

ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභාව - 2016

ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභාවේ 2016 දෙසැම්බර් 31 දිනට මූල්‍ය තත්ත්ව ප්‍රකාශනය සහ එදිනෙන් අවසන් වර්ෂය සඳහා වූ මූල්‍ය කාර්යසාධන ප්‍රකාශනය, ස්කන්ධය වෙනස්වීමේ ප්‍රකාශනය, මුදල් ප්‍රවාහ ප්‍රකාශනය හා වැදගත් ගිණුම්කරණ ප්‍රතිපත්ති සහ අනෙකුත් පැහැදිලි කිරීමේ තොරතුරුවල සාරාංශයකින් සමන්විත 2016 දෙසැම්බර් 31 දිනෙන් අවසන් වර්ෂය සඳහා වූ මූල්‍ය ප්‍රකාශන 1971 අංක 38 දරන මුදල් පනතේ 13 (1) වගන්තිය සහ 1991 අංක 37 දරන ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභා පනතේ 37 වගන්තිය සමඟ සංයෝජිතව කියවිය යුතු ශ්‍රී ලංකා ප්‍රජාතාන්ත්‍රික සමාජවාදී ජනරජයේ ආණ්ඩුක්‍රම ව්‍යවස්ථාවේ 154(1) ව්‍යවස්ථාවේ ඇතුළත් විධිවිධාන ප්‍රකාර මාගේ විධානය යටතේ විගණනය කරන ලදී. මුදල් පනතේ 14(2)(සී) වගන්තිය ප්‍රකාර කොමිෂන් සභාවේ වාර්ෂික වාර්තාව සමඟ ප්‍රකාශයට පත්කළ යුතු යැයි මා අදහස් කරන මාගේ අදහස් දැක්වීම් හා නිරීක්ෂණයන් මෙම වාර්තාවේ දැක්වේ.

1.2 මූල්‍ය ප්‍රකාශන සම්බන්ධයෙන් කළමනාකරණයේ වගකීම

මෙම මූල්‍ය ප්‍රකාශන ශ්‍රී ලංකා රාජ්‍ය අංශ ගිණුම්කරණ ප්‍රමිතීන්ට අනුකූලව පිළියෙල කිරීම හා සාධාරණ ලෙස ඉදිරිපත් කිරීම සහ වංචා හෝ වැරදි හේතුවෙන් ඇතිවිය හැකි ප්‍රමාණාත්මක සාවද්‍ය ප්‍රකාශනයන්ගෙන් තොර වූ මූල්‍ය ප්‍රකාශන පිළියෙල කිරීමට හැකිවනු පිණිස අවශ්‍ය වන අභ්‍යන්තර පාලනය තීරණය කිරීම කළමනාකරණයේ වගකීම වේ.

1.3 විගණකගේ වගකීම

මාගේ විගණනය මත පදනම්ව මෙම මූල්‍ය ප්‍රකාශන පිළිබඳව මතයක් ප්‍රකාශ කිරීම මාගේ වගකීම වේ. මා විසින් උත්තරීතර විගණන ආයතනයන්ගේ ජාත්‍යන්තර විගණන ප්‍රමිතීන්ට (ISSAI 1000-1810) අනුරූප ශ්‍රී ලංකා විගණන ප්‍රමිතීන්ට අනුකූලව මාගේ විගණනය සිදු කරන ලදී. ආචාරධර්මවල අවශ්‍යතාවන්ට මම අනුකූලවන බවට සහ මූල්‍ය ප්‍රකාශන ප්‍රමාණාත්මක සාවද්‍ය ප්‍රකාශනයන්ගෙන් තොරවන්නේද යන්න පිළිබඳ සාධාරණ තහවුරුවක් ලබාගැනීම පිණිස විගණනය සැලසුම්කර ක්‍රියාත්මක කරන බවට මෙම ප්‍රමිති අපේක්ෂා කරයි.

මූල්‍ය ප්‍රකාශනවල දැක්වෙන අගයන් සහ හෙළිදරව් කිරීම්වලට අදාළවන විගණන සාක්ෂි ලබා ගැනීම පිණිස පරිපාටි ක්‍රියාත්මක කිරීම විගණනයට ඇතුළත් වේ. තෝරාගත් පරිපාටීන්, වංචා හෝ වැරදි හේතුවෙන් මූල්‍ය ප්‍රකාශනවල ඇතිවිය හැකි ප්‍රමාණාත්මක සාවද්‍ය ප්‍රකාශනයන්ගෙන් අවදානම් තක්සේරු කිරීමද ඇතුළත් විගණකගේ විනිශ්චය මත පදනම් වේ. එම අවදානම් තක්සේරු කිරීම්වලදී, අවස්ථාවෝචිතව උචිත විගණන පරිපාටි සැලසුම් කිරීම පිණිස කොමිෂන් සභාවේ මූල්‍ය ප්‍රකාශන පිළියෙල කිරීමට සහ සාධාරණ ලෙස ඉදිරිපත් කිරීමට අදාළ වන්නාවූ අභ්‍යන්තර පාලනය විගණක සැලකිල්ලට ගන්නා නමුත් කොමිෂන් සභාවේ අභ්‍යන්තර පාලනයේ සඵලදායීත්වය පිළිබඳව මතයක් ප්‍රකාශ කිරීමට අදහස් නොකරයි. කළමනාකරණය විසින් අනුගමනය කරන ලද ගිණුම්කරණ ප්‍රතිපත්තිවල උචිතභාවය හා යොදා ගන්නා ලද ගිණුම්කරණ ඇස්තමේන්තුවල සාධාරණත්වය ඇගයීම මෙන්ම මූල්‍ය ප්‍රකාශනවල සමස්ත ඉදිරිපත් කිරීම පිළිබඳ ඇගයීමද විගණනයට ඇතුළත් වේ. විගණනයේ විෂය පථය සහ ප්‍රමාණය තීරණය කිරීම සඳහා 1971 අංක 38 දරන මුදල් පනතේ 13 වගන්තියේ (3) සහ (4) උප වගන්තිවලින් විගණකාධිපති වෙත අභිමතානුසාරී බලතල පැවරේ.

මාගේ විගණන මතය සඳහා පදනමක් සැපයීම උදෙසා මා විසින් ලබාගෙන ඇති විගණන සාක්ෂි ප්‍රමාණවත් සහ උචිත බව මාගේ විශ්වාසයයි.

1.4 තත්ත්වගණනය කළ මතය සඳහා පදනම

මෙම වාර්තාවේ 2.2 ඡේදයේ දක්වා ඇති කරුණු මත පදනම්ව මාගේ මතය තත්ත්වගණනය කරනු ලැබේ.

2. මූල්‍ය ප්‍රකාශන

2.1 තත්ත්වගණනය කළ මතය

මෙම වාර්තාවේ 2.2 ඡේදයේ දක්වා ඇති කරුණුවලින් වන බලපෑම් හැර, මූල්‍ය ප්‍රකාශනවලින් 2016 දෙසැම්බර් 31 දිනට ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභාවේ මූල්‍ය තත්ත්වය සහ එදිනෙන් අවසන් වර්ෂය සඳහා එහි මූල්‍ය ක්‍රියාකාරීත්වය හා මුදල් ප්‍රවාහ ශ්‍රී ලංකා රාජ්‍ය අංශ ගිණුම්කරණ ප්‍රමිතීන්ට අනුකූලව සත්‍ය හා සාධාරණ තත්ත්වයක් පිළිබිඹු කරන බව මා දරන්නා වූ මතය වේ.

2.2 මූල්‍ය ප්‍රකාශන පිළිබඳ අදහස් දැක්වීම්

2.2.1 ගිණුම්කරණ අඩුපාඩු

පහත සඳහන් නිරීක්ෂණ කරනු ලැබේ.

- (අ) සමාලෝචිත වර්ෂයට අදාළව සිසු සැරිය, ගැමි සැරිය හා නිසි සැරිය යන පුනරාවර්තන ව්‍යාපෘති වියදම් රු.38,299,494 ක් අඩුවෙන් ගිණුම්ගත කිරීම හේතුවෙන් සමාලෝචිත වර්ෂයේ ව්‍යාපෘති වියදම් හා ජංගම වගකීම් එම වටිනාකමින් අඩුවෙන් දක්වා තිබුණි.
- (ආ) ඉකුත් වර්ෂයට අදාළව සමාලෝචිත වර්ෂයේ ලැබුණු රු. 577,500 ක වැසිකිළි පද්ධති ආදායම සමාලෝචිත වර්ෂයේ ලාභයට ගැලපීමෙන් ලාභය එම වටිනාකමින් වැඩියෙන් පෙන්වුම් කර තිබුණි.
- (ඇ) සමාලෝචිත වර්ෂයේ නව මාර්ග බලපත්‍ර 05 ක් නිකුත් කර ලබාගෙන තිබුණු රු. 6,051,650 ක ආදායමෙන් රු. 453,812 ක් ඉදිරි වර්ෂයට අදාළ වූවත් සමාලෝචිත වර්ෂයේ ආදායමක් ලෙස ගිණුම්ගත කිරීම නිසා ලාභය එම වටිනාකමින් වැඩියෙන් දක්වා තිබුණි.
- (ඈ) දීර්ඝ කාලීන බදු පදනම මත වර්ෂ 33 ක් සඳහා සභාව වෙත පවරාගෙන තිබුණු ඉඩමෙහි වවුනියාව බස් පර්යන්තය ඉදිකර තිබූ අතර ඒ වෙනුවෙන් 2011 වර්ෂයේ සිට 2015 වර්ෂය දක්වා වැයකර තිබුණු රු. 139,458,951 ක හා 2016 වර්ෂයේදී වැයකර තිබුණු රු.46,020,612 ක ප්‍රාග්ධන වියදම්, පුනරාවර්තන වියදම් ලෙස ගිණුම්ගත කිරීම නිසා සමාලෝචිත වර්ෂයේ දෙසැම්බර් 31 දිනට මුළු වත්කම් රු. 185,479,563 ක් අඩුවෙන් දක්වා තිබුණි.

2.2.2 විගණනය සඳහා සාක්ෂි නොවීම.

කොමිෂන් සභාවේ වාහන 17 ක් සඳහා සමාලෝචිත වර්ෂයේදී ඉන්ධන වියදම් ලෙස රු. 3,564,211 ක් වැයකර තිබුණු අතර ඉන් රු. 1,833,295 කට අදාළව එක් එක් වාහනයේ ඉන්ධන වියදම් පිළිබඳව විස්තර හා අමාත්‍යාංශයෙන් පවරාගත් වාහනය සඳහා ලොග් පොත්, මාසික ධාවන සාරාංශ විගණනයට ඉදිරිපත් නොවීය.

2.3 නීති රීති, රෙගුලාසි හා කළමනාකරණ තීරණවලට අනුකූල නොවීම

පහත සඳහන් අනුකූල නොවීම් නිරීක්ෂණය විය.

නීති රීති, රෙගුලාසි හා කළමනාකරණ තීරණවලට
යොමුව

අනුකූල නොවීම්

(අ) 1971 අංක 38 දරන මුදල් පනත

(i) පනතේ 10 (5) වගන්තිය

සභාවේ සෑම වර්ෂයක් තුළදීම ඇති වන ශුද්ධ අතිරික්ත ආදායමෙන් ඉතිරි සියළුම මුදල් ඒකාබද්ධ අරමුදල වෙත බැර කළ යුතු වුවද 2014 වර්ෂයේ සිට 2016 වර්ෂය දක්වා සභාවේ රු. මිලියන 109 සිට රු. මිලියන 190 දක්වා අතිරික්තයක් ඇති වී තිබුණද කිසිදු මුදලක් ඒකාබද්ධ අරමුදලට බැර කර නොතිබුණි.

(ii) පනතේ 11 වන වගන්තිය හා 2003 ජුනි 02 දිනැති අංක පීරීඩී/12 දරන රාජ්‍ය ව්‍යාපාර වක්‍රලේඛයේ 8.2.2 වගන්තිය.

මුදල් අමාත්‍යවරයාගේ එකඟතාවය හා අදාළ විෂයභාර අමාත්‍යවරයාගේ අනුමැතිය ලබා ගැනීමකින් තොරව සභාපතිගේ අනුමැතිය මත රු. 588,256,504 ක් භාණ්ඩාගාර බිල්පත් හා ස්ථාවර තැන්පත්වල ආයෝජනය කර තිබුණි.

(ආ) 1958 අංක 15 දරන සේවක අර්ථසාධක අරමුදල් පනතේ 47 වගන්තිය හා 1985 අංක 01 දරන සේවක අර්ථසාධක අරමුදල් (සංශෝධන) පනතේ 9 (2) වගන්තිය

අර්ථසාධක අරමුදල් හා සේවා නියුක්තිකයන්ගේ භාරකාර අරමුදල් දායක මුදල ගණනය කිරීමේදී අන්තර් දීමනා හා ගැලපුම් දීමනාව අදාළ කර නොගතයුතු වුවත්, එම දීමනා අදාළ කරගෙන දායක මුදල් ගණනය කිරීම නිසා සේවක අර්ථසාධක අරමුදලට හා සේවා නියුක්තිකයන්ගේ භාර අරමුදලට පිළිවෙලින් රු.3,379,315 ක් හා රු.675,863 ක් වැඩියෙන් ගෙවා තිබුණි.

3. මූල්‍ය සමාලෝචනය

3.1 මූල්‍ය ප්‍රතිඵල

ඉදිරිපත් කරන ලද මූල්‍ය ප්‍රකාශන අනුව 2016 දෙසැම්බර් 31 දිනෙන් අවසන් වර්ෂය සඳහා කොමිෂන් සභාවේ මූල්‍ය ප්‍රතිඵලය රු.190,189,747 ක අතිරික්තයක් වූ අතර ඊට අනුරූපීව ඉකුත් වර්ෂයේ අතිරික්තය රු.136,306,073 ක් වූයෙන් ඉකුත් වර්ෂයට සාපේක්ෂව සමාලෝචිත වර්ෂයේ මූල්‍ය ප්‍රතිඵලයෙහි රු.53,883,674 ක වර්ධනයක් ඇති වී තිබුණි. සමාලෝචිත වර්ෂයේ මාර්ග බලපත්‍ර ටෙන්ඩර් ආදායම රු.41,170,062 කින් වර්ධනය වීම ඉහත වර්ධනයට ප්‍රධාන වශයෙන් හේතුවී තිබුණි.

සමාලෝචිත වර්ෂය හා ඉකුත් වර්ෂ 04 ක මූල්‍ය ප්‍රතිඵල විග්‍රහ කිරීමේදී 2013 වර්ෂයේ දී මූල්‍ය උපකාරකවත් පැවතියද 2012,2014,2015,2016 වර්ෂවල අතිරික්තයක් පැවතුණි. කෙසේ වුවද, මූල්‍ය ප්‍රතිඵලයට සේවක පාරිශ්‍රමික හා ජංගම නොවන වත්කම් සඳහා වූ ක්‍ෂයවීම් නැවත ගැලපීමේදී 2012 වර්ෂයේදී රු. 109,057,130 ක් වූ සභාවේ ධන දායකත්වය 2013 වර්ෂයේදී රු. 80,262,665 ක සාණ අගයක් බවට පත් වී තිබුණි. නැවත 2014 වර්ෂයේදී රු. 248,102,525 ක ධන දායකත්වයක් ලබා තිබූ අතර එය 2016 වර්ෂයේදී රු. 341,328,228 ක් දක්වා අඛණ්ඩව වර්ධනය වී තිබුණි.

3.2 කොමිෂන් සභාවට එරෙහිව හෝ කොමිෂන් සභාව විසින් ආරම්භකර ඇති නෛතික සිද්ධි

පහත සඳහන් නිරීක්ෂණ කරනු ලැබේ.

- (අ) සභාවට එරෙහිව බාහිර පාර්ශවයන් විසින් මභී සේවා අවසර පත්‍ර අවලංගු කිරීම හා ආසන වෙන් කිරීම සම්බන්ධයෙන් නඩු 09 ක් හා එභී සේවා අවසරපත් නිකුත් කිරීම සම්බන්ධයෙන් පලකරන ලද ප්‍රසම්පාදන දැන්වීම්වල කොන්දේසිවලට එරෙහිව නඩු 05 ක් පවරා තිබූ අතර සේවකයින් විසින් ආයතනයට එරෙහිව නඩු 04 ක් පවරා තිබුණි.
- (ආ) සභාව විසින් සමාලෝචිත වර්ෂයේදී වලංගු මභී සේවා අවසර පත්‍රයන් නොමැතිව බස් රථ ධාවනය කිරීම වෙනුවෙන් බාහිර පාර්ශවයන් 04 දෙනෙකුට එරෙහිව නඩු 04 ක් පවරා තිබුණි.

4. මෙහෙයුම් සමාලෝචනය

4.1 කාර්යසාධනය

මභී ප්‍රවාහනයට අදාළ ජාතික ප්‍රතිපත්තිය පිළිබඳව ශ්‍රී ලංකා රජයට උපදෙස් දීම සහ පොදුජන ප්‍රවාහන අවශ්‍යතාවයන් සපුරාලීම සඳහා කාර්යක්ෂම බස් ප්‍රවාහන පද්ධතියක් ක්‍රියාත්මක වන බවට සහතිකවීම සඳහා අවශ්‍ය නියාමන රාමුවක් සකස් කිරීම කොමිෂන් සභාවේ මෙහෙවර වන අතර එය ඉටු කිරීම සම්බන්ධයෙන් පහත සඳහන් නිරීක්ෂණ කරනු ලැබේ.

- (අ) කොමිෂන් සභාව විසින් 2009 වර්ෂයේදී ප්‍රකාශයට පත් කරන ලද ප්‍රවාහන ප්‍රතිපත්තියෙහි අන්තර්ගත මභී ප්‍රවාහනයට අදාළ ඇතැම් කරුණු වර්තමානයට ගැලපෙන පරිදි අවශ්‍ය සංශෝධනයන් සිදුකිරීම සඳහා රජයට උපදෙස් ලබාදීමට කටයුතු කළ යුතු වුවත් එසේ අවශ්‍ය උපදෙස් රජයට ලබා දීමට කටයුතු කර නොතිබුණි.
- (ආ) වාර්ෂික ක්‍රියාකාරී සැලැස්මට අනුව සැලසුම් කරන ලද පහත සඳහන් ඉලක්කයන් සම්පූර්ණ කරගත නොහැකි වී තිබුණි.
 - (i) සමාලෝචිත වර්ෂය තුළදී මභී ඉල්ලුම හා සේවා සැපයීම පිළිබඳ සමීක්ෂණ 50 ක් සිදුකිරීමට සැලසුම්කර තිබුණද වර්ෂය අවසන් වන විට සමීක්ෂණ 31 ක් පමණක් සිදුකර තිබුණි.
 - (ii) සමාලෝචිත වර්ෂය තුළදී අන්තර් පළාත් මාර්ග 514 ක ඒකාබද්ධ බස් රථ ධාවන කාලසටහන් පිළියෙල කිරීම හා ක්‍රියාත්මක කිරීමට සැලසුම් කර තිබුණද පිළියෙල කර තිබුණේ මාර්ග 234 ක කාලසටහන් පමණි. එමෙන්ම කාල සටහන් පිළියෙල කර තිබූ මාර්ගවල එම කාලසටහන් යටතේ බස් රථ ධාවනය කිරීම සිදු වී නොතිබුණි.

- (iii) බස් මඟින් හට දුරගමන් සේවා බස් නැවතුම්පලවල් පහසුවෙන් හඳුනාගත හැකි වන පරිදි දිවයින පුරා සීමිත නැවතුම් සංඥා පුවරු 250 ක් ස්ථාපිත කිරීමට සැලසුම්කර ඒ සඳහා රු.මිලියන 0.5 ක මුදලක් වෙන්කර තිබුණද වර්ෂය තුළ නව සංඥා පුවරු කිසිවක් ස්ථාපිත කර නොතිබුණි.
- (iv) ක්‍රියාකාරී සැලැස්මට අනුව 2016 වර්ෂයේදී යාපනය බස් පර්යන්තය ඉදිකිරීමේ කටයුතු සඳහා රු. මිලියන 100 ක මුදලක් වෙන්කර ඉදිකිරීම් කටයුතුවලින් සියයට 60 ක් නිම කිරීමට සැලසුම්කර තිබුණද එම ඉදිකිරීම්වලින් සියයට 3 ක් පමණක් සිදුකර තිබුණි. තවද සමාලෝචිත වර්ෂයේදී කිලිනොච්චිය බස් පර්යන්තය ඉදිකිරීම සඳහා රු.මිලියන 25 වෙන්කර සියයට 80 ක් ඉදි කිරීම් නිම කිරීමට සැලසුම්කර තිබුණ ද ඒ සඳහා වන ප්‍රසම්පාදන කටයුතු පමණක් සමාලෝචිත වර්ෂයේදී සිදුකර තිබුණි.
- (v) සභා කාර්යාලයේ සිට බස් රථ හා මඟීන්ගේ තොරතුරු නිරීක්ෂණය කිරීම සඳහා ජී.පී.එස් පරිගණක මෘදුකාංග පහසුකම් පද්ධතියක් ස්ථාපිත කිරීමට ක්‍රියාකර තිබුණු අතර සමාලෝචිත වර්ෂය තුළදී මේ සඳහා රු. 17,570,635 ක පරිගණක මිලදී ගෙන තිබුණි. මෙම පද්ධතිය යටතේ බස් රථ 3216 ක අදාළ උපකරණ සවිකර තොරතුරු දැනගැනීමට සැලසුම්කර තිබුණද බස් රථ 375 ක පමණක් අදාළ උපකරණ සවිකර තිබුණි. ඒ අනුව අපේක්ෂිත ඉලක්කයෙන් සියයට 88 ක් ලඟා කර ගැනීමට නොහැකි වී තිබුණි.

(ඇ) මාර්ග 13 ක මඟී බස් රථ සඳහා බලපත්‍ර ලබාදීමට සභාව විසින් 2015 ජුනි 09 දින ටෙන්ඩර් කැඳවා තිබූ අතර එම සියලුම මාර්ග වෙනුවෙන් අයදුම්කරුවන් 93 දෙනෙකු ඉල්ලුම්කර තිබුණි. එසේ වුවද මාර්ග 05 කට අදාළ බලපත්‍ර 05 ක් පමණක් නිකුත්කර තිබූ අතර විගණන දිනය වූ 2017 මැයි 19 දක්වාම ඉතිරි බලපත්‍ර ලබාදී නොතිබුණි.

4.2 කළමනාකරණ ක්‍රියාකාරකම්

පහත සඳහන් නිරීක්ෂණ කරනු ලැබේ.

- (අ) පෞද්ගලික බස් කර්මාන්තය නභා සිටුවීම, බස් රථ සේවා ගුණත්වය ඉහළ නැංවීම හා යටිතල පහසුකම් සංවර්ධනය කිරීම වෙනුවෙන් සභාව විසින් සමාලෝචිත වර්ෂයේදී භාණ්ඩාගාරයෙන් ලබාගත් රු.75,000,000 ක ප්‍රතිපාදනයෙන් හිඟරක්ගොඩ බස් පර්යන්තය ඉදිකිරීමට හා බැස්ටියන් මාවතේ බස් පර්යන්තය නවීකරණය කිරීමට සැලසුම්කර තිබුණද එම කටයුතු සිදුකිරීමෙන් තොරව රු.43,000,000 ක් භාණ්ඩාගාර බිල්පත්වල හා ස්ථාවර තැන්පතුවල ආයෝජනය කර රු. 26,106,954 ක් වර්ෂය අවසානයේ භාණ්ඩාගාරය වෙත නැවත ලබා දී තිබුණි.
- (ආ) ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභා පනතේ මඟී සේවා අවසරපත් සඳහා ගාස්තු අයකරන ආකාරය දක්වා නොතිබුණු අතර අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩල තීරණයක් මත රු. 3,000 ක වාර්ෂික ගාස්තුවක් යටතේ එම බලපත්‍ර ලබාදීම සිදුකර තිබුණි. මෙම බලපත්‍ර ඥාතීන්වය මත පමණක් වෙනත් කෙනෙකුට පැවරීමට ඉඩදී තිබූ අතර එවැනි බලපත්‍ර වාර්ෂිකව රු. 15,000 ක ගාස්තුවක් යටතේ ලබාදී තිබුණු අතර 2010 වර්ෂයේ සිට අලුතින් ලබාදෙන බලපත්‍ර ටෙන්ඩර් ක්‍රියාපටිපාටිය යටතේ පමණක් ලබාදීම සිදුකර තිබුණි. ඒ අනුව එකම මාර්ගය වෙනුවෙන් ගාස්තු වර්ග 03 ක් යටතේ බලපත්‍ර ලබාදීම සිදුවීම නිසා මාර්ග බලපත්‍රවල ගාස්තු අය කිරීමේ දැඩි අසමතුලිතතාවයක් පැවතුණ අතර ඒ සම්බන්ධයෙන් කළමනාකරණයේ අවධානය යොමු වී නොතිබුණි. කෙසේ වුවද සභාවේ 2017 මැයි 28 දිනට ලබා දී තිබුණු මුළු බලපත්‍ර 3277 ක් සියයට 70 ක්ම රු. 3,000 ක වාර්ෂික බලපත්‍ර ගාස්තුවක් යටතේ ලබා දී තිබුණු අතර මුළු බලපත්‍රවලින් සියයට 22 ක් රු. 15,000 ක වාර්ෂික අලුත් කිරීමේ ගාස්තුවක් මත ලබා දී තිබුණි.

- (ඇ) ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභා පනතේ 25 (ආ) වගන්තිය අනුව එක් වසරකට නොඅඩු වුවද වසර තුනකට නොවැඩි වූ ද කාල පරිච්ඡේදයක් බලාත්මක වන සේ මඟී සේවා අවසර පත් නිකුත් කළ යුතු වුවත්, 2015 ජූලි 25 දින සිට 2016 දෙසැම්බර් 28 දක්වා කාල පරිච්ඡේදය තුළ අධිවේගී මාර්ගයේ පමණක් සුබෝපභෝගී බස් රථ 65 ක් හා සාමාන්‍ය බස් රථ 02 ක්, දිනකට රු. 2,500 ක් අයකර තාවකාලික මඟී සේවා අවසර පත් නිකුත් කර තිබුණි. මේ අනුව අවම ලංසු වටිනාකම පදනම් කරගෙන ටෙන්ඩර් මගින් මඟී සේවා අවසර පත් නිකුත් නොකිරීම නිසා ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභාවට විශාල බලපත්‍ර ආදායමක් අහිමි වී තිබුණි.
- (ඈ) විගණනයට ඉදිරිපත් කරන ලද තොරතුරු අනුව බස් රථ යෙදවීමට අවශ්‍ය යැයි කොමිෂන් සභාව විසින් හඳුනාගෙන තිබූ මාර්ග 30 ක නිකුත් කළ යුතු මාර්ග බලපත්‍ර ගණන 141 ක් විය. 2016 වර්ෂයේ සිට විගණන දිනය වූ 2017 මැයි 28 දක්වා කාල පරිච්ඡේදය තුළ මෙම බලපත්‍ර නිකුත් කිරීමට සභාව අපොහොසත් වී තිබීම හේතුවෙන් අන්තර් පළාත් හා ජාතික මහාමාර්ග සේවාවන්හි පවත්නා මඟී ඉල්ලුමට සරිලන කාර්යක්ෂම සහ ප්‍රමාණවත් මඟී ප්‍රවාහන සේවාවක් සැපයීමට නොහැකිවී තිබූ අතර ඒ තුළින් කොමිෂන් සභාවට ලබාගත හැකිව තිබූ මාර්ග බලපත්‍ර ආදායම අහිමිවී තිබුණි.
- (ඉ) අන්තර් පළාත් බස් රථ හා පළාත තුළ ධාවනය වන බස් රථවල ධාවන කාල සටහන් ප්‍රදර්ශනය කිරීමේ අරමුණින් කොමිෂන් සභාව විසින් 2013 වර්ෂයේදී රු.62,415,360 ක් වැය කර කොළඹ බැස්ටියන් මාවත, අනුරාධපුරය, කුරුණෑගල, නුවරඑළිය, කතරගම, රත්නපුර සහ පුත්තලම යන ප්‍රධාන ස්ථානවල විද්‍යුත් පුචුරු 07 ක් ස්ථාපිත කර තිබුණි. නමුත් එම පුචුරු සියල්ලම වසර තුනක කාලයක සිට අක්‍රියව පැවතුණු අතර ඒ සම්බන්ධයෙන් කළමනාකරණයේ අවධානය යොමු වී නොතිබුණි.
- (ඊ) බැස්ටියන් මාවත බස් පර්යන්තයේ කටයුතු එහි කළමනාකරුට හා කොමිෂන් සභාවේ සභාපතිවරයාට තම කාර්යාලයේ සිටම අධීක්ෂණය කළ හැකි පරිදි රු.470,250 ක් වැය කර 2014 ජුනි මාසයේදී සවිකර තිබූ සිසිටීව් කැමරා 16 න් 14 ක්ම සමාලෝචිත වර්ෂය අවසන් වන විටත් අක්‍රියව පැවතුණි. එම කැමරා පද්ධතිය විගණන දින වූ 2017 ජුනි 06 දින වන විටත් ක්‍රියාත්මක තත්වයට ගැනීමට කටයුතු කර නොතිබුණි.
- (උ) අන්තර් පළාත් මඟී ප්‍රවාහනයේ යෙදෙන මඟීන්ගේ සනීපාරක්ෂක කටයුතු වෙනුවෙන් කොමිෂන් සභාව විසින් කොළඹ බැස්ටියන් මාවතේ වැසිකිළි පද්ධතියක් ස්ථාපිත කර තිබූ අතර එහි ගාස්තු අය කිරීම, පිරිසිදුකර පවත්වාගෙන යෑම යන කටයුතු සඳහා ආයතනයක් තෝරාගෙන සභාව විසින් එම ආයතනය සමඟ ගිවිසුමකට ඇතුළත් වී තිබුණි. එම ගිවිසුම ප්‍රකාරව වැසිකිළි පහසුකම් වෙනුවෙන් එක් මඟියෙකුගෙන් එක් අවස්ථාවකදී රු. 7 ක ගාස්තුවක් අයකල හැකි වුවත් ඊට පටහැනිව මඟියෙකුගෙන් රු. 20 ක මුදලක් සභාවේ අනුමැතියකින් තොරව අයකර තිබුණද ඒ පිළිබඳ කළමනාකරණයේ අවධානය යොමුවී නොතිබුණි.
- (ඌ) උතුරු පළාතේ ප්‍රධානම බස් රථ හුවමාරු මධ්‍යස්ථානයක් ලෙස 2015 වර්ෂයේදී රු. 166,393,051 ක් වැය කර වවුනියාව නගරයේ බස් පර්යන්තයක් ඉදිකර තිබුණි. එහි ඉදිකිරීම් කටයුතු අවසන් කර කොන්ත්‍රාත්කරු විසින් 2017 ජනවාරි 15 දින සභාව වෙත භාරදී තිබුණද එදින සිට 2017 සැප්තැම්බර් 28 දින විටත් එම බස් පර්යන්තය භාවිතයට නොගෙන නිෂ්කාර්යව පැවතුණි. කෙසේ වුවද එම කාලය තුළ එහි කාර්ය මණ්ඩල වැටුප්, පිරිසිදු කිරීමේ වියදම්, විදුලිය, දුරකථන හා ජල බිල්පත් වෙනුවෙන් රු. 2,807,541 ක පිරිවැයක්ද දරා තිබුණු අතර බස් පර්යන්තය ප්‍රයෝජනයට ගැනීමට වගකිවයුතු පාර්ශවයන් කටයුතු කර නොතිබුණි.

4.3 හඳුනා ගන්නා ලද පාඩු

2016 අගෝස්තු 08 දින ටෙන්ඩර් අංක 23 යටතේ මහී බලපත්‍ර පිළිබඳ ටෙන්ඩර් දැන්වීම් පුවත්පත් මගින් ප්‍රසිද්ධ කිරීමේදී එම දැන්වීම නිවැරදිව පිළියෙල කර නොතිබීම නිසා අවස්ථා 04 කදීම එම දැන්වීම නිවැරදි කර පුවත්පත්වල පල කිරීමට සිදුවීමෙන් රු. 417,746 ක අනවශ්‍ය පිරිවැයක් සභාවට වැය කිරීමට සිදු වී තිබුණි.

4.4 ප්‍රමාද වූ ව්‍යාපෘති

සමාලෝචිත වර්ෂයේ ක්‍රියාකාරී සැලැස්ම අනුව 2016 මාර්තු 31, 2016 සැප්තැම්බර් 30 හා 2016 දෙසැම්බර් 31 යන දිනයන්හිදී අවසන් කළ යුතු ඇස්තමේන්තුගත පිරිවැය රු. 76,524,812 ක් වූ ව්‍යාපෘති 04 ක් 2017 මැයි 18 වන විටත් නිමකර නොතිබුණි.

4.5 කාර්ය මණ්ඩල පරිපාලනය

2016 දෙසැම්බර් 31 දිනට අනුමත කාර්ය මණ්ඩලය සහ තථ්‍ය කාර්ය මණ්ඩලය සැසඳීමේදී තනතුරු 35 ක පුරප්පාඩු පැවති අතර තනතුරු 03 ක අතිරික්තයක් විය. පුරප්පාඩු තනතුරුවලින් තනතුරු 05 ක් විධායක මට්ටමේ තනතුරු වන අතර 2017 අගෝස්තු 29 වන විටත් එම තනතුරු සඳහා බඳවාගැනීම් සිදුකර නොතිබුණි. කෙසේ වුවද, වැඩබැලීමේ පදනම මත එම තනතුරුවල රාජකාරී ආවරණයකර තිබුණි. අධ්‍යක්ෂ (මූල්‍ය හා ප්‍රසම්පාදන) තනතුර පුරප්පාඩුව පැවතීම හේතුවෙන් මූල්‍ය බලතල බෙදා හැරීම පිළිබඳව සහ ආයතනයේ ප්‍රසම්පාදන කටයුතු නිසියාකාරව සිදු කිරීමට බාධාවක් වී තිබුණි.

5. ගිණුම් කටයුතුභාවය හා යහපාලනය

5.1 මූල්‍ය ප්‍රකාශන ඉදිරිපත් කිරීම

2003 ජුනි 02 දිනැති අංක පීටීඩී/12 දරන රාජ්‍ය ව්‍යාපාර චක්‍රලේඛයේ 6.5.1 ඡේදය ප්‍රකාරව සමාලෝචිත වර්ෂය සඳහා වූ මූල්‍ය ප්‍රකාශන හා කෙටුම්පත් වාර්ෂික වාර්තාව ගිණුම් වර්ෂය අවසාන වී දින 60 ක් ඇතුළත විගණනය සඳහා ඉදිරිපත් කළයුතු වුවත් 2016 වර්ෂයේ මූල්‍ය ප්‍රකාශන විගණනය සඳහා ඉදිරිපත් කර තිබුණේ දින 65 ක් ප්‍රමාද වී එනම් 2017 මැයි 05 දින දීය.

5.2 ප්‍රසම්පාදන සැලැස්ම

සභාව විසින් ප්‍රසම්පාදන සැලැස්මක් පිළියෙල කර තිබුණද ප්‍රසම්පාදන මාර්ගෝපදේශ සංග්‍රහයේ 4.2.1 හා 4.2.2 ඡේදය ප්‍රකාරව විස්තරාත්මක ප්‍රසම්පාදන සැලැස්මක් හා ප්‍රසම්පාදන කාල සටහනක් පිළියෙල කර නොතිබුණි.

5.3 අයවැය ලේඛනමය පාලනය

සමාලෝචිත වර්ෂයේ අයවැයගත හා තථ්‍ය ආදායම් වියදම් සැසඳීමේදී සියයට 10 ක සිට සියයට 189.2 දක්වා වූ විචලනයන් නිරීක්ෂණය වූයෙන් අයවැය ලේඛනය ඵලදායී කළමනාකරණ පාලන කාරකයක් වශයෙන් යොදාගෙන නොතිබුණු බව නිරීක්ෂණය විය.

6. පද්ධති හා පාලනයන්

විගණනයේදී නිරීක්ෂණය වූ පද්ධති හා පාලන අඩුපාඩු වරින්වර සභාවේ සභාපතිවරයාගේ අවධානයට යොමුකරන ලදී. පහත සඳහන් පාලන ක්ෂේත්‍ර කෙරෙහි විශේෂ අවධානය යොමු කළ යුතුය.

පද්ධති හා පාලන ක්ෂේත්‍ර

නිරීක්ෂණ

(අ) මභී සේවා බලපත්‍ර ලබාදීම.

ලංසු කැඳවීම් තුළින් මභී සේවා බලපත්‍ර නිකුත් නොකිරීම.

ප්‍රමාදකර බලපත්‍ර නිකුත් කිරීම, බලපත්‍ර පිළිබඳ යාවත්කාලීන තොරතුරු ඇතුළත් ලේඛන නඩත්තු නොකිරීම.

(ආ) ප්‍රසම්පාදන කටයුතු

විස්තරාත්මක ප්‍රසම්පාදන සැලැස්මක් පිළියෙල නොකිරීම හා ප්‍රසම්පාදන ක්‍රමවේද අනුගමනය නොකර ප්‍රසම්පාදනයන් සිදුකිරීම.

(ඇ) කාර්ය මණ්ඩල පරිපාලනය

පුරප්පාඩු සඳහා සේවකයින් බඳවා ගැනීමට කටයුතු නොකිරීම.

(ඈ) මූල්‍ය පාලනය

භාණ්ඩාගාරයෙන් ලබාගත් මුදල් අදාළ කාර්යයන් සඳහා උපයෝජනය නොකිරීම.