු සාක්ෂාත් කර ගැනීමට අවශ්‍ය පියවර ගත යුතුය.
	(ii).	ප්‍රදානය කරන ලද නැගෙනහිර පළාතේ ග්‍රාමීය මාර්ග කි.මී. 845.57 ක පුනරුත්ථාපන කටයුතු අතුරින් 2019 දෙසැම්බර් 31 වන විට සම්පූර්ණ කර තිබුණේ. කි.මී. 9.8 ක් පමණි.	ඉදිකිරීම් කටයුතු අවසන් කිරීම ප්‍රමාද වීම හේතුවෙන් පිරිවැය ඉහළ යා හැකිය.	ඉදිකිරීම් 2019 සැප්තැම්බර් 25 වන දින ආරම්භ විය. භෞතික කටයුතු ආරම්භ කිරීමට පෙර, මූලික කටයුතු රාශියක් අවසන් කළ යුතුව තිබුණි. එනිසා භෞතික කටයුතු වල පරිමාව 2019 දෙසැම්බර් මස අවසානයේදී අඩු විය. මීට අමතරව, 2019 නොවැම්බරයේ ආරම්භ වූ මෝසම් සෘතු 2020 ජනවාරි අවසානය දක්වා පැවතුනි. සියලු කොන්ත්‍රාත්කරුවන්ට සැලසුම් කළ පරිදි වැඩ අරඹීම කිරීමේ අත්තිකාරම් ගෙනා තිබුණි. කෙසේ වෙතත්, 31 දෙසැම්බර් මාසය වන විට ඔවුන්ට ඉලක්කගත ප්‍රගතිය කරා ළඟා වීමට නොහැකි වී තිබුණි.	ඉදිකිරීම් කටයුතු වේගවත් කිරීමට සහ ඉලක්කගත කාල සීමාව තුළ අරමුණු සාක්ෂාත් කර ගැනීමට අවශ්‍ය පියවර ගත යුතුය.

3.2 කොන්ත්‍රාත් පරිපාලනය

	විගණන නිරීක්ෂණ	බලපෑම	කළමනාකරණයේ ප්‍රතිචාරය	විගණකගේ නිර්දේශ
(අ)	ගිවිසුම්වල නිශ්චිත කොන්දේසි වලට අනුව, වැඩ ප්‍රමාණන පත්‍රය යටතේ ප්‍රසම්පාදනය කරන ලද උපකරණවල අයිතිය වැඩසටහන අවසානයේ දී කොන්ත්රාත්කරු වෙත පැවරිය යුතුය. කෙසේ වෙතත්, රු. 2019 දෙසැම්බර් 31 දින වන විට කොන්ත්‍රාත්කරුගේ පිරිවැය පියවා ගැනීම සඳහා උපකරණ හා විද්‍යාගාර උපකරණ සඳහා රුපියල් මිලියන 98.42 ක් සහ රුපියල් මිලියන 178.95 ක් එකවර ගෙවා තිබුණි. තවද රු. 2019 දෙසැම්බර් 31 දක්වා විද්‍යාගාර උපකරණ නඩත්තු කිරීම සඳහා මිලියන 44.23 ක් ගෙවා තිබුණි. වැඩසටහන අවසානයේ කොන්ත්‍රාත්කරුට උපකරණ අයිති වන බැවින් මෙම ගෙවීම් මගින් කොන්ත්‍රාත්කරුට අනවශ්‍ය වාසියක් සැලසී ඇති බව නිරීක්ෂණය විය.	කොන්ත්‍රාත්කරුට අනවශ්‍ය අනුග්‍රහයක් ලබා දී තිබීම.	කොන්ත්‍රාත් කාලය අවසානයේදී වත්කම්වල හිමිකාරිත්වය කොන්ත්‍රාත්කරු වෙත ආපසු ලබා දෙන විට, කොන්ත්‍රාත්කරුවන් විසින් නිශ්චිත වත්කම්වල අවශේෂ අගයන් සැලකිල්ලට ගන්නා අතර අඩු ලංසු වටිනාකමක් අපේක්ෂා කළ හැකිය. එබැවින් ව්‍යාපෘතියට කිසිදු අහිතකර බලපෑමක් සිදු නොවීය.	වෙනත් ආධාර අරමුදල් සපයන ව්‍යාපෘති මගින් ප්‍රදානය කරනු ලබන කොන්ත්‍රාත් පැකේජවල පිරිවැය සමඟ සසඳන විට. පොදු සිරිතක් ලෙස, අදාළ වත්කම් සේවායෝජකයා විසින් රඳවා ගනු ලැබේ. එබැවින්, මෙම වැඩසටහන යටතේ ඇති කොන්ත්‍රාත්තුවේ පිරිවැය අඩු කිරීම අවශ්‍ය වේ.
(ආ)	බිඑ් 4 සහ බිඑ් 5 කොන්ත්‍රාත් පැකේජ වලට අදාලව 2019 දෙසැම්බර් 31 දින වන විට රු. මිලියන 28.7 ක අලාභයක් සිදුවී තිබූ අතර, ඉංජිනේරු ඇස්තමේන්තු, ලංසු ලේඛන සහ වැඩ ප්‍රමාණන පත්‍රයන් අතර අනුපාත විෂමතා හේතුවෙන් අයිතම පිළිබඳ වැරදි අර්ථකථනයක් ලබා දී තිබුණි. රජයේ ප්‍රසම්පාදන මාර්ගෝපදේශ සංග්‍රහයේ උප වගන්තිය 2.4 සහ 2.6 ට අනුකූලව ප්‍රසම්පාදන කමිටුව හෝ තාක්ෂණික ඇගයීම් කමිටුව එම ලේඛන නිසි ලෙස ඇගයීමට ලක් කර නොතිබුණි.	කොන්ත්‍රාත් පරිපාලනයේ දුර්වලතා නිසා පාඩු සිදුවිය හැකි වීම.	පහත සඳහන් කරුණු සඳහා ලංසු මිල පරීක්ෂා කරන ලදී: 1). අංක ගණිත නිවැරදි කිරීම් 2). අසමතුලිත ලංසුව සහ ඇස්තමේන්තු නොකළ වැඩ අයිතම සඳහා ඉහළ මිල වටිනාකම් 3). අසාමාන්‍ය ලෙස අඩු ලංසු ඉහත සඳහන් කළ මාර්ගෝපදේශයන්ට අනුකූලව තාක්ෂණික ඇගයීම් කමිටුව විසින් මිල ගණන් ඇගයීමට ලක් කරන ලදී. කාර්යසාධන ආරක්ෂාව වැඩි කිරීමෙන් අසමතුලිත මිල ගණන් වල අවදානම අවම	අලාබ අය කරගැනීම සඳහා වැඩසටහන මගින් කඩිනම් පියවර ගත යුතුව තිබුණි .

			කිරීම සඳහා ඇගයීම් මාර්ගෝපදේශ මඟින් ප්‍රතිපාදන සපයයි. අයිතමය මුල් වැඩ අයිතමයක් නොවන බැවින් මෙය නොසැලකේ. බිඑ් 4 සහ බිඑ් 5 කොන්ත්‍රාත්තු වල තක්සේරු කළ ලංසු මිල සාධාරණ බව සොයා ගන්නා ලදී. SCAPC සහ තාක්ෂණික ඇගයීම් කමිටුව විසින් ලංසු ඇගයීමට ලක් කළේ ආසියානු සංවර්ධන බැංකුවේ ඇගයීම් මාර්ගෝපදේශ ප්‍රතිපාදන අනුවය.	
(ඇ)	උපදේශක සේවා සඳහා වන කොන්ත්‍රාත් ගිවිසුමේ 54 වන උප වගන්තියට පටහැනිව, 2018 සැප්තැම්බර් සිට 2019 දෙසැම්බර් දක්වා බිඑ් 06 කොන්ත්‍රාත් පැකේජය මඟින් ජාත්‍යන්තර කාර්ය මණ්ඩලයට (කණ්ඩායම් නායකයාට) නවාතැන් සැපයීම සඳහා රුපියල් මිලියන 1.19 ක් ගෙවා තිබුණි.	කොන්ත්‍රාත් පරිපාලනයේ දුර්වලතා නිසා පාඩු සිදුවිය හැකි වීම.	අන්තර්ජාතික කාර්ය මණ්ඩලය සඳහා දීර්ඝ කාලීනව දීමනා ලබා ගැනීම සම්බන්ධයෙන් උපදේශකවරයා යෝජනා ඉදිරිපත් කිරීමට පෙර පැහැදිලි කිරීමක් ඉල්ලා සිටියේය. කණ්ඩායම් ලැයිස්තු නායකයාට සිවිල් වැඩ කොන්ත්‍රාත්තු මගින් නවාතැන් හා ප්‍රවාහන පහසුකම් ලබා දෙන බව සේවායෝජකයා විසින් උපදේශකවරුන්ට දන්වා සිටියේය. ඒ අනුව උපදේශකයින් විසින් ඔවුන්ගේ යෝජනා ඉදිරිපත් කර තිබුණි. එබැවින්, කොන්ත්‍රාත්තුව අනුව 2018 සැප්තැම්බර් සිට 2019 දෙසැම්බර් දක්වා කාලය සඳහා රු .1,199,524 ක් ගෙවා ඇත.	සියළුම පාර්ශවයන් මෙම තීරණයට එකඟ වන්නේ නම් උපදේශන ගිවිසුම සංශෝධනය කිරීමට පියවර ගත යුතුය.

3.3 ක්ෂේත්‍ර පරීක්ෂාවේ දී සිදු කළ නිරීක්ෂණ

	විගණන නිරීක්ෂණ	බලපෑම	කළමනාකරණයේ ප්‍රතිචාර	විගණකගේ නිර්දේශ
(අ)	කොන්ත්‍රාත් වල විශේෂිත කොන්දේසි 103.1 හි උප වගන්තියට අනුව, ගමනාගමන සහ තෙවන පාර්ශවයන්ගේ ආරක්ෂාව සඳහා කොන්ත්‍රාත්කරු අවශ්‍ය පියවර ගත යුතුය. බිඑ 2 සහ බිඑ 6 පැකේජවලට අදාළ මේ සඳහා කොන්ත්‍රාත්කරුට රු .7,545,000 සහ රු .2,050,600 ක් ගෙවා තිබුණද, 2020 පෙබරවාරි 25 දින ක්ෂේත්‍ර පරීක්ෂාව අතරතුරදී ඉහත සඳහන් ආරක්ෂක විධිවිධාන කොන්ත්‍රාත්කරු හෝ තෙවන පාර්ශවයක් විසින් නිසි පරිදි සපයා නොතිබූ බව නිරීක්ෂණය විය. එය සාමාන්‍ය ජනතාවගේ සහ ව්‍යාපෘති කාර්ය මණ්ඩලයේ අනාරක්ෂිතභාවයට හේතු විය හැක.	මාර්ගවල ගමනාගමන ආරක්ෂාව පවත්වා ගැනීම සඳහා පිරිවැය දැරීමට සිදු වුවද, සාමාන්‍ය ජනතාවගේ සහ ව්‍යාපෘති කාර්ය මණ්ඩලයේ අනාරක්ෂිතතාවයට හේතු විය හැක.	ප්‍රවාහන ආරක්ෂාව සහ පාලන අයිතමය සඳහා ඒකාබද්ධ පරීක්ෂණ වාර්තාවක් ලබා ගැනීම සඳහා කොන්ත්‍රාත්කරුට මුදල් ගෙවා ඇත. ඒ අනුව, මාසිකව කරනු ලබන වැඩ ප්‍රමාණයට ගෙවීම් කරනු ලැබේ. කොන්ත්‍රාත්කරු සතුටුදායක වැඩක් කර ඇත්නම්, සම්පූර්ණ ගෙවීම සහතික කර ගෙවනු ලැබේ. වැඩ බිමේ ආරක්ෂිත විධිවිධානවල කිසියම් දුර්වලතාවයක් තිබේ නම්, ගෙවීම් අයිතම සඳහා සමානුපාතිකව අඩු කිරීමට ඉංජිනේරුවරයාගේ නිර්දේශය මත ක්‍රියා කර ඇත. නිවැරදි කිරීම සඳහා ඉංජිනේරුවරයා විසින් වරින්වර අනුකූල නොවන දැන්වීමක් නිකුත් කළේය.	අදාළ මාර්ගවල ප්‍රවහන ආරක්ෂාව පවත්වා ගැනීම සඳහා අවශ්‍ය පියවර ගත යුතුය.
ආ)	ගිවිසුමේ කොන්දේසි පිළිබඳ නිශ්චිත පිරිවිතරයන්හි 103.2.2 උප වගන්තියට අනුව, මාර්ග යහපත් තත්වයක පවත්වා ගනිමින් කොන්ත්‍රාත්කරු මාර්ගවල නඩත්තු කටයුතු ආරම්භ කළ යුතුය. කෙසේ වෙතත්, 2020 පෙබරවාරි 25 දින සිදු කරන ලද භෞතික පරීක්ෂණය අනුව ඉහත නඩත්තු කටයුතු කොන්ත්‍රාත්කරුවන් විසින් සිදු කර නොමැති වුවත්, බීඒ 02, බීඒ 06 සහ බීඒ 05 කොන්ත්‍රාත් පැකේජවලට අදාළව රු. 4,685,800, රු .9,046,383 සහ රු .3,162,635 ක් 2019 දෙසැම්බර් 31 දින ගෙවා ඇති බවත් අනාවරණය විය. මෙම තත්වය සාමාන්‍ය ජනතාවගේ වඩාත් අපහසුතාවයට හේතු වන අතර අනතුරු සිදුවීමට ද හේතු වී තිබුණි.	මාර්ග නඩත්තු කිරීම සඳහා වන පිරිවැයක් වැය වුවද, සාමාන්‍ය ජනතාවට වඩාත් අපහසුතාවයට පත්විය හැකි අතර අනතුරු සිදුවිය හැකි තත්ත්වයක පැවතුණි.	ඉංජිනේරුගේ නිර්දේශය අනුව නඩත්තු කටයුතු වල මාර්ග දිග අනුව ගෙවීම් සිදු කර ඇත. මෙය නිවැරදි කිරීම සඳහා වරින් වර ඉංජිනේරුවරයා අනුකූල නොවන දැන්වීම් නිකුත් කර ඇත.	සාමාන්‍ය නඩත්තු කටයුතු විධිමත්ව සිදු කිරීම සඳහා අවශ්‍ය පියවර ගත යුතුය.

3.4 අදාල නොවන ගෙවීම්

විගණන නිරීක්ෂණ	බලපෑම	කළමනාකරණයේ ප්‍රතිචාර	විගණකගේ අදහස් දැක්වීම
උපයෝජනය නොකළ ණය මුදල් මත 2019 දෙසැම්බර් 31 දින වන විට රුපියල් මිලියන 206.03 ක් වූ බැඳීම් ගාස්තු ණය දෙන ආයතනයට අනාර්තිකව ගෙවා තිබුණි.	වෙන් කිරීම අපේක්ෂිත අරමුණු සඳහා යොදා නොගැනීම.	ණය ගිවිසුම බලාත්මක වූ විට භාවිතා නොකළ ශේෂය සඳහා බැඳීම් ගාස්තු අදාළ වේ. එනිසා මෙය ආර්ථිකමය නොවන ගෙවීමක් නොවේ.	අනවශ්‍ය වියදම් අවම කිරීමට පියවර ගත යුතුය.