

இலங்கை சிவில் விமான சேவைகள் அதிகாரசபை - 2015

இலங்கை சிவில் விமான சேவைகள் அதிகாரசபையின் 2015 திசெம்பர் 31 இல் உள்ளவாறான நிதி நிலைமைக் கூற்று மற்றும் அத்திகதியில் முடிவடைந்த ஆண்டிற்கான இலாப நடடக் கூற்று, உரிமை மூலதனத்தில் மாற்றங்கள் கூற்று, காசுப்பாய்ச்சல் கூற்று மற்றும் முக்கிய கணக்கீட்டுக் கொள்கைகளினதும் ஏனைய விளக்கத் தகவல்களினதும் பொழிப்புக்களை உள்ளடக்கிய 2015 திசெம்பர் 31 இல் முடிவடைந்த ஆண்டிற்கான நிதிக்கூற்றுக்கள் 1971 இன் 38 ஆம் இலக்க நிதி அதிகாரச்சட்டத்தின் 13(1) ஆம் பிரிவு மற்றும் 2002 இன் 34 ஆம் இலக்க இலங்கை சிவில் விமான சேவைகள் அதிகாரசபை அதிகாரச்சட்டத்தின் 14(4) ஆம் பிரிவு என்பவற்றுடன் சேர்த்து வாசிக்கப்படும் இலங்கை சனநாயக சோசலிசக் குடியரசு அரசியலமைப்பின் 154(1) ஆம் உறுப்புரையிலுள்ள ஏற்பாடுகளின் பிரகாரம் எனது பணிப்பின் கீழ் கணக்காய்வு செய்யப்பட்டன. நிதி அதிகாரச்சட்டத்தின் 14(2)(சீ) ஆம் பிரிவின் பிரகாரம் அதிகாரசபையின் ஆண்டறிக்கையுடன் சேர்த்துப் பிரசுரிக்கப்பட வேண்டுமென நான் கருதும் எனது கருத்துரைகளும் அவதானிப்புகளும் இவ்வறிக்கையில் காணப்படுகின்றன.

1.2 நிதிக்கூற்றுக்களுக்கான முகாமைத்துவத்தின் பொறுப்பு

இந்நிதிக்கூற்றுக்களை இலங்கை கணக்கீட்டு நியமங்களிற்கு இணங்க தயாரித்து நியாயமாகச் சமர்ப்பித்தல் மற்றும் மோசடி அல்லது தவறுகளின் காரணமாக ஏற்படக்கூடிய பொருண்மையான பிறழ் கூற்றுக்களிலிருந்து விடுபட்ட நிதிக்கூற்றுக்களைத் தயாரிப்பதற்கு அவசியமானதென முகாமைத்துவம் நிர்ணயிக்கின்ற அத்தகைய உள்ளகக் கட்டுப்பாடுகள் என்பவற்றிற்கு முகாமைத்துவம் பொறுப்பாக உள்ளது.

1.3 கணக்காய்வாளரின் பொறுப்பு

எனது கணக்காய்வின் அடிப்படையில் இந்நிதிக்கூற்றுக்கள் மீது அபிப்பிராயம் தெரிவிப்பது எனது பொறுப்பாகும். அதியுயர் கணக்காய்வு நிறுவனங்களின் சர்வதேச கணக்காய்வு நியமங்களுக்கு ஒத்ததாக (ஐஎஸ்எஸ்ஏஐ 1000 – 1810) இலங்கை கணக்காய்வு நியமங்களுக்கு இணங்க எனது கணக்காய்வின் நான் மேற்கொண்டேன். ஒழுக்கநெறி வேண்டுகளுடன் நான் இணங்கி நடப்பதனையும் நிதிக்கூற்றுக்கள் பொருண்மையான பிறழ் கூற்றுக்கள் அற்றவையா என்பதற்கான நியாயமான உறுதிப்பாட்டைப் பெற்றுக்கொள்வதற்கு கணக்காய்வு திட்டமிட்டு மேற்கொள்ளப்படுவதனையும் இந்நியமங்கள் வேண்டுகின்றன.

நிதிக்கூற்றுக்களில் உள்ள தொகைகளினையும் வெளிப்படுத்தல்களையும் பற்றிய கணக்காய்வுச் சான்றுகளை பெற்றுக்கொள்வதற்கான செயற்பாட்டு நடைமுறைகளில் கணக்காய்வு ஈடுபடுகின்றது. மோசடி அல்லது தவறுகளின் காரணமாக நிதிக்கூற்றுக்களின் பொருண்மையான பிறழ் கூற்று ஆபத்தின் மதிப்பீட்டினை உள்ளடக்கும் கணக்காய்வாளரின் தீர்மானம் மீது தெரிவு செய்யப்பட்ட நடைமுறைகள் தங்கியுள்ளது. அந்த ஆபத்தினை மதிப்பீடு செய்கையில் சந்தர்ப்பத்திற்குப் பொருத்தமான கணக்காய்வு நடைமுறைகளை வடிவமைக்கும் வகையில் அதிகாரசபையின் நிதிக்கூற்றுக்களைத் தயாரித்தல் மற்றும் நியாயமாக சமர்ப்பித்தலுக்குரிய உள்ளகக் கட்டுப்பாடுகளை கணக்காய்வாளர் கருத்தில் கொள்கின்றாரேயன்றி அதிகாரசபையின் உள்ளகக் கட்டுப்பாடுகளின் வினைத்திறன் மீது அபிப்பிராயம் தெரிவிக்கும் நோக்கத்திற்காக அல்ல. முகாமைத்துவத்தினால் பயன்படுத்திய கணக்கீட்டுக் கொள்கைகளின் பொருத்தமான தன்மையினையும் முகாமைத்துவத்தால் மேற்கொண்ட கணக்கீட்டு மதிப்பீடுகளின் நியாயத் தன்மையினையும் மதிப்பாய்வு செய்தல் அத்துடன் நிதிக்கூற்றுக்களின் ஒட்டுமொத்த சமர்ப்பித்தலினை மதிப்பாய்வு செய்தல் என்பவற்றினையும் கணக்காய்வு உள்ளடக்கியுள்ளது. 1971 இன் 38 ஆம் இலக்க நிதி அதிகாரச்சட்டத்தின் 13 ஆம் பிரிவின் (3) ஆம் மற்றும் (4) ஆம் உபபிரிவுகள் கணக்காய்வின் நோக்கெல்லையையும் பரப்பையும் நிர்ணயிப்பதற்கான தற்றுணிபு அதிகாரத்தினை கணக்காய்வாளர் தலைமை அதிபதிக்கு வழங்குகின்றன.

எனது கணக்காய்வு அபிப்பிராயத்திற்கான அடிப்படையினை வழங்குவதற்கு போதியளவும் பொருத்தமானதுமான கணக்காய்வுச் சான்றுகளை நான் பெற்றுக்கொண்டுள்ளேன் என நான் நம்புகிறேன்.

1.4 முனைப்பழியுள்ள அபிப்பிராயத்திற்கான அடிப்படை

இந்த அறிக்கையின் 2.2 ஆம் பந்தியில் விபரிக்கப்பட்ட விடயங்களின் அடிப்படையில் எனது அபிப்பிராயம் முனைப்பழியுள்ளதாகக் கருதுகின்றது.

2. நிதிக்கூற்றுக்கள்

2.1 முனைப்பழியுள்ள அபிப்பிராயம்

இந்த அறிக்கையின் 2.2 ஆம் பந்தியில் விபரிக்கப்பட்ட விடயங்களின் தாக்கத்தினைத் தவிர்த்து இலங்கை சிவில் விமான சேவைகள் அதிகாரசபையின் 2015 திசம்பர் 31 இல் உள்ளவாறான நிதி நிலைமையினையும் அத்திகதியில் முடிவடைந்த ஆண்டிற்கான அதனது நிதிசார் செயலாற்றலினையும் காசுப்பாய்ச்சலினையும் இலங்கை கணக்கீட்டு நியமங்களிற்கு இணங்க நிதிக்கூற்றுக்கள் உண்மையாகவும் நியாயமாகவும் தருகின்றன என்பது எனது அபிப்பிராயமாகும்.

2.2 நிதிக்கூற்றுக்கள் மீதான கருத்துரைகள்

2.2.1 கணக்கீட்டு குறைபாடுகள்

பின்வரும் அவதானிப்புக்கள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

(அ) அரசினால் அதிகாரசபைக்கு வழங்கப்பட்டிருந்த ரூபா 46,000,000 மதிப்பிடப்பட்ட பெறுமதியான காணி அரசின் மானியக் கணக்கிற்கு செலவு வைக்கப்பட வேண்டிய போதிலும், அப்பெறுமதியில் ரூபா 23,950,008 மாத்திரம் அக்கணக்கிற்கு செலவு வைக்கப்பட்டு மீள்மதிப்பீட்டு ஒதுக்கக் கணக்கிற்கு ரூபா 22,049,992 செலவு வைக்கப்பட்டிருந்தது.

(ஆ) ஐக்கிய நாடுகளின் அபிவிருத்தி நிகழ்ச்சித்திட்டத்தின் மூலம் அதிகாரசபைக்கு கையளிக்கப்பட்ட இரண்டு மோட்டார் வாகனங்களுக்குரிய ரூபா 282,448 ஆன இறக்குமதி வரித் தொகை மாத்திரம் மோட்டார் வாகனக் கணக்கிற்கு வரவு வைக்கப்பட்டிருந்தது.

(இ) அதிகாரசபையால் 2012 ஆம் ஆண்டின் போது நடாத்தப்பட்ட நூற்றாண்டு நினைவிற்காக அந்நினைவு தொடர்பாக இரண்டு நிறுவனங்களிடமிருந்து கிடைக்க வேண்டிய ரூபா 4,906,741 தொகை கணக்கிற்கு கொண்டுவரப்பட்டிருக்கவில்லை.

2.2.2 பெறவேண்டிய கணக்குகள்

2015 திசம்பர் 31 இல் உள்ளவாறு அதிகாரசபைக்கு கிடைக்க வேண்டிய பெறுமதி சேர் வரி ரூபா 65,340,654 பெறுமதியாக இருந்தது. உள்நாட்டு இறைவரித் திணைக்களம் இதில் ரூபா 21,676,129 தொகையை வரிக் கொடுப்பனவின் போது கழித்துக்கொள்வதற்கு இணக்கப்பாட்டை தெரிவித்திருந்ததுடன், எஞ்சிய ரூபா 43,664,525 ஆன கிடைக்க வேண்டிய பெறுமதி சேர் வரி தொடர்பாக மீள வழங்குவதாக இணங்கியிருக்கவில்லை. இதன் காரணமாக இத்தொகையை அறவிடுவது நிச்சயமற்றதாக இருந்தது.

2.3 சட்டங்கள், விதிகள், பிரமாணங்கள் மற்றும் முகாமைத்துவத் தீர்மானங்களுடன் இணங்காமை

சட்டங்கள், விதிகள் பிரமாணங்கள் மற்றும் முகாமைத்துவத் தீர்மானங்களுடனான இணங்காமைச் சந்தர்ப்பங்கள் கீழே காட்டப்பட்டுள்ளன.

சட்டங்கள், விதிகள், பிரமாணங்கள் மற்றும்
முகாமைத்துவத் தீர்மானங்களிற்கான தொடர்பு

இணக்கமின்மை

(அ) 2002 இன் 34 ஆம் இலக்க இலங்கை
சிவில் விமான சேவைகள் அதிகாரசபை
அதிகாரசட்டம்

(i) 9 ஆம் பிரிவு

இரண்டாவது பட்டோலையில் குறிப்பிடப்பட்ட
வானூர்தி மற்றும் மூன்றாவது பட்டோலையில்
குறிப்பிடப்பட்ட கடற்படை வசதிகளுடன் கூடிய
வானூர்தி மற்றும் அவ்வானூர்திகளுக்கான
இடவசதிகள் அமைச்சரினால் வர்த்தமானியில்
வெளியிடப்பட்ட நியதிகள் மூலம் அதிகாரசபைக்கு
கையளிக்கப்பட வேண்டிய போதிலும், அவ்வாறு
கையேற்று கையேற்கப்பட வேண்டிய
பட்டோலையில் குறிப்பிடப்படும் விடயங்கள்
இனங்காணப்பட்டு கையளிப்பதற்கு 2015 திசம்பர்
31 ஆந் திகதி வரையிலும் நடவடிக்கை
எடுக்கப்பட்டிருக்கவில்லை.

(ii) 12(1) மற்றும் (2) ஆம் பிரிவுகள்

அதிகாரசபையின் வருமானத்திற்காக நிதியமொன்று
ஸ்தாபிக்கப்பட்டு அதிகாரசபை உழைக்கும்
வருமானங்கள் அந்நிதியத்திற்கு செலவு வைக்கப்பட
வேண்டுமென குறிப்பிடப்பட்டிருந்த போதிலும்,
அதிகாரசபை அதன் நிதிக்கூற்றுக்களைத்
தயாரிக்கும் போது வேறாக வருமான
தலைப்புக்களை இனங்கண்டு நிதிக்கூற்றுக்களைத்
தயாரித்திருந்தது.

(ஆ) 2003 யூன் 02 ஆந் திகதிய பீஈ/12
ஆம் இலக்க பொது முயற்சிகள்
சுற்றறிக்கை

(i) 4.2.2 ஆம் பிரிவு

பணிப்பாளர் சபைக் கூட்டத்திற்காக செயலாற்றல்
அறிக்கைகள், செயற்பாட்டு கூற்றுக்கள்,
காசுப்பாய்ச்சல் கூற்று மற்றும் காலப் பகுப்பாய்வு
அறிக்கைகள் என்பன மாதாந்தம் சமர்ப்பிக்கப்பட
வேண்டிய போதிலும், அத்தேவைப்பாட்டின் பிரகாரம்
நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டிருக்கவில்லை.

(ii) 7.4.5 ஆம் பிரிவு

நிலையான சொத்துக்கள் தொடர்பாக பௌதீக
மெய்மையாய்வொன்று மேற்கொள்ளப்பட வேண்டிய
போதிலும், 2015 ஆம் ஆண்டில் நிலையான
சொத்துக்கள் தொடர்பாக அவ்வாறான பௌதீக
மெய்மையாய்வொன்று
மேற்கொள்ளப்பட்டிருக்கவில்லை.

(இ) இலங்கை சனநாயக சோசலிசக்
குடியரசின் நிதிப் பிரமாணம் 1646

அதிகாரசபையின் குழாம் வாகனங்களுக்குரிய
மாதாந்த பொழிப்புக்களின் மூலப்பிரதிகளுடன்
நாளாந்த ஓட்டப் பதிவேடுகள் என்பன
கணக்காய்வாளர் தலைமை அதிபதிக்கு மாதந்தம்
சமர்ப்பிப்பதற்கு நடவடிக்கை
எடுக்கப்பட்டிருக்கவில்லை.

(ஈ) 2002 நவம்பர் 28 ஆம் திகதிய
ஐஏஐ/2002/02 ஆம் இலக்க சுற்றறிக்கை

கணனி மற்றும் கணனி உபயாகங்கள் என்பன
உள்ளடக்கப்பட்ட பதிவேடொன்று
பேணப்பட்டிருக்கவில்லை.

(உ) 2006 கொள்வனவு வழிகாட்டிக் கோவையின் 5.4.12 ஆம் பந்தி

சுற்றறிக்கையின் பிரகாரம் மீளாய்வாண்டிற்குரிய செலுத்தப்பட்ட பெறுமதி சேர் வரி தொடர்பான மாதாந்த அறிக்கை கணக்காய்வாளர் தலைமை அதிபதிக்கு மாதாந்தம் சமர்ப்பிக்கப்பட்டிருக்கவில்லை.

3. நிதி மீளாய்வு

3.1 நிதி விளைவுகள்

சமர்ப்பிக்கப்பட்ட நிதிக்கூற்றுக்களின் பிரகாரம், 2015 திசம்பர் 31 ஆந் திகதியில் முடிவடைந்த ஆண்டிற்கான அதிகாரசபையின் நிதி விளைவு ரூபா 871,287,793 மிகையொன்றானதுடன் அதற்கு நேரொத்த முன்னைய ஆண்டிற்கான மிகை ரூபா 812,077,415 ஆனமையால் முன்னைய ஆண்டிற்கு ஒப்பாக மீளாய்வாண்டின் நிதி விளைவு ரூபா 59,210,378 ஆல் அதிகரித்திருந்தது. மீளாய்வாண்டின் போது செயற்பாட்டு செலவினம் ரூபா 15,103,518 ஆலும் வரிச் செலவினம் ரூபா 31,829,662 ஆலும் அதிகரித்திருந்த போதிலும், செயற்பாட்டு வருமானம் ரூபா 106,143,558 ஆல் அதிகரித்திருந்தமை நிதி விளைவுகளின் மேற்படி அதிகரிப்பிற்கு பிரதானமாக தாக்கமளித்திருந்தன.

மீளாய்வாண்டு மற்றும் முன்னைய 4 ஆண்டுகளின் நிதி விளைவுகளை பகுப்பாய்வு செய்த போது 2011 ஆம் ஆண்டிலிருந்து 2015 ஆம் ஆண்டு வரை தொடர்ச்சியான நிதி மிகையொன்று காண்பிக்கப்பட்டிருந்தது. ஊழியர் ஊதியம், அரசு வரி மற்றும் நடைமுறையல்லாத சொத்துக்களுக்கான பெறுமானத்தேய்வு என்பவற்றைக் கருத்திற்கொள்ளும் போது 2011 ஆம் ஆண்டில் ரூபா 561,100,000 ஆன பங்களிப்பு தொடர்ச்சியாக அதிகரித்து மீளாய்வாண்டின் போது ரூபா 1,415,400,000 வரை அதிகரித்திருந்தது.

4. செயற்பாட்டு மீளாய்வு

4.1 செயலாற்றல்

2002 இன் 34 ஆம் இலக்க இலங்கை சிவில் விமான சேவைகள் அதிகாரசபை அதிகாரச்சட்டத்தின் பிரகாரம் முற்பாதுகாப்பு மற்றும் பாதுகாப்பான பெறுபெறுகளைப் பெற்றுக்கொள்வதற்காக முன்னர் நிரணயிக்கப்பட்ட இலக்குகளை உயர் அளவில் அடைந்துகொள்ளல் அல்லது மிகைத்து செல்லல். பொருத்தமானதன் பிரகாரம் வளங்களை பெற்றுக்கொள்ளல், தொழில்துறைக்கும் நிபுணத்துவத்திற்கும் நியமனம் வழங்கல், விரிவான நம்பிக்கையுடன் வரவேற்பைப் பெற்றுக்கொள்ளல் அதிகாரசபையின் செயலாற்றலை நிரந்தரமாக பேணிச்செல்லல் மற்றும் மேம்படுத்துதல், ஒவ்வொரு செயற்பாட்டையும் உயர்மட்ட செயற்திறனூடாக நிறைவேற்றுதல், சர்வதேச நியமங்கள் மற்றும் பரிந்துரைக்கப்பட்ட விடயங்களுக்காக கூடிய இணக்கப்பாடொன்றை காட்டுதல் மற்றும் சிவில் விமான சேவை நடவடிக்கைகளைத் திட்டமிடல் மற்றும் ஒழுங்கமைத்தல் என்பவற்றிற்காக பலம்மிக்க வசதிகளை வழங்கக் கூடியதாக இருத்தல் என்பன அதிகாரசபையின் நோக்கங்களாகும்.

செயலாற்றலுக்குரிய பின்வரும் அவதானிப்புக்கள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

(அ) செயலாற்றல் அறிக்கையின் பிரகாரம் அதிகாரசபையின் விமான அசைவுகள் 2012 ஆம் ஆண்டுடன் ஒப்பிடுகையில் மீளாய்வாண்டின் போது 20 சதவீத செயன்முன்னேற்றமொன்றைக் காண்பித்திருந்ததுடன், சிவில் விமான சேவை கண்காணிப்புக்குரிய பரிசோதனைகளின் செயன்முன்னேற்றம் பலவீனமான நிலைமையில் காணப்பட்டது.

(ஆ) சர்வதேச சிவில் விமான சேவைகள் அமைப்பு (ICAO) வெளியிட்ட அரசு பாதுகாப்பு பொழிப்புறிக்கையின் பிரகாரம் 2015 ஆம் ஆண்டின் போது 191 நாடுகளுக்கிடையே இலங்கை 19 ஆவது இடத்தை அடைந்துள்ளது. எவ்வாறாயினும் இவ்வறிக்கையில் உள்ளடக்கப்பட்டுள்ள 8 கூறுகளில் செயலாற்றலை அடிப்படையாகக் கொண்ட பறத்தல்கள் (Performance Based Navigation (NPN)) சிவப்பு புள்ளியுடனாக (Red Mark) இருக்க வேண்டும். செயலாற்றலை அடிப்படையாகக் கொண்ட வகைப்படுத்தல்கள் (Performance Based Verification System) செயற்பாட்டிற்காக பயிற்சியளிக்கப்பட்ட உத்தியோகத்தர் சேவையை விட்டுச் சென்றமை மற்றும் விமான நிலைய கம்பனி செயலாற்றலை அடிப்படையாகக் கொண்ட விமான அசைவு முறைமை தயாரித்தல் தாமதமடைந்தமை பிரதான காரணங்களாக இருந்தன.

4.2 முகாமைத்துவ செயற்பாடுகள்

பின்வரும் அவதானிப்புக்கள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

(அ) அதிகாரசபையின் சகல தொழிற்பாட்டு செயற்பாடுகளை மேல்கை செய்யக்கூடிய வகையில் 18 துறைகள் இனங்காணப்பட்டு அதற்கு ஒத்த பிரதான செயலாற்றல் சுட்டிக் காட்டிகள் (Key performance Indicator) அறிமுகப்படுத்தப்பட்டிருந்த போதிலும், அதற்கு இணங்கக்கூடிய வகையில் செயலாற்றல் அறிக்கை தயாரிக்கப்பட்டிருக்கவில்லை.

(ஆ) 2011 பெப்ரவரி 10 ஆம் திகதிய 420 ஆம் இலக்க தலைமை அலுவலக கட்டிடத்திற்குரித்தான குத்தகை உடன்படிக்கையின் 20 ஆவது பிரிவின் பிரகாரம் முதல் உடன்படிக்கை இரண்டு வருட காலத்திற்கு செல்லுபடியாகுமென குறிப்பிடப்பட்டிருந்தது. குத்தகையாளர் மீண்டும் இரண்டு ஆண்டுகளுக்காக உடன்படிக்கையை நீடிப்பதற்கு எதிர்பார்த்தால் உடன்படிக்கை புதுப்பிக்கப்பட வேண்டுமென அறிவிக்கப்பட்டிருந்ததுடன், 2015 திசம்பர் 31 ஆந் திகதி வரை உரிய உடன்படிக்கையை புதுப்பிப்பதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டிருக்கவில்லை.

4.3 சர்ச்சைக்குரிய கொடுக்கல் வாங்கல்கள்

ரூபா 43,563,226 கிரயத்தில் பூர்த்தி செய்யப்பட்ட அதிகாரசபைக்குரிய வீரவில சுற்றுலா விடுதிக்காக அதிகாரசபையினால் சுற்றுலா விடுதி பொறுப்பாளர் ஒருவர் ஆட்சேர்ப்புச் செய்யப்படாமல் தனியார் நிறுவனமொன்றுக்கு கையளிக்கப்பட்டிருந்தமையால் மீளாய்வாண்டிற்காக ரூபா 2,250,000 முகாமைத்துவ மற்றும் பராமரிப்பு நடவடிக்கைகளுக்காக செவிடப்பட்டிருந்தது.

4.4 போதியளவு அதிகாரம் பெறப்படாத கொடுக்கல் வாங்கல்கள்

2015 ஏப்ரல் 09 ஆந் திகதிய டீஎம்எஸ்/1748 ஆம் இலக்க நிதி அமைச்சின் கடிதத்தின் பிரகாரம் பணிப்பாளர் - விமானம் ஓட்டுதல் சேவைகள் மற்றும் பணிப்பாளர் விமான நிலையம் (AERODROMES) பதவிகளுக்காக முறையே ரூபா 235,000 மற்றும் ரூபா 225,000 தொகையான விசேட படிக்களைப் பெற்றுக்கொள்வதற்காக வர்த்தக விமானி (Commercial Pilot) அனுமதிப்பத்திரமொன்றை வைத்திருக்க வேண்டிய போதிலும், அதற்கு முரணாக விமானப் போக்குவரத்துக் கட்டுப்பாட்டாளர் (Air Traffic Controller License) அனுமதிப்பத்திரத்தை உடைய உத்தியோகத்தர்களுக்கு ரூபா 2,300,000 தொகை விசேட படிக்களாக செலுத்தப்பட்டிருந்தன.

4.5 விளைவற்ற குறைப்பயன்பாட்டிற்குட்பட்ட சொத்துக்கள்

மத்தள விமான நிலையத்தினுள் ரூபா 45,043,723 செலவிடப்பட்டு நிர்மாணிக்கப்பட்ட 1,200 சதுர அடி அளவிலான கட்டிடம் விளைவற்றிருந்துடன் அங்கு சேவைக்காக இரண்டு உத்தியோகத்தர்கள் மாத்திரம் ஈடுபடுத்தப்பட்டிருந்தனர்.

மத்தள விமான நிலையம் இயங்கினால் தேவையான சேவையை வழங்குவதற்கு போதுமான வகையில் இவ் அலுவலக வசதிகள் நிர்மாணிக்கப்பட்டிருந்ததுடன் விமான நிலையம் எதிர்பார்க்கப்பட்டதன் பிரகாரம் செயற்படாததன் விளைவாக இவ்வாறு குறைப்பயன்பாட்டு நிலைமையில் காணப்படுவதாக தலைவரால் எனக்கு அறிக்கையிடப்பட்டிருந்தது.

4.6 ஏனைய அரசாங்க நிறுவனங்களுக்கு வழங்கப்பட்ட அதிகாரசபையின் வளங்கள்

அதிகாரசபைக்குச் சொந்தமான ரூபா 324,000 பெறுமதியான 3 அச்சீட்டு இயந்திரங்களும் 3 கணினிகளும் வரிசை அமைச்சிற்கு வழங்கப்பட்டிருந்தன.

4.7 பதவியணியினர் நிர்வாகம்

அதிகாரசபையின் 10 சிரேஷ்ட நிறைவேற்றுனர் மட்ட உத்தியோகத்தர்கள் மற்றும் 13 நிறைவேற்றுனர் மட்ட உத்தியோகத்தர்கள் உட்பட 23 வெற்றிடங்கள் காணப்பட்டன. அதிகாரசபை பதவி உயர்வு வழங்கல் மூலமோ அல்லது புதிய ஆட்சேர்ப்பு மூலமோ மேற்படி வெற்றிடங்களை நிரப்புவதற்குப் பதிலாக ஒப்பந்த அடிப்படையில் 12 ஓய்வுபெற்ற உத்தியோகத்தர்களை ஆட்சேர்த்து 2015 ஆம் ஆண்டிற்காக ரூபா 21,168,508 கூட்டுத்தொகையான சம்பளம் மற்றும் படிகள் செலுத்தப்பட்டிருந்தது. நிரந்தர அடிப்படையில் உத்தியோகத்தர்களை ஆட்சேர்த்து பயிற்சியளித்தல் மூலம் அனுபவமுள்ள உத்தியோகத்தர்களை உருவாக்குவதற்கு முகாமைத்துவம் நடவடிக்கை எடுக்காமல் இருந்ததுடன் இந்நிலைமை அதிகாரசபை எதிர்காலத்தில் இயங்குவதற்கு பாதகமான வகையில் தாக்கமளிப்பதாக கணக்காய்வின் போது அவதானிக்கப்பட்டது.

6. முறைமைகள் மற்றும் கட்டுப்பாடுகள்

கணக்காய்வின் போது அவதானிக்கப்பட்ட முறைமைகள் மற்றும் கட்டுப்பாடுகளிலுள்ள குறைபாடுகள் அவ்வப்போது அதிகாரசபையின் தலைவரது கவனத்திற்குக் கொண்டுவரப்பட்டன. பின்வரும் கட்டுப்பாட்டுப் பரப்புக்கள் தொடர்பாக விசேட கவனம் கோரப்படுகின்றது.

முறைமைகளும் கட்டுப்பாட்டுப் பரப்புக்களும்	அவதானிப்புக்கள்
(அ) பதவியணியினர் முகாமைத்துவம்	நிரந்தர அடிப்படைக்குப் பதிலாக ஒப்பந்த அடிப்படையில் ஆட்சேர்ப்புச் செய்தல்
(ஆ) நிலையான சொத்துக்கள்	வருடாந்த பௌதீக மெய்மையாய்வு மேற்கொள்ளாமை மற்றும் சொத்துக்களின் நியாயமான பெறுமதிகளை அறிக்கையிடாமை.
(இ) உள்ளகக் கணக்காய்வு	நிரந்தர உள்ளக உதவிக் கணக்காய்வுப் பதவியணியினரை பேணாமை.
(ஈ) செயலாற்றல்	பிரதான செயலாற்றல் சுட்டிகளின் பிரகாரம் அறிக்கை தயாரிக்கப்படாமை.