

இலங்கை பெற்றோலியக் கூட்டுத்தாபனம் - 2017

இலங்கை பெற்றோலியக் கூட்டுத்தாபனம் (கூட்டுத்தாபனம்) மற்றும் கூட்டுத்தாபனத்தினதும் அதன் துணைக் கம்பனியினதும் (தொகுதி) 2017 திசெம்பர் 31 இல் உள்ளபடியான நிதி நிலைமைக் கூற்றுக்கள் மற்றும் அத்திகதியில் முடிவடைந்த ஆண்டுக்கான விரிவான வருமானக் கூற்றுக்கள், உரிமை மூலதன மாற்றக் கூற்றுக்கள், காசுப்பாய்ச்சல் கூற்றுக்கள் மற்றும் முக்கிய கணக்கீட்டுக் கொள்கைகளையும் ஏனைய விளக்கத் தகவல்களின் பொழிப்புக்களையும் உள்ளடக்கிய 2017 திசெம்பர் 31 இல் முடிவடைந்த ஆண்டுக்கான நிதிக்கூற்றுக்களும் ஒன்றிணைந்த நிதிக்கூற்றுக்களும் 1971 இன் 38 ஆம் இலக்க நிதி அதிகாரச்சட்டத்தின் 13 (1) ஆம் பிரிவு மற்றும் 1961 ஆம் ஆண்டின் 28 ஆம் இலக்க இலங்கை பெற்றோலியக் கூட்டுத்தாபன அதிகாரச்சட்டத்தின் 31 ஆம் பிரிவுடன் சேர்த்து வாசிக்கப்படும் இலங்கை சனநாயக சோசலிசக் குடியரசு அரசியலைமைப்பின் 154(1) ஆம் உறுப்புரையிலுள்ள ஏற்பாடுகளின் பிரகாரம் எனது பணிப்பின் கீழ் கணக்காய்வு செய்யப்பட்டன. நிதி அதிகாரச்சட்டத்தின் 14(2)(சீ) ஆம் பிரிவின் பிரகாரம் சீபிசீயின் ஆண்டறிக்கையுடன் பிரசுரிக்கப்பட வேண்டுமென நான் கருதும் எனது கருத்துரைகளும் அவதானிப்புகளும் இவ்வறிக்கையில் காண்பிக்கப்பட்டுள்ளன.

1.2 நிதிக்கூற்றுக்கள் தொடர்பில் முகாமைத்துவத்தின் பொறுப்பு

இந்நிதிக்கூற்றுக்களை இலங்கை கணக்கீட்டு நியமங்களிற்கு இணங்க தயாரித்து நியாயமாகச் சமர்ப்பித்தல் மற்றும் மோசடி அல்லது தவறுகளின் காரணமாக ஏற்படக்கூடிய பொருண்மையான பிறழ் கூற்றுக்களிலிருந்து விடுபட்ட நிதிக்கூற்றுக்களைத் தயாரிப்பதற்கு அவசியமானதென முகாமைத்துவம் நிர்ணயிக்கின்ற அத்தகைய உள்ளகக் கட்டுப்பாடுகள் என்பவற்றிற்கு முகாமைத்துவம் பொறுப்பாக உள்ளது.

1.3 கணக்காய்வாளரின் பொறுப்பு

நிதிக்கூற்றுக்கள் மீது அபிப்பிராயம் தெரிவிப்பது எனது பொறுப்பாகும். உயர் கணக்காய்வு நிறுவனத்தின் சர்வதேச கணக்காய்வு நியமங்களைப் (ISSAI 1000 – 1810) பின்பற்றி இலங்கை கணக்காய்வு நியமங்களுக்கு இணங்க எனது கணக்காய்வினை நான் மேற்கொண்டேன். ஒழுக்க நெறி வேண்டுதல்களுடன் நான் இணங்கி நடப்பதனையும் நிதிக்கூற்றுக்கள் பொருண்மையான பிறழ் கூற்றுக்கள் அற்றவையா என்பதற்கான நியாயமான உறுதிப்பாட்டைப் பெற்றுக்கொள்வதற்கு கணக்காய்வு திட்டமிட்டு மேற்கொள்ளப்படுவதனையும் இந்நியமங்கள் வேண்டுகின்றன.

நிதிக்கூற்றுக்களில் உள்ள தொகைகளினையும் வெளிப்படுத்தல்களையும் பற்றிய கணக்காய்வுச் சான்றுகளை பெற்றுக்கொள்வதற்கான செயற்பாட்டு நடைமுறைகளில் கணக்காய்வு ஈடுபடுகின்றது. மோசடி அல்லது தவறுகளின் காரணமாக நிதிக்கூற்றுக்களின் பொருண்மையான பிறழ் கூற்று ஆபத்தின் மதிப்பீட்டினை உள்ளடக்கும் கணக்காய்வாளரின் தீர்மானம் மீது தெரிவு செய்யப்பட்ட நடைமுறைகள் தங்கியுள்ளது. அந்த ஆபத்தினை மதிப்பீடு செய்கையில் சந்தர்ப்பத்திற்குப் பொருத்தமான கணக்காய்வு நடைமுறைகளை வடிவமைக்கும் வகையில் கூட்டுத்தாபனத்தின் நிதிக்கூற்றுக்களைத் தயாரித்தல் மற்றும் நியாயமாக சமர்ப்பித்தலுக்குரிய உள்ளகக் கட்டுப்பாடுகளை கணக்காய்வாளர் கருத்திற் கொள்கின்றாரேயன்றி கூட்டுத்தாபனத்தின் உள்ளகக் கட்டுப்பாடுகளின் வினைத்திறன் மீது அபிப்பிராயம் தெரிவிக்கும் நோக்கத்திற்காக அல்ல. முகாமைத்துவத்தினால் பயன்படுத்திய கணக்கீட்டுக் கொள்கைகளின் பொருத்தமான தன்மையினையும் முகாமைத்துவத்தால் மேற்கொண்ட கணக்கீட்டு மதிப்பீடுகளின் நியாயத் தன்மையினையும் மதிப்பாய்வு செய்தல் அத்துடன் நிதிக்கூற்றுக்களின் ஒட்டு மொத்த சமர்ப்பித்தலினை மதிப்பாய்வு செய்தல் என்பவற்றினையும் கணக்காய்வு உள்ளடக்கியுள்ளது. 1971 இன் 38 ஆம் இலக்க நிதி அதிகாரச்சட்டத்தின் 13 ஆம் பிரிவின் (3) மற்றும் (4) ஆம் உப்பிரிவுகள் கணக்காய்வின் நோக்கெல்லையையும் அளவையும் நிர்ணயிப்பதற்கான தற்றுணிபு அதிகாரத்தினை கணக்காய்வாளர் தலைமையதிபதிக்கு வழங்குகின்றன.

எனது கணக்காய்வு அபிப்பிராயத்திற்கான அடிப்படை ஒன்றினை வழங்குவதற்கு போதியளவும் பொருத்தமானதுமான கணக்காய்வுச் சான்றுகளை நான் பெற்றுக்கொண்டுள்ளேன் என நான் நம்புகிறேன்.

1.4 முனைப்பழியுள்ள கணக்காய்வு அபிப்பிராயத்திற்கான அடிப்படை

இந்த அறிக்கையின் 2.2 ஆம் பந்தியில் விபரிக்கப்பட்ட விடயங்களின் அடிப்படையில் எனது அபிப்பிராயம் முனைப்பழியுள்ளதாகக் கருதுகின்றது.

2. நிதிக்கூற்றுக்கள்

2.1 முனைப்பழியுள்ள அபிப்பிராயம்

(அ) அபிப்பிராயம் - கூட்டுத்தாபனம்

இந்த அறிக்கையின் 2.2.2 ஆம் பந்தியில் விபரிக்கப்பட்ட விடயங்களின் தாக்கத்தினைத் தவிர்த்து இலங்கை பெற்றோலியக் கூட்டுத்தாபனத்தின் 2017 திசெம்பர் 31 இல் உள்ளவாறான நிதி நிலைமையினையும் அத்திகதியில் முடிவடைந்த ஆண்டிற்கான அதனது நிதிசார் செயலாற்றலினையும் காசுப்பாய்ச்சலினையும் இலங்கை கணக்கீட்டு நியமங்களிற்கு இணங்க நிதிக்கூற்றுக்கள் உண்மையாகவும் நியாயமாகவும் தருகின்றன என்பது எனது அபிப்பிராயமாகும்.

(ஆ) அபிப்பிராயம் - தொகுதி

இந்த அறிக்கையின் 2.2 ஆம் பந்தியில் விபரிக்கப்பட்ட விடயங்களின் தாக்கத்தினைத் தவிர்த்து இலங்கை பெற்றோலியக் கூட்டுத்தாபனத்தினதும் அதன் துணைக் கம்பனியினதும் 2017 திசெம்பர் 31 இல் உள்ளவாறான நிதி நிலைமையினையும் அத்திகதியில் முடிவடைந்த ஆண்டிற்கான அதனது நிதிசார் செயலாற்றலினையும் காசுப்பாய்ச்சலினையும் இலங்கை கணக்கீட்டு நியமங்களிற்கு இணங்க ஒன்றிணைந்த நிதிக்கூற்றுக்கள் உண்மையாகவும் நியாயமாகவும் தருகின்றன என்பது எனது அபிப்பிராயமாகும்.

2.2 நிதிக்கூற்றுக்கள் மீதான கருத்துரைகள்

2.2.1 தொகுதி நிதிக்கூற்றுக்கள்

பின்வரும் அவதானிப்புகள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

(அ) கூட்டுத்தாபனம் மற்றும் துணைக்கம்பனிக்கிடையில் கொடுக்க வேண்டிய மீதி (ரூபா. 6,979.63 மில்லியன்) மற்றும் பெறவேண்டிய மீதி (ரூபா. 7,650.56 மில்லியன்) தொடர்பாக உடன்படிக்கை காணப்படாமலிருந்தமையால் கம்பனிகளுக்கிடையிலான கொடுக்கல்வாங்கல்களிலிருந்து இல்லாமல் செய்யப்படாத மீதி ரூபா. 670.93 மில்லியன் தொடர்சியாக தொகுதி நிதிக்கூற்றுக்களில் காணப்பட்டிருந்தது.

(ஆ) பின்வரும் விடயங்களை அடிப்படையாகக் கொண்டு மீளாய்வாண்டிற்கான துணைக்கம்பனியின் (சீபிஎஸ்ரீஎல்) நிதிக்கூற்றுக்கள் தொடர்பாக முனைப்பழியுள்ள அபிப்பிராயம் வெளிப்படுத்தப்பட்டிருந்தது.

(i) கம்பனியினுடைய நிதிக்கூற்றில் காட்டப்பட்ட இலங்கை பெற்றோலியக் கூட்டுத்தாபனத்திடமிருந்து பெறவேண்டிய தொகை மற்றும் மீளாய்வாண்டின் இறுதியில் இலங்கை பெற்றோலியக் கூட்டுத்தாபனத்தின் நிதிக்கூற்றில் காட்டப்பட்ட அதனுடன் தொடர்புடைய செலுத்த வேண்டிய தொகை ரூபா. 670.93 மில்லியனில் வித்தியாசம் அவதானிக்கப்பட்டது மற்றும் அந்த நாளில் இத்தொகையில் ரூபா 548.66 மில்லியன் சச்சரவுத் தொகை உள்ளடக்கப்பட்டுள்ளது. எவ்வாறாயினும், நிதிக்கூற்றுக்களில் ரூபா 163.62 மில்லியன் ஏற்பாடு மாத்திரம் நடக்கக்கூடியதாக காட்டப்பட்டிருந்தது.

- (ii) லங்கா இந்திய ஓயில் கம்பனியிடமிருந்து பெறப்பட்ட உறுதிப்படுத்தலின் பிரகாரம், நிறுவனத்திற்கு செலுத்த வேண்டிய தொகை ரூபா 432.77 மில்லியன், நிறுவனத்தின் நிதிக்கூற்றின் பிரகாரம் அதனுடன் தொடர்புடைய தொகை ரூபா 475.40 மில்லியனாக காட்டப்பட்டிருந்தது. ஆகவே இந்த இரண்டு மீதிகளுக்குமிடையில் ரூபா 42.63 மில்லியன் கணக்கிணக்கம் செய்யப்படாத மீதி ஒன்று அவதானிக்கப்பட்டது.
- (iii) நிதிக்கூற்றுக்களில் ரூபா 142.92 மில்லியனுக்கு உருவாக்கப்பட்ட இருப்பு உருப்படிகளிற்கான ஏற்பாடு வெளிப்படுத்தப்பட்டிருக்கவில்லை அல்லது கணக்காய்விற்காக கிடைக்கப்பெற்றிருக்கவில்லை.
- (iv) கம்பனியினுடைய நிதிக்கூற்றில் வெளிப்படுத்தப்பட்ட வருமான வரி, பொருளாதார சேவைக் கட்டணம் மற்றும் பெறுமதி சேர் வரி கொடுக்கப்படவேண்டிய மற்றும் பெறுமதி சேர் வரி பெறப்படவேண்டிய மீதிகள் மற்றும் மீளாய்வாண்டின் இறுதியில் வருமானவரித் திணைக்களத்தால் பராமரிக்கப்படும் பதிவேடுகளில் காட்டப்பட்ட அதனுடன் தொடர்புடைய ரூபா. 436.78 மில்லியன் தொகைகளில் வித்தியாசம் அவதானிக்கப்பட்டது. ஆகவேதான் கணக்காய்வில் இந்த மீதிகளின் சரியானதன்மை, பூரணத்துவம் மற்றும் இருக்கும்தன்மை சந்தேகத்திலிருந்தது.
- (v) மேலதிக கொடுப்பனவின் மீளப்பெறுகைக்கான உழைக்கும்போதான வரி மற்றும் பெறுமதிசேர் உள்ளீட்டுவரி முறையே ரூபா 6.8 மில்லியன் மற்றும் 8.06 மில்லியன் தொகைகள் முறையே 2008 மற்றும் 2010 ம் ஆண்டுகளிலிருந்து இவைகள் மீளப்பெறப்படாமலிருந்தமையால் சந்தேகம் ஏற்பட்டது. எவ்வாறாயினும், மீளாய்வாண்டின் இறுதியில் இவைகள் தொடர்பான ஏற்பாடுகள் உருவாக்கப்பட்டிருக்கவில்லை.
- (vi) செலுத்தவேண்டிய பிடித்துவைத்தல் வரி மற்றும் பெறுமதிசேர் வெளியீட்டு வரியினுடைய நம்பகத்தன்மை முறையே ரூபா 19.09 மில்லியன் மற்றும் ரூபா 13.91 மில்லியனில் சந்தேகம் ஏற்பட்டது இவை தொடர்ச்சியாக ஆண்டுதோறும் நிதிக்கூற்றுக்களில் நீண்டகாலமாக தீர்வு இல்லாமல் முற்கொணரப்பட்டது.
- (vii) எல்கேஏஎஸ் (LKAS) 16 இல் உள்ள ஏற்பாடுகளின் பிரகாரம் கம்பனியால் முழுமையாக பெறுமானத்தேய்வடைந்த அண்ணளவாக ரூபா 5,045 மில்லியன் கிரயமான சொத்துக்களின் ஆயட்காலம் தொடர்ச்சியாக மீள்மதிப்பீடு செய்யப்படாமல் உபபோகிப்பதுடன் அவைகள் கணக்கிப்படுகின்றன. மேலும், கம்பனி தொடக்கத்திலிருந்து அதன் சொத்துக்களை மீள்மதிப்பீடு செய்திருக்கவில்லை மற்றும் இந்த நோக்கத்திற்காக பொருத்தமான மறுமதிப்பீட்டுக் கொள்கை ஸ்தாபிக்கப்படவில்லை. எனவே நிதிக்கூற்றில் காட்டப்பட்ட நடைமுறையல்லாத சொத்துக்கள் அத்தகைய சொத்துக்களின் நியாயமான பெறுமதிகளை பிரதிபலிக்கவில்லை.
- (viii) எல்கேஏஎஸ் (LKAS) 08 இன் படி நிதிக்கூற்றுக்களில் முன்னைய வருடம் சீர்செய்யப்படவேண்டிய ரூபா 36.3 மில்லியனைக் கொண்ட நான்கு கொடுக்கல் வாங்கல்கள் மீளாய்வாண்டில் தவறான முறையில் கொடுக்கல் வாங்கல்களாக அங்கீகரிக்கப்பட்டிருந்தன. இதன் விளைவாக மீளாய்வாண்டின் இலாபம் மற்றும் மீளாய்வாண்டின் இறுதியில் பகிரப்படாத இலாபம் ரூபா 19.12 மில்லியனால் முறையே கூட்டி மற்றும் குறைத்து காட்டப்பட்டிருந்தது.

- (ix) முயற்சி வள திட்டமிடல் முறைமையில் (#ஆர்பி) பாரிய தொழையுடன் கூடிய 250 ற்கும் மேலான வகையான இருப்புத் தொகுதிகள் உள்ளடக்கப்பட்டிருந்தது. அதாவது இந்த இருப்பு தொகுதிகளின் பெறுமதி கம்பனியினுடைய SAP முறைமைகளில் பதிவு செய்யப்படவில்லை. எனவே இருப்பு தொகுதிகளின் பூரணத்துவம் மற்றும் பெறுமதியிடலின் சரியான தன்மை கணக்காய்வில் நம்பமுடியாதுள்ளது.

2.2.2 சீபிசீயின் நிதிக்கூற்றுக்கள்

2.2.2.1 இலங்கை கணக்கீட்டு நியமங்களைப் (எஸ்கேஏஎஸ்) பின்பற்றுதல்

பின்வரும் அவதானிப்புகள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

- (அ) **பந்தி 11 இன் எஸ்கேஏஎஸ் 2 - இருப்புக்கள் :** இருப்புக்களை களஞ்சியத்திற்கு கொண்டுவரும் வரையான அனைத்து செலவுகளும் சரக்கிருப்பு கிரயமாக கருதப்படல் வேண்டும். எவ்வாறாயினும் மீளாய்வாண்டில் எரிபொருளை இறக்குமதி செய்வதற்கான ரூபா 55,327.9 மில்லியன் கலால் வரி சரக்கிருப்பு கிரயமாக கருத்தில் கொள்ளப்படாமல் வருமானத்திற்கு கெதிராக பதிவுசெய்யப்பட்டிருந்தது. இதன் விளைவாக, நிதிக்கூற்றுக்களில் மீளாய்வாண்டிற்கான உண்மையான விற்பனைக்கிரயம் மற்றும் இறுதி இருப்பின் பெறுமதி காட்டப்படவில்லை.
- (ஆ) **பந்தி 51 மற்றும் 36 இன் எஸ்கேஏஎஸ் 16 - ஆதனம் பொறி மற்றும் உபகரணம் :** கூட்டுத்தாபனத்தால் முழுமையாக பெறுமானத்தேய்வடைந்த அண்ணளவாக ரூபா 4,749 மில்லியன் கிரயமான சொத்துக்களின் ஆயுட்காலம் தொடர்ச்சியாக மீள்மதிப்பீடு செய்யப்படாமல் உபபோகிப்பதுடன் அவைகள் கணக்கிப்படுகின்றன. மேலும்,மாதிரி பரீட்சிப்பில் வெளிப்பட்டதன்படி மீளாய்வாண்டின் இறுதியில் கூட்டுத்தாபனத்தின் 15 நிலங்கள் மீள்மதிப்பீடு செய்யப்பட்டிருக்கவில்லை. ஆகவேதான் இச்சொத்துக்களின் நியாயமான பெறுமதியின் சரியானதன்மையில் சந்தேகம் காணப்படுகின்றது.
- (ஆ) **பந்தி 08 இன் எஸ்கேஏஎஸ் 17 - குத்தகை :** மீளாய்வாண்டில் கூட்டுத்தாபனத்தால் குத்தகைக்கு மட்டுமான உரிமம் கொண்ட நிலங்கள் மீள்மதிப்பீடு செய்யப்பட்டு முலதனமாகப்பட்டிருந்தமையானது நியமங்களின் ஏற்பாடுகளுக்கு முரணாக காணப்பட்டிருந்தது.
- (இ) **எஸ்கேஏஎஸ் 36 – நடடக்கழிவு :** 2017 ம் ஆண்டிற்கான நடடக்கழிவுச் சோதனை கூட்டுத்தாபனத்தால் நடாத்தப்பட்டதா என்பதனை உறுதிசெய்ய எந்த ஆதாரமும் கணக்காய்விற்கு கிடைக்கப்பெறவில்லை. எனவே சொத்துக்களின் நியாயமான பெறுமதியின் சரியானதன்மையில் சந்தேகம் காணப்படுகின்றது.

2.2.2.2 கணக்கீட்டுக் குறைபாடுகள்

பின்வரும் அவதானிப்புகள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

- (அ) நிதிக்கூற்றுக்களில் 2010 ம் ஆண்டிலிருந்து ரூபா 1,135.8 மில்லியன் உள்நாட்டு இறைவரி மற்றும் இலங்கை சுங்கத் திணைக்கங்களிடமிருந்து பெறவேண்டிய தொகை தொடர்ச்சியாக முன்னெடுக்கப்பட்டிருந்தது. எவ்வாறாயினும் நீண்டகாலத்திற்கான நிலுவைத்தொகைகளை தொடர்வதற்கான காரணங்கள் கணக்காய்விற்கு தெளிவாக இருக்கவில்லை. மேலும், மீளாய்வாண்டின் நிதிக்கூற்றுக்களில் எந்தவொரு ஏற்பாடுகளும் செய்யப்பட்டிருக்கப்படவில்லை.

(ஆ) சமர்ப்பிக்கப்பட்ட வயதுப்பகுப்பாய்வின் பிரகாரம், 2013 ம் ஆண்டிலிருந்து இலங்கை மின்சாரசபையிடமிருந்து பெறவேண்டிய ரூபா 753 மில்லியன் தொகை 2017 ஆம் ஆண்டின் இறுதிவரை மீளப்பெறுவதற்கு எவ்வித நடவடிக்கையும் எடுக்கப்படாமல் தொடர்ச்சியாக நிலுவையாக காணப்பட்டிருந்தது. மேலும் மீளாய்வாண்டில் எவ்வித நட்டக்கழிவு மேற்கொள்ளப்பட்டிருக்கவில்லை.

(இ) பெறப்பட்ட உறுதிப்படுத்தல்களின் பிரகாரம், மீளாய்வாண்டின் இறுதியில் 2007 தொடக்கம் 2009 காலப்பகுதியின் போது எண்ணெய் பெறுகைகள் தொடர்பில் இடம்பெற்ற இடர்குறைப்பு கொடுக்கல் வாங்கல்களின் கீழ் ரூபா 3,847.1 மில்லியன் தொகை கூட்டுத்தாபனத்தால் மக்கள் வங்கிக்கு செலுத்தப்பட்டிருந்தது. எவ்வாறாயினும் இது கூட்டுத்தாபனத்தின் கணக்கில் கொண்டுவரப்பட்டிருக்கவில்லை.

2.2.2.3 கணக்கிணக்கம் செய்யப்படாத வேறுபாடுகள்

2017 மற்றும் 2016 ஆம் ஆண்டுகளிற்கான சீபீசீ மற்றும் சீபிஎஸ்எல் இன் நிதிக்கூற்றுக்களில் காட்டப்பட்ட எண்ணெய் களஞ்சியம் மற்றும் விநியோகத்திற்கான கட்டணங்களிற்கிடையில் (உதாரணம் ரேமினல் கட்டணங்கள், போக்குவரத்து கட்டணங்கள் மற்றும் வட்டிக் கொடுப்பனவு) மீதிகள் முறையே ரூபா 206.4 மில்லியன் மற்றும் ரூபா 177 மில்லியன் இணக்கஞ்செய்யப்படாத வித்தியாசங்கள் அவதானிக்கப்பட்டன.

2.2.2.4 விபரிக்கப்படாத வேறுபாடுகள்

கூட்டுத்தாபனத்தின் நிதிக்கூற்றின் பிரகாரம், 31 திசம்பர் 2017 இல் இலங்கை சுங்கத்திற்கு செலுத்தவேண்டிய தேறிய தொகை ரூபா 7,278,958,430 ஆகும். எனினும், இலங்கை சுங்கத்தின் பதிவேடுகளின் பிரகாரம் கூட்டுத்தாபனத்திடமிருந்து பெறவேண்டிய மீதி ரூபா 5,782,668,839 தொகையாகவிருந்தது. எவ்வாறாயினும், கணக்காய்விற்கு ரூபா 1,496,289,591 வேறுபாட்டிற்கான காரணங்கள் விபரிக்கப்படாதிருந்தது.

2.2.2.5 கணக்காய்விற்கான சான்றுகளின்மை

பின்வரும் அவதானிப்புகள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

(அ) மீளாய்வாண்டின் இறுதி நிதிநிலைக் கூற்றில் ரூபா 423,905,381 கூட்டுத்தொகையான பெறுமதி சேர் வரியானதுநீண்டகாலமாக ஏனைய வருமதிகளின் கீழ் காட்டப்பட்டிருந்தது. இதில் ரூபா 326,391,518 தொகை 2010 ம் ஆண்டு முதல் தொடர்கிறது. அதற்கு மேலதிகமாக, இது தொடர்பாக வற் பற்றுச்சீட்டுக்கள் மற்றும் ஏனைய உரிய ஆதாரமளிக்கின்ற சான்றிதழ்கள் கணக்காய்விற்கு கிடைக்கப்பெறவில்லை. ஆகவே அந்த நிலுவைத் தொகை மீளப்பெறப்படுவதில் கணக்காய்விற்கு சந்தேகம் காணப்படுகின்றது.

(ஆ) 2010 ஆம் ஆண்டிலிருந்து ரூபா 376,000,065 தொகை தொடர்ச்சியாக நிதிக்கூற்றுக்களில் உள்நாட்டு இறைவரித் திணைக்களத்திடமிருந்து பெறவேண்டியவைகள் போல முன்கொணரப்பட்ட போதிலும், உள்நாட்டு இறைவரித் திணைக்களத்திற்கு சமர்ப்பிக்கப்பட்ட எந்த வரி வருமானத்திலும் மேலதிக கொடுப்பனவோ அல்லது முன்கொண்டுவரப்பட்ட வரி மீதியோ இருந்திருக்கவில்லை. மேலும், ஏனைய வருமதிகளின் கீழ் காட்டப்பட்ட இத் தொகை மீளப்பெறப்படுவதற்கான மாற்றுவழிகள் உறுதி செய்ய முடியவில்லை.

2.2.2.6 பெறவேண்டிய மற்றும் செலுத்தவேண்டிய கணக்குகள்

2017 திசெம்பர் 31 இல் உள்ளவாறான மொத்த வியாபார பெறவேண்டியவைகளானது அரசாங்க நிறுவனங்களிடமிருந்தும் தனியார் நிறுவனங்களிடமிருந்தும் பெறப்பட வேண்டிய முறையே ரூபா 65,979 மில்லியன் போன்றவற்றை மற்றும் ரூபா 10,637 மில்லியன் உள்ளடக்கி ரூபா 76,616 மில்லியன் ஆகக் காணப்பட்டது. இருப்பினும், முன்னைய ஆண்டின் ரூபா 33,387 மில்லியனுடன் ஒப்பிடுகையில் மீளாய்வாண்டின் இறுதியில் உள்ளவாறான மொத்த பெறவேண்டியவை 129 சதவீதத்தினால் அதிகரித்திருந்தது. 2017 திசெம்பர் 31 இல் பெறவேண்டிய கணக்குகளின் வயதுப் பகுப்பாய்வு கீழே காண்பிக்கப்படுகின்றன.

காலம்	வகை		மொத்தம்
	அரசாங்கம் ரூபா. மில்லியன்	அரசாங்கம் அல்லாத ரூபா. மில்லியன்	ரூபா. மில்லியன்
ஓராண்டிற்குக் குறைந்தது	56,867	10,240	67,107
1 – 2 ஆண்டுகள்	7,387	81	7,468
2 – 3 ஆண்டுகள்	55	46	101
3 – 4 ஆண்டுகள்	498	236	734
4 – 5 ஆண்டுகள்	832	1	833
5 ஆண்டுகளிற்கு மேல்	340	33	373
மொத்தம்	65,979	10,637	76,616

இது தொடர்பில் பின்வரும் அவதானிப்புகள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

(அ) இரண்டு எயார்லைன்ஸ் வாடிக்கையாளர்களிடமிருந்து பெறவேண்டிய மீதிகளான ரூபா 52.5 மில்லியன் 2011 ஆம் ஆண்டில் இருந்து நிலுவையாக காணப்பட்டிருந்தது. இருப்பினும் கூட்டுத்தாபனமானது தற்காலத்திற்கான கட்டணங்கள் கூட்டுத்தாபனத்திற்கு செலுத்தப்பட்டிருந்தும் பெறவேண்டிய நீண்டகால நிலுவையினை மீள்பெற்றுக் கொள்ளாமல் எரிபொருளினை தொடர்ச்சியாக குறித்த வாடிக்கையாளருக்கு வழங்கிவருகின்றது.

(ஆ) இலங்கை மின்சாரசபையிடம் இருந்து 31 டிசம்பர் 2017 இல் மீள்பெறவேண்டிய வியாபார வருமதிகள் ரூபா 50,255.07 மில்லியனாக இருந்தது. மேலும் இந்நிலுவையானது முன்னைய ஆண்டு நிலுவையான ரூபா 13,223.70 மில்லியனுடன் ஒப்பிடும்போது 280 சதவீதம் அதிகரிப்பினைக் கொண்டிருந்தது. இது சம்பந்தமாக பின்வரும் அவதானிப்புகள் மேற்கொள்ளப்பட்டிருந்தது.

(i) முன்னைய கணக்காய்வு அறிக்கைகளில் சுட்டிக்காட்டியதன் படி கூட்டுத்தாபனமானது மின்சார உற்பத்திக்காக இலங்கை மின்சாரசபைக்கு பல வருடங்களாக எரிபொருளினை விற்பனை செய்கின்றபோதிலும் தனித்தனியான நிறுவனங்களினுடைய சுமுகமான செயற்பாடுகளினை உறுதிசெய்துகொள்வதற்கு முறையான உடன்படிக்கை அல்லது புரிந்துணர்வு ஒப்பந்தம் (MOU) ஒன்றினை ஏற்படுத்தியிருந்திருக்கவில்லை.

(ii) இலங்கை மின்சாரசபையிடம் இருந்து பெறவேண்டிய நிலுவைகளின் மீதியானது மீளாய்வாண்டின் இறுதியில் இருந்த வியாபார வருமதிகள் நிலுவைகள் மீதிகளின் 66 சதவீதமாக இருந்தது. இம் மீதிகளில் ரூபா 16,377 மில்லியன் 2017 ஆம் ஆண்டிற்கான அதிகரித்த விலைப்பட்டியல்களினை குறித்துக்கொண்டிருந்தது.

(இ) மீளாய்வாண்டிற்கான நிதிக்கூற்றுக்களின்படி கூட்டுத்தாபனத்தினால் எரிபொருள் இறக்குமதிகளுக்காக இலங்கைவங்கி மற்றும் மக்கள் வங்கியிடமிருந்து பெறப்பட்ட குறுங்கால வெளிநாட்டுநாணய கடன்களுக்காக ரூபா 10,530 மில்லியனுக்கு மேலதிகமாக வட்டிச்செலவு ஏற்படுத்தப்பட்டிருந்தது. எனவே கூட்டுத்தாபனமானது உடனடியாக காலங்கடந்த மீதிகளினை சரியான நேரத்தில் செலுத்தியிருந்தால் கூட்டுத்தாபனத்தினால் ஏற்படுத்தப்பட்டிருந்த வட்டிச்செலவு ரூபா 10,530 மில்லியனை கணிசமாக குறைத்திருந்திருக்க முடிந்திருக்கும் என அவதானிக்கப்பட்டிருந்தது.

(ஈ) எனது முன்னைய கணக்காய்வு அறிக்கைகளில் சுட்டிக்காட்டியிருந்தும் 70 சதவீதமான அல்லது ரூபா 53,346.6 மில்லியன் மொத்தநிலுவை மீதிகளைக் கொண்டமைந்த 15 பாரிய வாடிக்கையாளர்களுடன் எரிபொருள் வழங்கலுக்கான முறையான உடன்படிக்கை ஏற்படுத்தப்பட்டிருக்கவில்லை. ஆகவே இந் நிலுவைமீதிகளின் மீதான இயல்பான ஆபத்தானது உயர்ந்த நிலையில் காணப்படுகின்றது.

2.3 சட்டங்கள், விதிகள், பிரமாணங்கள் மற்றும் முகாமைத்துவத் தீர்மானங்களுடன் இணங்காமை

பின்வரும் சட்டங்கள், விதிகள் மற்றும் பிரமாணங்களுடனான இணங்காமைச் சந்தர்ப்பங்கள் கணக்காய்வில் அவதானிக்கப்பட்டன.

சட்டங்கள், விதிகள் பிரமாணங்கள் மற்றும்
முகாமைத்துவத் தீர்மானங்களிற்கான
தொடர்பு

இணங்காமை

(அ) 2003 யூன் 02 இன் பீஈடி/12 ஆம்
இலக்க பொது முயற்சிகள்
சுற்றறிக்கை- நல்லாளுகைக்கான
வழிகாட்டல்கள்

(i) 4.2.3(b) ஆம் வழிகாட்டல்

துணை கம்பனியின் இலக்குகளை அடைவதை உறுதிசெய்வதற்கான அத் துணை கம்பனியின் செயல்திறன் அவ்வப்போது சபையால் மதிப்பாய்வு செய்யப்பட்டிருக்கவில்லை.

(ii) 4.2.6 ஆம் வழிகாட்டல்

ஒவ்வொரு காலாண்டு முடிவடைந்து 30 நாட்கள் அல்லது அதற்கு முன் வரிசை அமைச்சு மற்றும் பொது முயற்சிகள் திணைக்களம் ஆகியவற்றுக்கு காலாண்டு செயல்திறன் அறிக்கைகள் அனுப்பிவைக்கப்பட்டிருக்கவில்லை

(iii) 4.3 ஆம் வழிகாட்டல்

சபைக்கூட்டம் முடிவடைந்து 10 நாட்களுக்குள் சபை கூட்டக் குறிப்பானது வரிசை அமைச்சின் செயலாளருக்கு அனுப்பி வைக்கப்பட்டிருக்கவில்லை.

- (iv) 5.1.1 ஆம் வழிகாட்டல் கூட்டுத்தாபனம் கூட்டிணைந்த திட்டம் தயாரித்திருந்தாலும், மேம்படுத்தப்பட்ட வருடாந்த பாதீட்டுடன் சபையினால் அங்கீகரிக்கப்பட்ட மேம்படுத்தப்பட்ட கூட்டிணைந்த திட்டத்தின் பிரதி நிதியாண்டு ஆரம்பிப்பதற்கு ஆகக்குறைந்தது 15 நாட்களுக்கு முன்பு பொது முயற்சிகள் திணைக்களம், பொது திறைசேரிக்கு அனுப்பப்பட்டிருக்கவில்லை.
- (v) 5.2.2 (b) ஆம் வழிகாட்டல் 2017ம் ஆண்டுக் காலப்பகுதியில் ரூபா 307.8 மில்லியனுக்கு 7 மோட்டார் வாகனங்கள் கொள்வனவிற்கான அமைச்சின் அங்கீகாரம் மற்றும் பொது திறைசேரி, பொது முயற்சி திணைக்களத்தின் இணக்கப்பாடு பெறப்பட்டிருக்கவில்லை.
- (vi) 5.2.4 மற்றும் 5.2.5 ஆம் வழிகாட்டல்
- (i) நிதியாண்டு ஆரம்பிப்பதற்கு 3 மாதங்களிற்கு முன்னர் பணிப்பாளர் சபையினால் அங்கீகரிக்கப்பட்டிருக்க வேண்டிய வரைபுப் பாதீடானது சமர்ப்பிக்கப்பட்டிருக்கவில்லை.
- (ii) 2017 ம் நிதியாண்டு ஆரம்பிப்பதற்கு 15 நாட்களுக்கு முன்னர் அங்கீகரிக்கப்பட்ட மேம்படுத்தப்பட்ட இறுதிபாதீட்டின் பிரதிகள் வரிசை அமைச்சு, பொது முயற்சி திணைக்களம், பொதுத் திறைசேரி மற்றும் கணக்காய்வாளர் தலைமை அதிபதிக்கு அனுப்பப்பட்டிருக்கவில்லை.
- (vii) 7.4.2 ஆம் வழிகாட்டல் ஒரு சிரேஸ்ட முகாமைத்துவ குழு ஒழுங்கான முறையில் கூடியதற்கு பொருத்தமான பதிவேடுககள் இல்லாததால், சுற்றிக்கையில் குறிப்பிடப்பட்ட முக்கிய விடயங்கள் பற்றி கூட்டத்தில் கவனம் செலுத்துகிறதா என்பதனை உறுதி செய்யமுடியவில்லை.
- (viii) 9.3 ஆம் வழிகாட்டல் அமைச்சு,பொதுத் திறைசேரி,பொது முயற்சி திணைக்களங்களினால் அங்கீகரிக்கப்பட்ட ஆட்சேர்ப்புத் திட்டம் மற்றும் பதவியுயர்வு திட்டங்களை கூட்டுத்தாபனம் கொண்டிருக்கவில்லை.
- (ix) 9.4 ஆம் வழிகாட்டல் கூட்டுத்தாபனம் அமைச்சரவை அங்கீகாரம் இல்லாமல் 2017 ம் ஆண்டில் 05 ஊழியர்களை ஏனைய நிறுவனங்களுக்கு விடுவித்திருந்தது மற்றும் விடுவித்த ஊழியர்களுடைய ஊதியங்கள் கூட்டுத்தாபனத்தின் நிதிக்கு அப்பால் வழங்கப்பட்டது.
- (x) 9.12 ஆம் வழிகாட்டல் பொதுத் திறைசேரி, பொது முயற்சி திணைக்களங்களிடமிருந்து கூட்டுத்தாபனத்தின் நலநோன்புத் திட்டத்திற்குரிய அங்கீகாரம் பெறப்பட்டிருக்கவில்லை.

- (ஆ) நிதி, திட்டமிடல் அமைச்சின் 1997 ஒக்தோபர் 24 ஆம் திகதிய 124 ஆம் இலக்க நிதிச்சுற்றறிக்கை. ஒரு வெற்றிடமான பதவியின் பணிகளைக் கவனிக்கும் காலம் 03 மாதங்களாக மட்டுப் படுத்தப்பட்டிருந்தது. எனினும், முகாமையாளர் (விசாரணை), சந்தைப்படுத்தல் முகாமையாளர் (சில்லறை), முகாமைத்துவ உதவி முகாமையாளர் (மத்தியம்) போன்ற A தரத்திலுள்ள 18 பதவிகளை உள்ளடக்கிய வெற்றிட பதவிகளின் கடமைகளை ஆற்றுவதற்கான 29 உத்தியோகத்தர்கள் 2017 திசம்பர் 31 இல் உள்ளவாறு 06 மாதங்கள் தொடக்கம் 9 வருடங்கள் வரையான காலப்பகுதிக்கு வேலைக்கமர்த்தப்பட்டிருந்தனர்.
- (இ) 2013 நவம்பர் 04 ஆந் திகதிய எவ்பி/06/35/02/01ஆம் இலக்க மற்றும் 2016 ஏப்ரல் 29 ஆந் திகதிய பிஈஉ 03/2016 ஆம் இலக்க பொது முயற்சிகள் சுற்றறிக்கைகள் ஊழியர்களது ஆளுக்குரிய வேதனங்களிலிருந்து கழித்துக்கொள்ளாது அதன் ஊழியர்களின் மீளாய்வாண்டிற்கான ரூபா 53.57 மில்லியன் உழைக்கும் போதே செலுத்தும் வரியினை (பீஏவைஈ) சீபீசீ தாங்கிக் கொண்டிருந்தது.
- (ஈ) பணிக்கொடைக் கொடுப்பனவு சட்டம், 1983 ம் ஆண்டு 12 ஆம் இலக்கம் கூட்டுத்தாபனமானது பணிக்கொடைக் ஏற்பாட்டுக் கணிப்பீட்டிற்கு அடிப்படைச்சம்பளம், தொழில்சார்படி மற்றும் விசேட படியின் 15 சதவீதத்தினை கணிப்பீட்டிற்கு எடுத்திருந்தமை சட்டத்தின் ஏற்பாடுகளுக்கு முரணாக காணப்படுகின்றது.
- (உ) கொள்ளல் வழிகாட்டல்கள் - 2006 இன் 4.2 ஆம் வழிகாட்டல் கம்பனியினால் ஆகக்குறைந்தது 3 வருடங்களிற்கான பிரதான கொள்ளல் திட்டம் தயாரிக்கப்பட்டிருந்திருக்கவில்லை.
- (ஊ) 2015 யூலை 14 இன் 04/2015 ஆம் இலக்க பொது நிதி சுற்றறிக்கை மற்றும் 2009 செப்டெம்பர் 18 இன் 437 ஆம் இலக்க பொது நிதி சுற்றறிக்கை 2017/2018 ஆம் ஆண்டுக்கான கூட்டுத்தாபனத்தினுடைய உடமைகள் தொடர்பாக தனியார் தரப்பினருடன் செய்யப்பட்ட காப்புறுதி உடன்படிக்கை சுற்றறிக்கைகளின் ஏற்பாடுகளுக்கு முரணாக காணப்பட்டது.

3. நிதிசார் மீளாய்வு

3.1 நிதிசார் விளைவு

சமர்ப்பிக்கப்பட்ட நிதிக்கூற்றுக்களின் பிரகாரம், கூட்டுத்தாபனம் மீளாய்வாண்டில் ரூபா 3,367.2 மில்லியன் வரிக்கு முன்னரான தேறிய இலாபத்துடன் ஒப்பிடுகையில் அதற்கு நேரொத்த முன்னைய ஆண்டின் ரூபா 69,553.7 மில்லியன் வரிக்கு முன்னரான தேறியலாபத்தை விளைவித்திருந்தமையினால் நிதிசார் விளைவுகளில் ரூபா 66,186.5 மில்லியன் பற்றாக்குறையொன்றை சுட்டிக்காட்டுகின்றது. இப் பற்றாக்குறைக்கு ஐக்கிய அமெரிக்க டொலருக்கு எதிரான இலங்கை ரூபாவின் பெறுமதியின் போக்கு தொடர்ச்சியாக குறைவடைந்தமை, உலக சந்தையில் உயர்வடைந்துள்ள பெற்றோலியத்தின் விலைகளுக்கு ஏற்ப உள்ளூர் சந்தையின் விலைகள் சீர் செய்யாமை பிரதான காரணங்களாக இருந்தன.

எவ்வாறாயினும் 2017 ம் ஆண்டு நாட்டிற்கு கூட்டுத்தாபனத்தால் நடைமுறையல்லா சொத்துக்களின் பெறுமானத்தேய்வு மற்றும் அரசாங்கத்திற்கான விசேட கட்டணங்கள் மற்றும் வரிக் கொடுப்பனவுகள், ஊழியர்களுக்கான சம்பளக்கொடுப்பனவினைக் கருத்திற்கொண்டதன் பின்னர் ரூபா 153,136 மில்லியன் பங்களிப்பாக செய்யப்பட்டிருந்தது.

3.2 பகுப்பாய்வரீதியான நிதிசார் மீளாய்வு

3.2.1 இலாபத்தன்மை

சீபீசீயின் செயற்பாடுகள் மீளாய்வாண்டில் 6.6 சதவீத இலாப எல்லையை விளைவித்திருந்தமையால் முன்னைய ஆண்டின் 29.6 சதவீத இலாப எல்லையுடன் ஒப்பிடுகையில் நிதிசார் விளைவுகளில் 23 சதவீத பற்றாக்குறையைக் காண்பித்திருந்தது. அவ்வாறே முன்னைய ஆண்டின் ரூபா 96,620 மில்லியன் நேரொத்த மொத்த இலாபத்துடன் ஒப்பிடுகையில் மீளாய்வாண்டிற்கான மொத்த இலாபம் ரூபா 69,079 மில்லியனாக அல்லது 71 சதவீதத்தால் மீளாய்வாண்டிற்கான மொத்த இலாபம் குறைவடைந்திருந்தது. இவ் விபரங்கள் பொழிப்பாக்கப்பட்டு கீழே அட்டவணையில் காண்பிக்கப்பட்டுள்ளன.

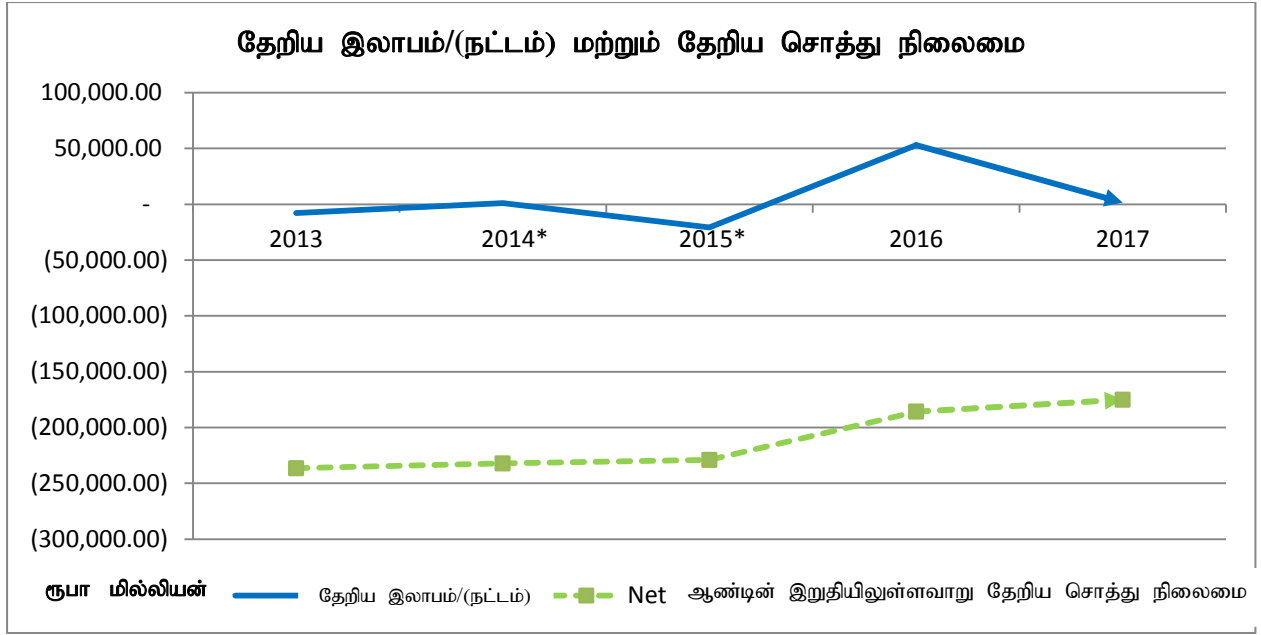
விபரம்	திசெம்பர் 31 இல் முடிவடைந்த ஆண்டிற்கு		முரண் {சாதகமானது/ (பாதகமானது)}	
	2017	2016 மீளமைக்கப்பட்ட	ரூபா மில்லியன்	சதவீதம்
வருமானம்	446,502	423,061	23,441	5.5
விற்பனைக் கிரயம்	(418,961)	(326,441)	(92,520)	(28.3)
மொத்த இலாபம்	27,541	96,620	(69,079)	(71)
ஏனைய வருமானம்	670	3,589	(2,919)	(81.3)
விற்பனை விநியோக செலவினம்	(15,498)	(14,412)	(1,086)	(8)
நிர்வாக செலவினம்	(4,960)	(4,384)	(576)	(13.1)
செயற்பாட்டு இலாபம்	7,753	81,413	(73,660)	(90.4)
நாணயமாற்று முரண் வீத	(4,922)	(8,829)	3,907	44.25
நிதிச் செலவினம்	(10,531)	(11,404)	873	8
நிதி வருமானம்	11,067	8,374	2,693	32
இடர் செலவினம் குறைப்பு	-	-	-	-
வருமான முந்திய முந்திய (/நட்டம்)	3,367	69,554	(66,187)	(95)

3.2.2 தேறிய சொத்துக்களிற்கு எதிரான தேறிய இலாபம் /(நட்டம்)

2017 ஆம் ஆண்டிற்காக சீபீசியின் செயற்பாடுகள் ரூபா 1,470 மில்லியன் வரிக்கு பின்னரான தேறிய இலாபத்தினையும் ரூபா 10,793 மில்லியன் முற்றும்அடங்கிய மொத்த வருமானத்தினையும் ஈட்டியிருந்தமை மற்றும் மீளாய்வாண்டின் இறுதியில் உள்ளவாறு கூட்டுத்தாபனம் ரூபா 175,054 மில்லியன் எதிர்மறையான தேறிய சொத்துக்கள் நிலைமையைக் கொண்டிருந்தமை போன்ற விடயங்களின் மீது கவனம் கோரப்படுகின்றது. இருப்பினும், இவ்வாண்டில் கூட்டுத்தாபனத்தின் பல்வேறுபட்ட நிலங்கள் மீள்மதிப்பீடு செய்யப்பட்டதன் காரணமாக மீளாய்வாண்டில் எதிர்மறையான தேறிய சொத்துக்கள் நிலைமை ரூபா 10,211 மில்லியனால் குறைவடைந்திருந்தது. முன்னைய ஆண்டுகளில் இடம்பெற்ற இடர் குறைப்பு (ஹெட்ஜிங்) கொடுக்கல்வாங்கல்கள் காரணமாக கூட்டுத்தாபனத்தால் தாங்கிக்கொள்ளப்பட்ட பெருந்தொகையான நட்டங்களின் எதிர்மறையான தாக்கம் முன்னைய ஆண்டுகளிற்கான தேறிய நட்டத்தை அதிகரிப்பதற்கு காரணங்களாக அமைந்திருந்தன. மீளாய்வாண்டில் கூட்டுத்தாபனம் வரிக்கு முன்னரான தேறிய இலாபம் ரூபா 3,367.2 மில்லியன் சம்பாதித்திருந்த போதிலும், முன்னைய ஆண்டுகளிற்கான நிலையான பெருந்தொகையான நட்டங்கள் மேலும் கூட்டுத்தாபனத்தின் எதிர்மறையான தேறிய சொத்துக்கள் நிலைமைக்கு வழிவகுத்திருந்தது. அரசாங்கத்திடமிருந்து நிதி உதவி இல்லாமல் கூட்டுத்தாபனம் தொடர்ந்து இயங்குவது என்பது சர்ச்சைக்குரிய விடயமாகும். 2017 ஆம் ஆண்டிற்கும் கடந்த ஐந்து ஆண்டுகளிற்குமான கூட்டுத்தாபனத்தின் தேறிய இலாபம்/(நட்டம்) மற்றும் தேறிய சொத்து நிலைமை என்பன கீழே உள்ள அட்டவணையிலும் வரையிலும் காட்டப்பட்டுள்ளன.

ஆண்டு	தேறிய இலாபம்/(நட்டம்)	ஆண்டின் இறுதியில் உள்ளவாறு தேறிய சொத்துக்கள் நிலைமை
	ரூபா. மில்லியன்	ரூபா. மில்லியன்.
2013	(7,889)	(236,467)
2014*	1,129	(232,257)
2015*	(20,681)	(228,985)
2016	53,027	(185,847)
2017	1,470	(175,054)

* மீளமைக்கப்பட்டது



3.2.3 முக்கியமான கணக்கீட்டு விகிதங்கள்

கிடைக்கக்கூடியதாகவிருந்த தகவல்களின் படி மீளாய்வாண்டு மற்றும் முன்னைய ஆண்டிற்கான சீபிசீயின் சில முக்கியமான கணக்கீட்டு விகிதங்கள் கீழே தரப்பட்டுள்ளன.

விகிதங்கள்	2017	2016
இலாபத்தன்மை விகிதங்கள்		
மொத்த இலாப விகிதம் (%)	6.17	22.84
செயற்பாட்டு இலாப விகிதம் (%)	1.74	19.24
தேறிய இலாப/(நட்ட) விகிதம் (%)	0.33	12.53
திரவத்தன்மை விகிதங்கள்		
நடைமுறைச் சொத்து விகிதம் (தடவைகளின் எண்ணிக்கை)	0.39:1	0.34:1
விரைவுச் சொத்து விகிதம் (தடவைகளின் எண்ணிக்கை)	0.27:1	0.24:1
தொழிற்படு மூலதனம் (ரூபா மில்லியன்)	(240,643)	(249,297)
முதலீட்டு விகிதங்கள்		
சொத்துக்கள் மீதான திரும்பல் (%)	0.67	27.76

இது தொடர்பில் பின்வரும் அவதானிப்புகள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

(அ) கூட்டுத்தாபனத்தினுடையதொழிற்பாட்டு மூலதன முகாமைத்துவம் வியாபார மற்றும் ஏனைய சென்மதிகள் (2017 இல் ரூபா 212,140.16 மில்லியன்) மற்றும் குறுங்கால கடன்களின் (2017 இல் ரூபா 179,641.47 மில்லியன்) குறிப்பிடத்தக்க நிலுவைகள் காரணமாக தொடர்ச்சியாக முன்னைய வருடங்களிலும் மற்றும் மீளாய்வாண்டிலும் எதிர்மறையான நிலைமையைக் கொண்டிருந்தது.

(ஆ) மேலும், கூட்டுத்தாபனத்தினுடைய நடைமுறைச்சொத்துக்கள் நடைமுறைப்பொறுப்புக்களின் 39 சதவீதத்தினை செலுத்த மட்டுமே போதுமானதாக இருக்கிறது. எனவே கூட்டுத்தாபனம் குறுங்கால பொறுப்புக்களை தீர்ப்பதற்கான திறன் ஒரு பாதகமான நிலையில் காணப்படுகின்றது.

4. செயற்பாட்டு மீளாய்வு

4.1 செயலாற்றல்

4.1.1 செயற்பாட்டுகள் மற்றும் மீளாய்வு

பின்வரும் அவதானிப்புகள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

(அ) மீளாய்வு மற்றும் முன்னைய ஆண்டு காலப்பகுதியின் கீழ் கூட்டுத்தாபனம் பின்வரும் பெற்றோலிய உற்பத்தி பொருட்களிலிருந்து நிலையான நட்டத்தை அனுபவித்திருந்தது. மேலும் உள்நாட்டு மண்ணெண்ய மற்றும் 92 மற்றும் 95 ஓக்டெய்ன் பெற்றோல் இரண்டிலிருந்தும் தொடர்ச்சியாக நிலையான நட்டத்தை அனுபவித்திருந்தது. விபரங்கள் பின்வருமாறு.

துறை	ஆண்டிற்காக ஏற்பட்டிருந்த மொத்த நட்டங்கள்	
	2017	2016
	ரூபா.மில்லியன்	ரூபா.மில்லியன்
போக்குவரத்து		
ஓக்டெய்ன் 92	16,201	8,251
ஓக்டெய்ன் 95	2,370	1,291
ஓட்டோ டீசல்	9,253	-
மின்வலு உற்பத்தி		
ஓட்டோ டீசல்	187	-
கைத்தொழில் மற்றும்		
உள்ளூர்		
மண்ணெண்ணெய்	5,460	2,982
தார்	13.49	-
அக்ரோ		
அக்ரோ இரசாயனங்கள்	121	90

(ஆ) 2017 ஆம் ஆண்டிற்காக பெற்றோலிய உற்பத்திப் பொருட்கள் லீற்றர் ஒன்றின் மீதான இலாபத்தன்மை பின்வருமாறு.

உற்பத்திப் பொருள்	விற்பனை விலை	வணிகர் எல்லையின் தேறிய விற்பனை வருமானம்	விற்பனை க்கிரயம்	மொத்த இலாபம்	மொத்தக் கிரயம்	தேறிய இலாபம்/ (நட்டம்)	மொத்த வரிகளையும் உள்ளடக்கிய மொத்தக் கிரயம்
பெற்றோல் 95	128.00	123.72	100.84	22.88	136.99	(13.27)	60.33
பெற்றோல் 92	117.00	113.00	90.94	22.06	126.38	(13.39)	53.14
ஓட்டோ டீசல்	95.00	92.46	76.85	15.61	97.40	(4.94)	26.46
சுபர் டீசல்	110.00	106.75	83.42	23.33	104.24	2.51	29.01
மண்ணெண்ணெய்	49.00	42.85	63.91	(21.06)	70.41	(27.56)	-

குறிப்பு

• ஒரு லீற்றருக்கான மொத்த சாராசரிக்கிரயமானது இறக்குமதிக் கிரயம், உள்ளூர் சுத்திகரிப்புக் கிரயம், விற்பனை மற்றும் விநியோகச்செலவுகள், நிர்வாகக்கிரயம், நிதிக்கிரயம் மற்றும் நாணய மாற்றுவிதி நட்டம் உள்ளடக்குகின்றது.

• ஒரு லீற்றருக்கான மொத்த வரியானது சராசரி சுங்கத்தீர்வை, தீர்வை வரி மற்றும் சராசரி தேசத்தை கட்டியெழுப்பும் வரி உள்ளடக்குகின்றது.

(இ) முன்னைய கணக்காய்வு அறிக்கையில் காணப்பட்டதை, போன்று திரவ பெற்றோலிய எரிவாயுவின் விற்பனை தொடர்பில் தனியார் எரிவாயு கம்பனியொன்றுக்கும் மற்றும் சீபிசீ இற்குமிடையே உடன்படிக்கை ஏற்படுத்திக் கொள்ளப்பட்டதுடன் இது 2006 ஓக்டோபர் 20 இல் காலாவதியாகியிருந்தது. எவ்வாறாயினும், புதிய உடன்படிக்கையொன்றினை ஏற்படுத்திக் கொள்ளாது அல்லது முந்தைய உடன்படிக்கையை புதுப்பிக்காது தொடர்ச்சியாக அந்தக் கம்பனிக்கு திரவ பெற்றோலிய வாயுவினை சீபிசீ விநியோகித்துக் கொண்டிருந்தது. அதற்கு மேலதிகமாக, உடன்படிக்கையொன்று இல்லாமல் மற்றுமொரு தனியார் கம்பனிக்கு சீபிசீ பெற்றோலிய எரிவாயுவினை விநியோகிக்கின்றது.

4.2 முகாமைத்துவ செயற்பாடுகள்

4.2.1 முயற்சிகள் வள திட்டமிடல் (ஈஆர்பி) முறைமை

சீபிஎஸ்ரீஎல் இனால் அறிமுகப்படுத்தப்பட்ட முயற்சிகள் வள திட்டமிடல் (ஈஆர்பி) முறைமையின் ஈடுபாட்டின் கண்ணியத்தினால் அவர்களின் தனிப்பட்ட பொறுப்புக்கள் தொடர்பில் கூட்டுத்தாபனம், இலங்கை பெற்றோலியம் ஸ்ட்ரோச் ரேமினல் லிமிடெட் (சீபிஎஸ்ரீஎல்) மற்றும் லங்கா இந்தியன் ஓயில் கம்பனிக்கிடையே (எல்ஐஓசி) புரிந்துணர்வு ஒப்பந்தமொன்று (MOU) அல்லது எவ்வித உடன்படிக்கையும் காணப்படாமை அவதானிக்கப்பட்டமையினால் விசேடமாக எரிபொருள் இருப்புக்களினை மீளாயும் நோக்கங்களுக்கு இந்த முறைமை போதுமானதாக பயன்படுத்தப்படவில்லை.

4.2.2 தார் வியாபாரம்

மீளாய்வாண்டிற்கான மொத்த தார் பீப்பாய்களின் விற்பனையானது 74,445 ஆக இருந்தது மற்றும் இது முன்னைய ஆண்டின் விற்பனை தொகையான 217,948 பீப்பாய்களுடன் ஒப்பிடும்போது 66 சதவீத குறைவினைக் காட்டுகின்றது. மேலும் இது 2016 ஆம் ஆண்டின் வியாபாரத்திலிருந்தான அறிக்கையிடப்பட்ட தேறிய இலாபம் ரூபா 54.39 மில்லியனிற்கு எதிராக 2017 இல் ரூபா 13.49 மில்லியன் தேறிய நட்டத்தினைக் காட்டுகின்றது. இது சம்பந்தமாக பின்வரும் அவதானிப்புகள் மாதிரி சோதனைகளுடாக மேற்கொள்ளப்பட்டிருந்தது.

- (அ) இலங்கையில் உள்ள முன்னணி தார் வணிக நிறுவனம் என்ற வகையில் ஒரு தந்திரோபாய சந்தைப்படுத்தல் திட்டம் அல்லது தொழில்துறை மீதான சரியான ஒரு சந்தை ஆய்வு அவதானிக்கப்பட்டிருக்கவில்லை மற்றும் கூட்டுத்தாபனத்தினால் தயாரிக்கப்பட்ட 2017 ஆம் ஆண்டுக்கான செயல்திட்டத்தினுள் இவ்வணிகத்தின் பிரதான செயற்பாடுகள் முறையாக உள்வாங்கப்பட்டிருக்கவில்லை.
- (ஆ) தார் இறக்குமதிக்கான ஒரு கொள்முதல் திட்டம் தயாரிக்கப்பட்டிருந்தபோதிலும் இத் திட்டம் தயாரிக்க முன்னர் சந்தைஆய்வு மேற்கொள்ளப்பட்டது என்பதனை உறுதிசெய்ய இயலாமல் இருந்தது. இதன் விளைவாக கீழே காட்டப்பட்டதன் படி மீளாய்வாண்டு மற்றும் முன்னைய 02 ஆண்டு காலப்பகுதிக்கான பாதிடப்பட்ட மற்றும் உண்மையான கேள்விக்கும் இடையில் குறிப்பிடத்தக்க மாறுபாடுகள் அவதானிக்கப்பட்டது.

ஆண்டு	பாதீடு		உண்மை		வித்தியாசம்
	மெட்ரிக் தொன்	மெட்ரிக் தொன்	மெட்ரிக் தொன்	மெட்ரிக் தொன்	
2015	114,000	13,793	100,207	88	
2016	30,213	39,231	9,018	30	
2017	28,474	13,400	15,074	53	

(இ) கூட்டுத்தாபனமானது தார் வணிகத்திற்கான ஒரு பொருத்தமான இருப்பு கட்டுப்பாட்டு முறைமையினை வடிவமைத்து அமுல்படுத்தியிருக்கவில்லை. அதன் காரணமாக மறுகட்டளை மட்டம் மற்றும் இருப்புக்கான உச்ச மற்றும் இழிவுமட்டம் போன்றன பேணப்பட்டிருந்திருக்கவில்லை. இதன் விளைவாக போதுமான கேள்விகள் இருந்தபோதும் கூட நீண்டகாலத்திற்கு தார் இருப்புக்கள் காணப்படாமை போன்ற நிகழ்வுகள் அவதானிக்கப்பட்டிருந்தது.

(ஈ) தார் இருப்புக்கள் இயற்கையான பாதிப்புக்களுக்கு உள்ளாகக்கூடிய வகையில் பாதுகாப்பற்ற முறையில் சேமிக்கப்பட்டிருந்தமை அவதானிக்கப்பட்டிருந்தது.

(உ) தார்களுக்கான விலைகள் சந்தைப்படுத்தல் பிரிவினால் தீர்மானிக்கப்பட்டிருந்தபோதிலும் இந் நோக்கத்திற்கும் பல நிகழ்வுகளுக்கான முறையான அனுமதி பெற்றிருந்திருக்கவில்லை மற்றும் சந்தைப்படுத்தல் பிரிவினால் தீர்மானிக்கப்பட்டிருந்த விலைகள் கிரயத்தினை ஈடுசெய்வதற்கு கூட போதாமையாக இருந்தது.

(ஊ) ஒவ்வொரு வகையான தாரினுடைய விலைகளும் காலத்திற்குகாலம் வழங்கப்படும் சற்றறிக்கைகளினால் தீர்மானிக்கப்பட்டிருந்த போதிலும் கடந்த சில வருடகாலப்பகுதியில் 60/70 வகை தாருக்கு ரூபா 98,032,381 பெறுமதியான கழிவுகள் வழங்கப்பட்டிருந்தது. அந்த கழிவுகளில் ரூபா 92,101,021 பெறுமதியானவைதனியார் பகுதிக்குவழங்கப்பட்டிருந்தது. எனினும் இது சம்பந்தமாக ஒரு முறையான கொள்கை மற்றும் நடைமுறைகள் ஏற்படுத்தப்பட்டிருக்கவில்லை.

தற்போதைய முகாமைத்துவத்தினால் வழங்கப்பட்ட எழுத்து மூலமான விளக்கத்திற்கமைய கழிவிடல் தீர்மானங்கள் கூட்டுத்தாபன தலைவரினால் மேற்கொள்ளப்பட்டமையினால் அவர்கள் இதற்கு பொறுப்பு கூறமுடியாது என தெரிவிக்கப்பட்டிருந்தது.

(எ) ஒவ்வொன்றும் 180 கிலோகிராம் நிறையான 60/70 தரத்தினைக் கொண்ட 60,000 தார் பீப்பா இருப்புக்களினுடைய விற்பனை சம்பந்தமாக பின்வரும் முன்மொழிவுகளுக்கு 19 ஒக்டோபர் 2017 அன்று அமைச்சரவை அங்கீகாரம் வழங்கப்பட்டது.

- வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபை (ஆர்டிஏ) மற்றும் இதன் துணை நிறுவகங்களுக்கும் வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையினால் கொள்வனவு செய்யப்பட்ட குறைந்த விலையில் தாரினை விற்பனை செய்வதற்கு

- மேற்படி இருப்பு நீடிக்கும் வரை வெளியக தார் வாங்குவோருக்கும் அதேவிலையினை வழங்குவதற்கு

இது சம்பந்தமாக பின்வரும் அவதானிப்புகள் மேற்கொள்ளப்பட்டிருந்தது.

(i) கூட்டுத்தாபனமானது வீதி அதிகார சபைக்கு 10,000 பீப்பாக்களும் (1,800,000 கிலோகிராம்) தனியார் கம்பனிக்கு 13,000 பீப்பாக்களும் ஒரு கிலோகிராம் முறையே ரூபா 53 மற்றும் ரூபா 52.75 விலைகளில் விற்பனை செய்திருந்தது.

(ii) சிறிது காலப்பகுதியின் பின்னர் உள்ளூர் சந்தையில் தாரின் விலையானது ரூபா 66.00 தொடக்கம் 75.00 வரை அதிகரித்திருந்தது. எனினும் இவ் விலை அதிகரிப்பின் நன்மையானது முறையான சந்தைஆய்வு காணப்படாமையினால் கூட்டுத்தாபனத்திற்கு இழக்கப்பட்டிருந்தது.

(iii) கணக்காய்வு மாதிரி சோதனைகளில் உயர்வான விலை கொடுக்கப்பட்ட வாடிக்கையாளர்களை நிராகரிக்கப்பட்ட நிகழ்வுகள் வெளிப்படுத்தப்பட்டுள்ளது. உதாரணமாக ஒரு தனியார் தரப்பு 500 பீப்பாய்களை ஒரு கிலோ ரூபா 56 விலையில் ரூபா 5,040,000 பெறுமதியான வங்கி உத்தரவாதத்துடன் கட்டளையினை கோரியிருந்தது. எனினும் அந்த கட்டளையானது இருப்பு இல்லை என குறிக்கப்பட்டு நிராகரிக்கப்பட்டது. ஆயினும் கூட்டுத்தாபனமானது ஒரு கிலோ ரூபா 53.00 விலையில் வேறொரு தரப்பினருக்கு 1,150 பீப்பாக்களினை விற்பனை செய்திருந்தது. இதனால் கூட்டுத்தாபனத்திற்கான நட்டமாக ரூபா 270,000 காணப்பட்டது.

(iv) 10,000 அல்லது மொத்த அளவில் 17 சதவீதமான பீப்பாய்கள் மாத்திரமே வீதி அதிகார சபைக்கு விற்பனை செய்யப்பட்டிருந்தது. எனினும் 60 சதவீதத்திற்கு மேலதிகமான இருப்புக்கள் தனியார் தரப்பினர்களுக்கு விற்பனை செய்யப்பட்டிருந்ததுடன் இவற்றினுள் 40 சதவீதத்திற்கு மேலதிகமானவை இரண்டு தனியார் வாடிக்கையாளர்களினால் கொள்வனவு செய்யப்பட்டிருந்தது.

(v) உள்ளககணக்காய்வு பிரிவினராலும் கூட்டுத்தாபனத்தினுடைய விசாரணை பிரிவினராலும் இது சம்பந்தமாக இரண்டு விசாரணைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு தனியான அறிக்கைகள் வழங்கப்பட்டிருந்தது. இவ் அறிக்கைகளுக்கிணங்க பல முறைகேடுகள், குறைவான உள்ளககட்டுப்பாடுகள் மற்றும் அடையாளம் காணப்பட்ட நட்டங்களுக்கு பொறுப்பான நபர்கள் போன்றன வெளிப்படுத்தப்பட்டது. எனினும் நட்டங்களுக்கு பொறுப்பான நபர்களுக்கு எதிராகவும் மற்றும் பலவீனங்கள் மற்றும் முறைகேடுகளினை திருத்துவதற்கும் கூட்டுத்தாபனத்தினுடைய முகாமைத்துவத்தினால் 15 அக்டோபர் 2018 வரை தேவையான நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்பட்டமையினை உறுதிசெய்ய முடியாமல் இருந்தது.

4.2.3 ஒப்பந்தங்களின் செயற்பாட்டின்மை

வெஸ்ட் கோஸ் மின்பொறி (West Coast Power Plant (WCPP)) இற்கு பயன்படுத்துவதற்காக கூட்டுத்தாபனத்திற்கு 25,000 மெட்ரிக் தொன் +/-5% தாழ் சல்பர் எரிபொருள் ஓயிலை (Low Sulphur Fuel Oil) (LSFO) ஐ வழங்குவதற்காக 2016 ஏப்ரல் 16 இல் ஐக்கிய அரபு இராச்சியத்திலுள்ள ஏஎல் மஷாபி இன்ரனாசனல் ஜெனரல் ரேடிங் (AL Masafi International General Trading, UAE) (AMIGT) இற்கு ஒப்பந்தம் ஒன்று வழங்கப்பட்டிருந்தது. எனினும் ஏஎம்ஜிஜிரி (AMIGT) இணங்கியவாறு எல்எஸ்எப்ஓ (LSFO) இனை வழங்க தவறியிருந்தது. இதன் விளைவாக கூட்டுத்தாபனமானது வெஸ்ட் கோஸ் மின்பொறி (West Coast Power Plant) இற்கு ஒரு லீட்டர் ரூபா 80 கிரயத்தில் எல்எஸ்எப்ஓ (LSFO) இனை வழங்குவதற்கு பதிலாக ஒரு லீட்டர் ரூபா 95 கிரயத்தில் டீசல் வழங்கப்பட்டது. இதன் பிரகாரம் கூட்டுத்தாபனமானது வெஸ்ட் கோஸ் மின்பொறி (West Coast Power Plant) இற்கு மூன்று விலைப்பட்டியல்களினூடாக 23,436,000 லீட்டர் டீசல் வழங்கப்பட்டிருந்தது. இருந்த போதும் வெஸ்ட் கோஸ் மின்பொறி (West Coast Power Plant) இரண்டு பட்டியலுக்கான பணத்தை மட்டுமே செலுத்தியிருந்தது, வெஸ்ட் கோஸ் மின்பொறி (West Coast Power Plant) ஆனது மூன்றாவது பட்டியலுக்குரிய பணத்தை செலுத்த மறுத்ததுடன், குறைந்த கிரயத்தை உடைய எல்எஸ்எப்ஓ (LSFO) பதிலாக உயர்ந்த விலையினை பட்டியலில் குறிந்திருந்ததாக குறிப்பிடப்பட்டிருந்தது இதன் பின் பிரச்சினை ஆரம்பிக்கப்பட்டது. எனவே கூட்டுத்தாபனமானது எல்எஸ்எப்ஓ (LSFO) இனை குறிப்பிட்ட நேரத்திற்கு வழங்காடையின் காரணமாக ரூபா 73 மில்லியன் நட்டத்தினை ஏற்றுக்கொள்ளவேண்டியிருந்தது. இதற்கு மேலதிக அவதானிப்பின் படி, டபிள்யூசிபிபி (WCPP) ற்கு தாழ் சல்பர் எரிபொருள் ஓயிலுக்கு (குறைந்த கிரயம்) பதிலாக டீசலை (உயர்ந்த கிரயமுடைய எரிபொருள்) வழங்கியதால் நாடு அண்ணளவாக ரூபா 322 மில்லியன் நட்டத்தினை எதிர்நோக்கவேண்டியிருந்தது. மேலும், ஏஎம்ஜிஜிரி (AMIGT) யானது கூட்டுத்தாபனத்துடன் வழங்குனராக வழங்குனருக்கான குறைந்தபட்ச தகுதி, மற்றும் கடந்தகால அனுபவங்களை கருத்தில் கொள்ளாமல் பதிவுசெய்யப்பட்டிருந்தது.

4.2.4 மாதாந்த பயன்பாட்டுக் கட்டணத்தின் சேகரிப்பு (எம்யூஎப்)

2013 ஒக்தோபர் 29 ஆந் திகதிய 38/1140 ஆம் இலக்க சபை தீர்மானத்தின் பிரகாரம், 2014 சனவரி 01 இலிருந்து அமுலுக்கு வரும் வகையில் அனைத்து கூட்டுத்தாபனம் உரிமையைக் கொண்டுள்ள செயற்பாட்டு விநியோகஸ்தர் (சிஓடிஓ) நிரப்பும் நிலையங்கள் மற்றும் திறைசேரி உரிமையைக் கொண்டுள்ள விநியோகஸ்தர் (ஈஓடிஓ) நிரப்பும் நிலையங்களிடமிருந்து மாதாந்த பயன்பாட்டுக் கட்டணத்தை அறவிடுவதற்கு சபை அங்கீகரித்திருந்தது. எவ்வாறாயினும், எதிர்பார்த்த பல்வேறு காரணங்களின் பிரகாரம் இத் தீர்மானம் நடைமுறைப்படுத்தப்படவில்லை. எனவே 2014 ஆம் ஆண்டு முதல் கூட்டுத்தாபனத்திற்கு ஆண்டிற்கு ரூபா 300 மில்லியனுக்கும் அதிகமான நட்டம் ஏற்பட்டிருந்தது. அதன்பிரகாரம், 2014 ஆம் ஆண்டு முதல் 2017 வரை கூட்டுத்தாபனத்திற்கு கிட்டத்தட்ட ரூபா 1200 மில்லியன் ஒன்றிணைந்த நட்டம் ஏற்பட்டது. முன்னைய கணக்காய்வறிக்கையில் இவ் விடயத்தை வலியுறுத்தியிருந்தாலும் கூட, மேலே குறிப்பிட்டுள்ள இரண்டு வகையான விநியோகஸ்தர்களிடமிருந்து மாதாந்த பயன்பாட்டுக் கட்டணம்(எம்யூஎப்) வசூலிக்க நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டிருக்கவில்லை.

4.2.5 பொதுவான பயனாளி வசதி

2008 டிசம்பர் 31 ஆம் திகதியில் இலங்கை பெற்றோலியக் கூட்டுத்தாபனம், லங்கா இந்தியன் ஓயில் கம்பனி பிஎல்சி மற்றும் இலங்கை பெற்றோலியம் ஸ்ட்ரோச் ரேமினல் லிமிடெட் (சிபிஎஸ்டிஎல்) என்பனவற்றின் மேலதிக வசதிகளின் பொருட்டு பங்குதாரர் உடன்படிக்கை மற்றும் பங்கு வழங்கல் கொள்முதல் உடன்படிக்கை காலாவதியாகிவிட்டது. ஆகையால், 2011 இலிருந்து செயல்திறன் கட்டணங்களை நிர்ணயிக்கும் நோக்கத்திற்காக பயன்படுத்தப்படும் விலைச்சூத்திரம் மற்றும் போக்குவரத்து வருமானத்தை உள்ளடக்கிய சிலப் (Slap) மீள்பெறுகைகள் திருத்தப்பட்டிருக்கவில்லை. கூட்டுத்தாபனத்தால் மீளாய்வாண்டில் மேற்கொள்ளப்பட்ட வங்கிக்கடன் வட்டிக்கான ஏற்பாடு ரூபா. 655.45

மில்லியனாக இருந்த போதிலும் சிபீஎஸ்ரீஎலினால் உண்மையில் ஏற்பட்ட வட்டிச்செலவு ரூபா. 124.07 மில்லியன் ஆகும்.

4.2.6 போக்குவரத்துக் கட்டணங்கள்

பெற்றோலிய உற்பத்திகளின் விநியோகம் மற்றும் செலவினங்களின் மீள்பெறுகை போன்றவை சிபீஎஸ்ரீஎல் மூலம் இரண்டு பிரதான நிறுவகங்கள் (கொலனாவ மற்றும் முத்துராஜவல) மற்றும் 12 களஞ்சியங்களால் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன. 2017 ஆம் ஆண்டு காலத்தில் கொலனாவ மற்றும் முத்துராஜவல நிறுவகங்களிடமிருந்து 6600 லீற்றர் கொள்ளவுடன் கூடிய பவுசர்களுக்கும், விநியோகஸ்தர்களுக்கும் எரிபொருளை வழங்குவதற்காக செலுத்தப்பட்ட போக்குவரத்து கட்டணங்களில் மேற்கொள்ளப்பட்ட மாதிரி சோதனை கணக்காய்வின் அவதானிப்புக்கள் பின்வருமாறு.

(அ) போக்குவரத்து வசதிகளை வழங்குவதற்கும், அதன் கட்டணங்களை செலுத்துவதற்கும் ஒரு உடன்படிக்கை அல்லது புரிந்துணர்வு ஒப்பந்தம் (MOU) கூட கூட்டுத்தாபனம் மற்றும் சிபீஎஸ்ரீஎல் ற்கு இடையில் கைச்சாத்திடப்பட்டிருக்கவில்லை. இதன் விளைவாக ஒவ்வொரு தரப்பினரின் நடைமுறை மற்றும் பங்குகள் மற்றும் பொறுப்புக்கள் சரியாக வரையறுக்கப்படவில்லை.

(ஆ) எப்போதும் கூட்டுத்தாபனத்தால் விநியோகஸ்தர்களின் இடங்கள் கொலனாவ மற்றும் முத்துராஜவல நிறுவகங்களிலிருந்து தூர வித்தியாசம் சரிபார்க்கப்படுவதில்லை. அதன் விளைவாக விநியோகஸ்தர்களுக்கு அருகில் உள்ள நிறுவகங்களிலிருந்து (கொலனாவ அல்லது முத்துராஜவல இருந்து) எரிபொருள் வழங்கப்பட்டிருக்கவில்லை. எனவே மீளாய்வாண்டில் 85,688 சந்தர்ப்பங்களில் கிட்டத்தட்ட ரூபா 36 மில்லியன் மேலதிக போக்குவரத்துக் கிரயமாக கூட்டுத்தாபனத்தால் ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டிருந்தது.

4.2.7 சுங்கத்தீர்வை கொடுப்பனவு

கிடைக்கப்பெற்ற தகவலின்படி, பெற்றோல் மற்றும் டீசல் இறக்குமதிக்கான வார்நாம பற்றுச் சீட்டில் அல்லது மொத்த விளைவு கணியத்தில் குறிப்பிடப்பட்ட தொகையில் எது உயர்வானதோ அதன் அடிப்படையில் செலுத்தப்படுகின்றது. கூட்டுத்தாபனத்தின் பிரகாரம், “இலங்கை சுங்கத் திணைக்களத்தால் இது மிகவும் நீண்ட காலத்திற்கு முன்னர் ஆரம்பிக்கப்பட்டது மற்றும் குறைந்த பெறுமதி அடிப்படையில் கொடுப்பனவு செய்தல் தொடர்பில் நிறுவனத்திற்கு தண்டம் விதிக்கப்படும் ஆபத்து உள்ளது. எவ்வாறாயினும் இந்த நடைமுறையின் சரியானதன்மை கணக்காய்விற்கு கேள்விக்குரியதாக இருந்தது.

4.2.8 வரிகள் மற்றும் தீர்வைகளின் மீள்பெறுகை

எதிர்பார்த்த மற்றும் உண்மையான தரத்திற்கும் இடையே பாரிய விலகல் காரணமாக 2017 ஜனவரி மாதத்தில் கூட்டுத்தாபனத்தால் ஒரு கப்பலில் ஏற்றிய ஓட்டோ டீசல் நிராகரிக்கப்பட்டிருந்தது. எனினும், கூட்டுத்தாபனம் ரூபா. 1,617,202,705 சுங்கத்தீர்வைகள் மற்றும் வரிகளை கப்பலில் இருக்கும் இருப்புக்களை வெளியேற்றுவதற்று முன்னர் செலுத்தியிருந்தது மற்றும் இதில் தீர்வை வரி ரூபா. 648,029,889 உள்ளடங்குகின்றது. 18 மாத காலப்பகுதிக்கும் மேலாக சுங்கத்தீர்வைகளிலிருந்து திருப்பி செலுத்துதல் அல்லது தொடர்ச்சியான கொடுப்பனவுகளிலிருந்தோ மீள்பெறுவதற்கான காத்திரமான நடவடிக்கைகள் எவையும் கூட்டுத்தாபனத்தினால் எடுத்திருக்கப்படவில்லை.

4.2.9 மருத்துவ உதவி திட்டம் (எம்ஏஎஸ்)

2016 ஆகஸ்ட் 11 ஆந் திகதிய 08/1186 ஆம் இலக்க சபைத் தீர்மானத்தின் பிரகாரம், 2016 யூலை 01 இலிருந்து அமுலுக்கு வரும் வகையில் ஆறு மாத காலத்திற்கு அல்லது ஒரு பொருத்தமான மருத்துவ காப்புறுதி வழங்குனர் தெரிவு செய்யப்படும் வரை அடிப்படை உரித்தை வழங்குவதற்கான செலவினை தாங்கிக்கொள்வதற்கும் திரப் சொசைடியிலிருந்து (Thrift Society) மருத்துவ உதவி திட்டத்தை பிரத்தியேகமாக பராமரிக்க அனுமதி வழங்கப்பட்டது. எவ்வாறாயினும், 2018 ஒக்டோபர் 01 ஆம் திகதி கூட இத் தீர்மானம் நடைமுறைப்படுத்தப்பட்டிருக்கவில்லை.

4.2.10 ஓயில் போக்குவரத்திற்கான பைப்லைன் வலைப்பின்னல்

பின்வரும் அவதானிப்புகள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

(அ) கொழும்பு துறைமுகத்திலிருந்து கொலன்னாவ பெற்றோலியத்திற்கு பெற்றோல், டீசல், மண்ணெண்ணெய் மற்றும் உலை எண்ணெய் போன்ற முடிவுற்ற பெற்றோலியப் பொருட்களின் போக்குவரத்திற்கு பல தசாப்தங்களுக்கு பின்னால் பைப்லைன்கள் நிறுவப்பட்டது. நிறுவகைகள் பழுதுபார்த்தலுக்கான நிலையொன்றில் காணப்படுகின்றதுடன் அவற்றில் சில பழுதுபார்த்தலுக்கான நிலைக்கு அப்பால் சீரழிந்துள்ளமை காரணமாக ஏற்கனவே கைவிடப்பட்டுக் காணப்படுகின்றமை வெளிப்படுத்தப்பட்டது. அந்த பழுதடைந்த பைப்லைன்களினூடாக கொலன்னாவ எரிபொருள் களஞ்சியத்திற்கு தேசிய தேவைப்பாட்டின் பாரியதொரு அளவிலான பெற்றோலியப் பொருட்கள் எடுத்துச் செல்லப்படுகின்றமையால், இந்த பைப்லைன்களின் சீரமைப்பு மற்றும் நவீனமயமாக்கல் மிகவும் அவசரமானதொரு தேவையாகக் காணப்படுகின்றது. அந்த சீரழிந்த பைப்லைன்களினூடாக இறக்குமதி செய்யப்பட்ட முடிவுற்ற பெற்றோலியப் பொருட்களின் போக்குவரத்துக் காரணமாக கடுமையான எரிபொருள் நெருக்கடியொன்று ஒட்டுமொத்த நாட்டினை முடக்கும் சாத்தியக்கூறு கணக்காய்வில் ஒழுங்குபடுத்த முடியாதிருந்தது.

(ஆ) கரையில் இருந்து அண்ணளவாக 6 கிலோமீற்றர் மற்றும் முத்துராஜவல முனையத்திலிருந்து 7.2 கிலோமீற்றர் கடல் மத்தியில் ஒற்றை புள்ளி மிதவை நங்கூரமிடல் (single point Buoy Mooring) (எஸ்பிபீஎம்) ஒன்றினூடாக முத்துராஜவல ஊட்டி (Fed) நிறுவப்பட்டிருந்ததுடன் எஸ்பிபீஎம் வசதி பராமரிப்பின் கீழ்க் காணப்படும்பொழுது அல்லது கடினமான கடன் நிலைகளில் பதிலீடான விநியோக மூலம் காணப்படவில்லை. அதேநேரம், அந்த மட்டுப்படுத்தல்கள் காரணமாக அந்த முடியுமிடங்களின் (Terminals) உத்தமமான பயன்பாடு தடுக்கப்பட்டதாகக் காணப்பட்டதுடன் (உள்ளக முடியுமிடல்) பொருட்களின் பரிமாற்றங்களுக்கு முத்துராஜவல முடியுமிடம் மற்றும் கொலன்னாவ ஸ்தாபிப்புக்கிடையே எவ்வித இடைத்தொடர்புகளும் காணப்படவில்லை.

(இ) 2012 செப்டெம்பர் 13 இல் “குரொஸ் கன்றி பைப்லைன் செயற்திட்டம் - Cross Country Pipeline Project” இன் இமுல்படுத்தலுக்கு அமைச்சரவையின் அங்கீகாரம் வழங்கப்பட்டிருந்த போதிலும், 2018 செப்டெம்பர் 15 வரையிலும் கூட அது அமுல்படுத்தப்பட்டிருக்கவில்லை. கொழும்பு துறைமுகத்திலிருந்து கொலன்னாவ நிலையம் வரை குரொஸ் கன்றி பைப்லைன்ஸ் - எரிபொருள் குழாய்களின் தற்போதைய நிலைமை கீழே காட்டப்படுகின்றன.

குழாய்களின் விட்டம் (அங்குலம்)	உற்பத்தி	தற்போதைய நிலைமை
10	எரிவாயு எண்ணெய்	செயற்படக்கூடிய நிலைமை
10	ஏனைய வெள்ளை எண்ணெய்	செயற்படவில்லை

10	நப்த்தா (Naphtha) எண்ணெய்	செயற்படவில்லை
12	நப்த்தா (Naphtha) எண்ணெய்	செயற்படவில்லை.
14	எரிபொருள் எண்ணெய்	செயற்படக்கூடிய நிலைமை

4.2.11 திருகோணமலை தாங்கிப் பண்ணை

விவசாய தொட்டி 100 எண்ணெய் தொட்டிகளினை உள்ளடக்கியுள்ளதுடன், ஒவ்வொன்றும் 12,500 கன மீட்டர்கள் (M³) (10,000 எம்³) கொள்ளவினையும் மற்றும் ஏனைய தொடர்புடைய வசதிகளினைக் கொண்டிருந்ததுடன் 1930 இல் நிர்மாணிக்கப்பட்டிருந்தது. இலங்கைக்கு சுதந்திரம் கிடைப்பதற்கு 999 வருடங்கற்கு முன்னர் காலப்பகுதியொன்று பிரித்தானியா அரசாங்கத்தின் கர்த்தர் உயர் கடற்படையின் ஆணையாளருக்கு இலங்கை அரசாங்கத்தினால் குத்தகையின் அடிப்படையில் பண்ணை தொட்டிக்கு சொந்தமான 358.553 ஹெக்டேயர்கள் பரப்பளவுடனான காணி வழங்கப்பட்டிருந்தது. இலங்கை அரசாங்கத்தின் வேண்டுகோளில் 1961 இல், மூன்று தவணைகளில் 250,000 ஸ்டெர்லிங் பவுன்களினை சீபிசீ செலுத்தியிருந்ததுடன் 1964 ஏப்ரல் 01 இலிருந்து அமுலுக்கு வரும் வகையில் காணி, விவசாயத் தொட்டி, கட்டிடங்கள் மற்றும் ஏனைய உபகரணங்கள் உரிமைத்துவத்தினை எடுத்திருந்தது. இருப்பினும், மேற்குறித்த காணிக்கு அரசாங்கத்திடமிருந்து எவ்வித சட்டரீதியான ஆவணங்களும் பெறப்பட்டிருக்கவில்லை.

2003 இல், 35 வருடங்கள் காலப்பகுதியொன்றுக்கு களஞ்சிய வசதிகள் மற்றும் காணியை குத்தகை விடுவதற்கு லங்கா இந்தியன் ஓயில் கம்பனியுடன் (எல்ஐஓசி) எம்ஓயூ ஒன்றினை இலங்கை அரசாங்கம் கைச்சாத்திட்டிருந்ததுடன் உடன்படிக்கை திகதியிலிருந்து 6 மாதங்களுக்குள் குத்தகை உடன்படிக்கை செயல்படுத்தப்படல் வேண்டும். எவ்வாறாயினும், சீபிசீ இதுவரையில் எவ்வித குத்தகை உடன்படிக்கையினையும் ஏற்படுத்தியிருக்கவில்லை.

4.2.12 இருப்பு மீளாய்வு குழு

முன்னைய கணக்காய்வு அறிக்கையில் காணப்பட்டதை போன்று, கூட்டுத்தாபனம், சிபிஎஸ்ரீஎல், ஜேசீரீ ஓயில் வங்கி, மற்றும் லங்கா இந்தியன் ஓயில் கம்பனி, இலங்கை மின்சார சபை (சீஈபி) மற்றும் வரிசை அமைச்சிலிருந்து உத்தியோகத்தரொருவர் என்பனவற்றிலிருந்து உறுப்பினர்களை உள்ளடக்கிய இருப்பு மீளாய்வுகுழு அதன் கூட்டங்களினை ஒவ்வொரு வாரமும் நடாத்துதல் வேண்டும். எவ்வாறாயினும், ஒவ்வொரு பெற்றோலியப் பொருட்களிலும் மீளகட்டளை மட்டம், அதி உத்தம மட்டம், இழிவு மட்டம் மற்றும் மீள கட்டளைக் கணியம் மற்றும் ஏனையவை, இருப்பு மட்டங்களுடன் தொடர்புடைய முறையான பதிவெடுகளினை கூட்டுத்தாபனம் பேணியிருக்கவில்லை. சிபிஎஸ்ரீஎல் இனால் சமர்ப்பிக்கப்பட்ட இருப்பு கணியவியல் பேணுகை அறிக்கையின் அடிப்படையில் மாத்திரம் பெற்றோலியப் பொருட்களின் கட்டளைக் கணியம் தீர்மானிக்கப்பட்டிருந்ததுடன் பெற்றோலியப் பொருட்களின் இருப்புக்களின் பேணுகை தொடர்பில் வேறு எவ்வித ஆவணங்களும் இருப்பு மீளாய்வுக் குழுவுக்கு சமர்ப்பிக்கப்பட்டிருக்கவில்லை. எவ்வாறாயினும், 2010 இல் எஸ்எபி முறைமையின் அறிமுகத்திலிருந்து, இருப்புத் தேவைப்பாடுகள் தொடர்பான அறிக்கைகளை வெளியிடுவதற்கு தரவுகளை பிரித்தெடுப்பதற்கு கூட்டுத்தாபனத்தினால் முடியாததாகக் காணப்பட்டமை வெளிப்படுத்தப்பட்டது.

4.2.13 சொத்துக்கள் மீள்மதிப்பீடு

2012 ஆம் ஆண்டு மார்ச் மாதம் 16 ம் திகதி சபைத் தீர்மான இலக்கம் 04/1114 படி,காணிகள் மற்றும் கட்டிடங்களுக்கான மீள்மதிப்பீடு 03 மாதங்களுக்குள் முடிப்பதற்கு மதிப்பீட்டுத் திணைக்களத்திற்கு (ஐஓவி) அங்கீகாரம் வழங்கப்பட்டிருந்தது. அதன் பின்னர், மேலும் மேலுள்ள விடயத்திற்கான முற்பணம் ரூபா. 5.5 மில்லியனை செலுத்துவதற்காக 2012 மே 14 இல் அங்கீகாரம் வழங்கப்பட்டது. எவ்வாறாயினும், கணக்காய்வு திகதி 2018 ஒக்டோபர் 01 ஆம் திகதி வரை காணிகள் மற்றும் கட்டிடங்களுக்கான மீள்மதிப்பீடு பூரணப்படுத்தப்படாதிருக்கவில்லை.

4.2.14 தண்டப்பணக் கொடுப்பனவுகள்

திறைசேரியிடமிருந்து அத் தொகையினை மீள்பெறுதல் அடிப்படையில் நிலக்கீழ் செயற்பாடுகள் 2002 முதல் நிலுவையாக உள்ள தொகையினை தீர்ப்பதற்காக சுங்கத் திணைக்களத்திற்கு ரூபா 57,736,913 தொகையினை செலுத்தியிருந்தது. இருப்பினும், 2018 செப்டெம்பர் 30 ஆம் திகதி வரை இத் தொகை மீள்பெறப்பட்டிருக்கவில்லை.

4.2.15 இடர்குறைப்பு கொடுக்கல் வாங்கல்கள்

2007 தொடக்கம் 2009 காலப்பகுதியின் போது எண்ணெய் பெறுகைகள் தொடர்பில் இடம்பெற்ற இடர்குறைப்பு கொடுக்கல் வாங்கல்கள் தொடர்பில் மேற்கொள்ளப்பட்ட கணக்காய்வு பரிசீலனையின் பிரகாரம், 2017 திசம்பர் 31 இல் உள்ளவாறான அந்த கொடுக்கல் வாங்கல்கள் தொடர்பில் நாட்டிற்கு ஏற்பட்ட மொத்த நட்டம் ரூபா 14,028 மில்லியனாகக் காணப்பட்டது. மேலும், கொமர்சியல் வங்கி வர்த்தக உயர் நீதிமன்றம், கொழும்பில் சீபிசீ இற்கு எதிராக ஐக்கிய அமெரிக்க டொலர் 8,648,300 இனை உரிமை கூறி வழக்கொன்றை தாக்கல் செய்திருந்தது. இதற்கு மேலதிகமாக இடர்குறைப்பு கொடுக்கல் வாங்கல்களுடன் தொடர்புபட்ட ரூபா 3,847.1 மில்லியன் தொகை கூட்டுத்தாபனத்திடமிருந்து வருமதிகளாக மக்கள் வங்கி கணக்குப் புத்தகங்களில் காட்டப்பட்டுள்ளது.

4.3 செயற்பாட்டு திறமையின்மைகள்

4.3.1 சபுகஸ்கந்த ஓயில் சுத்திகரிப்பு

முன்னைய கணக்காய்வு அறிக்கையில் காணப்பட்டதைப் போன்று தற்போது காணப்படுகின்ற 47 வருடங்கள் வயதினுடைய சுத்திகரிப்புச் சாலை (1969 இல் ஆரம்பிக்கப்பட்டு) ஒரு அடிப்படையிலான சுத்திகரிப்பு சாலையாக காணப்படுகின்றதுடன் நாட்டில் பெற்றோலியப் பொருட்களுக்கு காணப்படும் அதிகரித்த கேள்வியினை பூர்த்தி செய்வதற்கு முடியாததாகக் காணப்படுகின்றதுடன், குறைந்த விலையில் பெற்றோலியப் பொருட்களின் வெளியிடுவதற்கு வசதிகள் உள்ளடங்கலாக உயர்தர தொழில்நுட்பங்களுடன் செயற்படுகின்ற மற்றும் சுத்திகரிப்பு செயற்பாட்டு வினைத்திறனை உத்தமப்படுத்துவதன் மூலம் பெற்றோல் மற்றும் டீசல் போன்ற தரம்குறைந்த பொருட்களின் உயர் பெறுமதியுடைய பொருட்களுக்கு மேம்படுத்துவதற்கான திறன்களினுடைய சுத்திகரிப்புச் சாலைகளுடன் ஒப்பிடும் போது இந்த சுத்திகரிப்புச் சாலை குறைந்த இலாபத்துடன் செயற்படுகின்றது. எவ்வாறாயினும், கிரய வினைத்திறனான முறையொன்றில் சந்தைக்கு பெற்றோலியப் பொருட்கள் விநியோகிக்கப்படுகின்றன என்பதை உறுதிப்படுத்தும் பொருட்டு முன்மொழியப்பட்ட சபுகஸ்கந்த எண்ணெய் சுத்திகரிப்புச்சாலை விரிவாக்கல் மற்றும் நவீனமயப்படுத்தல் செயற்திட்டத்தின் (எஸ்ஓஆர்எம்) சீபிசீ இனால் அமுல்படுத்த முடியாததாகக் காணப்பட்டது.

ஆரம்ப சாத்தியவள கற்கை பூர்த்தியாக்கப்பட்டிருந்ததுடன் இந்த நோக்கத்திற்கு தேவையான காணி (35 ஏக்கர்கள்) பெறப்பட்டிருந்த போதிலும், இந்த திட்டத்திற்கு முதலீடுவதற்கு போதுமையற்ற நிதிசார் பலம் காரணமாக இன்னமும் செயற்திட்டத்தினை ஆரம்பிப்பதற்கு சீபிசீ இற்கு முடியாமல் காணப்பட்டது. செயற்திட்டத்தின் மொத்த கிரயம் 8 வருடங்களுக்கு குறைந்த மீளச்செலுத்தும் காலப்பகுதியொன்றுடன் ஐக்கிய அமெரிக்க டொலர் 2.1 மில்லியன் ஆக மதிப்பிடப்பட்டதுடன், செயற்திட்டத்தின் தேறிய இற்றைப் பெறுமதி (என்பிவி) ஐக்கிய அமெரிக்க டொலர் 1,535 மில்லியனாகவும் காணப்பட்டது. மேலும், இந்த நோக்கத்திற்காக ரூபா 1,003 மில்லியன் பெறுமதியில் கொள்வனவு செய்யப்பட்ட காணியானது 2018 ஆம் ஆண்டு ஒக்டோபர் 01 ம் திகதியிலும் கூட பயன்படுத்தப்படாமல் உள்ளது.

4.4 சர்ச்சைக்குரிய தன்மையிலான கொடுக்கல் வாங்கல்கள்

4.4.1 இலங்கையில் மசகு எண்ணெய் கலத்தல் பொறியினை ஸ்தாபித்தல்

கூட்டுத்தாபனத்தினுடைய இலாபத்தை அதிகரிக்கும் நோக்கத்துடனும், இலங்கையில் மசகு எண்ணெய்க்கான தேவை அதிகரிப்பினை பூர்த்தி செய்யும் நோக்கத்துடனும் 20 வருடகாலத்திற்கு 2016 ஆம் ஆண்டு மே மாதம் 06 ஆந் திகதி கூட்டுத்தாபனம் மசகு எண்ணெய் கலத்தல் பொறியினை கட்டியெழுப்ப, இயக்க மற்றும் பரிமாற்றல் (பிஓரி) அடிப்படையின் கீழ் இலங்கையில் கட்டியெழுப்புவதற்கு கைராக்ஸ் ஓயில் எஸ்டிஎன் பிஎச்டி (எச்ஓஎஸ்பி) உடன் ஒரு ஒப்பந்தத்திற்குள் உள்நுழைந்திருந்தது. மேலும் கூட்டுத்தாபனத்தால் அதே திகதியில் ஒரு தனியான குத்தகை உடன்படிக்கை மற்றும் ஒரு வழங்கல் உடன்படிக்கை (எச்ஓஎஸ்பியிடமிருந்து உற்பத்திகளை கொள்வனவு செய்ய முடியும்) எச்ஓஎஸ்பியுடன் கைச்சாத்திடப்பட்டிருந்தது. 2017 ஆம் ஆண்டு டிசம்பர் மாதம் 31 ஆந் திகதி மசகு எண்ணெய் பொறி நிர்மாணிப்பு வேலைகள் பூர்த்தியடைந்திருந்தாலும், 2018 ம் ஆண்டு ஒக்டோபர் 01 ஆம் திகதி வரை இந்தச் செயற்பாடுகள் ஆரம்பிக்கப்பட்டிருக்கவில்லை. இது தொடர்பாக பின்வரும் அவதானங்கள் மேற்க்கொள்ளப்பட்டுள்ளன.

- (அ) ஒரு பொருத்தமான நிறுவன அமைப்பை தெரிவு செய்யும் பொருட்டு ஒரு பொருத்தமான கொள்ளல் நடைமுறையினை பின்பற்றாமல் மலேசியா,கைராக்ஸ் ஓயில் எஸ்டிஎன் பிஎச்டியினால் (எச்ஓஎஸ்பி) சமர்ப்பிக்கப்பட்ட முன்மொழிவு மட்டும் இந்நோக்கத்திற்காக கருத்தில் கொள்ளப்பட்டிருந்தது.
- (ஆ) உடன்படிக்கையினுடைய பந்தி 2.24 மற்றும் 2.25 இன் பிரகாரம்,எச்ஓஎஸ்பியினால் பெற்றோலிய கூறுகளினை கலத்தல் பொறியை கொண்டு வருவதற்கு மற்றும் மூலப்பொருட்களினை இறக்குமதி செய்வதற்கான அனைத்து தேவையான ஒழுங்குமுறை மற்றும் அரசாங்க ஒப்புதல்கள் மற்றும் உரிமத்தை கூட்டுத்தாபனம் பெற்றுக்கொள்ளும். எவ்வாறாயினும் 2018 ம் ஆண்டு ஒக்டோபர் 15 ஆம் திகதிவரை கூட கூட்டுத்தாபனம் ஒப்புதல்கள் மற்றும் உரிமத்தை பெற்றிருக்கவில்லை. இருப்பினும், எதிர்பார்க்கப்பட்டபடி உடன்படிக்கையை அமுல்படுத்த உடனடியாக நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டிருக்கவில்லை மற்றும் இவ்வறிக்கையின் திகதி வரைகூட இத்திட்டத்தின் மூலம் பயனடைகின்றது.
- (இ) கூட்டுத்தாபனத்தால் ஒப்பந்தங்கள் கையெழுத்திடுவதற்கு முன்னர் முறையான சாத்தியவள ஆய்வு நடாத்தப்பட்டதா என்பதனை உறுதி செய்யமுடியவில்லை. சட்டவரைபு உடன்படிக்கையில் உள்ள நிலைமைகளை பொறுத்த வரையில் அட்டோனி ஜெனரலின் கருத்து பலமுறை பெறப்பட்டது, அட்டோனி ஜெனரலின் கருத்துடன் நிபந்தனைகள் மற்றும் நிபந்தனைகளின் இணக்கம் குறித்து கூட்டுத்தாபனத்தின் சட்டப்பிரிவிலிருந்து ஒரு அனுமதி உடன்படிக்கை கையெழுத்திடுவதற்கு முன் பெறப்பட்டிருக்கவில்லை.

4.5 சொத்துக்கள் முகாமைத்துவம்

கொள்வனவு செய்யப்பட்டதிலிருந்து பின்வரும் சொத்துக்கள் விளைவற்றுக் காணப்பட்டிருந்தன.

- (அ) **வனத்தமுள்ளயிலுள்ள கல்ககா கும்புற காணி :** எல்பி கேஸ் செயற்திட்டம் மற்றும் விளையாட்டு மைதானமொன்றினை ஸ்தாபித்தல் நோக்கத்திற்கு ரூபா 10.6 மில்லியனுக்கு இந்தக் காணி கொள்வனவு செய்யப்பட்டிருந்தது. எவ்வாறாயினும், இந்தக் காணி குறித்த நோக்கத்திற்கு பயன்படுத்தப்பட்டிருக்காததுடன் 700 கட்டுமானங்களுக்கு அதிகமாக அது ஆக்கிரமிக்கப்பட்டிருந்தது.
- (ஆ) **மஹன காணி :** கிடைக்கக்கூடிய கடிதத் தொடர்புகளின் பிரகாரம், அந்த நிலத்தினை ரூபா 0.625 மில்லியன் தொகையொன்றிற்கு சீபிசீ கொள்வனவு செய்திருந்ததுடன், அதற்குள் அது கணக்கிலிடப்பட்டிருக்கவில்லை. எவ்வாறாயினும், 1986 இல் கொள்வனவுக்குப் பின்னர் கூட முன்னைய உரிமையாளரினால் அந்த நிலம் பயன்படுத்தப்பட்டிருந்தது.
- (இ) **முதலீடுகள் :** 2017 திசெம்பர் 31 இல் உள்ளபடியான நான்கு கம்பனிகளின் விலைகூறப்பட்ட மற்றும் விலை கூறப்படாத பங்குகளில் மேற்கொள்ளப்பட்ட முதலீடுகளின் கீழ்க்கொண்டு செல்லும் பெறுமதி ரூபா 29.54 மில்லியனாகக் காணப்பட்டது. எவ்வாறாயினும், கம்பனிகளினால் சீபிசீ இற்கு நீண்ட காலப்பகுதிக்கு எவ்வித பங்கிலாபங்களும் செலுத்தப்பட்டிருக்கவில்லை.

4.6 ஏனைய நிறுவனங்களுக்கு விடுவிக்கப்பட்ட வளங்கள்

சுற்றறிக்கைகளின் அறிவுறுத்தல்களுக்கு முரணாக, குறிப்பாக நல்லாளுகைக்கான பொது முயற்சி வழிகாட்டல்கள் மீதான 2003 யூன் 02 இன் பிஈடி/12 ஆம் இலக்க பொது முயற்சிகள் சுற்றறிக்கை மற்றும் 2004 சனவரி 08 இன் 21 ஆம் இலக்க பொது முயற்சிகள் சுற்றறிக்கை, மற்றும் அதிமேதகு சனாதிபதி இனால் விநியோகிக்கப்பட்ட 2010 மே 14 இன் சிஎஸ்/1/17/1 ஆம் இலக்க மற்றும் 2006 சனவரி 04 இன் சீஎஸ்ஏ/பிஐ/40 ஆம் இலக்க கடிதங்களுக்கு முரணாக, ஏனைய நிறுவனங்களுக்கு கூட்டுத்தாபனம் 5 ஊழியர், 01 வாகனம் என்பனவற்றை விடுவித்திருந்ததுடன் ஊழியர்களின் விடுவிப்பு தொடர்பில் ஊதியத்தின் செலுத்துகைக்கு மற்றும் ஏனைய படிபுகளுக்கு மற்றும் விடுவிக்கப்பட்ட வாகனங்களின் பராமரிப்புச் செலவினங்களுக்கு மற்றும் எரிபொருளின் செலுத்துகைக்கு கருத்தில் கொள்ளத்தக்க பணத்தொகையொன்று ஏற்பட்டிருந்தது.

4.7 பயிற்சி

என்னுடைய முன்னைய கணக்காய்வறிக்கையில் இது சுட்டிக் காட்டப்பட்டாலும் கூட 2018 ஆம் ஆண்டு ஒக்டோபர் 01 ம் திகதி வரையேனும், கூட்டுத்தாபனத்தினுடைய அபிவிருத்தி நடவடிக்கைகள் மற்றும் பயிற்சிக் கொள்கை மற்றும் பயிற்சிக்கான வழிகாட்டல்களை அறிமுகப்படுத்துவதற்கு கூட்டுத்தாபனம் தவறியிருந்தது. ஆகையினால், உள்நாட்டு மற்றும் வெளிநாட்டுப் பயிற்சி நிகழ்ச்சித்திட்டங்கள் இரண்டின் வழங்குவதற்கான அங்கீகாரம் மற்றும் உத்தியோகத்தர்களினது தெரிவு ஒழுங்கற்ற அடிப்படையொன்றினை கூட்டுத்தாபனம் பின்பற்றியிருக்கின்றது. மேலும், பெற்றோலிய வளங்கள் அபிவிருத்தி (எம்பிஆர்டி) அமைச்சினால் வழங்கப்பட்ட 2017 மார்ச் 29 ஆந் திகதிய எம்பிஆர்டி/ஏடிஎம்/15/02/40 (சிஓஎம்) ஆம் இலக்க கடிதத்தினால், கூட்டுத்தாபனத்தினுடைய பயிற்சியுடன் தொடர்புபட்ட பல்வேறு பிரச்சினைகள் சுட்டிக் காட்டப்பட்டதுடன், உடனடியாக அந்தப் பிரச்சினைகளை திருத்துவதற்கு கூட்டுத்தாபனத்தின் முகாமைத்துவத்திற்கு ஆலோசனை கூறப்பட்டிருந்தது. எவ்வாறாயினும் இதனுடன் தொடர்புபட்ட வடயத்திற்கு முகாமையினால் எவ்வித நடவடிக்கைகளும் எடுக்கப்பட்டிருக்கவில்லை.

4.8 சந்தைப் பங்கு

பெற்றோலிய வளத்துறையில் கூட்டுத்தாபனம் சந்தை முன்னோடியாக இருக்கின்றது, இலங்கையில் கூட்டுத்தாபனத்தால் பெற்றோலியித் தேவைப்பாட்டின் கிட்டத்தட்ட 86 சதவீதத்தினை வழங்கியிருந்தது. மேலும் முன்னைய ஆண்டுக்காலப்பகுயில் கூட்டுத்தாபனத்தின் விற்பனை அலகுகள் படிப்படியாக அதிகரிக்கப்பட்டிருந்தது.

5 நிலைபேறான அபிவிருத்தி இலக்குகளை அடைந்துகொள்ளல்

ஐக்கிய நாடுகள் நிலைபேறான அபிவிருத்தி நிகழ்ச்சத்திட்ட நிகழ்ச்சிநிரல் 2030 இன் இணக்கப்பாட்டின் பிரகாரம் ஒவ்வொரு பொதுநிறுவகங்களும் செயற்படல் வேண்டும். மீளாய்வாண்டு தொடர்பில் இலங்கை பெற்றோலியக் கூட்டுத்தாபனம், அதன் நோக்கெல்லை வரம்பின் கீழுள்ள செயற்பாடுகள் தொடர்பில் எவ்வாறு அளவிடைகளை மேற்கொள்வது என்பதனை அறிந்திருந்தது. இது தொடர்பாக பின்வரும் அவதானங்கள் மேற்க்கொள்ளப்பட்டன.

- (அ) மலிவான மற்றும் சுத்தமான சக்தி, வறுமையின்மை, நல்ல உடல்நலம் மற்றும் நல்வாழ்வு மற்றும் நிலையான வாழ்கை போன்ற நிலைபேறான அபிவிருத்தி இலக்குகளை மேம்படுத்துவதற்கான நடவடிக்கைகள் அடையாளம் காணப்பட்டபோதிலும், அந்த இலக்குகளை அடைந்து கொள்வது தொடர்பில் படிக்கற்கள் மற்றும் அவ்வாறான இலக்குகளின் தெளிவான அடைவுகளை மதிப்பீடு செய்வதற்கான குறிகாட்டிகளுடன் தொடர்பான இலக்குகளை கம்பனி அடையாளம் காணவில்லை.
- (ஆ) நிலைபேறான அபிவிருத்தி இலக்குகளை அடைவதற்கு தேவையான நிதி ஏற்பாடு ஆண்டுக்கான பாதிட்டில் உள்ளடக்கப்பட்டிருக்கவில்லை.
- (இ) இருக்கின்ற துல்லியமான புள்ளிவிபரத்தரவு ஒரு குறிப்பிட்ட நடவடிக்கையின் செயல்திறனை மதிப்பிடுவதற்கு கட்டாயமாக இருந்தபோதிலும், மேலே கூறப்பட்ட இலக்கினை மதிப்பீடு செய்வதற்கு ஒரு தரவுத் தளத்தை அமைப்பதற்கான ஒரு முறைமை கூட்டுத்தாபனத்திடம் இருக்கவில்லை.
- (ஈ) நிலைபேறான அபிவிருத்தி இலக்குகளை அடைவதற்கான செயற்பாடுகளில் ஏனைய நிறுவனங்களுடன் ஒருங்கிணைப்பு இல்லாததால், இலக்குகளை அடைவதற்கான திட்டங்களை தயாரிப்பது மற்றும் தயாரித்தல் செயன்முறை வீழ்ச்சியடைந்து மற்றும் பலவீனமாக இருந்தது அவதானிக்கப்பட்டது.

6. கணக்களிப்பொறுப்பும் நல்லாளுகையும்

6.1 உள்ளக்க கணக்காய்வு

முன்னைய கணக்காய்வு அறிக்கைகளால் இது காட்டப்பட்டிருந்தாலும் கூட, மீளாய்வாண்டில் கூட உள்ளக்கணக்காய்விற்குரிய வெற்றிடம் நிரப்பப்பட்டிருக்கவில்லை. கணக்காய்விற்கு கிடைத்த தகவல்களின் பிரகாரம், அங்கீகரிக்கப்பட்ட 42 பதவியணியினரில், 2017 திசம்பர் 31 இல் உள்ளவாறான அங்கீகரிக்கப்பட்ட பதவியணியில் 09 பதவிகள் அல்லது 21 சதவீதம் வெற்றிடமாகக் காணப்பட்டது மற்றும் அவற்றில் 08 பதவிகள் அல்லது 62 சதவீதம் சிரேஷ்ட உத்தியோகத்தர் மட்டத்தில் காணப்பட்டது. 2016 ஓகஸ்ட் 10 முதல் பிரதம உள்ளக்க கணக்காய்வாளரின் பதவி வெற்றிடமாக காணப்படுகின்றது.

6.2 கணக்காய்வுக் குழு

கூட்டுத்தாபனத்தினுடைய கணக்காய்வுக் குழுவால் முன்வைக்கப்படும் பரிந்துரைகள் சபையால் ஒழுங்கான முறையில் மதிப்பாய்வு செய்யப்படுவதில்லை. குழுவால் கோரப்பட்ட தகவல்கள் கூட்டுத்தாபனத்தின் உரிய அதிகாரிகளால் முழுமையாகவும் மற்றும் சரியான நேரத்திலும் வழங்கப்படவில்லை.

6.3 பெறுகைகள் மற்றும் ஒப்பந்தச் செயற்பாடுகள்

அமைச்சரவை அமைச்சர்களினால் 2012 ஆம் ஆண்டு மார்ச் 22 ஆம் திகதி எடுக்கப்பட்ட தீர்மான இலக்கம்.12/0295/510/003/TRB இன் பிரகாரம், வரிசை அமைச்ச வாராந்த அடிப்படையில் உடனடியாக வாங்குவதற்கு பதிலாக நீடிப்புக் கடன் வசதிகளுடன் பெற்றோலிய உற்பத்திகளின் வழங்கலிற்கான கால ஒப்பந்தத்திற்குள் நுழைய முயற்சிக்க வேண்டும். எவ்வாறாயினும், மேலே கூறிய தீர்மானத்திற்கு மாறாக உடனடி ஒப்பந்தத்தின் அடிப்படையில், 2017 ஆம் ஆண்டு காலப்பகுதியில் 89 ஒப்பந்தத்தில் 43 ஒப்பந்தங்கள் மேற்கொள்ளப்பட்டிருந்தன.

6.4 பாதீட்டுக் கட்டுப்பாடு

மீளாய்வாண்டிற்கான பாதீட்டு மற்றும் உள்ளபடியான வருமானம் மற்றும் செலவினங்களுக்கிடையே முக்கியமான வேறுபாடுகள் அவதானிக்கப்பட்டமையினால், பாதீடானது முகாமைத்துவக் கட்டுப்பாட்டின் விளைத்திறனானதொரு கருவியொன்றாக பயன்படுத்தப்பட்டிருக்காமையை சுட்டிக்காட்டுகின்றது.

7 முறைமைகளும் கட்டுப்பாடுகளும்

கணக்காய்வின்போது முறைமைகள் மற்றும் கட்டுப்பாடுகளில் அவதானிக்கப்பட்ட குறைபாடுகள் காலத்திற்கு காலம் கூட்டுத்தாபனத்தின் தலைவரின் கவனத்திற்கு கொண்டுவரப்பட்டன. பின்வரும் கட்டுப்பாட்டுப் பரப்புக்கள் தொடர்பில் விசேட கவனம் தேவைப்படுகின்றது.

பெரும்பான்மை பரப்புக்கள்

அவதானிப்புக்கள்

- | | |
|---|---|
| (i) ஆளணி நிர்வாகம் | ஆட்சேர்ப்புத் மற்றும் பதவியுயர்வு திட்டத்திற்கு (எஸ்ஓஆர்) அங்கீகாரத்தைப் பெறுவதற்கு தவறியமை. |
| (ii) வியாபார மற்றும் ஏனைய பெறவேண்டியவைகள் | நிறுவனங்களை உரிய வேளையில் சேகரித்தல் மீதான கட்டுப்பாடுகளிலும் கடன் ஏய்ப்புச் செய்யப்படுதல் ஆபத்தினைக் குறைப்பதிலும் பலவீனங்கள் காணப்படுதல். |
| (iii) பெறுகை | தேசிய பெறுகை வழிகாட்டல்களின் ஏற்பாடுகளுடன் இணங்கவில்லை. |
| (iv) வளங்களினைப் பயன்படுத்தல் | அரசாங்க கொள்வனவு வழிகாட்டிகளிலுள்ள ஏற்பாடுகளுடன் இணங்கவில்லை. |
| (v) தகவல் முறைமைகள் மீதான கட்டுப்பாடு | மீளாய்வாண்டில் எஸ்ஏபி முறைமையினை அணுகுவதற்கு மற்றும் முன்னைய ஆண்டிற்கான நாளேட்டு பதிவுகளை மேற்கொள்வதற்கு உத்தியோகத்தர்களுக்கு சந்தர்ப்பங்கள் நிலவுதல். ஆகையினால், எஸ்ஏபி முறைமையில் கூட ஏனைய தொகுதிகளை திருத்துவதற்கான இயலுமை காணப்படுகின்றதுடன் கணக்காய்வில் நிராகரிக்க முடியாதிருந்தது. |

மேலும், எஸ்ஏபி முறைமையில், நகல் வாடிக்கையாளர் கணக்குகள் உருவாக்கப்பட்டிருந்தது. ஆகையினால், சீபிசீ இன் உள்ளகக் கட்டுப்பாட்டு வழிமுறைகள் சேதமடைவதற்கும் கடன் எல்லைகளை தவறாகப் பயன்படுத்துவதற்கும், கடன் காலப்பகுதி மற்றும் கடன்பட்டோர்கள் மீதான தொடர்புடைய கட்டுப்பாடுகளை மீறுவதற்கான சாத்தியக்கூறொன்றும் காணப்படுகின்றது.

(vi) சப்ஈஆர்பி (SAP ERP) முறைமை

- (i) கூட்டுத்தாபனத்தினுடைய நேரடி ஈடுபாடு இல்லாமல் மூன்றாம் நபர் முறைமையினுடைய அனைத்து நடவடிக்கைகளையும் கையாள அனுமதித்தல்.
- (ii) மீளாய்வாண்டின் இறுதியில் சொத்துக்கள்கட்டுப்பாட்டுக் கணக்கு மற்றும் சொத்துக்கள்உப பதிவேட்டுக் கணக்குகளுக்கிடையில் அவதானிக்கப்பட்ட ரூபா. 858.9 மில்லியன் வித்தியாசத்தை இணக்க நடவடிக்கை எடுக்க தவறியமை.
- (iii) சப்ஈஆர்பி (SAP ERP) மேம்படுத்தல் மற்றும் பௌதீக இருப்பு வேறுபடுத்தல் செயற்பாடு மற்றும் கையகப்படுத்தல் மற்றும் அகற்றுதல், பயன்பாடு மற்றும் பராமரிப்பு போன்ற சொத்து முகாமைத்துவ செயற்பாடுகளுக்கான எழுத்து மூலமான நடைமுறைகளை அறிமுகப்படுத்துவதில் தோல்வியடைந்தமை.