

ශීර්ෂය 114 - ප්‍රවාහන හා සිවිල් ගුවන් සේවා අමාත්‍යාංශය පිළිබඳ විගණකාධිපති වාර්තාව 2016 වර්ෂය

ශීර්ෂය 114 - ප්‍රවාහන හා සිවිල් ගුවන් සේවා අමාත්‍යාංශයේ 2016 දෙසැම්බර් 31 දිනෙන් අවසන් වර්ෂය සඳහා වූ මූල්‍ය වාර්තා, පොත්පත්, ලේඛන හා අනෙකුත් වාර්තා අන්තර්ගත වූ විසර්ජන ගිණුම, ආදායම් ගිණුම හා සැසඳුම් ප්‍රකාශන ශ්‍රී ලංකා ප්‍රජාතාන්ත්‍රික සමාජවාදී ජනරජයේ ආණ්ඩුක්‍රම ව්‍යවස්ථාවේ 154(1) ව්‍යවස්ථාවේ ඇතුළත් විධිවිධාන යටතේ විගණනය කරන ලදී. සමාලෝචිත වර්ෂය සඳහා වූ කළමනාකරණ විගණන වාර්තාව 2017 ජූලි 28 දින අමාත්‍යාංශයේ ලේකම්වරයා වෙත නිකුත් කරන ලදී. ගිණුම් හා සැසඳුම් ප්‍රකාශන පිළිබඳ විගණන නිරීක්ෂණ, අදහස් දැක්වීම් සහ සොයා ගැනීම්, විගණනය සඳහා ඉදිරිපත් කරන ලද ගිණුම් හා සැසඳුම් ප්‍රකාශන පිළිබඳ සමාලෝචනය සහ ගනුදෙනුවල නියැදි පිළිබඳ තහවුරු පරීක්ෂා කිරීම් මත පදනම් වී ඇත. එම සමාලෝචනය හා පරීක්ෂණයන්ගේ විෂය පථය සහ ප්‍රමාණය, මට ලැබී ඇති කාර්ය මණ්ඩලය, අනෙකුත් සම්පත් හා කාලවේලා යන සීමාවන් ඇතුළත හැකිතාක් පුළුල් විගණනයක් කළ හැකි වන පරිදි පිළියෙල කරන ලද්දකි.

1.2 ගිණුම් හා සැසඳුම් ප්‍රකාශන සම්බන්ධයෙන් ප්‍රධාන ගණන්දීමේ නිලධාරීන්ගේ වගකීම

විසර්ජන ගිණුම, ආදායම් ගිණුම හා සැසඳුම් ප්‍රකාශන ශ්‍රී ලංකා ප්‍රජාතාන්ත්‍රික සමාජවාදී ජනරජයේ ආණ්ඩුක්‍රම ව්‍යවස්ථාවේ 148, 149, 150 හා 152 ව්‍යවස්ථාවන්, වෙනත් ව්‍යවස්ථාපිත විධිවිධානයන්, රාජ්‍ය මූල්‍ය හා පරිපාලන රෙගුලාසිවලට අනුකූලව පවත්වාගෙන යාම, පිළියෙල කිරීම හා සාධාරණ ලෙස ඉදිරිපත් කිරීම ප්‍රධාන ගණන්දීමේ නිලධාරීන්ගේ වගකීම වේ. වංචා හෝ වැරදි හේතුවෙන් ඇතිවිය හැකි සාවද්‍ය ප්‍රකාශනයන්ගෙන් තොරවූ ගිණුම් හා සැසඳුම් ප්‍රකාශන පිළියෙල කිරීම හා සාධාරණ ලෙස ඉදිරිපත් කිරීමට අදාළ වන අභ්‍යන්තර පාලනයන් සැලැසුම් කිරීම, ක්‍රියාත්මක කිරීම හා පවත්වාගෙන යාමත් මෙම වගකීමට ඇතුළත් වේ.

2. ගිණුම්

2.1 විසර්ජන ගිණුම

මුළු ප්‍රතිපාදනය හා වියදම

අමාත්‍යාංශය සඳහා සලසා තිබුණු මුළු ශුද්ධ ප්‍රතිපාදනය රු. මිලියන 49,919.19 ක් වූ අතර සමාලෝචිත වර්ෂය අවසාන වනවිට ඉන් රු. මිලියන 35,006.40 ක් උපයෝජනය කර තිබුණි. ඒ අනුව අමාත්‍යාංශය වෙත සලසා තිබුණු මුළු ශුද්ධ ප්‍රතිපාදනයෙන් රු. මිලියන 14,912.79 ක් හෙවත් සියයට 29.87 ක් ඉතිරි වී තිබුණි. විස්තර පහත දැක්වේ.

වියදම	2016 දෙසැම්බර් 31 දිනට			ඉතිරිය ශුද්ධ ප්‍රතිපාදනයේ ප්‍රතිශතයක් ලෙස
	ශුද්ධ ප්‍රතිපාදනය	උපයෝජනය	ඉතිරිය	
	රු. මිලියන	රු. මිලියන	රු. මිලියන	
පුනරාවර්තන	17,910.42	17,238.45	671.97	3.75
මූලධන	32,008.77	17,767.95	14,240.82	44.49
එකතුව	49,919.19	35,006.40	14,912.79	29.87

2.2 ආදායම් ගිණුම

ආස්තමේන්තුගත හා තර්ජන ආදායම

අමාත්‍යාංශය විසින් 2016 වර්ෂය සඳහා අංක 20.03.02.08 දරන ආදායම් සංකේතය සඳහා එකතුව රු. මිලියන 7,000.00 ක ආදායම් ආස්තමේන්තු කර තිබුණු අතර සමාලෝචිත වර්ෂයේදී රු.මිලියන 6,809.67 ක ආදායම් රැස්කර තිබුණි. ඒ අනුව ආස්තමේන්තුගත ආදායමෙන් රු.මිලියන 190.33 ක් හෙවත් සියයට 2.72 කින් අඩුවෙන් ආදායම් රැස්කර තිබුණි. විස්තර පහත දැක්වේ.

ආදායම් සංකේතය	2016 දෙසැම්බර් 31 දිනට			ඌනතාවය ආස්තමේන්තුගත ආදායමේ ප්‍රතිශතයක් ලෙස
	ආස්තමේන්තුගත ආදායම	තර්ජන ආදායම	ඌනතාවය	
	රු.මිලියන	රු.මිලියන	රු.මිලියන	
20.03.02.08	7,000.00	6,809.67	190.33	2.72

2.3 රජයේ නිලධාරීන්ට අත්තිකාරම් ගිණුම්

පාර්ලිමේන්තුව විසින් පනවා තිබුණු සීමාවන්

අමාත්‍යාංශයට අදාළ විෂය අංක 11401 දරන රජයේ නිලධාරීන්ට අත්තිකාරම් ගිණුම වෙනුවෙන් පාර්ලිමේන්තුව විසින් පනවා තිබුණු සීමාවන් හා තර්ජන අගයන් පහත දැක්වේ.

වියදම		ලැබීම්		හර ශේෂය	
උපරිම සීමාව	තර්ජන	අවම සීමාව	තර්ජන	උපරිම සීමාව	තර්ජන
රු.මිලියන	රු.මිලියන	රු.මිලියන	රු.මිලියන	රු.මිලියන	රු.මිලියන
11.00	10.99	4.70	6.65	45.00	29.12

2.4 පොදු තැන්පත් ගිණුම්

අමාත්‍යාංශය යටතේ වන පොදු තැන්පත් ගිණුම් 02 ක 2016 දෙසැම්බර් 31 දිනට ශේෂවල එකතුව රු. 635,198 ක් විය. විස්තර පහත දැක්වේ.

තැන්පත් ගිණුම් අංකය

2016 දෙසැම්බර් 31 දිනට ශේෂය

6000/0000/00/0013/0112/000

රු.
520,646

6000/0000/00/0016/0102/000

114,552

635,198

=====

2.5 විගණන නිරීක්ෂණය

ප්‍රවාහන හා සිවිල් ගුවන් සේවා අමාත්‍යාංශයේ 2016 දෙසැම්බර් 31 දිනෙන් අවසන් වර්ෂය සඳහා විසර්ජන ගිණුම හා සැසඳුම් ප්‍රකාශන ඉහත 1.1 ඡේදයේ දක්වා ඇති කළමනාකරණ විගණන වාර්තාවේ සඳහන් විගණන නිරීක්ෂණවලට යටත්ව සතුටුදායක ලෙස පිළියෙල කර තිබුණි. එම කළමනාකරණ විගණන වාර්තාවේ ඇතුළත් විගණන නිරීක්ෂණවලින් ප්‍රමාණාත්මක හා වැදගත් විගණන නිරීක්ෂණ 3 ඡේදයේ සඳහන් කර ඇත.

3. ප්‍රමාණාත්මක හා වැදගත් විගණන නිරීක්ෂණ

3.1 විසර්ජන ගිණුම

අයවැය විවලනය

පහත සඳහන් නිරීක්ෂණයන් කරනු ලැබේ.

(අ) වැය විෂයයන් 11 ක් සඳහා සලසා තිබුණු රු. මිලියන 56.95 ක මුළු ශුද්ධ ප්‍රතිපාදනයම උපයෝජනය නොකර ඉතිරි කර තිබුණි.

(ආ) වැය විෂයයන් 31 ක් සඳහා අධි ප්‍රතිපාදන සලසා තිබීම හේතුවෙන් ප්‍රතිපාදන උපයෝජනය කිරීමෙන් පසු ඉතිරිය එම වැය විෂයයන්ට අදාළ ශුද්ධ ප්‍රතිපාදනයෙන් සියයට 05ක සිට සියයට 98 ක් දක්වා පරාසයක ප්‍රමාණයක් ගෙන තිබුණි.

3.2 ආදායම් ගිණුම

අමාත්‍යාංශ ලේකම්, ආදායම් ගණන්දීමේ නිලධාරියා වශයෙන් අංක 20.03.02.08 දරන අපගමන බදු ආදායම් සංකේතය සම්බන්ධයෙන් ආදායම් ඇස්තමේන්තු පිළියෙල කිරීම, ආදායම් රැස් කිරීම, ගිණුම්ගත කිරීම හා ගිණුම් ඉදිරිපත් කිරීමේ කාර්යභාරය පැවරී තිබුණි. එම ආදායම් සංකේතයට අදාළව සිදු කළ නියැදි විගණනයේ දී පහත සඳහන් අඩුපාඩු නිරීක්ෂණය විය.

(අ) අපගමන බදු ආදායම් පුරෝකථනයේදී ආදායම් ගණනය කිරීමේ පදනම පැහැදිලිව හඳුනාගත යුතු වුවත්, ඒ අනුව කටයුතු කර නොතිබුණි.

(ආ) ආගමන හා විගමන දෙපාර්තමේන්තුවේ තොරතුරුවලට අනුව 2016 වර්ෂයේදී ශ්‍රී ලංකාවෙන් පිටව ගිය ශ්‍රී ලාංකික හා විදේශීය සංචාරකයින් පිළිවෙලින් 1,333,384 ක් හා 2,160,519 ක්

වශයෙන් එකතුව 3,493,903 ක් වී තිබුණි. සිවිල්ගුවන් සේවා අධිකාරියේ දත්ත අනුව ටිකට් වෙන් කර ගෙන පිටව ගිය සංඛ්‍යාව 2,994,487 ක් විය. ඒ අනුව ආගමන හා විගමන දෙපාර්තමේන්තුවේ දත්ත අනුව අයවිය යුතු ආදායම රු.6,288,422,700 ක් විය යුතු අතර එය 2016 වර්ෂයේ දී එකතු කළ ආදායම වූ රු.6,122,684,400 සමඟ සැසඳීමේ දී සෘණ විචලනය රු. 165,738,300 ක් වී තිබුණි. එම විචලනය එකතු කළ යුතු ආදායමෙන් සියයට 2.64 ක් වී තිබුණි.

3.3 රජයේ නිලධාරීන්ට අත්තිකාරම් ගිණුම පිළිබඳ සැසඳුම් ප්‍රකාශය

විෂය අංක 11401 දරන රජයේ නිලධාරීන්ට අත්තිකාරම් ගිණුම පිළිබඳ 2016 දෙසැම්බර් 31 දිනට වූ සැසඳුම් ප්‍රකාශය ප්‍රකාරව එදිනට අයවීම් හිඟහිට තිබුණු ශේෂවල එකතුව රු.1,290,058 ක් වූ අතර, එම හිඟහිට ශේෂ වර්ෂ 01ක සිට වර්ෂ 17 ක් දක්වා කාල පරාසයක සිට පැවැත එමින් තිබුණත්, අදාළ ණය ශේෂ අයකර ගැනීමේ පසුපරම් කටයුතු දුර්වල තත්ත්වයක පැවතුණි.

3.4 යහපාලනය හා ගිණුම් කටයුතුභාවය

වාර්ෂික ක්‍රියාකාරී සැලැස්ම

2014 පෙබරවාරි 14 දිනැති අංක 01/2014 දරන රාජ්‍ය මුදල් වක්‍රලේඛය ප්‍රකාරව අමාත්‍යාංශය විසින් වාර්ෂික ක්‍රියාකාරී සැලැස්මක් පිළියෙල කළ යුතු වුවත්, 2016 වර්ෂය සඳහා පිළියෙල කරන ලද ක්‍රියාකාරී සැලැස්ම එම වක්‍රලේඛයේ උපදෙස් අනුව පිළියෙල කර නොතිබුණි.

3.5 වත්කම් කළමනාකරණය

වාර්ෂික භාණ්ඩ සමීක්ෂණ පැවැත්වීම

පහත සඳහන් නිරීක්ෂණයන් කරනු ලැබේ.

- (අ) 2016 මාර්තු 31 දිනැති අංක 05/2016 දරන රාජ්‍ය මුදල් වක්‍රලේඛය ප්‍රකාරව 2016 වාර්ෂික භාණ්ඩ සමීක්ෂණය සිදුකර එම වාර්තා 2017 මාර්තු 31 දිනට ප්‍රථම විගණකාධිපති වෙත ඉදිරිපත් කළ යුතු වුවත්, 2016 වර්ෂයේ භාණ්ඩ සමීක්ෂණ වාර්තා 2017 මැයි 31 දින වන විටත් විගණනය වෙත ඉදිරිපත් කර නොතිබුණි.
- (ආ) 2015 වර්ෂයට අදාළ සමීක්ෂණ මණ්ඩල වාර්තාවලින් පෙන්වා දී තිබුණු අතිරික්ත, ඌනතා හා වෙනත් නිර්දේශ සම්බන්ධයෙන් මුදල් රෙගුලාසි පරිදි කටයුතු කර නොතිබුණි.

3.6 අනුකූල නොවීම.

නීති, රීති හා රෙගුලාසිවලට අනුකූල නොවීම.

නියැදි විගණන පරීක්ෂණවලදී නිරීක්ෂණය වූ නීති, රීති හා රෙගුලාසිවල විධිවිධානවලට අනුකූල නොවූ අවස්ථා පහත විග්‍රහ කර දැක්වේ.

- (අ) 2015 දෙසැම්බර් 29 දිනැති අංක 07/2015 දරන ජාතික අයවැය වනුලේඛයේ 2 ඡේදය පරිදි ඉන්ධන හා ප්‍රවාහන වියදම්වලින් සිදු කළ යුතු අතිවාරය ඉතිරි කිරීම සිදු කර නොතිබුණි.
- (ආ) සමාලෝචිත වර්ෂයේදී වාහන අනතුරු 23 ක් සිදුවී තිබුණද, අනතුරු 12 ක් සඳහා පමණක් මුදල් රෙගුලාසි 104(3) ප්‍රකාරව ප්‍රාරම්භක වාර්තා අනතුර සිදු වී දින 07 ක් ඇතුළත ඉදිරිපත් කර තිබුණු අතර ඉතිරි වාර්තා ඉදිරිපත් කිරීමේදී මාස 01 ක සිට මාස 15 ක් දක්වා කාල පමාවක් සිදු වී තිබුණි.

3.7 විදේශාධාර ව්‍යාපෘති.

සමාලෝචිත වර්ෂයේදී අමාත්‍යාංශය විසින් විදේශ ණය යටතේ මාතර - කතරගම නව දුම්රිය මාර්ගය ඉදි කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය ක්‍රියාත්මක කර තිබුණි. ණය ගිවිසුම් හා ඉදිකිරීම් ගිවිසුම් අනුව එහි ඇස්තමේන්තුගත පිරිවැය රු. මිලියන 36,166 ක් වී තිබුණි. සමාලෝචිත වර්ෂයේදී ව්‍යාපෘතිය වෙනුවෙන් රු. මිලියන 18,915 ක ප්‍රතිපාදන සලසා තිබුණත් රු. මිලියන 6,461 ක් උපයෝජනය කර තිබුණි. මෙම විදේශාධාර ව්‍යාපෘතිය සම්බන්ධයෙන් පහත සඳහන් නිරීක්ෂණයන් කරනු ලැබේ.

- (අ) කොන්ත්‍රාත්කරු වෙත වැඩ ආරම්භ කිරීම සඳහා ව්‍යාපෘතිය මගින් ලබා දී තිබූ ඇමෙරිකානු ඩොලර් මිලියන 83.46 ක වැඩ ආරම්භ කිරීමේ අත්තිකාරම් විධිමත් පරිදි අයකර ගෙන නොතිබීම නිසා 2016 දෙසැම්බර් මාසය වන විට ඉන් ඇමෙරිකානු ඩොලර් මිලියන 29.6 ක් පමණක් අමාත්‍යාංශය විසින් අයකර ගෙන තිබුණි.
- (ආ) 2016 ජූලි 31 දින වන විට ව්‍යාපෘතිය අවසන් කිරීමට සැලැස්සුම් කර තිබුණි. එදින වන විට ඉදිකිරීම්වල භෞතික ප්‍රගතිය සියයට 72 ක් වී තිබුණි. ව්‍යාපෘතියේ ඉතිරි ඉදිකිරීම් ඉටු කිරීම සඳහා ව්‍යාපෘතියේ කාලය 2017 සැප්තැම්බර් 30 දින දක්වා දීර්ඝ කර තිබුණි. සමාලෝචිත වර්ෂය අවසන් වන විට සැලැස්සුම් කළ පාලම් ඉදිකිරීම් වලින් සියයට 89.3 ක්ද, උමං මාර්ග ඉදිකිරීම්වලින් සියයට 98.8 ක්ද හා පස් ඉවත් කිරීමවලින් සියයට 70.4 ක් වශයෙන් ව්‍යාපෘතියේ සමස්ත භෞතික ප්‍රගතිය සියයට 81.7 ක් වී තිබුණි. එදින වන විට දුම්රිය ස්ථාන ඉදිකිරීම හා දුම්රිය මාර්ගය ඉදිකිරීමේ කටයුතු ආරම්භ කර නොතිබුණි.
- (ඇ) 2016 ජූලි 31 දින වන විට උපදේශන කොන්ත්‍රාත් වෙනුවෙන් ගිවිසුම්ගත වටිනාකමෙන් රු. මිලියන 84.31ක් ඉතිරිව තිබුණි. 2016 අගෝස්තු 01 දින සිට 2017 දෙසැම්බර් 31 දින දක්වා වූ ව්‍යාපෘති කාලය සඳහා රු.මිලියන 91.36 ක නව ඇස්තමේන්තු සකස් කර තිබුණි. එම ඇස්තමේන්තුවලින් රු.මිලියන 56.4 කට අනුමැතිය ලබා දී තිබුණද, අමාත්‍ය මණ්ඩල අනුමැතිය ලැබී තිබුණු ඇස්තමේන්තු වෙනුවෙන් වූ ක්‍රියාත්මක කිරීමේ වැඩසටහනක් පිළියෙල කර නොතිබුණි.
- (ඈ) මුල් ඇස්තමේන්තුවේ උපදේශන කොන්ත්‍රාත් වටිනාකම යටතේ රු.මිලියන 68.4 ක් හෙවත් සියයට 20 ක් අවිනිශ්චිත ප්‍රතිපාදන ඇතුළත් වී තිබුණු අතර ව්‍යාපෘතිය අවසන් කිරීමට සැලැස්සුම් කළ 2016 ජූලි 31 දින වන විට ඉන් රු.මිලියන 4.28 ක් පමණක් වැය කර තිබුණි. එම ඉතිරිවීම් අරමුණුගත අදාළ කාර්යයන් සඳහා භාවිතයට නොගෙන උපදේශන අධීක්ෂණයන් සඳහා වෙන් කර ගෙන තිබුණු බව නිරීක්ෂණය විය.
- (ඉ) උපදේශන කොන්ත්‍රාත් ගිවිසුමේ 3.6 වගන්තිය ප්‍රකාරව නිර්මාණ අනුමැතිය හා උපදේශන අධීක්ෂණය ප්‍රධාන කාර්යය වුවද, ගිවිසුම අනුව නිර්මාණ අනුමත කර නොතිබීම, ගිවිසුමෙන් බැහැර නිර්මාණ අනුමැතීන් පැවතීම, වැඩබිමට අනුකූල නොවූ නිර්මාණ අනුමැතීන්, උපදේශන අධීක්ෂණය කළ බවට පරීක්ෂක සටහන් (Check List) නඩත්තු නොකිරීම, නුපුහුණු නිලධාරීන්

අධිකෂණ කටයුතුවලට යෙදවීම වැනි හේතූන් නිසා අවස්ථා 05 කදී කොන්ත්‍රාත් වැඩසටහන් සංශෝධනය කිරීමට සිදු වී තිබුණි. සමහර අවස්ථාවලදී ඉදිකිරීම්වල සැලැස්ම දුර්වලතා හා ගුණත්වය (Quality) අඩුවීම මත එම ඉදිකිරීම් පසුව ඉවත් කිරීමට සිදු වී තිබුණු අවස්ථාද නිරීක්ෂණය විය.

(ඊ) උපදේශන කොන්ත්‍රාත් අත්පොතෙහි 3.3 වගන්තිය ප්‍රකාරව අරමුණු විෂය පථය, ක්‍රියාකාරකම්, උපදේශන වගකීම් දැක්වෙන අතර ඊට අනුකූලව ව්‍යාපෘතිය වෙනුවෙන් බඳවා ගත් නිලධාරීන්ගේ සුදුසුකම්, පළපුරුද්ද හා බඳවා ගැනීමේ කොන්දේසි සපුරාලිය යුතු අතර ඒ පිළිබඳ බඳවා ගැනීමේ කොන්දේසි ඇතුළත් වාර්තාව ඉදිරිපත් කර නොතිබුණි.

(උ) දික්වැල්ල ප්‍රාදේශීය සභා බල ප්‍රදේශයේ ඇල මාර්ග 03 ක් ඉදිකිරීම සඳහා මාතර - කතරගම දුම්රිය මාර්ගය ඉදිකිරීමේ ව්‍යාපෘතිය මගින් 2014 දෙසැම්බර් 02 දින රු.25,381,059 ක ප්‍රතිපාදන මාතර දිස්ත්‍රික් ලේකම් වෙත ලබා දී තිබුණු අතර 2016 දෙසැම්බර් 31 දිනට ඉන් රු. 7,532,564 ක් වැය කර තිබුණි.

2016 ඔක්තෝබර් 26 වන විට මෙම ඇල මාර්ග 03 ට අදාළව ඉදිරිපත් කරන ලද අවසාන මුළු ඇස්තමේන්තු වටිනාකම රු. 20,601,569 ක් වූ අතර කොන්ත්‍රාත් වටිනාකම රු. 20,521,448 ක් හා සහතික කළ බිල්පත්වල වටිනාකම රු. 20,789,064 ක් විය. 2017 අගෝස්තු 01 දින වන විට මෙම ඇල මාර්ග 03 ට අදාළව සිදු කරන ලද භෞතික පරීක්ෂාවේ දී අවස්ථා 03 කදී එකතුව රු. 321,548 ක වැඩිපුර ගෙවීම් සහතික කිරීම් අවස්ථා 07 ක්ද හා එකතුව රු.6,396,427 ක් වෙනුවෙන් වූ ගෙවීම් සඳහා විගණනය වෙත සාක්ෂි ඉදිරිපත් නොවීමද, අවස්ථා 07 ක් සඳහා එකතුව රු. 2,498,052 ක් වෙනුවෙන් භෞතික පරීක්ෂාවේදී සෘණ විචලනයන් ඇති වී තිබූ බවද නිරීක්ෂණය විය.

3.8 දේශීය මූල්‍යකරණ මගින් ව්‍යාපෘති ක්‍රියාත්මක කිරීම.

ව්‍යාපෘති 05 ක් නව දුම්රිය මාර්ග සංවර්ධන ව්‍යාපෘති ලෙස හඳුනාගෙන ඒ සඳහා කාලයක සිට වාර්ෂික ප්‍රතිපාදන සලසා ගෙන තිබුණි. සමාලෝචිත වර්ෂයේදී ව්‍යාපෘති 05 ක් සඳහා රු.මිලියන 41 ක ප්‍රතිපාදන සලසා තිබුණු අතර ඉන් ව්‍යාපෘති 04 ක් සඳහා එකතුව රු. මිලියන 31 ක ප්‍රතිපාදන සලසා තිබුණද එම ව්‍යාපෘති ක්‍රියාත්මක කර නොතිබුණි.

3.9 කළමනාකරණ දුර්වලතා.

පහත සඳහන් නිරීක්ෂණයන් කරනු ලැබේ.

(අ) 2010 වර්ෂයේ සිට 2016 වර්ෂය දක්වා කාල පරිච්ඡේදය සඳහා වාර්ෂික අයවැය ඇස්තමේන්තු මගින් අමාත්‍යාංශය වෙත සලසා තිබුණු මූලධන ප්‍රතිපාදනවලින් සියයට 24 ක සිට සියයට 88 ක් දක්වා පරාසයක ප්‍රමාණයක ප්‍රතිපාදන ඉතිරි කර තිබුණි. මේ නිසා අමාත්‍යාංශය විසින් මූලධන ප්‍රතිපාදන කාර්යක්ෂමව උපයෝජනය කිරීමේ ක්‍රියාවලිය ගැටළු සහගත තත්ත්වයක පැවැතුණි.

(ආ) මාතර සිට බෙලිඅත්ත දක්වා වූ දුම්රිය මාර්ග ව්‍යාපෘතිය සඳහා සමාලෝචිත වර්ෂයේ දී රු. මිලියන 18,915 ක ප්‍රතිපාදන සලසා තිබුණි. නමුත් සමාලෝචිත වර්ෂය අවසාන වන විට ඉන් රු.මිලියන 6,461 ක් පමණක් උපයෝජනය කර තිබුණි. ඒ අනුව සලසා තිබුණු ප්‍රතිපාදනයෙන් රු. මිලියන 12,454 ක් හෙවත් සියයට 66 ක ප්‍රතිපාදන ඉතිරි කර තිබුණි.

3.10 මානව සම්පත් කළමනාකරණය

(අ) අනුමත සේවක සංඛ්‍යාව හා තර්ජන සේවක සංඛ්‍යාව

2016 දෙසැම්බර් 31 දිනට වූ සේවක සංඛ්‍යාව පිළිබඳ තත්ත්වය පහත පරිදි විය.

	සේවක වර්ගය	අනුමත සේවක සංඛ්‍යාව	තර්ජන සේවක සංඛ්‍යාව	පුරප්පාඩු සංඛ්‍යාව
(i)	ජ්‍යෙෂ්ඨ මට්ටම	39	27	12
(ii)	තෘතීයික මට්ටම	05	05	-
(iii)	ද්විතීයික මට්ටම	130	97	33
(iv)	ප්‍රාථමික මට්ටම	83	48	35
(v)	වෙනත්	02	01	01
	(අනියම්/තාවකාලික /කොන්ත්‍රාත් පදනම)	----	----	----
	එකතුව	259	178	81
		===	===	==

(ආ) වෙනත් පාර්ශ්වයන්ගෙන් ලබාගත් මානව සම්පත්.

අමාත්‍යාංශය යටතේ ඇති ආයතනවලින් අමාත්‍යාංශය විසින් ලබාගත් මානව සම්පත් පිළිබඳ තොරතුරු පහත දැක්වේ.

	සේවක වර්ගය	සංඛ්‍යාව	වෙනත් පාර්ශ්වය
(i)	පරිගණක ක්‍රියාකරු	02	ශ්‍රී ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලය
(ii)	රියදුරු	11	ශ්‍රී ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලය
(iii)	වෙනත්	05	ශ්‍රී ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලය
(iv)	කාර්යාල කාර්ය සහායක	11	දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුව
(v)	තාක්ෂණ ශිල්පී සහායක	09	දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුව
(vi)	අනියම් කම්කරු	09	දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුව
(vii)	රියදුරු	03	දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුව
(viii)	වෙනත්	05	දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුව
(ix)	කාර්යාල කාර්ය සහායක	03	සෞඛ්‍ය අමාත්‍යාංශය
(x)	රියදුරු	02	සෞඛ්‍ය අමාත්‍යාංශය