

**දක්ෂිණ ප්‍රවාහන සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිය - 2017**

දක්ෂිණ ප්‍රවාහන සංවර්ධන ව්‍යාපෘතියේ 2017 දෙසැම්බර් 31 දිනෙන් අවසන් වර්ෂය සඳහා වූ ඒකාබද්ධ මූල්‍ය ප්‍රකාශන, ශ්‍රී ලංකා ප්‍රජාතාන්ත්‍රික සමාජවාදී ජනරජයේ ආණ්ඩුක්‍රම ව්‍යවස්ථාවේ 154(1) ව්‍යවස්ථාවෙහි ඇතුළත් විධිවිධාන ප්‍රකාර මාගේ විධානය යටතේ විගණනය කරන ලදී. ශ්‍රී ලංකා ප්‍රජාතාන්ත්‍රික සමාජවාදී ජනරජය හා ආසියානු සංවර්ධන බැංකුව, ජාත්‍යන්තර සහයෝගීතාවය සඳහා වූ ජපන් බැංකුව, නෝඩික් සංවර්ධන අරමුදල් ණය හා චීන අපනයන හා ආනයන බැංකුව අතර අංක 1711 ශ්‍රී(එස්එල්), අංක 2413 - ශ්‍රී, අංක එස්එල් - පී - 70, අංක එස්එල් - එල් - පී - 92, එන්ඩීඑල් 324, අංක බීඑල්ඒ 201011 සහ අංක බීඑල්ඒ 201012 දරන ණය ගිවිසුම් යටතේ ව්‍යාපෘතිය ක්‍රියාත්මක කරනු ලැබේ.

**1.2 ව්‍යාපෘතිය ක්‍රියාත්මක කිරීම, අරමුණු, අරමුදල් යෙදවීම හා ව්‍යාපෘති කාලය**

දක්ෂිණ ප්‍රවාහන සංවර්ධන ව්‍යාපෘතියේ ණය ගිවිසුම් අනුව, උසස් අධ්‍යාපන හා මහා මාර්ග අමාත්‍යාංශය ව්‍යාපෘතිය ක්‍රියාත්මක කරවීමේ නියෝජිතායතනය වන අතර මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය ව්‍යාපෘතිය ක්‍රියාත්මක කිරීමේ නියෝජිතායතනය වේ. මෙම ව්‍යාපෘතියේ අරමුණ වන්නේ, කර්මාන්ත, සංචාරක, ධීවර හා කෘෂිකාර්මික යන අංශ දිරිගැන්වීම මඟින් දකුණු පළාතේ ආර්ථික තත්ත්වය වැඩිදියුණු කිරීම සඳහා සහය වීමයි. ශ්‍රී ලංකාවේ ප්‍රථම ප්‍රවේශ පාලක අධිවේගී මාර්ගය ලෙස කිලෝමීටර් 126 ක දුර ප්‍රමාණයකින් බස්නාහිර පළාතේ කොට්ටාව සිට ගාල්ල නගරයට පිවිසෙන පිවිසුම් මාර්ගයක් සමඟ දකුණු පළාතේ මාතර දක්වාත් ඉදිවීම මෙම ව්‍යාපෘතියේ ප්‍රතිඵලය විය. ණය ගිවිසුම් අනුව, ව්‍යාපෘතියේ ඇස්තමේන්තුගත මුළු පිරිවැය ඇ.ඩො.මිලියන 661.14 කි. දක්ෂිණ අධිවේගී මාර්ගය ඉදිකිරීම සඳහා අරමුදල් සපයා ඇති ආකාරය පිළිබඳ විස්තර පහත දැක්වේ.

ණය ලබාදෙන නියෝජිතායතනය	එකඟ වූ මුදල	ප්‍රතිශතය
	එ.ජ.ඩො. මිලියන	%
ආසියානු සංවර්ධන බැංකුව	186.00	28.13
ජාත්‍යන්තර සහයෝගීතාවය සඳහා වූ ජපන් බැංකුව	103.00	15.58
නෝඩික් සංවර්ධන බැංකුව	5.40	0.82
ස්විඩන් ජාත්‍යන්තර සංවර්ධන සංගමය	0.80	0.12
චීන අපනයන හා ආනයන බැංකුව	138.21	20.90
ශ්‍රී ලංකා රජය	<u>227.73</u>	<u>34.45</u>
එකතුව	<u>661.14</u>	<u>100.00</u>

දක්ෂිණ අධිවේගී මාර්ගයේ බස්නාහිර පළාතේ කොට්ටාව සිට දකුණු පළාතේ පින්නදූව දක්වා කිලෝමීටර් 95.05 ක් වූ කොටස 2011 නොවැම්බර් 27 දින පොදු මහ ජනතාවගේ ප්‍රයෝජනය සඳහා විවෘත කරන ලද අතර සහ දක්ෂිණ අධිවේගී මාර්ගයේ දකුණු පළාතේ පින්නදූව සිට ගොඩගම දක්වා වූ කිලෝමීටර් 30 ක අනෙක් කොටස 2014 මාර්තු 16 වන දින පොදු මහජනතාවගේ ප්‍රයෝජනය සඳහා විවෘත කරන ලදී. ඉදිකිරීම් වැඩ නිමකිරීමෙන් පසු, ණය මුදලෙන් ඉතිරිවන රු.බිලියන 4.4 ක් දක්ෂිණ අධිවේගී මාර්ගයට සෘජුවම හෝ වක්‍රව සම්බන්ධ වන ජාතික හා ප්‍රාදේශීය මාර්ග 14 ක් හා පාලම් 2 ක් පුනරුත්ථාපනය කිරීම සඳහා උපයෝජනය කිරීමට මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය තීරණය කර තිබුණි. ව්‍යාපෘතියේ කාර්යයන් 2016 දෙසැම්බර් 31 වන විට සම්පූර්ණ කිරීමට අපේක්ෂිත විය. කෙසේවෙතත්, ව්‍යාපෘතියේ ක්‍රියාකාරීත්වය 2017 දෙසැම්බර් 31 දින දක්වා පවත්වාගෙන ගොස් ඇති අතර, එහි මූල්‍ය ප්‍රකාශන විගණනය සඳහා ඉදිරිපත් කර තිබුණි.

**1.3 මූල්‍ය ප්‍රකාශන සම්බන්ධයෙන් කළමනාකරණයේ වගකීම**

මෙම මූල්‍ය ප්‍රකාශන ශ්‍රී ලංකා රාජ්‍ය අංශ ගිණුම්කරණ ප්‍රමිතීන්ට අනුකූලව පිළියෙල කිරීම හා සාධාරණ ලෙස ඉදිරිපත් කිරීම කළමනාකරණයේ වගකීම වේ. වංචා හෝ වැරදි හේතුවෙන් ඇතිවිය හැකි ප්‍රමාණාත්මක

සාවද්‍ය ප්‍රකාශයන්ගෙන් තොරවූ මූල්‍ය ප්‍රකාශන පිළියෙල කිරීමට සහ සාධාරණ තත්වයන් යටතේ ගිණුම් ප්‍රතිපත්ති සහ ගිණුම්කරණ ඇස්තමේන්තු තෝරාගැනීම සහ අනුගමනය කිරීමට හැකිවනු පිණිස අවශ්‍ය වන අභ්‍යන්තර පාලනය සැලසුම් කිරීම, ක්‍රියාත්මක කිරීම සහ පවත්වාගෙනයාම කළමනාකරණයේ වගකීම වේ.

**1.4 විගණකගේ වගකීම**

මාගේ විගණනය මත පදනම්ව මෙම මූල්‍ය ප්‍රකාශන පිළිබඳව මතයක් ප්‍රකාශ කිරීම මාගේ වගකීම වේ. මා විසින් ශ්‍රී ලංකා විගණන ප්‍රමිතීන්ට අනුකූලව මාගේ විගණනය සිදු කරන ලදී. ආචාර ධර්මවල අවශ්‍යතාවයන්ට මම අනුකූල වන බවට සහ මූල්‍ය ප්‍රකාශන ප්‍රමාණාත්මක සාවද්‍ය ප්‍රකාශයන්ගෙන් තොරවන්නේද යන්න පිළිබඳ සාධාරණ තහවුරුවක් ලබාගැනීම පිණිස විගණනය සැලසුම් කර ක්‍රියාත්මක කරන බවට මෙම ප්‍රමිති අපේක්ෂා කරයි. මූල්‍ය ප්‍රකාශනවල දැක්වෙන අගයන් සහ හෙළිදරව් කිරීම් පිළිබඳ විගණන සාක්ෂි ලබාගැනීම පිණිස පරිපාටි ක්‍රියාත්මක කිරීම විගණනයට ඇතුළත්වේ. තෝරාගත් පරිපාටීන්, වංචා හෝ වැරදි හේතුවෙන් මූල්‍ය ප්‍රකාශනවල ඇති විය හැකි ප්‍රමාණාත්මක සාවද්‍ය ප්‍රකාශයන්ගේ අවදානම් තක්සේරු කිරීමද ඇතුළත් විගණකගේ විනිශ්චය මත පදනම් වේ. එම අවදානම් තක්සේරු කිරීම් වලදී, අවස්ථාවෝචිතව උචිත විගණන පරිපාටි සැලසුම් කිරීම පිණිස ව්‍යාපෘතියේ මූල්‍ය ප්‍රකාශන පිළියෙල කිරීමට සහ සාධාරණ ලෙස ඉදිරිපත් කිරීමට අදාළ වන්නා වූ අභ්‍යන්තර පාලනය විගණක සැලකිල්ලට ගන්නා නමුත් ව්‍යාපෘතියේ අභ්‍යන්තර පාලනයේ ඵලදායීත්වය පිළිබඳව මතයක් ප්‍රකාශ කිරීමට අදහස් නොකරයි. කළමනාකරණය විසින් අනුගමනය කරන ලද ගිණුම්කරණ ප්‍රතිපත්තිවල උචිතභාවය හා යොදා ගන්නා ලද ගිණුම්කරණ ඇස්තමේන්තුවල සාධාරණත්වය ඇගයීම මෙන්ම මූල්‍ය ප්‍රකාශනවල සමස්ථ ඉදිරිපත් කිරීම් පිළිබඳ ඇගයීමද විගණනයට ඇතුළත්වේ. මාගේ මතය සඳහා පදනමක් සැපයීම පිණිස මා විසින් ලබාගෙන ඇති විගණන සාක්ෂි ප්‍රමාණවත් සහ උචිත බව මාගේ විශ්වාසයයි. පහත සඳහන් දෑ තක්සේරු කිරීමෙහිලා අවශ්‍ය යැයි සලකනු ලැබූ ඵ්වැනි පරීක්ෂා කිරීම්ද එම පරීක්ෂණයට ඇතුළත් විය.

- (අ) අභ්‍යන්තර පාලන අංශයෙන් බලන කල ව්‍යාපෘති කළමනාකරණය පිළිබඳ සතුටුදායක පාලනයක් සහ ව්‍යාපෘතියේ මෙහෙයුම්වලට අදාළ පොත්පත්, වාර්තා ආදියේ විශ්වාසවන්තභාවය තහවුරු වනු පිණිස පද්ධති හා පාලන ප්‍රමාණවත් වූයේද යන බව,
- (ආ) ව්‍යාපෘතියේ මූල්‍ය ප්‍රකාශනවල දැක්වෙන වියදම ව්‍යාපෘතිය විසින් පවත්වාගෙන යන ලද වැඩිදියුණු කල මූල්‍ය වාර්තා හා ප්‍රගති වාර්තා සමඟ සතුටුදායක ලෙස සසඳා තිබුණේද යන බව,
- (ඇ) ශ්‍රී ලංකා රජය සහ ණය සපයනු ලබන නියෝජිතායතනය විසින් සපයන ලද අරමුදල්වලින් දරන ලද ව්‍යාපෘති වියදම්, මූල්‍ය හා භෞතික වශයෙන් ව්‍යාපෘතියේ ප්‍රගතිය, ව්‍යාපෘතියේ මෙහෙයුම් කටයුතුවලින් උද්ගතවූ වත්කම් සහ වගකීම්, ණය වලින් කරන ලද මිලදී ගැනීම් ආදිය දැක්වෙන පරිදි අඛණ්ඩ පදනමක් මත ප්‍රමාණවත් ගිණුම් වාර්තා පවත්වා ගනු ලැබුවේ ද යන බව,
- (ඈ) ණය යටතේ සපයන ලද අරමුදල්, ද්‍රව්‍ය හා උපකරණ ව්‍යාපෘතියේ අරමුණු සඳහා උපයෝජනය කර තිබුණේද යන බව,
- (ඉ) ව්‍යාපෘතිය ක්‍රියාත්මක කිරීම සඳහා අනුගමනය කරන ලද වර්ගීකරණයට අනුව වියදම් නිවැරදිව හඳුනාගෙන තිබුණේ ද යන බව,
- (ඊ) ශ්‍රී ලංකා රාජ්‍ය අංශ ගිණුම්කරණ ප්‍රමිත පදනම් කරගෙන මූල්‍ය ප්‍රකාශන පිළියෙල කර තිබුණේ ද යන බව,
- (උ) මාගේ පෙර වර්ෂයේ විගණන වාර්තාවෙන් පෙන්වා දෙන ලද කරුණු නිවැරදි කර ගැනීමට කළමනාකරණය විසින් සතුටුදායක ක්‍රියාමාර්ග ගෙන තිබුණේද යන බව, සහ
- (ඌ) ණය පහසුකම් ගිවිසුමේ දක්වා ඇති මූල්‍ය සම්මුතීන්වලට අනුකූල වූයේද යන බව.

**2. මූල්‍ය ප්‍රකාශන**

**2.1 මතය**

මාගේ පරීක්ෂණයෙන් පෙනී යන අන්දමට සහ මට සපයන ලද උපරිම තොරතුරු සහ පැහැදිලි කිරීම් අනුව හා මෙම වාර්තාවේ 2.2 ඡේදයෙහි සඳහන් කරුණුවලින් උද්ගත වන ගැලපීම්වලට ඇතිවන බලපෑම් හැර මා දරන්නාවූ මතය වනුයේ,

(අ) 2017 දෙසැම්බර් 31 දිනෙන් අවසන් වර්ෂය සඳහා ව්‍යාපෘතිය නිසි ගිණුම් වාර්තා පවත්වා ඇති බව සහ 2017 දෙසැම්බර් 31 දිනට ව්‍යාපෘතියේ ක්‍රියාකාරීත්වය පිළිබඳ තත්ත්වය සත්‍ය හා සාධාරණ ලෙස දැක්වෙන අයුරින් ශ්‍රී ලංකා රාජ්‍ය අංශ ගිණුම්කරණ ප්‍රමිතීන්ට අනුකූලව මූල්‍ය ප්‍රකාශන පිළියෙල කර ඇති බව,

(ආ) සපයන ලද අරමුදල් ඒවා සපයනු ලැබූ අරමුණු සඳහා උපයෝජනය කර තිබුණු බව,

**2.2 මූල්‍ය ප්‍රකාශන පිළිබඳ අදහස් දැක්වීම**

**2.2.1 මූල්‍ය ප්‍රකාශන ඉදිරිපත් කිරීම**

2014 මාර්තු 16 දින අධිවේගී මාර්ගයේ ඉදිකිරීම් වැඩ නිමවීම සහ අදාළ ණය කාලපරිච්ඡේද අවසන් වූ කරුණු සැලකිල්ලට නොගෙන 2015 දෙසැම්බර් 31 දින දක්වා ණය ලබාදුන් නියෝජිතයන් 03 සමඟ වෙන වෙනම එළඹී ණය ගිවිසුම් යටතේ පිළියෙල කළ ඒකාබද්ධ මූල්‍ය ප්‍රකාශන සමඟ සමාලෝචිත වර්ෂයේ ව්‍යාපෘතියේ මූල්‍ය ප්‍රකාශනද ඉදිරිපත් කර තිබුණි. තවදුරටත් 2017 දෙසැම්බර් 31 දිනට ව්‍යාපෘතිය ක්‍රියාත්මක කිරීමේ නියෝජිත ආයතනයට දේපල, උපකරණ සහ මෝටර් රථ පැවරීමේ ක්‍රියාවලිය අවසන් කර තිබුණද ගිණුම් අවසන් කිරීම සඳහා ක්‍රියාමාර්ග ගෙන නොතිබුණි.

**3. මූල්‍ය හා භෞතික කාර්යසාධනය**

**3.1 අරමුදල් උපයෝජනය**

මූල්‍යයනය, සමාලෝචිත වර්ෂය සඳහා අයවැයගත ප්‍රතිපාදනය හා සමාලෝචිත වර්ෂය තුළ හා 2017 දෙසැම්බර් 31 දක්වා අරමුදල් උපයෝජනය පිළිබඳ වැදගත් සංඛ්‍යා ලේඛන කිහිපයක් පහත දැක්වේ.

ප්‍රභවය	ණය ගිවිසුමට අනුව		2017 වර්ෂය සඳහා අයවැය ඇස්තමේන්තුවේ වෙන්කිරීම	උපයෝජනය කළ අරමුදල්	
	මූල්‍යයනය කිරීමට එකඟවූ මුදල			සමාලෝචිත වර්ෂය තුළ	2017 දෙසැම්බර් 31 දිනට
	එ.ජ.ඩො. මිලියන	රු. මිලියන		රු. මිලියන	රු. මිලියන
ආසියානු සංවර්ධන බැංකුව	186.00	21,392	-	-	20,581
ජාත්‍යන්තර සහයෝගීතාවය සඳහා වූ ජපන් බැංකුව	329.00	43,766	-	-	43,635
නෝඩික් සංවර්ධන බැංකුව	5.40	621	-	-	583
ස්විඩන් ජාත්‍යන්තර සංවර්ධන සංගමය	0.80	92	-	-	75
චීන අපනයන හා ආනයන බැංකුව	138.21	15,895	-	-	16,965
ශ්‍රී ලංකා රජය	<u>227.73</u>	<u>26,107</u>	<u>56.7</u>	<u>59.7</u>	<u>38,011</u>
එකතුව	<u>887.14</u>	<u>107,873</u>	<u>56.7</u>	<u>59.7</u>	<u>119,850</u>

ඉහත දක්වා ඇති පරිදි අධිවේගී මාර්ගයේ ඉදිකිරීම් වැඩ අවසන්වීමෙන් පසුව වූවත් ඉතිරි රු.බිලියන 4.40 ණය වටිනාකම උපයෝජනය කරමින් 2017 දෙසැම්බර් 31 දින දක්වා ව්‍යාපෘතියේ ක්‍රියාකාරකම් සිදුවී තිබුණි. එපමණක් නොව 2016 ජූනි 30 වන දිනට ණය ගිවිසුම අවසන්වී තිබුණත් වියදම නොවූ ලෙස පැවති රු.මිලියන 1,570 ක මුදලක් පින්තදූව සිට ගොඩගම දක්වා සිදුකරන ලද අධිවේගී මාර්ගයේ ඉදිකිරීම් කටයුතුවල නිරතවූ කොන්ත්‍රාත්කරුගේ බැංකු ගිණුමට යවා තිබුණි. ලැබී ඇති තොරතුරුවලට අනුව 2017 දෙසැම්බර් 31 දිනට අදාළ කොන්ත්‍රාත්කරුගේ බැංකු ගිණුමෙහි රු. මිලියන 13 ක මුදලක් වැය නොකර පැවතුණි.

**3.2 භෞතික කාර්යසාධනය**

ඉහත සඳහන් කළ පරිදි, ඉතිරිවූ රු.බිලියන 4.4 උපයෝජනය කිරීම සඳහා කිලෝමීටර් 46.70 ක් වූ ජාතික මාර්ග 06 ක් සහ කිලෝමීටර් 56.50 ක් වූ ප්‍රාදේශීය මාර්ග 14 ක් සහ දකුණු පළාතේ පාලම් 02 ක් පුළුල් කර පුනරුත්ථාපනය කිරීම සහ අධිවේගී මාර්ගයේ දකුණු කොටසේ කොක්මාදූවේ නායයෑමෙහි පුනරුත්ථාපන වැඩ කිරීමට මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය තීරණය කර තිබුණි. ප්‍රගති වාර්තාවට අනුව, ජාතික හා පළාත් මාර්ග 07 ක කිලෝමීටර් 23.2 ක පුනරුත්ථාපන කටයුතු, පාලම් ප්‍රතිසංස්කරණ වැඩ කටයුතු සහ කොක්මාදූව බෑවුම බිඳවැටීමේ පුනරුත්ථාපන කටයුතු 2017 දෙසැම්බර් 31 වන දින අවසන් කර තිබුණි.

**3.3 කොන්ත්‍රාත් පරිපාලනය**

කොන්ත්‍රාත් ගිවිසුමේ 13.1 වගන්තියට පටහැනි ලෙස පින්තදූව සිට ගොඩගම දක්වා අධිවේගී මාර්ගය ඉදිකිරීම සම්බන්ධයෙන් රු. මිලියන 5,432 ක වියදමින් විචලතා නියෝග 198 ක් 2017 දෙසැම්බර් 31 වන දිනට අනුමත කර ගෙවීම් කර තිබුණි. එහි ප්‍රතිඵලයක් ලෙස අධිවේගී මාර්ගයෙහි අදාළ කොටස ඉදිකිරීම සඳහා වූ රු. මිලියන 5,017 මූලික කොන්ත්‍රාත්තුවේ මූලික ඇස්තමේන්තුගත වියදම සියයට 107 කින් ඉක්මවා තිබුණි.

**3.4 මතභේදාත්මක ස්වභාවයේ ගැටළු**

2017 ජනවාරි සිට ඔක්තෝබර් දක්වා කාලය තුළ ජාතික හා පළාත් මාර්ග පුනරුත්ථාපන හා පාලම් ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීමේ කටයුතු අවසන් කිරීමෙන් අනතුරුව හා මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියට භාරදීමෙන් අනතුරුව මාර්ගය වෙනස්කිරීම සඳහා විවිධාකාර ඇණවුම් යටතේ කොන්ත්‍රාත්කරු වෙත රු. මිලියන 8 ක මුදල් ගෙවා තිබුණි තවද, කොක්මාදූවෙහි ප්‍රතිසංස්කරණ කටයුතු 2017 මැයි මාසයේදී අවසන් කර ඇති අතර රු. මිලියන 20.50 ක වටිනාකමින් යුත් බිල්පත් 2017 ජූලි මස සහ ඔක්තෝබර් මාසවලදී පියවා තිබුණි. කෙසේවෙතත්, එවැනි අතිරේක ගෙවීම් සිදුකිරීම සඳහා හේතු විගණනයට පැහැදිලි කර නොතිබුණි.

**3.5 ආර්ථික නොවන ගනුදෙනු**

පහත නිරීක්ෂණයන් කරනු ලැබේ.

- (අ) කොන්ත්‍රාත් ලියවිලිවල සාමාන්‍ය කොන්දේසිවල උපවගන්ති 4.2 ට අනුව, කාර්යසාධන බැඳුම්කර ලබාගත යුතු පිරිවැය තමා දරාගත යුතුය. කෙසේවෙතත්, කාර්යසාධන බැඳුම්කර සම්බන්ධයෙන් කොන්ත්‍රාත්කරු විසින් වැය කළ රු. මිලියන 21.40 ක මුදල ව්‍යාපෘතිය විසින් ප්‍රතිපූර්ණය කර තිබුණි.
- (ආ) ඉඩම් අත්පත් කරගැනීම සඳහා වන්දි ගෙවීම් පියවීම සඳහා ඇතිවූ ප්‍රමාදයන් හේතුවෙන් 2017 දෙසැම්බර් 31 දිනට ව්‍යාපෘතිය මඟින් රු. මිලියන 313.30 ක පොලියක් ගෙවා තිබුණි.

**3.6 ව්‍යාපෘතියේ කටයුතු අවසන් කිරීම**

අධිවේගී මාර්ගයේ ඉදිකිරීම් කටයුතු 2015 මාර්තු 31 දින අවසන් කරන ලද නමුත් ව්‍යාපෘති අධීක්ෂණ ඒකකය 2017 දෙසැම්බර් 31 දින වන විටත් නොපියවූ ණය මුදල් මහා භාණ්ඩාගාරය වෙත පැවරීමකින් තොරව ක්‍රියාත්මක විය. තවද, ව්‍යාපෘති කළමනාකරන ඒකකයට අදාළ පිරිවැය සපුරාලීම පිණිස සමාලෝචනයට භාජනයවූ වර්ෂය අවසාන වන විට මෙම ව්‍යාපෘතිය මඟින් රු. මිලියන 46 ක මුදලක් වැය කර තිබුණි. තවද, පත්වීම් කාලසීමාව දීර්ඝ කිරීම සඳහා ව්‍යාපෘති කළමනාකරන ඒකකයෙහි කාර්යමණ්ඩලයේ සාමාජිකයින්ගේ පත්වීම් ලිපිද සංශෝධනය කර නොතිබුණි.