

එයාර්පෝට් ඇන්ඩ් ඒවියේෂන් සර්විසස් (ශ්‍රී ලංකා) ලිමිටඩ් - 2016

2016 දෙසැම්බර් 31 දිනට මූල්‍ය තත්ත්ව ප්‍රකාශනය සහ එදිනෙන් අවසන් වර්ෂය සඳහා විස්තීර්ණ ආදායම් ප්‍රකාශනය, හිමිකම් වෙනස්වීමේ ප්‍රකාශනය සහ මුදල් ප්‍රවාහ ප්‍රකාශනය සහ වැදගත් ගිණුම්කරණ ප්‍රතිපත්ති හා අනෙකුත් පැහැදිලි කිරීමේ තොරතුරුවල සාරාංශයකින් සමන්විත 2016 දෙසැම්බර් 31 දිනෙන් අවසන් වර්ෂය සඳහා එයාර්පෝට් ඇන්ඩ් ඒවියේෂන් සර්විසස් (ශ්‍රී ලංකා) ලිමිටඩ් සමාගමේ (“සමාගම”) මූල්‍ය ප්‍රකාශන ශ්‍රී ලංකා ප්‍රජාතාන්ත්‍රික සමාජවාදී ජනරජයේ ආණ්ඩුක්‍රම ව්‍යවස්ථාවේ 154(1) ව්‍යවස්ථාවෙහි ඇතුළත් විධිවිධාන ප්‍රකාර මාගේ විධානය යටතේ විගණනය කරන ලදී. මාගේ අදහස් දැක්වීම් සහ වාර්ෂික වාර්තාව සමග ප්‍රසිද්ධ කිරීමට සුදුසු යැයි හැඟෙන නිරීක්ෂණ මෙම වාර්තාවේ දැක්වේ.

1.2 මූල්‍ය ප්‍රකාශන සම්බන්ධයෙන් මණ්ඩලයේ වගකීම

මෙම මූල්‍ය ප්‍රකාශන ශ්‍රී ලංකා විගණන ප්‍රමිතීන් වලට අනුකූලව පිළියෙල කිරීම හා සාධාරණ ලෙස ඉදිරිපත් කිරීම සහ වංචා හෝ වැරදි හේතුවෙන් ඇතිවිය හැකි ප්‍රමාණාත්මක සාවද්‍ය ප්‍රකාශනයන්ගෙන් තොර වූ මූල්‍ය ප්‍රකාශන පිළියෙල කිරීමට හැකිවනු පිණිස අවශ්‍ය වන අභ්‍යන්තර පාලනය තීරණය කිරීම අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලයේ (“මණ්ඩලය”) වගකීම වේ.

1.3 විගණකගේ වගකීම

මාගේ විගණනය මත පදනම්ව මෙම මූල්‍ය ප්‍රකාශන පිළිබඳව මතයක් ප්‍රකාශ කිරීම මාගේ වගකීම වේ. මා විසින් ශ්‍රී ලංකා විගණන ප්‍රමිතීන් වලට අනුකූලව මාගේ විගණනය සිදු කරන ලදී. ආචාරධර්මවල අවශ්‍යතාවයන්ට මම අනුකූලවන බවට සහ මූල්‍ය ප්‍රකාශන ප්‍රමාණාත්මක සාවද්‍ය ප්‍රකාශනයන්ගෙන් තොරවන්නේද යන්න පිළිබඳ සාධාරණ තහවුරුවක් ලබා ගැනීම පිණිස විගණනය සැලසුම් කර ක්‍රියාත්මක කරන බවට මෙම ප්‍රමිති අපේක්ෂා කරයි.

මූල්‍ය ප්‍රකාශනවල දැක්වෙන අගයන් සහ හෙළිදරව් කිරීම්වලට අදාළ වන විගණන සාක්ෂි ලබා ගැනීම පිණිස පරිපාටි ක්‍රියාත්මක කිරීම විගණනයට ඇතුළත් වේ. තෝරාගත් පරිපාටීන්, වංචා හෝ වැරදි හේතුවෙන් මූල්‍ය ප්‍රකාශනවල ඇතිවිය හැකි ප්‍රමාණාත්මක සාවද්‍ය ප්‍රකාශනයන්ගේ අවදානම් තක්සේරු කිරීමද ඇතුළත් විගණකගේ විනිශ්චය මත පදනම් වේ. එම අවදානම් තක්සේරු කිරීම්වලදී, අවස්ථාවෝචිතව උචිත විගණන පරිපාටි සැලසුම් කිරීම පිණිස සමාගමේ මූල්‍ය ප්‍රකාශන පිළියෙල කිරීමට සහ සාධාරණ ලෙස ඉදිරිපත් කිරීමට අදාළ වන්නාවූ අභ්‍යන්තර පාලනය විගණක සැලකිල්ලට ගන්නා නමුත් සමාගමේ අභ්‍යන්තර පාලනයේ සඵලදායීත්වය පිළිබඳව මතයක් ප්‍රකාශ කිරීමට අදහස් නොකරයි. කළමනාකරණය විසින් අනුගමනය කරන ලද ගිණුම්කරණ ප්‍රතිපත්තිවල උචිතභාවය හා යොදාගන්නා ලද ගිණුම්කරණ ඇස්තමේන්තුවල සාධාරණත්වය ඇගයීම මෙන්ම මූල්‍ය ප්‍රකාශනවල සමස්ථ ඉදිරිපත් කිරීම පිළිබඳ ඇගයීමද විගණනයට ඇතුළත් වේ.

මාගේ විගණන මතය සඳහා පදනමක් සැපයීම උදෙසා මා විසින් ලබාගෙන ඇති විගණන සාක්ෂි ප්‍රමාණවත් සහ උචිත බව මාගේ විශ්වාසයයි.

1.4 තත්ත්වගණනය කළ මතය සඳහා පදනම

මාගේ තත්ත්වගණනය කළ මතය සඳහා පදනම මෙම වාර්තාවේ 2.2 ඡේදයේ දක්වා ඇති කරුණු වලින් විස්තර කෙරේ.

2. මූල්‍ය ප්‍රකාශන

2.1 තත්වගණනය කළ මතය

තත්වගණනය කළ මතය සඳහා පදනම 2.2 ඡේදයේ දක්වා ඇති කරුණු වලින් ඇතිවන බලපෑම හැර මූල්‍ය ප්‍රකාශන වලින්, 2016 දෙසැම්බර් 31 දිනට එයාර්පෝට් ඇන්ඩ් ඒවියේෂන් සර්විසස් (ශ්‍රී ලංකා) ලිමිටඩ් සමාගමේ මූල්‍ය තත්වය සහ එදිනෙන් අවසන් වර්ෂය සඳහා එහි මූල්‍ය ක්‍රියාකාරීත්වය හා මුදල් ප්‍රවාහ ශ්‍රී ලංකා ගිණුම්කරණ ප්‍රමිතීන්ට අනුකූලව සත්‍ය හා සාධාරණ තත්වයක් පිළිබිඹු කරන බව මා දරන්නා වූ මතය වේ.

2.1.1 අනෙකුත් නීති හා නියාමන අවශ්‍යතා මත වාර්තාව

2007 අංක 07 දරන සමාගම් පනතේ 163 (2) වගන්තිය ප්‍රකාරව මා විසින් පහත ප්‍රකාශ කරමි.

- (අ) මතය සඳහා වන පදනම හා විෂය පථය සහ විගණනයේ සීමාවන් ඉහතින් ප්‍රකාශ කළ පරිදි වේ.
- (ආ) මගේ මතය තුළ:
 - විගණනය සඳහා අවශ්‍ය සියළුම තොරතුරු සහ කරුණු මා විසින් ලබාගෙන ඇති අතර මාගේ පරීක්ෂණ වලින් පිළිබිඹු වන පරිදි, සමාගම විසින් විධිමත් ලෙස ගිණුම් වාර්තා තබා තිබුණි.
 - සමාගමේ මූල්‍ය වාර්තා 2007 අංක 07 දරන සමාගම් පනතේ 151 වගන්තියට අනුකූල වේ.

2.2 මූල්‍ය ප්‍රකාශන මත අදහස් දැක්වීම

2.2.1 ශ්‍රී ලංකා ගිණුම්කරණ ප්‍රමිතීන්ට අනුකූලවීම

පහත නිරීක්ෂණයන් සිදු කෙරේ.

- (අ) ශ්‍රී ලංගිපු 16 - දේපළ, පිරිසත හා උපකරණ: මෙම ප්‍රමිතියේ 51 වන වගන්තිය ප්‍රකාරව ප්‍රයෝජනවත් ජීවිත කාලය සමාලෝචනය කිරීමකින් තොරව රු. මිලියන 16.061 ක් වටිනා සම්පූර්ණයෙන් ක්ෂය වූ ජංගම නොවන වගකීම් සමාගම විසින් භාවිතා කරනු ලැබේ.
- (ආ) ශ්‍රී ලංගිපු 36 - වත්කම් හානිකරණය - ආරම්භයේ සිට මත්තල රාජපක්ෂ ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපළෙහි මෙහෙයුම් පහළ වැටෙමින් තිබූ අතර දැනට මගී ගුවන් සේවා එක් ජාත්‍යන්තර ගුවන් සේවාවකට සීමා වී ඇත. කෙසේ වුවත්, මත්තල රාජපක්ෂ ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපළට අයත් රු. මිලියන 25,123 ක් වටිනා වත්කම් සම්බන්ධයෙන් හානිකරණ තක්සේරුවක් සමාලෝචිත වර්ෂය තුළද සිදු කර නොතිබුණි.

2.3 ලැබිය යුතු හා ගෙවිය යුතු ගිණුම්

එකතුව රු. මිලියන 1,027 ක් වූ ලැබිය යුතු ශේෂ සමාලෝචිත වර්ෂය අවසානයට වර්ෂ එකකට වැඩි කාලයක් හිඟහිට පැවතුණි. විස්තර පහත දැක්වේ.

විස්තරය	මුදල	උපරිම ණය කාලය
-----	-----	-----
	රු. මිලියන	
ගොඩබැසීම්, නවතා තැබීම් සහ ඉහළින් පියසර කිරීමේ ගාස්තු	693	දින 59
ගුවන් මගී පාලම් ගාස්තු	134	දින 30
කුලී	200	දින 03

එකතුව	1,027	
	=====	

2.4 නීති, රීති, රෙගුලාසි හා කළමනාකරණ තීරණ ආදියට අනුකූල නොවීම

පහත සඳහන් නීති, රීති, රෙගුලාසි හා කළමනාකරණ තීරණවලට අනුකූල නොවීම් අවස්ථා විගණනයේදී නිරීක්ෂණය විය.

නීති, රීති, රෙගුලාසි හා කළමනාකරණ තීරණ අනුකූල නොවීම වලට යොමුව

- | | |
|--|---|
| <p>(අ) 2007 අංක 07 දරන සමාගම් පනතේ 6 වගන්තිය</p> | <p>නව සමාගම් පනත යටතේ යළි ලියාපදිංචි කිරීමෙන් පසුව පොදු ලියකියවිලිවල සමාගමෙහි නමට “(ප්‍රයිවෙට්) ලිමිටඩ්” හෝ කෙටිකර “(පීවීටී) ලිමිටඩ්” යනුවෙන් එකතු කර සමාගමෙහි නම ප්‍රසිද්ධ කළ යුතුය. එහෙත් තවමත් සමාගමේ නම භාවිතයේදී “(ප්‍රයිවෙට්)/(පීවීටී)” ලෙස එකතු කර නොතිබුණි.</p> |
| <p>(ආ) 2010 අංක 14 දරන සිවිල් ඒවියේෂන් පනතේ 14 වගන්තිය සහ 2015 වර්ෂයේ ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ඒවියේෂන් අධිකාරියෙන් නිකුත් කරන ලද පරීක්ෂණ වාර්තාව</p> | <p>ගුවන් තොටුපළ කළාප ස්ථාපනය හෝ සංවර්ධනය සඳහා ප්‍රධාන සැලසුමක් සකස් කර හෝ ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ඒවියේෂන් අධිකාරියෙන් අනුමැතිය ලබා ගැනීම 2017 මාර්තු 31 දක්වා සිදුකර නොතිබුණි.</p> |

- (ඇ) ජාත්‍යන්තර සිවිල් ඒවියේෂන් සංවිධානයේ (ICAO) ප්‍රමිතීන් හා 2015 වර්ෂයේ ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ඒවියේෂන් අධිකාරියෙන් නිකුත් කරන ලද පරීක්ෂණ වාර්තාව.
 - ආරක්ෂක සේවයට ප්‍රධානියෙක් ස්ථීරව පත්කර නොතිබුණි.
 - සිවිල් ඒවියේෂන් අධිකාරියෙන් උපදෙස් ලබා දී තිබියදීත් ජාතික සිවිල් ඒවියේෂන් ආරක්ෂක වැඩසටහනට අනුව විශේෂඥ ආරක්ෂක වැඩසටහනක් ක්‍රියාත්මක කර නොතිබුණි.
- (ඈ) නියෝජ්‍ය භාණ්ඩාගාර ලේකම්ගේ අංක පීඊ/සීඕඑම්සී/33/02 හා 2006 අප්‍රේල් 28 දිනැති ලිපිය
 - රජයට අයත් ඉඩම් සහ ගොඩනැගිලි සහ අනෙකුත් නිශ්චල හා වංචල වත්කම් අගය කර ගිණුම් වලට ගෙන නොතිබුණි.
- (ඉ) යහපාලනය සඳහා රාජ්‍ය ව්‍යාපාර මාර්ගෝපදේශ පිළිබඳ 2003 ජුනි 02 දිනැති අංක පීඊඩී/12 දරන රාජ්‍ය ව්‍යාපාර චක්‍රලේඛය

7.4.5 වගන්තිය

වත්කම් සත්‍යාපනය සිදු කිරීම සඳහා වාර්ෂික භාණ්ඩ සමීක්ෂණ මණ්ඩල හා විශේෂ භාණ්ඩ සමීක්ෂණ මණ්ඩල පත් කර නොතිබුණි.

9.2 (ඇ) වගන්තිය

සමාගමේ සංවිධාන සටහන හා අනුමත සේවක සංඛ්‍යාව මහා භාණ්ඩාගාරයේ රාජ්‍ය ව්‍යාපාර දෙපාර්තමේන්තුවේ ලියාපදිංචි කර නොතිබුණි.

9.3.1 (එ) වගන්තිය

මහා භාණ්ඩාගාරයේ එකඟත්වය සහිතව සමාගමේ බඳවා ගැනීම් හා උසස්වීම් පරිපාටිය (SOR) අදාළ අමාත්‍යාංශය විසින් අනුමත කර නොතිබුණි.

3. මූල්‍ය සමාලෝචනය

3.1 මූල්‍ය ප්‍රතිඵල

ඉදිරිපත් කරන ලද මූල්‍ය ප්‍රකාශන අනුව, සමාලෝචිත වර්ෂයේ සමාගමේ මෙහෙයුම් වලින් රු. මිලියන 6,909 ක බදු පෙර ශුද්ධ ලාභයක් වූ අතර, ඊට අනුරූපීව ඉකුත් වර්ෂයේ බදු පෙර ශුද්ධ ලාභය රු. මිලියන 2,378 වූයෙන් සමාලෝචිත වර්ෂය සඳහා මූල්‍ය ප්‍රතිඵලයේ රු. මිලියන 4,531 ක වැඩිවීමක් දැක්වුණි. සමාලෝචිත වර්ෂයේ ආදායම රු. මිලියන 2,808 කින් වැඩිවීම සහ මූල්‍ය වියදම් වල රු. මිලියන 1,570 ක අඩුවීම මෙම වැඩිවීමට හේතු වී තිබුණි.

3.2 අගය එකතු කිරීම

සමාගමේ අගය එකතු කිරීම 2012 වර්ෂයේ සිට 2014 වර්ෂය දක්වා ක්‍රමයෙන් වැඩි වී තිබුණි. කෙසේ වුවද ඉකුත් වර්ෂයට සාපේක්ෂව සියයට 50 ක් හෙවත් රු. මිලියන 5,813 කින් සමාලෝචිත වර්ෂයේදී වැඩි වී තිබුණි.

3.3 විග්‍රහාත්මක මූල්‍ය සමාලෝචනය

3.3.1 වැදගත් ගිණුම්කරණ අනුපාත

ලබා ගත හැකි වූ තොරතුරු අනුව, සමාලෝචිත වර්ෂය හා ඉකුත් වර්ෂ 4ක් සඳහා සමාගමේ වැදගත් ගිණුම්කරණ අනුපාත කිහිපයක් පහත දැක්වේ.

	<u>2016</u>	<u>2015</u>	<u>2014</u>	<u>2013</u>	<u>2012</u>
ජංගම වත්කම් අනුපාතය (වාර ගණන)	2.65	2.09	1.68	1.29	1.78
ක්ෂණික වත්කම් අනුපාතය (වාර ගණන)	2.60	2.06	1.65	1.23	1.72
ශුද්ධ ලාභ අනුපාතය (%)	38	15	40	39	35
කොටසක ඉපැයීම (රු)	34,598	4,084	17,058	17,768	13,688
ශුද්ධ වත්කම් වලට ප්‍රතිලාභය (%)	42	7	32	48	65
එක් මගියෙකුට ආදායම (රු)	1,938	1,846	1,785	1,652	1,570

මේ සම්බන්ධයෙන් පහත නිරීක්ෂණයන් කරනු ලැබේ.

(අ) කෙටි කාලීන බැංකු තැන්පතු සහ ප්‍රති මිලදී ගැනීම් ගිවිසුම යටතේ වන භාණ්ඩාගාර බිල්පත් මත ආයෝජනය පිළිවෙලින් සියයට 140 ක් හා සියයට 17කින් වැඩිවීම, ජංගම වත්කම් හා ක්ෂණික වත්කම් අනුපාතයන්ගේ වැඩිවීමට ප්‍රධාන හේතු වී තිබුණි.

(ආ) ආදායමේ සියයට 18 ක වැඩිවීම හා මූල්‍ය වියදමේ සියයට 37 අඩුවීම සමාලෝචිත වර්ෂයේ ශුද්ධ ලාභ අනුපාතය සියයට 23 න් වැඩිවීම හේතු වී තිබුණි. එහි ප්‍රතිඵලයක් වශයෙන් කොටසක ඉපැයීමේදී සියයට 745 න් වැඩිවී තිබුණි.

4. මෙහෙයුම් සමාලෝචනය

4.1 කාර්යසාධනය

(අ) සමාගමේ භෞතික කාර්ය සාධකය සමාගමේ සංයුක්ත සැලැස්මේ සඳහන් කාර්යසාධන දර්ශකය හා සසඳා පහත දැක්වේ.

<u>කාර්යසාධන දර්ශකය</u>	<u>සත්‍ය සාධනය</u>				
	<u>2016</u>	<u>2015</u>	<u>2014</u>	<u>2013</u>	<u>2012</u>
ජාත්‍යන්තර ගුවන්යානා සංචලන සංඛ්‍යාව	61,637	56,156	54,960	51,972	48,416
ගුවන් මගීන් සංචලනයන් සංඛ්‍යාව	9,466,248	8,505,740	7,780,724	7,330,421	7,079,920
මගී සංක්‍රමණ සංඛ්‍යාව	1,285,756	1,227,451	1,273,037	1,370,266	1,296,495
මගී සංක්‍රමණ සංඛ්‍යාව මුළු මගී	1:7.4	1:6.9	1:6.1	1:5.3	1:5.5
සංඛ්‍යාවේ අනුපාතය					
නැව්බඩු සංචලනයන් (මෙට්‍රික් ටොන්)	248,347	220,422	209,607	194,020	186,618
එක් ගුවන් ගමනකට මුළු මෙහෙයුම් පිරිවැය (රු.000)	216	256	171	177	164

මේ සම්බන්ධයෙන් පහත නිරීක්ෂණයන් සිදු කෙරේ.

- i. සමාගම විසින් කාර්යසාධන දර්ශකයන් මත වාර්ෂික ඉලක්කයන් සකස් කර නොතිබුණි. එම නිසා සත්‍ය කාර්යසාධනය අපේක්ෂිත කාර්යසාධනය සමග සැසඳීමට විගණනයට නොහැකි විය.
 - ii. මුළු අපේක්ෂිත මගී සංචලන සංඛ්‍යාව මිලියන 10 ක් ලෙසද මුළු මගීන් සංඛ්‍යාවට සංක්‍රමණය වන මගීන් සංඛ්‍යාව 1:7 ක් ලෙසද 2018 අපේක්ෂිත සාධනය සමාලෝචිත වර්ෂය තුළදී ඉටුකරගෙන තිබුණි. එබැවින්, සමාගමේ සංයුක්ත සැලැස්මේ ඉලක්කයන් අකාර්යක්ෂම ලෙස යොදා තිබුණු බව නිරීක්ෂණය විය.
- (ආ) එජඩො මිලියන 190 ක විදේශ ණය මුදලක් යටතේ ඉදිකරන ලද මත්තල රාජපක්ෂ ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපළ පිළිබඳ කාර්යසාධනය පහත දැක්වේ.

කාර්යසාධන දර්ශකය	2016	2015	2014
-----	-----	-----	-----
මුළු ගුවන් මගීන් සංඛ්‍යාව	6,207	6,291	40,386
ජාත්‍යන්තර ගුවන් යානා සංචලනයන් සංඛ්‍යාව	1,317	1,044	2,890
නැව් බඩු සංචලනයන් (මෙට්රික් ටොන්)	නැත	19	221.9

මේ සම්බන්ධයෙන් පහත නිරීක්ෂණයන් කරනු ලැබේ.

- i. කාර්යසාධන දර්ශකයන් මත වාර්ෂික ඉලක්ක සකස් කර නොතිබුණි. එබැවින්, අපේක්ෂිත ඉලක්ක සමග සත්‍ය කාර්යසාධනය සැසඳීමට නොහැකි විය.
- ii. මත්තල මහින්ද රාජපක්ෂ ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපළේ දුර්වල කාර්යසාධනය හේතුවෙන් බදු නිදහස් වෙළෙඳසැල් වල ගිවිසුම් අවලංගු වී තිබුණි. එබැවින්, සමාලෝචිත වර්ෂයේ කුලී ආදායම රු. මිලියන 18 න් පහළ බැස තිබුණි.
- iii. 2015 වර්ෂයේදී වී ගබඩා කිරීම හේතුවෙන් රු.මිලියන 891 ක් වටිනා ගුදම් ගොඩනැගිල්ලට සිදුවූ හානිය 2017 මාර්තු 17 දක්වා තක්සේරු කර නොතිබුණි.
- iv. මහින්ද රාජපක්ෂ ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපළේ මූල්‍ය කාර්යසාධනයද පහත පරිදි පිරිහී තිබුණි.

විස්තරය	රු. මිලියන		
	2016	2015	2014

මුළු ආදායම	49	71	136
මුළු මෙහෙයුම් වියදම	2,339	2,289	2,228
මෙහෙයුම් අලාභය	2,290	2,218	2,092
මූල්‍ය වියදම්	701	882	637

4.2 කළමනාකරණ දුර්වලතා

පහත නිරීක්ෂණයන් සිදු කෙරේ.

- (අ) කෙටුම්පත් මූල්‍ය වාර්තා විගණනයට ඉදිරිපත් කළ පසු රු. මිලියන 227 ක් වටිනා ජර්නල් සටහන් 53 ක් යොදා තිබුණි. එබැවින්, ගිණුම්වල ඇති එවැනි අඩුපාඩු ව්‍යාජ්‍ය විගණනයේදී බැහැරකළ නොහැකි විය.
- (ආ) ආයතනික සම්පත් සැලසුම් පද්ධතිය (ERP) ක්‍රියාත්මක කිරීම සඳහා වන කොන්ත්‍රාත්තුව මාස 08 කින් නිමකිරීමට 2012 ජුනි 29 දින රු. මිලියන 248.6 කට පෞද්ගලික සමාගමකට පිරිනමා තිබුණි. සමාගම අදාළ කොන්ත්‍රාත්කරුට රු. මිලියන 27 ක් ගෙවා තිබූ අතර 2016 ඔක්තෝබර් 31 දක්වා අවස්ථා 4 කදී කොන්ත්‍රාත් කාලය දීර්ඝ කර තිබුණි. කොන්ත්‍රාත්තුව පිරිනමා වර්ෂ 4ක් ගතවී තිබුණද, 2016 ඔක්තෝබර් 31 දින වන විටත් කොන්ත්‍රාත්කරු අදාළ කොන්ත්‍රාත්තුව නිම කර නොතිබුණි. එබැවින්, 2017 ජනවාරි 03 දින රු. මිලියන 24.86 ක්වූ කාර්යසාධන සුරැකුම නැවත ලබා ගෙන තිබුණි. කෙසේවුවද, කොන්ත්‍රාත්කරු එම කාර්යසාධන සුරැකුම නැවත අයකර ගැනීම උදෙසා නඩුවක් ගොනුකර තිබුණි. එසේවුවත්, සමාගම විසින් මේ සම්බන්ධයෙන් කොන්ත්‍රාත්කරුට විරුද්ධව කිසිදු ක්‍රියාමාර්ගයක් ගෙන නොතිබුණි.
- (ඇ) සංචාරක නිවාසයක් ඉදිකිරීම සඳහා 2012 වර්ෂයේදී රු. මිලියන 7 ක් වියදම් කර පෞද්ගලික පාර්ශවයකින් ඉඩමක් මිලදී ගෙන තිබුණි. ඉන්පසු මෙම ඉඩම රජයට අයත් ඉඩමක් බව කතරගම ප්‍රාදේශීය ලේකම් කාර්යාලයෙන් දැනුම් දී තිබුණි. එසේ වුවද, පෞද්ගලික පාර්ශවය වෙත ගෙවනු ලැබූ රු. මිලියන 7 නැවත අයකර ගැනීමට සමාගම අපොහොසත් වී තිබුණි. එසේම, මේ සම්බන්ධයෙන් එම පෞද්ගලික පාර්ශවයට විරුද්ධව නඩුවක් හෝ ගොනුකර නොතිබුණි.

4.3 මතභේදයට තුඩුදෙන ගනුදෙනු

2011 වර්ෂයේ සේවයෙන් ඉල්ලා අස්වූ නිලධාරියකු වෙනුවෙන් 2012 වර්ෂයේදී රු. මිලියන 2.5 ක වන්දි මුදලක් සමාගම විසින් ගෙවා තිබුණි.

4.4 මානව සම්පත් කළමනාකරණය

මේ සම්බන්ධයෙන් පහත නිරීක්ෂණයන් සිදු කෙරේ.

- (අ) 1997 ඔක්තෝබර් 24 දිනැති මුදල් හා ක්‍රම සම්පාදන අමාත්‍යාංශයේ අංක 124 දරන චක්‍රලේඛය ප්‍රකාරව පුරප්පාඩු වූ තනතුරක වැඩ බැලීමේ කාලය මාස 03 කට සීමා විය යුතු වේ. නමුත්, අංශ ප්‍රධානී තනතුරුවල වැඩ බැලීමේ කාර්යය සඳහා වර්ෂ 01 සිට වර්ෂ 05 ක් දක්වා කාලයක් නියෝජ්‍ය අංශ ප්‍රධානීන් 4 දෙනෙකු වැඩ බැලීම සඳහා පත්කර තිබුණි.
- (ආ) මහා භාණ්ඩාගාරයේ කළමනාකරණ සේවා දෙපාර්තමේන්තුවේ අනුමැතියකින් තොරව 2012 වර්ෂයේ සිට සමාලෝචිත වර්ෂය දක්වා රු.1,020,000 සිට රු. 1,577,000 ක් දක්වා එක් සේවකයෙකුට සේවක පිරිවැය වැඩිකර තිබුණි.

4.5 පද්ධති හා පාලන

විගණනයේදී නිරීක්ෂණය වූ අඩුපාඩු සමාගමේ සභාපතිගේ අවධානයට වරින් වර යොමු කරන ලදී. පහත සඳහන් පාලන ක්ෂේත්‍රයන් කෙරෙහි විශේෂ අවධානය යොමු විය යුතු වේ.

පාලන ක්ෂේත්‍රය -----	නිරීක්ෂණ -----
(අ) මානව සම්පත් කළමනාකරණය	සේවක සංඛ්‍යාව හා බඳවා ගැනීමේ හා උසස් කිරීමේ පරිපාටිය අනුමත කර නොතිබුණි.
(ආ) ගිණුම්කරණය	සමාගමේ සමස්ත විස්තරාත්මක ගිණුම්කරණ පද්ධතියක් නොතිබුණි.
(ඇ) ලැබිය යුතු හා ගෙවිය යුතු මුදල්	ගිණුම්වල දිගු කාලීන හිඟ ශේෂයන් පැහැදිලි කර ගැනීමෙන් හෝ/සහ නිරවුල් කිරීමෙන් තොරව පැවතුණි.
(ඈ) වත්කම් කළමනාකරණය	<ul style="list-style-type: none"> - භාණ්ඩ සමීක්ෂණය සිදුකර නොතිබුණි. - වත්කම් කේත කිරීම සහ වත්කම ලේඛනය නිසි පරිදි යාවත්කාලීන කිරීම සිදු කර නොතිබුණි.