

1.1 முனைப்பழியுள்ள அபிப்பிராயம்

விமான நிலையம் மற்றும் விமான சேவைகள் (இலங்கை) (தனியார்) கம்பனியின் (“கம்பனி”) 2018 திசெம்பர் 31 இல் உள்ளவாறான நிதி நிலைமைக் கூற்றுமற்றும் அத்திகதியில் முடிவடைந்த ஆண்டிற்கான விரிவான வருமானக் கூற்று, உரிமை மூலதனத்தில் மாற்றங்கள் கூற்று, காசுப்பாய்ச்சல் கூற்று மற்றும் முக்கிய கணக்கீட்டுக் கொள்கைகளின் பொழிப்பு உள்ளடங்கிய நிதிக்கூற்றுக்களிற்கான குறிப்புக்கள் என்பவற்றை உள்ளடக்கிய 2018 திசெம்பர் 31 இல் முடிவடைந்த ஆண்டிற்கான நிதிக்கூற்றுக்கள் 2018 இன் 19 ஆம் இலக்க தேசிய கணக்காய்வு அதிகாரச்சட்டத்தின் ஏற்பாடுகளுடன் சேர்த்து வாசிக்கப்படும் இலங்கை சனநாயக சோசலிசக் குடியரசு அரசியலைமைப்பின் 154(1) ஆம் உறுப்புரையிலுள்ள ஏற்பாடுகளுக்கு இணங்க எனது பணிப்பின் கீழ் கணக்காய்வு செய்யப்பட்டன. பாராளுமன்றத்திற்குச் சமர்ப்பிக்கப்பட வேண்டுமென நான் கருதுகின்ற எனது கருத்துரைகளும் அவதானிப்புக்களும் இந்த அறிக்கையில் காணப்படுகின்றன.

இந்த அறிக்கையின் 1.5 ஆம் பந்தியில் விபரிக்கப்பட்ட விடயங்களின் தாக்கத்தினைத் தவிர்த்து கம்பனியின் 2018 திசெம்பர் 31 இல் உள்ளவாறான நிதி நிலைமையினையும் அத்திகதியில் முடிவடைந்த ஆண்டிற்கான அதனது நிதிசார் செயலாற்றலினையும் காசுப்பாய்ச்சலினையும் சிறிய மற்றும் நடுத்தரளவு நிறுவனங்களிற்கான இலங்கை கணக்கீட்டு நியமங்களிற்கு இணங்க நிதிக்கூற்றுக்கள் உண்மையாகவும் நியாயமாகவும் தருகின்றன என்பது எனது அபிப்பிராயமாகும்.

1.2 முனைப்பழியுள்ள அபிப்பிராயத்திற்கான அடிப்படை

இந்த அறிக்கையின் 1.5 ஆம் பந்தியில் விபரிக்கப்பட்ட விடயங்களை அடிப்படையாகக் கொண்டு எனது அபிப்பிராயம் முனைப்பழியுள்ளதாகக்கப்படுகின்றது.

இலங்கை கணக்காய்வு நியமங்களுக்கு (இ.க.நி) இணங்க எனது கணக்காய்வினை நான் மேற்கொண்டேன். அந்நியமங்களின் கீழான எனது பொறுப்புக்கள் எனது அறிக்கையில் நிதிக்கூற்றுக்களின் கணக்காய்விற்கான கணக்காய்வாளரின் பொறுப்புக்கள் பந்தியில் மேலும் விபரிக்கப்படுகின்றன. எனது முனைப்பழியுள்ள அபிப்பிராயத்திற்கான அடிப்படை ஒன்றினை வழங்குவதற்கு போதியளவும் பொருத்தமானதுமான கணக்காய்வுச் சான்றுகளை நான் பெற்றுக்கொண்டுள்ளேன் என நான் நம்புகிறேன்.

1.3 நிதிக்கூற்றுக்களிற்கான முகாமைத்துவத்தினதும் அவ் ஆளுகைக்கு உட்பட்ட தரப்பினர்களினதும் பொறுப்புக்கள்

நிதிக்கூற்றுக்களை இலங்கை கணக்கீட்டு நியமங்களிற்கு இணங்க தயாரித்து சரியாகவும் நியாயமாகவும் சமர்ப்பித்தல் மற்றும் மோசடி அல்லது தவறுகளின் காரணமாக ஏற்படக்கூடிய பொருண்மையான பிறழ் கூற்றுக்களிலிருந்து விடுபட்ட நிதிக்கூற்றுக்களைத் தயாரிப்பதற்கு அவசியமானதென முகாமைத்துவம் நிர்ணயிக்கின்ற அத்தகைய உள்ளகக் கட்டுப்பாடுகள் என்பவற்றிற்கு முகாமைத்துவம் பொறுப்பாக உள்ளது.

நிதிக்கூற்றுக்களைத் தயாரிக்கும் போது, கம்பனி தொடர்ந்தியங்கும் எண்ணக்கருவொன்றாக தொடர்ந்து செயற்படுவதற்கான அதன் ஆற்றலினை மதிப்பீடு செய்தல், தொடர்ந்தியங்கும் எண்ணக்கருவுடன் தொடர்புடைய விடயங்களை பொருத்தமானவாறு வெளிப்படுத்துதல் மற்றும் முகாமைத்துவமானது கம்பனியை கலைப்பதற்கு கருதினால் அல்லது வேறு மாற்று வழி இல்லாவிட்டால் செயற்பாடுகளினை இடைநிறுத்த நடவடிக்கை எடுத்தால் தவிர தொடர்ந்தியங்கும் கணக்கீட்டு எண்ணக்கரு அடிப்படையினை பயன்படுத்துதல் என்பவற்றிற்கு முகாமைத்துவம் பொறுப்பாக உள்ளது.

கம்பனியின் நிதி அறிக்கையிடல் செயன்முறையை மேற்பார்வை செய்தல் அவ் ஆளுகைக்குட்பட்ட தரப்பினர்களின் பொறுப்பாக உள்ளது.

2018 இன் 19 ஆம் இலக்க தேசிய கணக்காய்வு அதிகாரசட்டத்தின் 16(1) ஆம் பிரிவின் பிரகாரம் கம்பனியின் வருடாந்த மற்றும் காலாதிடான நிதிக்கூற்றுக்களை தயாரிக்கக்கூடியவாறு கம்பனி அதன் அனைத்து வருமானங்கள், செலவினங்கள், சொத்துக்கள் மற்றும் பொறுப்புக்கள் தொடர்பாக புத்தகங்கள் மற்றும் பதிவேடுகளை முறையாக பேணுதல் வேண்டும்.

1.4 கணக்காய்வின் நோக்கெல்லை

ஒட்டுமொத்தமாக மோசடி அல்லது தவறு காரணமாக ஏற்படக்கூடிய அனைத்துப் பொருண்மையான பிறழ் கூற்றுக்களிருந்தும் நிதிக்கூற்றுக்கள் விடுபட்டுள்ளனவா என்பதற்கான நியாயமான உறுதிப்பாட்டைப் பெற்றுக்கொள்வதும் எனது அபிப்பிராயத்தை உள்ளடக்குகின்ற கணக்காய்வாளர் அறிக்கை ஒன்றை வழங்குவதும் எனது குறிக்கோள்களாக உள்ளன. நியாயமான உறுதிப்பாடென்பது உறுதிப்பாட்டின் உயர் நிலையொன்றாக காணப்படுகின்ற போதிலும் இலங்கை கணக்காய்வு நியமங்களிற்கு இணங்க மேற்கொள்ளப்படுகின்ற கணக்காய்வில் பொருண்மையான பிறழ்கூற்றொன்று காணப்படுகையில் அதனை எல்லா வேளையிலும் கண்டுபிடிக்கும் என்பதற்கு அது உத்தரவாதத்தினை வழங்குவதில்லை. பிறழ்கூற்றுக்களானவை மோசடி அல்லது தவறு காரணமாக எழக்கூடுமென்பதுடன் அவற்றுள் இந்த நிதிக்கூற்றுக்களை அடிப்படையாகக் கொண்டு பாவனையாளர்களால் மேற்கொள்ளப்படும் பொருளாதாரத் தீர்மானங்கள் மீது தனித்தனியாகவோ அல்லது கூட்டுமொத்தமாகவோ செல்வாக்குச் செலுத்தக்கூடுமென நியாயமாக எதிர்பார்க்கப்படுபவை பொருண்மையானவையாக கருத்திலெடுக்கப்படும்.

இலங்கை கணக்காய்வு நியமங்களின் பிரகாரம் கணக்காய்வின் பகுதியொன்றாக, கணக்காய்வின் போது உயர்தொழில் தீர்ப்புக்களை நான் மேற்கொண்டு உயர்தொழில் ஐயப்பாட்டினையும் பேணுகின்றேன். அத்துடன்;

- மோசடி அல்லது தவறு காரணமாக நிதிக்கூற்றுக்களிற்கு ஏற்படக்கூடிய தவறான கூற்றுக்களின் பொருண்மையான ஆபத்துக்களை இனங்கண்டு மதிப்பீடு செய்தல், அந்த இடர்களை எதிர்கொள்ளக்கூடிய கணக்காய்வு நடைமுறைகளை வடிவமைத்துச் செயற்படுத்துதல் மற்றும் எனது அபிப்பிராயத்திற்கான அடிப்படை ஒன்றினை வழங்குவதற்குப் போதியளவும் பொருத்தமானதுமான கணக்காய்வுச் சான்றுகளை பெற்றுக்கொள்ளுதல். மோசடியானது தவறான கூட்டிணைவு, தவறான ஆவணம் தயாரித்தல், வேண்டுமென்று விட்டுவிடுதல்கள், தவறான வெளிப்படுத்தல்கள் அல்லது உள்ளகக் கட்டுப்பாட்டிலான எல்லை மீறல்களை உள்ளடக்குவதால் மோசடி மூலம் ஏற்படும் பொருண்மையான பிறழ் கூற்றொன்றைக் கண்டுபிடிக்காது விடுவதால் ஏற்படும் ஆபத்தானது தவறின் மூலமான விளைவொன்றைவிடக் கூடியதாகும்.
- சந்தர்ப்பங்களிற்குப் பொருத்தமான கணக்காய்வு நடைமுறைகளை வடிவமைப்பதற்காக கணக்காய்வுடன் தொடர்புடைய உள்ளகக் கட்டுப்பாடுகள் தொடர்பான அறிவை பெற்றுக்கொள்வதற்காகவேயன்றி கம்பனியின் உள்ளகக் கட்டுப்பாடுகளின் செயற்திறன் மீது அபிப்பிராயமொன்றை தெரிவிக்கும் நோக்கத்திற்காக அல்ல.
- பயன்படுத்திய கணக்கீட்டுக் கொள்கைகளின் பொருத்தப்பாடுகளையும் கணக்கீட்டு மதிப்பீடுகளின் நியாயத் தன்மையினையும் மற்றும் முகாமைத்துவத்தால் மேற்கொள்ளப்பட்ட தொடர்புடைய வெளிப்படுத்தல்களினையும் மதிப்பீடு செய்தல்.
- பெற்றுக்கொள்ளப்பட்ட கணக்காய்வுச் சான்றுகளை அடிப்படையாகக் கொண்டு முகாமைத்துவத்தின் தொடர்ந்தியங்கும் கணக்கீட்டு எண்ணக்கரு பயன்பாட்டின் பொருத்தப்பாடுகள் தொடர்பிலும், தொடர்ந்தியங்கும் எண்ணக்கருவிற்கு அமைய தொடர்ந்து செயற்படுவதற்கு கம்பனிக்கு உள்ள ஆற்றல் தொடர்பில் குறிப்பிடத்தக்க ஐயப்பாட்டிற்கு காரணமாகவுள்ள நிகழ்வுகள் அல்லது நிலைமைகளுடன் தொடர்புடைய பொருண்மையான நிச்சயமற்ற தன்மை காணப்படுகின்றதா என

முடிவிற்குவருதல். பொருண்மையான நிச்சயமற்ற தன்மை காணப்படுகின்றது என நான் முடிவுக்குவந்தால், அல்லது எனது அபிப்பிராயத்தினை மாற்றியமைப்பதற்கு அவ்வாறான வெளிப்படுத்தல்கள் போதியளவாக காணப்படாதிருக்கையில், நிதிக்கூற்றுக்களிலுள்ள வெளிப்படுத்தல்களுடன் தொடர்புபட்டுள்ள எனது கணக்காய்வு அறிக்கையின் மீது கவனம் செலுத்துதல் வேண்டும். எனது கணக்காய்வு அறிக்கைத் திகதி வரையிலும் பெற்றுக்கொள்ளப்பட்ட கணக்காய்வுச் சான்றுகள் எனது முடிவுகளிற்கு அடிப்படையாகக் காணப்படுகின்றன. எவ்வாறாயினும், எதிர்கால நிகழ்வுகள் அல்லது நிலைமைகள் கம்பனியின்தொடர்ந்தியங்கும் நிலையினை இடைநிறுத்துவதற்கு காரணங்களாக அமையலாம்.

- வெளிப்படுத்தல்கள் அடங்கலாக நிதிக்கூற்றுக்களின் ஒட்டுமொத்த சமர்ப்பித்தல், கட்டமைப்பு மற்றும் உள்ளடக்கங்களை மதிப்பீடு செய்தல் மற்றும் நியாயமான சமர்ப்பித்தலினை நிறைவேற்றுவதற்கு அடிப்படையாகக் காணப்பட்ட கொடுக்கல் வாங்கல்கள் மற்றும் நிகழ்வுகளை நிதிக்கூற்றுக்கள் பிரதிநிதித்துவம் செய்கின்றனவா என்பதனை மதிப்பீடு செய்தல்.

தேவையானவாறு எந்த நேரத்திலும் பின்வரும் விடயங்களை பரீட்சிப்பதற்கு சாத்தியமானதாக கணக்காய்வின் நோக்கெல்லை விஸ்தரிக்கப்பட்டுள்ளது.

- கம்பனியின் செயற்பாடுகளை தொடர்ச்சியாக மதிப்பீடு செய்யக்கூடியவாறான தகவல்களை சமர்ப்பிக்கும் நோக்கில் அமைப்பு, முறைமைகள், நடைமுறைகள், ஏடுகள், பதிவேடுகள் மற்றும் ஏனைய ஆவணங்கள் முறையாகவும் போதுமானதாகவும் வடிவமைக்கப்பட்டிருந்தனவா என்பதுடன் அத்தகைய முறைமைகள், நடைமுறைகள், புத்தகங்கள், பதிவேடுகள் மற்றும் ஏனைய ஆவணங்கள் ஆக்கபூர்வமான செயற்பாட்டில் உள்ளனவா என்பதும்,
- கம்பனியின் ஆளுகை சபையால் வழங்கப்பட்ட பொருத்தமான எழுத்துமூலமான சட்டம் அல்லது ஏனைய பொதுவான அல்லது விசேட பணிப்புரைகளுடன் கம்பனி இணங்கியிருந்ததா என்பதும்,
- கம்பனி அதன் அதிகாரங்கள், தொழிற்பாடுகள் மற்றும் கடமைகளின் பிரகாரம் செயற்பட்டிருந்ததா என்பதும், மற்றும்
- வளங்கள் கால வரையறைகளினுள்ளேயும் பொருத்தமான சட்டங்களிற்கிணங்கவும் சிக்கனமாகவும் வினைத்திறனாகவும் ஆக்கபூர்வமாகவும் கொள்வனவு செய்யப்பட்டு பயன்படுத்தப்பட்டிருந்தனவா என்பதும் ஆகும்.

1.5 நிதிக்கூற்றுக்கள்

1.5.1 நிதிக்கூற்றுக்களை தயாரித்தல் தொடர்பிலான உள்ளக கட்டுப்பாடு

கணக்காய்வு அவதானிப்பு	முகாமைத்துவ கருத்துரை	பரிந்துரை
சொத்துக்களின் வகைப்படுத்தல் கட்டமைப்பு மற்றும் உரிய முறையில் நாளதுவரையாக்கப்பட்ட சொத்துக்கள் பதிவேடும் கணக்காய்விற்கு வழங்கப்பட்டிருக்கவில்லை.	இந்த அறிக்கையின் திகதியளவில் பண்டக்குறியீட்டு முறைமையுடனான நிலையான சொத்துக்களின் தரவுகள் ஒருங்கிணைந்த கம்பனியினுள் தயாரிக்கப்பட்டவாறு	ஈஆர்பீ (ERP) கட்டமைப்பு முடியுமான அளவில் நடைமுறைப்படுத்தப்பட வேண்டியதுடன், சொத்துக்கள் பதிவேடு தொடர்ச்சியான நாளதுவரையாக்கப்பட

உள்ளது. நிலையான வேண்டும்.
 சொத்துக்களின் பின்னர்
 மெய்மையாய்வின் குறியீடுகள்
 புதிய ஒட்டப்படுகின்றன.

உங்களின் மீளாய்விற்காக
 நிலையான சொத்துக்களின்
 பதிவேடொன்றின் மென்
 பிரதியொன்றினை
 பெற்றுக்கொள்ள முடியும்.

1.5.2 இலங்கை கணக்கீட்டு நியமங்களுடன் இணங்காமை

**உரிய நியமத்துடனான
 தொடர்புடனான இணக்கமின்மை**

முகாமைத்துவ கருத்துரை

பரிந்துரை

(அ) 2018 திசெம்பர் 31 ஆந் திகதியில் உள்ளபடியான நிதி நிலைமக்கூற்றினுள் உள்ளடக்கப்பட்டுள்ள ஆதனங்கள், பொறிகள் மற்றும் உபகரணங்களினுள் மத்தல ராஜபக்ஷ விமான நிலையத்திற்குரிய பதிவழிக்கப்பட்ட பெறுமதி ரூபா 22 பில்லியனான சொத்துக்கள் உள்ளடக்கப்பட்டிருக்கவில்லை. ஆரம்பம் முதல் அதன் செயற்பாட்டு பணிகள் மட்டுப்படுத்தப்பட்டிருந்ததுடன், தற்போது அங்கு சில உள்ளாட்டு மற்றும் சர்வதேச விமானங்கள் மாத்திரம் செயற்பாட்டில் உள்ளன.

இலங்கை கணக்கீட்டு நியம இலக்கம் 36, சொத்துக்களின் காலக்கழிவு பிரகாரம் இந்த விடயங்கள் அழிவுக் குறிகாட்டிகளான போதிலும், மத்தல ராஜபக்ஷ சர்வதேச விமான நிலையத்தில் (MRIA) தனியானதொரு நிதி ஈட்ட அலகொன்று (Separate Cash Generating Unit) எனும் அடிப்படையில் சொத்துக்களின் சேதம் காண்பிக்கப்பட வேண்டுமா

இணங்கவில்லை. மத்தல சர்வதேச விமான நிலையத்தில் சொத்துக்கள் அழிவுக்குள்ளாகியிருக்கவில்லை என்பதும், அவசர தேவைகளுக்காக மாற்று விமான நிலையமொன்றாக அது பேணிச் செல்லல் முகாமைத்துவத்தின் எண்ணமாகும்.

பழுதுபார்த்தல்கள் மற்றும் மேலடுக்கிலுள்ள (Overlay) காலத்திற்காக பண்டாரநாயக்க சர்வதேச விமான நிலையத்தில் விமான ஓட்டப்பாதையை மூடும் போது இது ஏற்பட்டுள்ளது. அது அதில் இல்லாதிருந்தால் அந்த மூடப்பட்ட காலப்பகுதியினுள் அதாவது விமான ஓட்டப்பாதை அகற்றப்பட்ட காலப்பகுதியினுள் எந்தவொரு விமான ஓட்டமும் இல்லாதிருந்தது.

இதற்கு மேலதிகமாக இந்திய விமான நிலைய இதிகாரசபை (AAI) உடன் கலந்துரையாடி MRIA மேவுகை 70.30 ஆக விகிதத்தில் “G2G” தனியார் / அரசு பங்குடமையின் கீழ்

வணிக மேவுகை மற்றும் MRIA பாராமரிப்பிற்காக பங்குடமை வியாபார நிறுவனமொன்றை ஏற்படுத்துவதற்காக இந்திய அரசின் (GOI) உடன் கலந்துரையாடல் மேற்கொள்ளப்பட்ட போதிலும், நடைமுறை நிறைவு செய்யப்பட்டிருக்கவில்லை. அதனால் சேதத்திற்கான குறிகாட்டிகள் தற்போதும் காணப்படுவதுடன், சேதம் தொடர்பான பரிசோதனையொன்று மேற்கொள்ளப்பட வேண்டும்.

என்பதை
இனங்காணுவதற்காக
முகாமைத்துவத்தினால்
சேதப் பரிசோதனையொன்று
மேற்கொள்ளப்பட்டிருக்கவில்
லை.

ஒருங்கிணைந்த
பங்குடமையாக MRIA
நடைமுறைப்படுத்தல்
மற்றும் பராமரிப்பதற்காக
நடவடிக்கை
எடுக்கப்பட்டவாறு
உள்ளது. அதனால்,
MRIA இன் ஓட்டப்பாதை
இல்லாதிருப்பின் AAI
விமான நிலையத்தினை
செயற்படுத்துவதற்காக
கோரிக்கையொன்றினை
முன்வைக்க முடியாது
என்பதை தெளிவாக
காண்பிக்கின்றது.

(ஆ) LKAS 26 – ஓய்வூதிய
நலன்கள் திட்டத்தின்
பிரகாரம் கணக்கீடு மற்றும்
அறிக்கையிடல், 34 ஆம்
பந்தியின் பிரகாரம்
ஓய்வூதிய நலன்
திட்டத்திற்காக
முதலீடொன்று
மேற்கொள்ளப்பட்டிருக்கவில்
லை.

பணிக்கொடை
பொறுப்புகளை பொருந்தும்
வகையில் நீண்டகால
நாணயக் கடிதங்களில்
முதலீடு செய்யப்பட்டது.
இதற்காக மாத்திரம்
பணிப்பாளர் சபையின்
அங்கீகாரம்
கோரப்பட்டுள்ளது.

ஓய்வூதிய நலன்களை
திட்டமிடுவதற்கான
முதலீடு
நிதிக்கூற்றுக்களில்
தெளிவாக
இனங்காணப்பட்டு
வெளிப்படுத்தப்பட
வேண்டும்.

கம்பனியின் ஓய்வூதிய
நலன் பொறுப்பினை
நிறைவேற்றுவதற்காக
அரப்பணித்த
நிதியமொன்றினை
தாபிப்பதற்காக கம்பனி
2018 திசெம்பர் 31 ஆந்
திகதி ரூபா 4,584
மில்லியனான நாணயக்
கடிதங்கள்
பேணப்பட்டுள்ளதுடன், இது
நிதிக்கூற்றுக்களின் குறிப்பு
இலக்கம் 14 இன் கீழ்
வெளிப்படுத்துவதற்கு
நடவடிக்கை
எடுக்கப்படுகின்றது

1.6 சட்டங்கள், விதிகள், பிரமாணங்கள் மற்றும் முகாமைத்துவ தீர்மானங்கள் பேன்றவற்றுடன் இணங்காமை

சட்டங்கள், விதிகள் மற்றும் பிரமாணங்கள் போன்றவற்றுடனான தொடர்பு	இணங்காமை	முகாமைத்துவ கருத்துரைகள்	பரிந்துரைகள்
(அ) 2010 இன் 14 ஆம் இலக்க சிவில் விமான சேவைகள் அதிகாரசட்டத்தின் 14 ஆம் பிரிவு.	விமான நிலையங்களின் வலயத்தினை தாபித்தல் அல்லது அபிவிருத்தி செய்வதற்காக பிரதான திட்டமொன்றினை தயாரித்து இலங்கை சிவில் விமான சேவைகள் அதிகாரசபையின் அங்கீகாரம் பெற்றுக்கொள்ளப்பட்டிருக்கவில்லை.	பண்டாரநாயக்க சர்வதேச விமான நிரைவலயத்திற்காக பிரதான திட்டமொன்றினை நாளதுவரையாக்குவதற்கு விமான நிலையம் மற்றும் விமான சேவைகள் கம்பனி (ஏஏஎஸ்எல்) நடவடிக்கை எடுத்திருந்தது. RFA பதிவேடு தயாரிக்கப்பட்டது. KOICA (கொரியாவின் சர்வதேச கூட்டுத்தாபன முகவரான்மை) ஓட்டுமொத்த நடைமுறைக்கான நன்கொடையொன்றினை வழங்குவதற்கு விருப்பத்தினை தெரிவித்திருந்தது. மேற்குறிப்பிடப்பட்ட விடயங்களை நிறைவு செய்த பின்னர் உரிய அங்கீகாரத்தினை பெற்றுக்கொள்ள நடவடிக்கை எடுக்கப்படும்.	விமான நிலைய வலயத்தினை தாபித்தல் தொடர்பில் பிரதான திட்டமொன்று தயாரிக்கப்பட்டு முன்கூட்டியே அங்கீகாரம் பெற்றுக்கொள்ளப்பட வேண்டும்.
(ஆ) நல்லாட்சிக்கான பொது முயற்சிகள் வழிகாட்டி தொடர்பான 2003 யூன் 02 ஆந் திகதிய பீஈ/12 ஆம் இலக்க பொது முயற்சிகள் சுற்றறிக்கை			
i) 7.2 மற்றும் 7.3 ஆம் பிரிவுகள்	செயற்பாட்டு கைநூல் தொடர்ச்சியாக திருத்தப்பட்டு நாளதுவரையாக்கப்பட்டிரா	செயற்பாட்டு கைநூல் வரிசை அமைச்சினூடாக திறைசேரிக்கு 2019 யூன் மாதம் இறுதியளவில்	கூடியளவு விரைவாக வரிசை அமைச்சினூடா

			ததுடன், அமைச்சில் அங்கீகாரத்தினை பெற்றுக்கொள்ள நடவடிக்கை எடுத்திருக்கவில்லை.	வரிசை கம்பனி	சமர்ப்பிப்பதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்படும்.	க செயற்பாட்டு கைநூல்கள் திறைசேரிக்கு முன்வைப்பதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்பட வேண்டும்.
ii)	7.4.5 ஆம் பிரிவு மற்றும் இலங்கை சனநாயக சோசலிசக் குடியரசின் நிதிப்பிரமாணம் 507		சொத்துக்களை மெய்மையாய்வுக்குட்படுத்துவதற்காக வருடாந்த மெய்மையாய்வுகள் உரிய நேரத்தில் மேற்கொள்ளப்பட்டிருக்கவில்லை.		2018 ஆம் ஆண்டிற்காக வருடாந்த மெய்மையாய்வுகளை நடாத்துவதற்காக குழுக்கள் நியமிக்கப்பட்டதுடன், தற்போது அனைத்து குழுக்களாலும் தமது பணிகளில் 60% மேற்பட்ட அளவானது மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளது.	வருடாந்த மெய்மையாய்வினை திசெம்பர் 31 ஆந் திகதியளவில் மேற்கொள்ள வேண்டியதுடன், அறிக்கைகள் கணக்காய்வாளர் தலைமை அதிபதிக்கு சமர்ப்பிக்கப்பட வேண்டும்.
(iii)	9.2 பந்தி (ஈ) ஆம்		கம்பனியின் நிறுவனக் கட்டமைப்பு மற்றும் அங்கீகரிக்கப்பட்ட பதவியணி திறைசேரியின் பொது முயற்சிகள் திணைக்களத்தில் பதிவு செய்யப்பட்டிருக்கவில்லை.		கம்பனிக்கு சபையினால் அங்கீகரிக்கப்பட்ட பதவியணியொன்று உள்ளதுடன், எப்போதும் அங்கீகரிக்கப்பட்ட பதவியணியினுள் சேவையாற்றுகின்றனர். பதிவு செய்யும் பணிகளுக்காக அது தற்போது வரிசை அமைச்சினூடாக திறைசேரிக்கு அனுப்பப்பட்டுள்ளது.	திறைசேரியின் அங்கீகாரத்தினை பெறுவதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்பட வேண்டும்.
(iv)	9.3.1(i) பந்தி ஆம்		கம்பனியின் ஆட்சேர்ப்பு மற்றும் பதவியுயர்த்தல் நடைமுறை (SOR) பொது திறைசேரியின் அங்கீகாரத்துடன் அமைச்சினால் அங்கீகரிக்கப்பட்டிருக்கவில்லை.		எவ்வாறெனினும், பணிப்பாளர் சபையினால் அங்கீகரிக்கப்பட்ட ஆட்சேர்ப்பு மற்றும் பதவியுயர்த்தல் நடைமுறைக்கமைய அனைத்து ஆட்சேர்த்தல்கள் மற்றும் பதவியுயர்த்தல்கள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.	ஆட்சேர்ப்பு மற்றும் பதவியுயர்த்தல் நடைமுறை (SOR) பொது திறைசேரியின் பொது முயற்சிகள் திணைக்களத்தில் பதிவு செய்வதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்பட வேண்டும்.
(இ)	2006 ஏப்ரல் 28 ஆந் திகதிய PE/COMC/33/02		கம்பனியினால் சொந்தமான கட்டிடங்கள் ஏனைய அரசிற்கு காணிகள், மற்றும் அசையும்		நாம் தற்போது அரசு விலைமதிப்பீட்டு திணைக்களத்தினூடாக அனைத்து அசையும்	மீள் மதிப்பீட்டு நடைமுறை கூடியளவு விரைவாக

<p>ஆம் திறைசேரி செயலாளரின் கடிதம்</p>	<p>இலக்க பிரதி</p>	<p>மற்றும் சொத்துக்களை செய்யாது மட்டும் ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டிருந்ததுடன், தேறிய சொத்துக்களை கையேற்பதற்காக இலங்கை அரசிற்கு ஒரு பகுதியை வழங்க நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டிருக்கவில்லை.</p>	<p>அசையாத மதிப்பீடு பொறுப்பு</p>	<p>மற்றும் சொத்துக்களை செய்யும் ஈடுபட்டுள்ளோம். எவ்வாறெனினும், AASL இனால் பயன்படுத்தும் காணிகளின் உரித்து கம்பனிக்கு கையேற்கப்பட்டிருக்கவில்லை. அவ்வாறானதொரு மதிப்பீட்டினை பூர்த்தி செய்த பின்னர் நிலையான சொத்துக்கள் அனைத்தும் சட்டரீதியான உத்தின் வெளிப்படுத்துகைக்க மைய கணக்குகளுக்கு கொண்டு செல்லப்படுவதுடன், அமைச்சரவை பிரமாணப்பத்திரத்தில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ளவாறு தேறிய சொத்துக்கள் தொடர்பான திறைசேரிக்கு பங்குகளை வழங்கும் இயலுமை தொடர்பில் ஆராயப்படுகின்றது.</p>	<p>நிறைவு செய்து திறைசேரி செயலாளரின் அறிவுரைகளுக்கமைய தேறிய சொத்துக்களுக்கிரிய பங்கு GOSL இற்கு வழங்குவதற்கு பரிந்துரைக்கப்படுகின்றது.</p>
---------------------------------------	--------------------	--	----------------------------------	---	--

1.7 தகவல் தொழில்நுட்ப (IT) பொதுக் கட்டுப்பாட்டு முறைமைகள்

கணக்காய்வு அவதானிப்பு

கம்பனியின் நிதிக் கட்டமைப்பு 1984 ஆம் ஆண்டின் போது நடைமுறைப்படுத்தப்பட்டுள்ளததுடன், காலங்கடந்த ஆவண மொழியொன்றாகிய COBOL கட்டமைப்பினை அபிவிருத்தி செய்வதற்காக பயன்படுத்தப்பட்டிருந்தது. பரிசோதகர்களால் கோரப்படும் தொடர்ச்சியான மாற்றங்களின் காரணமாக இந்த மொடியூல்களின் தொடர்ச்சியான தன்மையில் உயரிய அச்சுறுத்தலொன்று இனங்காணப்பட்டுள்ளதுடன், மொடியூல்கள் மற்றும் ஏனைய தொடர்புடைய கட்டமைப்புகளுடன் தொடர்பொன்று காணப்படவில்லை.

முகாமைத்துவ கருத்துரை

தற்போதுள்ள கட்டமைப்பின் வரையறைகள் இந்த பிரச்சினைக்கு காரணமாகும்.

அது இனங்காணப்பட்டுள்ளதுடன், முகாமைத்துவத்தினால் புதிய கட்டமைப்பொன்றிற்காக பெறுகைகள் ஆரம்பிக்கப்பட்டுள்ளன.

பரிந்துரை

புதிய ஒருங்கிணைந்த நிதிக் கட்டமைப்பினை துரிதமாக நடைமுறைப்படுத்தப்பட வேண்டும்.

2. நிதி மீளாய்வு

2.1 நிதி விளைவுகள்

மீளாய்வாண்டிற்கான செயற்பாட்டு விளைவு ரூபா 5,313,155,819 ஆன இலாபமொன்றாக இருந்ததுடன் ஒப்பிடும் போது அதற்கு நேரொத்த முன்னைய ஆண்டின் இலாபம் ரூபா 8,714,922,195 ஆகும். அதற்கமைய நிதி விளைவுகளில் ரூபா 3,401,766,376 தொகையான வீழ்ச்சியொன்று அவதானிக்கப்பட்டது. இந்த வீழ்ச்சிக்கு நிதிக் கிரயம் மற்றும் நிர்வாக மற்றும் நிறுவன செலவினம் அதிகரித்தமையும் பிரதானமாக தாக்கமளித்திருந்தது.

2.2 விகிதப் பகுப்பாய்வு

விகிதங்களின் வகைகள்	2018	2017	2016	2015	2014
நடைமுறைச் சொத்து விகிதம் (தடவைகளின் எண்ணிக்கை)	3.49	2.78	2.65	2.09	1.68
விரைவுச் சொத்து விகிதம் (தடவைகளின் எண்ணிக்கை)	3.43	2.71	2.60	2.06	1.65
தேறிய இலாப விகிதம் (%)	32	43	38	15	40
பங்கொன்றின் உழைப்பு (ரூபா)	26,566	43,574	34,598	4,084	17,058
தேறிய சொத்துக்களின் அடிப்படையிலாக நலன்கள் (%)	19	37	42	7	32
பயணியொருவருக்கான (ரூபா) வருமானம்	2,640	2,058	1,938	1,846	1,785

பின்வரும் அவதானிப்புகள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

அ) குறுங்கால வங்கி வைப்புகள் 40 சதவீதத்தினால் அதிகரித்தமை நடைமுறை விகிதம் மற்றும் விரைவுச் சொத்து விகிதத்தின் உயர்வுக்கு பிரதான காரணமாக அமைந்திருந்தது.

ஆ) 2018 ஆம் ஆண்டின் போது செலாவணி நடட்டம் மற்றும் வருமான வரிச் செலவினம் உயர்வடைந்தமையால் ஆண்டினுள் பங்கொன்றின் ஈட்டம் 39 சதவீதத்தால் குறைவடைந்திருந்தது.

3. செயற்பாட்டு மீளாய்வு

3.1 செயலாற்றல்

கம்பனியின் நிறுவனத் திட்டத்தில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள பிரதான செயலாற்றல் குறிகாட்டிகள் (KPI) உடன் இணக்கம் செய்யும் போது கம்பனியின் பௌதீக செயலாற்றல் பின்வருமாறு.

பிரதான குறிகாட்டிகள்	செயலாற்றல்	2018	2017	2016	2015	2014
சர்வதேச இயக்கங்களின் எண்ணிக்கை	விமானங்கள்	67,351	62,850	61,637	56,156	54,960
விமான அசைவு	பயணிகளின் எண்ணிக்கை	10,884,028	9,957,502	9,466,248	8,505,740	7,780,724
சரக்கு (மெட்ரின் தொன்)	இயக்கங்கள்	279,559	274,047	248,347	220,422	209,607
விமான பயணமொன்றிற்கான மொத்த இயக்கக் கிரயம் (ரூபா'000)		318	202	216	256	184

பிரதான செயலாற்றல் குறிகாட்டி (KPI) இற்கான வருடாந்த இலக்குகள் கம்பனியால் குறிப்பிடப்பட்டிருக்கவில்லை. அதனால், எதிர்பார்க்கப்பட்ட இலக்குகளுடன் செயலாற்றலினை ஒப்பிடுவதற்கு கணக்காய்வின் போது முடியாதிருந்தது.

3.2 முகாமைத்துவ செயற்திறனின்மைகள்

கணக்காய்வு அவதானிப்பு

கொழும்பு சர்வதேச விமான நிலையத்தின் அபிவிருத்தி செயற்திட்டத்திற்கு மற்றும் இரத்தமலான விமான பயணங்கள் கட்டுப்பாட்டு முறைமையை நவீனமயப்படுத்துவதற்காக இலங்கை அரசிடமிருந்து பெற்றுக்கொள்ளப்பட்ட வெளிநாட்டு கடன் உடன்படிக்கையொன்றில்லாது 2006 பெப்ரவரி 09 ஆந் திகதியளவில் திறைசேரியின் செயலாளரால் வெளியிடப்பட்ட கடிதத்தின் அடிப்படையில் கம்பனியின் கணக்குகளில் பொறுப்புகளாக பதிவு செய்யப்பட்டிருந்தது. மேற்படி கடன் தொடர்பில் 2018 திசம்பர் 31 ஆந் திகதி

முகாமைத்துவ கருத்துரை

PE/GOCO/1/1 ஆம் இலக்க 2006 பெப்ரவரி 04 ஆந் திகதிய திறைசேரி செயலாளரினால் வெளியிடப்பட்ட கடிதத்தின் பிரகாரம் இந்தக் கடன் இலங்கை கணக்கீட்டு நியமம் மற்றும் சர்வதேச நிதி அறிக்கையிடல் நியமங்களுக்கமைய (SLFRS /IFRS) இணங்கும் விதத்தில் ஏஏஎஸ்எல் கணக்குகளில் வெளிப்படுத்தப்பட்டுள்ளது. 2006 ஏப்ரல் 28 ஆந் திகதிய அமைச்சரவை அங்கீகாரத்தின் பிரகாரம் ஏஏஎஸ்எல் இனால் பயன்படுத்தப்படுகின்ற

பரிந்துரை

திறைசேரியின் இணைப்புடன், அரசு கடன்கள் ஏஏஎஸ்எல் புத்தகங்களுக்கு உரிய முறையில் பிரதியிடுவதற்கு பரிந்துரைக்கப்படுகின்றது.

அளவில் செலுத்த வேண்டிய மொத்தக் கடன் தொகை ரூபா 11,339 ஆக இருந்தது. கடன் அறிக்கையில் பதிவு செய்யும் போது இந்தக் கடன் இலங்கை அரசின் கணக்கில் பொறுப்புகளாக காண்பிக்கப்படுவதாக தொடர்ந்தும் அவதானிக்கப்பட்டது.

மேலும், மத்தல ராஜபக்ஷ சர்வதேச விமான நிலையம் (எம்ஆர்ஐஏ) இற்காக பெற்றுக்கொள்ளப்பட்ட வெளிநாட்டுக் கடன், செல்லுபடியான கடன் உடன்படிக்கையொன்று அல்லது மாற்றமின்றி புரிந்துணர்வு உடன்படிக்கையொன்றின் மூலம் திறைசேரியினால் கம்பனிக்கு மாற்றப்பட்டிருந்தது. 2018 திசெம்பர் 31 ஆந் திகதியளவில் நிலுவைக் கடன் மீதியானது ரூபா 27,001 ஆக இருந்ததுடன், அது ஐ.அ.டொலர் 146 மில்லியனுக்கு சமானானதாகும்.

அரசிற்கு சொந்தமான சொத்துக்களிலிருந்து ஈட்டப்பட்ட அனைத்து வருமானங்களும் திரண்ட நிதியத்திற்கு அனுப்பிவைக்கப்படாது நிறுத்தி வைக்கப்பட்டுள்ளது. இந்த வருமானங்களிலிருந்து கடன் செலுத்தல் மேற்கொள்ளப்படும்.

மத்தல ராஜபக்ஷ சர்வதேச விமான நிலைய கடனை 2013 ஒக்தோபர் மாதம் 24 ஆந் திகதி பெற்றுக்கொடுக்குமாறு அமைச்சரவை அங்கீகாரத்தின் அடிப்படையில் ஏஏஎஸ்எல் இற்கு மாற்றப்பட்டுள்ளது. இதற்கு மேலதிகமாக மேற்படி கடனை மாற்றுவதற்காக புரிந்துணர்வு உடன்படிக்கை ஒன்றிற்கு பொது திறைசேரியுடன் கையொப்பம் இடப்பட்டுள்ளது.

3.3 செயற்பாட்டு செயற்திறனின்மைகள்

கணக்காய்வு அவதானிப்பு

தற்காலத் தேவைப்பாட்டிற்கு பொருந்தும் வகையில் உரிய முறையில் திட்டமிடப்பட்ட கணனிமயப்படுத்தப்பட்ட நிதிக் கட்டமைப்பொன்று அறிமுகப்படுத்தப்பட்டிருக்கவில்லை. மேலும், வியாபார வளத் திட்டங்கள் (ஈபீஆர்) கட்டமைப்பினை நடைமுறைப்படுத்துவதற்காக 2016 ஆம் ஆண்டின் போது தோல்வியுற்றதுடன், இது வரையிலும் புதிய முறையொன்றினை அறிமுகப்படுத்த நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டிருக்கவில்லை.

முகாமைத்துவ கருத்துரைகள்

அரசு கணக்குகள் குழுவின் கட்டளையை கருத்திற்கொண்டு எடுக்கப்பட்ட அமைச்சரவை தீர்மானத்தின் பிரகாரம் மற்றும் நலிவான செயலாற்றல் மற்றும் ஏஏஎஸ்எல் தேவைப்பாட்டினை பூர்த்தி செய்ய முடியாமை ஆகியவற்றின் காரணத்தால் ஏஏஎஸ்எல் கம்பனியால் ஈஆர்பீ முறைமையை நடைமுறைப்படுத்தும் ஒப்பந்தம் 2016/12/27 ஆந் திகதி இரத்துச்

பரிந்துரை

ஏஏஎஸ்எல் தேவைப்பாட்டினை பூர்த்தி செய்வதற்காக கூடியளவு விரைவாக புதிய ERP முறைமையை அறிமுகப்படுத்தல் மற்றும் நடைமுறைப்படுத்த பரிந்துரை செய்யப்படுகின்றது.

செய்யப்பட்டது.

முதல் ஈஆர்பீ இன்
விடயப்பரப்பினை மாற்றியமை
மற்றும் நிதி மற்றும்
விநியோகம் / களஞ்சியம்
ஆகிய இரு
மொடியூல்களுக்கு
ஆரம்பித்தமையால் கருத்து
ஆதார (பீஓசீ) பரிசோதனை
நிறைவு செய்தமையின
பின்னர் ஒப்பந்தத்தினை
ஐஎவ்எஸ் உடன்
கைச்சாத்திடுவதற்கு
திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.

3.4 நிதியங்களின் குறைப்பயன்பாடு

கணக்காய்வு அவதானிப்பு

கம்பனியால் பண்டாரநாயக்க
சர்வதேச விமான நிலையத்தின்
அபிவிருத்தி செயற்திட்டத்தின்
இரண்டாம் கட்டத்திற்காக
யப்பான் யென் 74,397
மில்லியனான நிதியினை
வழங்குவதற்காக ஐப்பான்
சர்வதேச ஒத்துழைப்பிற்கான
முகவராண்மையுடன் இரண்டு
உடன்படிக்கைகளுக்கு 2012
மார்ச் 28 ஆந் திதி மற்றும்
2016 மார்ச் 24 ஆந் திகதி
ஏற்படுத்தப்பட்டிருந்தது.
எவ்வாறெனினும், நிதியத்தின்
பெறுமதியில் 92 சதவீதத்திற்கு
சமனான ஒப்பந்த பெறுமதி
2018 திசெம்பர் 31 ஆந் திகதி
வரையிலும்
கையளிக்கப்பட்டிருக்கவில்லை.
மேலும், கம்பனியால் ரூபா
245.7 மில்லியன் ஐப்பான்
சர்வதேச ஒத்துழைப்பிற்கான
முகவராண்மைக்கு 2019 ஏப்ரல்
20 ஆந் திகதியளவில்
நிதியத்திற்கு முன்னரைப்
போன்று பயன்படுத்த
முடியாமையால் அர்ப்பணிப்பு
கட்டணமாக
செலுத்தப்பட்டிருந்தது.

முகாமைத்துவ கருத்துரை

பீஐஏ இன் புதிய
முனையக் கட்டிடமொன்று
மீள திட்டமிடல் மற்றும்
நிர்மாணிப்பதற்காக
அமைச்சரவையினால்
வழங்கப்பட்ட
அறிவுரைகளுடன் ஐயிக்கா
மீளாய்வு மற்றமத்
இணக்கப்பாட்டின்
காரணமாக மேற்படி கடன்
தொகையின் பயன்பாடு
குறைந்த மட்டத்தில்
காணப்பட்டது. கடன்
உடன்படிக்கையின்
பிரகாரம், அர்ப்பணிப்பு
கட்டணமாக 0.1 %
ஆனது செலுத்திய கடன்
தொகை முழுமையடையும்
வரையிலும்
பயன்படுத்தப்படாத கடன்
மீதிக்காக செலுத்தப்பட
வேண்டும்.

ஏ(A) பொதிக்குரிய
ஒப்பந்தத்தின்
விலைக்கேள்வி கோரல்
நடைமுறை துரிதப்படுத்த
நடவடிக்கை எடுக்கப்படும்.

பரிந்துரை

ஒப்பந்தத்தினை
கையளிப்பதற்கு
மற்றும்
உடன்படிக்கையின்
கீழான
நோக்கங்களை
அடைந்துகொள்ள
நடவடிக்கை எடுக்க
வேண்டும்.

3.5 பெறுகை முகாமைத்துவம்

கணக்காய்வு அவதானிப்பு

பெருமளவிலான பெறுகை பணிகள் உரிய காலத்தினுள் நடைமுறைப்படுத்தப்பட்டிராததுடன், பெறுகைகையில் பாரிய தாமதமொன்று அவதானிக்கப்பட்டது. மேலும், கம்பனியின் பிரதான பெறுகைகள் திட்டத்திற்கமைய 2018 ஆம் ஆண்டின் போது நிறைவு செய்ய திட்டமிடப்பட்டுள்ளதுடன், ரூபா 4,174,332,000 ஆன மொத்தக் கிரயமாக மதிப்பிடப்பட்டிருந்த 16 பெறுகை நடவடிக்கைகள் ஆரம்பிக்கப்பட்டிராததுடன், அவற்றுள் 8 பெறுகைகள் அவசர பெறுகைகளாக இனங்காணப்பட்டிருந்தது.

முகாமைத்துவ கருத்துரை

வழங்கப்பட்டிருக்கவில்லை.

பரிந்துரை

தாமதத்தினை தவிர்ப்பதற்காக பெறுகை பணிகள் உரிய காலப்பகுதியினுள் நடைமுறைப்படுத்தப்பட வேண்டும்.

3.6 ஒப்பந்த நிர்வாகத்திலான குறைபாடுகள்

கணக்காய்வு அவதானிப்பு

மேலதிக பணிகள் மற்றும் செலாவணி வீதத்திலான தளம்பல் காரணமாக ரூபா 5,386,493,321 தொகை மத்தள விமான நிலையத்தின் கட்டம் II இனை நிர்மாணிப்பதற்காக மிகை கொடுப்பனவொன்றாக இனங்காணப்பட்டிருந்தது. தீர்ப்பனவு தாமதித்தமையால் ஒப்பந்ததாரருடன், சீன துறைமுகத்தின் பொறியியல் கம்பனியுடன் ரூபா 6,012,045,000 தொகை ரூபா 625,551,678 ஆன மேலதிக கொடுப்பனவுடன் செலுத்த இணக்கப்பாடு காணப்பட்டிருந்தது.

முகாமைத்துவ கருத்துரை

வழங்கப்பட்டிருக்கவில்லை.

பரிந்துரை

மேலதிக கொடுப்பனவுகளை தடுப்பதற்காக எதிர்காலத்தில் கொடுப்பனவு செய்ய வேண்டியவைகள் உரிய திகதியில் தீர்ப்பதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்பட வேண்டியதுடன், கம்பனிக்கு ஏற்படும் நட்டத்தினை குறைப்பதற்கு ஒப்பந்த நிர்வாகத்தினை உரிய முறையில் பேண வேண்டும்.

4. கணக்களிதகைமையும் நல்லாளுகையும்

4.1 சுற்றாடல் பிரச்சினைகள்

கணக்காய்வு அவதானிப்பு

அரசுடமையாக்கப்பட்ட பொருட்களை உரிய முறையில் சூழலுக்கு விடுவிப்பதற்காக நடைமுறையொன்று தயாரிக்கப்பட்டிராததுடன், அது சூழலுக்கு பாதகமான முறையில் தாக்கமளித்திருந்தது.

முகாமைத்துவ கருத்துரைகள்

வழங்கப்பட்டிருக்கவில்லை.

பரிந்துரை

அரசுடமையாக்கப்பட்ட பொருட்களுக்காக முறையான அகற்றல் நடைமுறையொன்று அறிமுகப்படுத்தப்பட வேண்டும்.

4.2 நிலைபேறான அபிவிருத்தி நோக்கங்கள்

கணக்காய்வு அவதானிப்பு

ஐக்கிய நாடுகளின் நிலைபேறான அபிவிருத்தி தொடர்பான நிகழ்ச்சி நிரலின் பிரகாரம் நிலைபேறான நோக்கங்களை இனங்கண்டு அவற்றை கம்பனியின் நிறுவன திட்டத்திற்கு / வருடாந்த செயல்நடவடிக்கை திட்டத்தில் உள்ளடக்கப்பட்டிருக்கவில்லை.

முகாமைத்துவ கருத்துரைகள்

கருத்து தெரிவித்திருக்கவில்லை.

பரிந்துரை

நிலைபேறான அபிவிருத்தி நோக்கங்கள் கம்பனியால் அறிவுறுத்தல்களின் பிரகாரம் துரிதமாக இனங்காணப்பட வேண்டும்.