

இலங்கை பெற்றோலியக் கூட்டுத்தாபனம் - 2015

இலங்கை பெற்றோலியக் கூட்டுத்தாபனம் (சீபிசீ) மற்றும் இலங்கை பெற்றோலியக் கூட்டுத்தாபனத்தினதும் அதன் துணைக் கம்பனியினதும் 2015 திசெம்பர் 31 இல் உள்ளபடியான நிதி நிலைமைக் கூற்றுக்கள் மற்றும் அத்திகதியில் முடிவடைந்த ஆண்டுக்கான விரிவான வருமானக் கூற்றுக்கள், உரிமை மூலதன மாற்றக் கூற்றுக்கள், காசுப் பாய்ச்சல் கூற்றுக்கள் மற்றும் முக்கிய கணக்கீட்டுக் கொள்கைகளையும் ஏனைய விளக்கத் தகவல்களின் பொழிப்புக்களையும் உள்ளடக்கிய 2015 திசெம்பர் 31 இல் முடிவடைந்த ஆண்டுக்கான நிதிக்கூற்றுக்களும் ஒன்றிணைந்த நிதிக்கூற்றுக்களும் 1971 இன் 38 ஆம் இலக்க நிதி அதிகாரசட்டத்தின் 13 (1) ஆம் பிரிவு மற்றும் 1961 ஆம் ஆண்டின் 28 ஆம் இலக்க இலங்கை பெற்றோலியக் கூட்டுத்தாபன அதிகாரசட்டத்தின் 31 ஆம் பிரிவுடன் சேர்த்து வாசிக்கப்படும் இலங்கை சனநாயக சோசலிசக் குடியரசு அரசியலமைப்பின் 154(1) ஆம் உறுப்புரையிலுள்ள ஏற்பாடுகளின் பிரகாரம் எனது பணிப்பின் கீழ் கணக்காய்வு செய்யப்பட்டன. நிதி அதிகாரசட்டத்தின் 14(2)(சீ) ஆம் பிரிவின் பிரகாரம் கூட்டுத்தாபனத்தின் ஆண்டறிக்கையுடன் பிரசுரிக்கப்பட வேண்டுமென நான் கருதும் எனது கருத்துரைகளும் அவதானிப்புகளும் இவ்வறிக்கையில் காண்பிக்கப்பட்டுள்ளன. துணைக் கம்பனியின் நிதிக்கூற்றுக்கள் உரிய துணைக் கம்பனியின் பணிப்பாளர் சபையினால் நியமிக்கப்பட்ட பொதுத் தொழிலிலுள்ள பட்டயக் கணக்காளர் நிறுவனத்தால் கணக்காய்வு செய்யப்பட்டன.

1.2 நிதிக்கூற்றுக்கள் தொடர்பில் முகாமைத்துவத்தின் பொறுப்பு

இந்நிதிக்கூற்றுக்களை இலங்கை கணக்கீட்டு நியமங்களிற்கு இணங்க தயாரித்து நியாயமாகச் சமர்ப்பித்தல் மற்றும் மோசடி அல்லது தவறுகளின் காரணமாக ஏற்படக்கூடிய பொருண்மையான பிறழ் கூற்றுக்களிலிருந்து விடுபட்ட நிதிக்கூற்றுக்களைத் தயாரிப்பதற்கு அவசியமானதென முகாமைத்துவம் நிர்ணயிக்கின்ற அத்தகைய உள்ளகக் கட்டுப்பாடுகள் என்பவற்றிற்கு முகாமைத்துவம் பொறுப்பாக உள்ளது.

1.3 கணக்காய்வாளரின் பொறுப்பு

எனது கணக்காய்வின் அடிப்படையில் நிதிக்கூற்றுக்கள் மீது அபிப்பிராயம் தெரிவிப்பது எனது பொறுப்பாகும். உயர் கணக்காய்வு நிறுவனத்தின் சர்வதேச கணக்காய்வு நியமங்களைப் (ISSAI 1000 – 1810) பின்பற்றி இலங்கை கணக்காய்வு நியமங்களுக்கு இணங்க எனது கணக்காய்வின் நான் மேற்கொண்டேன். ஒழுக்க நெறி வேண்டுதல்களுடன் நான் இணங்கி நடப்பதனையும் நிதிக்கூற்றுக்கள் பொருண்மையான பிறழ் கூற்றுக்கள் அற்றவையா என்பதற்கான நியாயமான உறுதிப்பாட்டைப் பெற்றுக்கொள்வதற்கு கணக்காய்வு திட்டமிட்டு மேற்கொள்ளப்படுவதனையும் இந்நியமங்கள் வேண்டுகின்றன.

நிதிக்கூற்றுக்களில் உள்ள தொகைகளினையும் வெளிப்படுத்தல்களையும் பற்றியகணக்காய்வுச் சான்றுகளை பெற்றுக்கொள்வதற்கான செயற்பாட்டு நடைமுறைகளில் கணக்காய்வு ஈடுபடுகின்றது. மோசடி அல்லது தவறுகளின் காரணமாக நிதிக்கூற்றுக்களின் பொருண்மையான பிறழ் கூற்று ஆபத்தின் மதிப்பீட்டினை உள்ளடக்கும் கணக்காய்வாளரின் தீர்மானம் மீது தெரிவு செய்யப்பட்ட நடைமுறைகள் தங்கியுள்ளது. அந்த ஆபத்தினை மதிப்பீடு செய்கையில் சந்தர்ப்பத்திற்குப் பொருத்தமான கணக்காய்வு நடைமுறைகளை வடிவமைக்கும் வகையில் கூட்டுத்தாபனத்தின் நிதிக்கூற்றுக்களைத் தயாரித்தல் மற்றும் நியாயமாக சமர்ப்பித்தலுக்குரிய உள்ளகக் கட்டுப்பாடுகளை கணக்காய்வாளர் கருத்திற் கொள்கின்றாரேயன்றி சபையின் உள்ளகக் கட்டுப்பாடுகளின் வினைத்திறன் மீது அபிப்பிராயம் தெரிவிக்கும் நோக்கத்திற்காக கருத்திற்கொள்ளவில்லை. முகாமைத்துவத்தினால் பயன்படுத்திய கணக்கீட்டுக் கொள்கைகளின் பொருத்தமான தன்மையினையும் முகாமைத்துவத்தால் மேற்கொண்ட கணக்கீட்டு மதிப்பீடுகளின் நியாயத் தன்மையினையும் மதிப்பாய்வு செய்தல் அத்துடன் நிதிக்கூற்றுக்களின் ஓட்டு மொத்த சமர்ப்பித்தலினை மதிப்பாய்வு செய்தல் என்பவற்றினையும் கணக்காய்வு உள்ளடக்கியுள்ளது. 1971 இன் 38 ஆம் இலக்க நிதி அதிகாரசட்டத்தின் 13 ஆம் பிரிவின் (3) மற்றும் (4) ஆம்

உபபிரிவுகள் கணக்காய்வின் நோக்கெல்லையையும் அளவையும் நிர்ணயிப்பதற்கான தற்றுணிபு அதிகாரத்தினை கணக்காய்வாளர் தலைமையதிபதிக்கு வழங்குகின்றன.

எனது முனைப்பழியுள்ள கணக்காய்வு அபிப்பிராயத்திற்கான அடிப்படை ஒன்றினை வழங்குவதற்கு போதியளவும் பொருத்தமானதுமான கணக்காய்வுச் சான்றுகளை நான் பெற்றுக்கொண்டுள்ளேன் என நான் நம்புகிறேன்.

1.4 முனைப்பழியுள்ள கணக்காய்வு அபிப்பிராயத்திற்கான அடிப்படை

இந்த அறிக்கையின் 2.2 ஆம் பந்தியில் விபரிக்கப்பட்ட விடயங்களின் அடிப்படையில் எனது அபிப்பிராயம் முனைப்பழியுள்ளதாகப்படுகின்றது.

2. நிதிக் கூற்றுக்கள்

முனைப்பழியுள்ள அபிப்பிராயம்

(அ) முனைப்பழியுள்ள அபிப்பிராயம் - கூட்டுத்தாபனம்

இந்த அறிக்கையின் 2.2.2 ஆம் பந்தியில் விபரிக்கப்பட்ட விடயங்களின் தாக்கத்தினைத் தவிர்த்து இலங்கை பெற்றோலியக் கூட்டுத்தாபனத்தின் 2015 திசெம்பர் 31 இல் உள்ளவாறான நிதி நிலைமையினையும் அத்திகதியில் முடிவடைந்த ஆண்டிற்கான அதனது நிதிசார் செயலாற்றலினையும் காசுப்பாய்ச்சலினையும் இலங்கை கணக்கீட்டு நியமங்களிற்கு இணங்க நிதிக் கூற்றுக்கள் உண்மையாகவும் நியாயமாகவும் தருகின்றன என்பது எனது அபிப்பிராயமாகும்.

(ஆ) முனைப்பழியுள்ள அபிப்பிராயம் - தொகுதி

இந்த அறிக்கையின் 2.2 ஆம் பந்தியில் விபரிக்கப்பட்ட விடயங்களின் தாக்கத்தினைத் தவிர்த்து இலங்கை பெற்றோலியக் கூட்டுத்தாபனத்தினதும் அதன் துணைக் கம்பனியினதும் 2015 திசெம்பர் 31 இல் உள்ளவாறான நிதி நிலைமையினையும் அத்திகதியில் முடிவடைந்த ஆண்டிற்கான அதனது நிதிசார் செயலாற்றலினையும் காசுப்பாய்ச்சலினையும் இலங்கை கணக்கீட்டு நியமங்களிற்கு இணங்க ஒன்றிணைந்த நிதிக் கூற்றுக்கள் உண்மையாகவும் நியாயமாகவும் தருகின்றன என்பது எனது அபிப்பிராயமாகும்.

2.2 நிதிக் கூற்றுக்கள் மீதான கருத்துரைகள்

2.2.1 தொகுதி நிதிக் கூற்றுக்கள்

பின்வரும் அவதானிப்புகள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

(அ) சபையினால் வழங்குவதற்கு அதிகாரமளிக்கப்படாத பங்குகளில் மூன்றில் இரண்டினை வைத்துள்ள கூட்டுத்தாபனத்தின் துணைக் கம்பனியான வரையறுத்த சிலோன் பெற்றோலியம் ஸ்டோரேஜ் ரேமினல் (சீபீஎஸ்ரீஎல்) கம்பனியின் வரையறுத்த நிதிக் கூற்றுக்களின் அடிப்படையில் 2015 ஆம் ஆண்டிற்கான ஒன்றிணைந்த நிதிக் கூற்றுக்களை கூட்டுத்தாபனம் தயாரித்திருந்ததுடன், அதற்கமைய,நிதிசார் தகவல்களின் நம்பகரத்தன்மை தொடர்பிலான பாரதூரமான ஐயப்பாட்டிற்கு அது வழிவகுக்கின்றது.

(ஆ) வரையறுத்த சிலோன் பெற்றோலியம் ஸ்டோரேஜ் ரேமினல் (சீபீஎஸ்ரீஎல்) கம்பனியின் கணக்காய்வாளர் பின்வரும் விடயங்களின் அடிப்படையில் மீளாய்வாண்டிற்கான நிதிக்கூற்றுக்கள் மீது முனைப்பழியுள்ள அபிப்பிராயத்தினை தெரிவித்திருந்தனர்.

(i) 2015 திசெம்பர் 31 இல் முடிவடைந்த ஆண்டிற்கான வரையறுக்கப்பட்ட இலங்கை பெற்றோலியக் கூட்டுத்தாபன திரிப்ட் சங்கத்தின் (சீபீஎஸ்ரீஎல் இன் கீழ் தொழிற்படுகின்ற ஓர் நலன்புரிச் சங்கம்) கணக்காய்வு செய்யப்பட்ட நிதிக்கூற்றுக்கள் கிடைத்திருக்கவில்லை. எவ்வாறாயினும், 2014 திசெம்பர் 31 இல் முடிவடைந்த ஆண்டிற்கான கணக்காய்வு செய்யப்பட்ட நிதிக்கூற்றுக்களின் படி, கம்பனியானது ரூபா 1,390,983,174 மற்றும் ரூபா 2,126,559,556 தொகையான முறையே மொத்தச் சொத்துக்கள் மற்றும் மொத்தப் பொறுப்புக்களை பதிவுசெய்திருந்தது. மேலும் கம்பனியானது ரூபா 1,410,978,763 எதிர்மறையான கண்டிப்பற்ற ஒதுக்க மீதியொன்றை பதிவுசெய்திருந்தமை ரூபா 735,576,382 எதிர்மறையான திரண்ட ஒதுக்கத்திற்குப் பங்களித்திருந்தது. இருப்பினும், மேற்படி எதிர்மறையான ஒதுக்க நிலைமை காரணமாக செயற்பாடுகள் பாதிக்கப்பட்டிருக்கவில்லை என்றும் வளமான எதிர்காலத்திற்காக செயற்பாடுகளை மேற்கொள்வதற்கு கம்பனிக்கு முடியுமாக இருந்ததென்றும் கம்பனி குறிப்பிட்டிருந்தது.

(ii) குறிப்பிடப்பட்ட தகவல்கள் வரையறுக்கப்பட்ட திரிப்ட் சங்கத்தின் நிதிக்கூற்றுக்களில் இல்லாமை காரணமாக இலங்கை பெற்றோலியக் கூட்டுத்தாபனம் மற்றும் சீபீஎஸ்ரீஎல் இற்கு பகிரப்படவேண்டிய நிதிகளின் பற்றாக்குறையினை நிச்சயிக்க முடியாதுள்ளது. மேலும், சீபீஎஸ்ரீஎல் இன் பணிப்பாளர் சபை சீபீஎஸ்ரீஎல் இன் கணக்குப் புத்தகங்களிலிருந்து சங்கத்தின் இப் பொறுப்பினை கையேற்பதற்கு தீர்மானித்திருந்தமையால் சீபீஎஸ்ரீஎல் இன் அங்கத்தினர்களிற்கு பகிரப்படவேண்டிய நிதிகளின் பற்றாக்குறைக்கான ஏற்பாடு கம்பனியின் நிதிக்கூற்றுக்களில் காட்டப்பட்டிருக்கவில்லை.

(iii) கிடைத்திருந்த தகவல்களின் அடிப்படையில், ரூபா 164 மில்லியன் தொகைக்கு மாத்திரம் நிதிக்கூற்றுக்களில் நட்டக் கழிவுக்கான கொடுப்பனவொன்று மேற்கொள்ளப்பட்டிருந்தமையால் தொடர்புடைய தரப்பினர்களிற்கு செலுத்த வேண்டிய தொகை ரூபா 336 மில்லியனால் ஏய்ப்புச் செய்யப்பட்டிருந்தது.

2.2.2 கூட்டுத்தாபனத்தின் நிதிக்கூற்றுக்கள்

2.2.2.1 கூட்டுத்தாபனத்தின் தொடர்ந்தியங்கும் எண்ணக்கரு

2015 ஆம் ஆண்டிற்காக கூட்டுத்தாபனத்தின் செயற்பாடுகள் ரூபா 20,176 மில்லியன் வரிக்கு முன்னரான தேறிய நட்டத்தினையும் ரூபா 21,896 மில்லியன் முற்றுமடங்கிய மொத்தத் தேறிய நட்டத்தினையும் ஈட்டியிருந்தமை மற்றும் மீளாய்வாண்டின் இறுதியில் உள்ளவாறு கூட்டுத்தாபனம் ரூபா 229,153 மில்லியன் எதிர்மறையான தேறிய சொத்து நிலையைக் கொண்டிருந்தமை போன்ற விடயங்களின் மீது கவனம் கோரப்படுகின்றது. மேலும், மீளாய்வாண்டிற்கான நாணயப் பரிமாற்று வேறுபாட்டின் பாதகமான தாக்கம் அத்துடன், 2012 இல் இடம்பெற்ற “இடர் குறைப்பு” (ஹெட்ஜிங்) கொடுக்கல்வாங்கல்கள்காரணமாக கூட்டுத்தாபனத்தால் தாங்கிக்கொள்ளப்பட்ட பெருந்தொகையான நட்டங்களின் எதிர்மறையான தாக்கம் முன்னைய ஆண்டுகளிற்கான தேறிய நட்டத்தை அதிகரிப்பதற்கு காரணங்களாக அமைந்திருந்தன. முன்னைய ஆண்டில் கூட்டுத்தாபனத்தின் நிதிச் செயலாற்றல் முன்னேற்றமடைந்திருந்த போதிலும், மீளாய்வாண்டில் ஏற்பட்ட பாரிய நட்டத்தின் விளைவாக தேறிய சொத்து நிலைமையில் மேலுமொரு வீழ்ச்சி ஏற்படுவதற்கு வழியமைத்திருந்தது. ஆகையால் இலங்கை அரசாங்கத்தின் நிதி உதவியின்றி கூட்டுத்தாபனத்தின் தொடர்ந்தியங்கும் இயலுமை ஐயத்திற்குரியதாக உள்ளது.

2.2.2.2 இலங்கை கணக்கீட்டு நியமங்களுடன் (எல்கேஏஎஸ்) இணங்காமைகள்

பின்வரும் அவதானிப்புகள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

(அ) எல்கேஏஎஸ் 8 – கணக்கீட்டுக் கொள்கைகள், கணக்கீட்டு மதிப்பீடுகளில் மாற்றங்கள் மற்றும் வழக்கங்கள்

- (i) 2011/2012 முதல் 2014/2015 வரையிலான மதிப்பீட்டு ஆண்டுகளிற்காக கூட்டுத்தாபனத்தின் ஏனைய வருமானங்கள் மீது செலுத்தப்பட வேண்டியிருந்த ரூபா 925 மில்லியன் வரிக்கான வழுவினை உரியமுறையில் திருத்தாது மீளாய்வாண்டிற்கான செலவினமாக அங்கீகரிக்கப்பட்டிருந்தது. இதன் விளைவாக, மீளாய்வாண்டிற்கான வரிச் செலவினம் ஒத்த தொகையால் அதிகரித்துக் காட்டப்பட்டிருந்தது.
- (ii) 2010 இல் இடம்பெற்று 2015 ஆம் ஆண்டில் வெளிப்படுத்தப்பட்டிருந்த ஊழியர் சேமலாப நிதி (ஈபிஎவ்) மற்றும் ஊழியர் நம்பிக்கைப்பொறுப்பு நிதி (ஈஈஎவ்) ஆகியவற்றுடன் தொடர்புடைய முறையே ரூபா 26,026,697 மற்றும் ரூபா 2,943,012 வழக்கங்கள் நியமத்திலுள்ள ஏற்பாடுகளிற்கு முரணாக மீளாய்வாண்டில் சீராக்கப்பட்டிருந்தமையின் விளைவாக, ஈபிஎவ் மற்றும் ஈஈஎவ் செலவினம் ஒத்த தொகைகளினால் குறைத்துக் கூறப்பட்டிருந்தன. மேலும், அந்த சீராக்கல்களிற்கான ஆவணச் சான்றுகள் கணக்காய்விற் கு கிடைக்கப்பெறவில்லை.

(ஆ) எல்கேஏஎஸ் 12 – வருமான வரி

- (i) நியமத்தில் குறித்துரைக்கப்பட்ட நிலமைகளிற்குரியவை தவிர்ந்த அனைத்து தற்காலிக வேறுபாடுகளிற்கான பிற்போட்ட வரிச் சொத்துக்கள்/ பொறுப்புக்களை கூட்டுத்தாபனம் அங்கீகரித்தல் வேண்டும். இருப்பினும், பிற்போட்ட வரிச் சொத்துக்கள்/ பொறுப்புக்களை கூட்டுத்தாபனம் நிதிக்கூற்றுக்களில் அங்கீகரித்திருக்கவில்லை.
- (ii) நியமத்தில் வேண்டப்பட்டதற்கு இணங்க வரிச் செலவினத்திற்கும் கணக்கீட்டு இலாபத்திற்கும் இடையிலான தொடர்பினை தெளிவுபடுத்தாது ரூபா 1,559 மில்லியன் தொகையினை கூட்டுத்தாபனம் மீளாய்வாண்டில் வரிச் செலவினமாக அங்கீகரித்திருந்தது.

(இ) எல்கேஏஎஸ் 19 – ஊழியர் நலன்கள்

நிதிக்கூற்றுக்களில் விதந்துரைக்கப்பட்ட 1.3 ஆம் இலக்க கணக்கீட்டுக் கொள்கையின் படி, சிறிய மற்றும் நடுத்தர அளவு முயற்சிகளுக்கு மாத்திரம் பயன்படுத்துவதற்கு அனுமதிக்கப்பட்டுள்ள இலங்கை பட்டயக் கணக்கறிஞர் நிறுவனத்தினால் வழங்கப்பட்ட மென்பொருளைப் பயன்படுத்தி எதிர்வுகூறப்பட்ட அலகுச் செலவிடல் முறையினைப் பிரயோகித்து கூட்டுத்தாபனம் ஓய்வூதிய நலனக் கிரயத்தை கணிப்பிட்டிருந்தது. அதற்கிணங்க, நியமத்தின் பிரகாரம் பணிக்கொடை ஏற்பாட்டிற்கான தேவைப்பாடு பின்பற்றப்பட்டிருக்கவில்லை.

(ஈ) எல்கேஏஎஸ் 24 – தொடர்புடைய தரப்பு வெளிப்படுத்தல்கள்

- (i) பிரதான முகாமைத்துவ ஆளனியின் இழப்பீடுகள் நிதிக்கூற்றுக்களில் உரியவாறு வெளிப்படுத்தப்பட்டிருக்கவில்லை.
- (ii) தொடர்புடைய தரப்பினரின் தன்மையும் வரிசை அமைச்சுக்கு வாடகைக்கு வழங்கப்பட்ட முதலீட்டு ஆதனம் மீதான வருமானத்துடன் தொடர்புடைய கொடுக்கல் வாங்கல்கள் குறித்த தகவல்களும் நிதிக்கூற்றுக்களில் உரியவாறு வெளிப்படுத்தப்பட்டிருக்கவில்லை.

(உ) எல்கேஏஎஸ் 32 – நிதிசார் கருவிகள்: முன்னிலைப்படுத்தல்

- (i) நிதி அமைச்சினால் கேட்டுக்கொள்ளப்பட்டதற்கு இணங்க, விசேட கட்டணமொன்றாக 2014 திசெம்பர் 31 ஆந் திகதி ரூபா 10,000 மில்லியன் தொகை பொதுத் திறைசேரிக்கு செலுத்தப்பட்டு அதில் ரூபா 250 மில்லியன் மற்றும் ரூபா 750 மில்லியன் முறையே 2014 மற்றும் 2015 ஆம் ஆண்டுகளிற்கான செலவினமாக சாட்டுதல் செய்யப்பட்டிருந்ததுடன் நிலுவையாகக் காணப்பட்ட ரூபா 9,000 மில்லியன் தொகை 2016 முதல் 2024 வரையிலான காலத்திற்கு பிற்போடப்பட்டிருந்தது. இருப்பினும், நிதிக்கூற்றுக்களின் பிரகாரம், குறித்த தொகை வியாபார மற்றும் ஏனைய பெறவேண்டியவைகளில் உள்ளடக்கப்பட்டு நியமத்திற்கு முரணாக 2015 திசெம்பர் 31 இல் உள்ளவாறான நிதிக் கருவிகளாக வகைப்படுத்தப்பட்டிருந்தது. அதற்கமைய, வியாபார மற்றும் ஏனைய பெறவேண்டியவைகள் ரூபா 9,000 மில்லியனால் அதிகரித்துக் கூறப்பட்டிருக்க 2015 திசெம்பர் 31 இல் உள்ளவாறான நடைமுறையல்லாச் சொத்துக்கள் மற்றும் நடைமுறைச் சொத்துக்களின் கீழுள்ள முற்செலுத்துகைகள் முறையே ரூபா 8,000 மில்லியன் மற்றும் ரூபா 1,000 மில்லியனால் குறைத்துக் கூறப்பட்டிருந்தது.
- (ii) அத்துடன், 2015 திசெம்பர் 31 இல் உள்ளவாறான நடைமுறைச் சொத்துக்களின் கீழுள்ள வியாபார மற்றும் ஏனைய பெறவேண்டியவைகளில் உள்ளடக்கப்பட்டுள்ள ரூபா 269.4 மில்லியன் முற்செலுத்துகைகள் நியமத்திற்கு முரணாக நிதிக் கருவிகளாக வகைப்படுத்தப்பட்டிருந்தது.

(ஊ) எல்கேஏஎஸ் 37 – ஏற்பாடுகள், நிகழ்த்தக்க பொறுப்புக்கள் மற்றும் நிகழ்த்தக்க சொத்துக்கள்

இடர்குறைப்பு கொடுக்கல் வாங்கல்கள் தொடர்பில் யூஎஸ்டொலர் 8,648,300 இழப்பீட்டினைக் கோரி கொமர்ஷல் வங்கியினால் கொழும்பு வர்த்தக உயர் நீதிமன்றத்தில் கூட்டுத்தாபனத்திற்கு எதிராக வழக்கொன்று தொடரப்பட்டிருந்தது. இருப்பினும், இடர்குறைப்பு கொடுக்கல் வாங்கல்களுடன் தொடர்புடைய தேவையான வெளிப்படுத்தல்கள் நிதிக்கூற்றுக்களில் மேற்கொள்ளப்பட்டிருக்கவில்லை.

(எ) எல்கேஏஎஸ் 40 – முதலீட்டு ஆதனங்கள்

கூட்டுத்தாபனம் முதலீட்டு ஆதனங்களை கிரயத்தில் அங்கீகரித்திருந்தது. இருப்பினும், கூட்டுத்தாபனம் முதலீட்டு ஆதனங்களை நம்பகமான நியாயப் பெறுமதியில் நிச்சியிக்க முடியாதுள்ள வேளையில் வெளிப்படுத்த வேண்டிய பின்வரும் விபரங்கள் நியமத்தின் பிரகாரம் நிதிக்கூற்றுக்களிற்கான குறிப்புக்களாக வெளிப்படுத்தப்பட்டிருக்கவில்லை.

- முதலீட்டு ஆதனங்களின் விபரம்,

- நியாயப் பெறுமதியினைநம்பகரமாக நிச்சயிக்க முடியாதுள்ளமைக்கான விளக்கமளித்தல், மற்றும்
- முடியுமாயிருப்பின், நியாயப் பெறுமதி அதிகளவில் காணப்படும் மதிப்பீட்டு வீச்செல்லை.

2.2.2.3 கணக்கீட்டுக் குறைபாடுகள்

பின்வரும் அவதானிப்புகள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

- (அ) திறைசேரி முறிகள் மீது கூப்பன் வீதத்தில் கணிப்பிடப்பட்டிருந்த 2014 ஆம் ஆண்டிற்காக பெறப்பட வேண்டிய ரூபா 264.3 மில்லியன் வட்டி வருமானம் நடைமுறையல்லாத நிதிச் சொத்துக்களின் கீழுள்ள திறைசேரி முறிகள் கணக்கின் முதலீட்டிற்கு செலவு வைக்கப்படுவதற்குப் பதிலாக ஏனைய பெறவேண்டிய கணக்கிற்கு வரவு வைக்கப்பட்டு வட்டி வருமானக் கணக்கிற்கு செலவு வைக்கப்பட்டிருந்தது. அதேவேளை, திறைசேரி முறிகள் மீது தாக்கமுள்ள வட்டி திரும்பல் வீதத்தின் (ஈஐஆர்ஆர்) அடிப்படையில் கணிப்பிடப்பட்டிருந்த ரூபா 214.4 மில்லியன் வட்டி வட்டி வருமானக் கணக்கிற்கு செலவு வைக்கப்பட்டு திறைசேரி முறிகள் முதலீட்டுக் கணக்கிற்கு வரவு வைக்கப்பட்டிருந்தது. அதற்கமைய, திறைசேரி முறிகள் முதலீட்டுக் கணக்கு ரூபா 264.3 மில்லியனால் கூட்டிக் காட்டப்பட்டிருந்தது. மேலும் கூட்டுத்தாபனம் ரூபா 29.4 மில்லியன் தேசிய வரி செலுவைத்தலை சேர்த்து வட்டி வருமானத்தினை மொத்தமாக காண்பித்து 2014 ஆம் ஆண்டிற்கான வருமானமாக அங்கீகரித்திருந்தது. அதன் விளைவாக வட்டி வருமானம் ரூபா 293.7 மில்லியனால் அதிகரித்துக் கூறப்பட்டும் வருமான வரி ஏற்பாட்டுக் கணக்கு ரூபா 29.4 மில்லியனால் குறைத்துக் கூறப்பட்டுமிருந்தது. அத்துடன், இந்த வழக்கள் 2015 ஆம் ஆண்டில் திருத்தப்பட்டிருக்கவில்லை. ஆகையால், மீளாய்வாண்டில் வருமான ஒதுக்கம் ரூபா 293.7 மில்லியனால் கூடுதலாகக் கூறப்பட்டிருக்க பெறவேண்டிய முதலீட்டுக் கணக்கு ரூபா 264.3 மில்லியனால் அதிகரித்துக் கூறப்பட்டிருந்ததுடன் வருமான வரி ஏற்பாட்டுக் கணக்கு ரூபா 29.4 மில்லியனால் குறைத்துக் கூறப்பட்டிருந்தது.
- (ஆ) கூட்டுத்தாபனத்திற்கு சொந்தமானவையாக வணிகர்களால் செயற்படுத்தப்பட்ட நிலையங்களில் (சீஓஐஓ) தாபிக்கப்பட்ட விற்பனை நிலையங்களிலிருந்தான வாடகை வருமானம் காசு அடிப்படையில் அங்கீகரிக்கப்பட்டிருந்ததுடன், அதற்கமைய 2015 இல் கிடைத்திருந்த 2014 ஆம் ஆண்டிற்கான ரூபா 6.1 மில்லியன் வாடகை வருமானம் 2015 ஆம் ஆண்டிற்கான வாடகை வருமானமாக அங்கீகரிக்கப்பட்டிருந்தது. அதன் விளைவாக, 2015 ஆம் ஆண்டிற்காக கிடைக்க வேண்டிய தொகை மீளாய்வாண்டிற்கான வருமானமாக அங்கீகரிக்கப்பட்டிருக்கவில்லை.
- (இ) கிடைக்கக் கூடியதாகவிருந்த தகவல்களின் படி, மீளாய்வாண்டு மற்றும் முன்னைய சில ஆண்டுகளுடன் தொடர்புடைய ரூபா 622 மில்லியன் தொகையான நிலையான வைப்புக்கள் மீதான வட்டி வருமானம் நிதிக்கூற்றுக்களில் மீளாய்வாண்டிற்கான வட்டி வருமானமாக கணக்கீடு செய்யப்பட்டிருந்தது. இது தொடர்பில் பின்வரும் அவதானிப்புகள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.
- (i) பேரேட்டுக் கணக்குகளின் படி, யூஎஸ்டொ. 7.5 மில்லியன் தொகையான நிலையான வைப்பொன்று இலங்கை வங்கியில் 2013 ஆகஸ்ட் 22 முதல் கூட்டுத்தாபனத்தால் பேணிவரப்பட்டிருந்தது. இருப்பினும், 2015 ஆம் ஆண்டில் 70 நாட்களிற்கு மாத்திரம் வட்டி வருமானம் கணிப்பிடப்பட்டு அட்டுறு வட்டி வருமானத்தில் அங்கீகரிக்கப்பட்டிருந்தது. முன்னைய ஆண்டுகளிற்கான வட்டி வருமானத்துடன் தொடர்புடைய தகவல்கள் கணக்காய்விற்கு கிடைக்கப்பெறவில்லை. அதற்கமைய, வட்டி வருமானத்தின் பூரணத்தன்மையினையும் சரியான தன்மையினையும் கணக்காய்வில் உறுதிப்படுத்த முடிந்திருக்கவில்லை.

- (ii) நிலையான வைப்பிலுள்ள தொகையினை மீளெடுக்கும் வேளை வரையிலும் அதன் மீதான வட்டியினை மீள்முதலீடு செய்யும் நோக்குடன் ரூபா 1,102,676,727 தொகையினை 2013 செப்டெம்பர் 24 ஆந் திகதி இலங்கை வங்கியின் நிலையான வைப்புக்களில் கூட்டுத்தாபனம் முதலீடு செய்திருந்தது. அதற்கமைய, ரூபா 98,241,638 மீள்முதலீடு செய்யப்பட்டு 2014 திசெம்பர் 24 ஆந் திகதி வரை நிலையான வைப்பாக கணக்கீடு செய்யப்பட்டிருந்தது. இருப்பினும், 2015 இல் நிலையான வைப்பினை மீளெடுக்கும் வரையிலான காலப்பகுதிக்குரிய மீள்முதலீடு செய்யப்படாத வட்டியினைக் கருத்திற்கொள்ளாது, நிலையான வைப்புக் கணக்கிலிருந்து 2015 செப்டெம்பர் 25 ஆந் திகதி ரூபா 1,245,202,499 மீளெடுக்கப்பட்டிருந்ததுடன், அதற்கிணங்க, ரூபா 44,284,133 தொகை நிலையான வைப்புக் கணக்கிலிருந்து மேலதிகமாக மீளெடுக்கப்பட்டிருந்தது. அதன் விளைவாக, மீளாய்வாண்டிற்கான நிலையான வைப்புக் கணக்கும் வட்டி வலுமானமும் ரூபா 44,284,133 இனால் குறைத்துக் கூறப்பட்டிருந்தது.
- (iii) 2014 ஆம் ஆண்டிற்காக பெறப்பட வேண்டிய ரூபா 174,557,534 வட்டி வருமானமொன்று தவறுதலாக மீளாய்வாண்டிற்கான வட்டி வருமானக் கணக்கிற்கு செலவு வைக்கப்பட்டு ஏனைய பெறவேண்டிய கணக்கிற்கு செலவு வைக்கப்பட்டிருந்தது. அதற்கமைய, வட்டி வருமானமும் ஏனைய பெறவேண்டியவைகளும் அத் தொகையால் குறைத்துக் கூறப்பட்டிருந்தன.
- (ஈ) ரூபா 5,000,000 மீதியினைக் கொண்ட நீண்டகால நிலையான வைப்பொன்றை கூட்டுத்தாபனம் வைத்திருந்ததுடன் அதன் மீதான வட்டி வருமானம் கூட்டுத்தாபனத்தின் வருமானமாக அங்கீகரிக்கப்பட்டிருக்கவில்லை. இருப்பினும், வருமானத்துடன் தொடர்புடைய தகவல்கள் கணக்காய்விற்கு கிடைக்கப்பெறவில்லை. ஆகையால், வட்டி வருமானத்தின் சரியான மற்றும் பூரணத்துவ தன்மையினை கணக்காய்வில் உறுதிப்படுத்த முடியவில்லை.
- (உ) “மசகு எண்ணெய் குழாய் வழியினை மீளமைத்தல் - கொழும்பு துறைமுக விரிவாக்கல் செயற்திட்டம்” இற்காக 2011 இலி கூட்டுத்தாபனம் ரூபா 2,116.18 மில்லியன் தொகையினை செலவிட்டிருந்ததுடன், அது மீளாய்வாண்டிற்கான நிதிக்கூற்றுக்களின் ஆதனம், பொறி மற்றும் உபகரணங்களின் கீழுள்ள சொத்துக்களில் ஆதனம் மற்றும் உபகரணங்கள் எனவும் நடைபெற்றுவரும் மூலதனச் செயற்திட்டம் எனவும் உள்ளடக்கப்பட்டிருந்தது. இருப்பினும், செயற்திட்டத்தின் செயற்துன்னேற்ற விபரங்கள் மற்றும் அத்தொகை மூலதனமாக்கப்படாமையான காரணங்கள் போன்றன கணக்காய்விற்குக் கிடைக்கப்பெறவில்லை.
- (ஊ) கிடைக்கக் கூடியதாகவிருந்த தகவல்களின் படி, மத்தளையிலுள்ள அம்பாந்தோட்டை சர்வதேச விமான நிலையத்தில் விமானச்சேவை எரிபொருள் களஞ்சிய வசதிமற்றும் எரிபொருள் உலர்த்தல் முறைமையினை நிர்மாணிக்கும் செயற்திட்டத்திற்காக ரூபா 5,071.7 மில்லியன் தொகையினை செயற்திட்டம் செலவிட்டிருந்த பின்னர் செயற்திட்டம் பூரணப்படுத்தப்பட்டு 2014 யூன் 22 ஆந் திகதி கூட்டுத்தாபனத்திற்குக் கையளிக்கப்பட்டிருந்ததுடன் கையேற்புச் சான்றிதழ் 2014 யூலை 16 ஆந் திகதி வழங்கப்பட்டிருந்தது. அதற்கமைய, எரிபொருள் உலர்த்தல் முறைமையின் செயற்பாடுகள் 2014 யூன் 22 ஆந் திகதியிலிருந்து ஆரம்பிக்கப்பட்டிருந்தது. இது தொடர்பில் பின்வரும் அவதானிப்புக்கள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.
- (i) ஆதனம், பொறி மற்றும் உபகரணங்களிலுள்ள இயந்திரங்களின் சில பாகங்கள் வேறுபட்ட திகதிகளில் தனித்தனியாக பெறுமானத்தேய்வு செய்யப்பட்டிருந்தன.

- (ii) பெறுமானத்தேய்வினை கணிப்பிடுவதற்காக கூட்டுத்தாபனத்தினால் பிரயோகிக்கப்பட்ட பெறுமானத்தேய்வு வீதங்களும் திகதிகளும் மற்றும் ஆதனம், பொறி மற்றும் உபகரண விடயங்களுடன் தொடர்புடைய பயன்தரு ஆயுட் காலங்களும் ஒப்பீடு செய்யப்பட்டிருக்கவில்லை. அதன் விளைவாக, மதிப்பிடப்பட்ட பயன்தரு ஆயுட்காலத்தின் அடிப்படையில் கணப்பிடப்பட்ட பெறுமானத்தேய்விற்கும் மீளாய்வாண்டு மற்றும் முன்னைய ஆண்டுகளிற்கான நிதிக்கூற்றுக்களில் (எஸ்ஏபி முறைமையின் படி) ஏற்பாடு செய்யப்பட்டிருந்த உள்ளபடியான தொகைகளிற்குமிடையே முறையே ரூபா 128,576,712 மற்றும் ரூபா 36,487,486 ஆன வேறுபாடுகள் அவதானிக்கப்பட்டன.

2.2.2.4 கணக்கிணக்கம் செய்யப்படாத வேறுபாடுகள்

2015 திசெம்பர் 31 இல் முடிவடைந்த ஆண்டிற்கான கூட்டுத்தாபனத்தினதும் அதன் உப கம்பனியினதும் நிதிக்கூற்றுக்களில் காண்பிக்கப்பட்டிருந்த தொகைகளிற்கிடையே பின்வரும் கணக்கிணக்கம் செய்யப்படாத வேறுபாடுகள் அவதானிக்கப்பட்டன.

விடயங்கள்	ஆண்டு	தனிப்பட்ட பிரகாரம் தொகை	நிதிக்கூற்றுக்களின் சீபிஎஸ்ரீஎல்	வேறுபாடு ரூபா மில்லியன்
தொடர்புடைய கொடுக்கல்வாங்கல்கள்:				
இறங்குதுறை (கப்பல்தள) மற்றும் போக்குவரத்துக் கட்டணங்கள்/ களஞ்சிய மற்றும் சேவைகள்	2015	10,660.4	10,234.4	426.0
	2014	9,772.7	10,185.5	412.8
நிலுவைத் தொகை:				
செலுத்த வேண்டிய பெறவேண்டிய தரப்பு மீதி	2015	5,828.7	6,164.2	335.5
	2014	5,605.7	7,237.6	1,631.9

இது தொடர்பில் பின்வரும் அவதானிப்புக்கள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

- (அ) ஒன்றிணைத்தல் செயன்முறையின் போது, தொடர்புடைய தரப்பு கொடுக்கல் வாங்கல்களின் கீழ் உள்ளடக்கப்பட்டிருந்த இறங்குதுறை (கப்பல்தள) மற்றும் போக்குவரத்துக் கட்டணங்கள் தொடர்பில் 2015 மற்றும் 2014 ஆம் ஆண்டுகளிற்காக முறையே ரூபா 10,660.4 மில்லியன் மற்றும் ரூபா 9,772.6 மில்லியன் மாத்திரம் நீக்கப்பட்டிருந்தன. கூட்டுத்தாபனத்தினால் தயாரிக்கப்பட்டிருந்த கணக்கிணக்கக் கூற்றின் பிரகாரம், ரூபா 338 மில்லியன் தொகையான ஐந்து விடயங்கள் கைவிடப்பட்டிருந்தன.

- (ஆ) அத்துடன், துணைக் கம்பனியின் நிதிக்கூற்றுக்களில் காண்பிக்கப்பட்டிருந்த நேரொத்த மீதிகளுடன் கூட்டுத்தாபனத்தின் கம்பனியின் நிதிக்கூற்றுக்களில் காண்பிக்கப்பட்டிருந்த தொடர்புடைய தரப்பு மீதிகள் தொடர்பில் கூட்டுத்தாபனத்தினால் தயாரிக்கப்பட்டிருந்த கணக்கிணக்கக் கூற்றின் பிரகாரம், ரூபா 172 மில்லியன் தொகையான மீதியொன்று கைவிடப்பட்டிருந்தது.

2.2.2.5 கிடைக்க வேண்டிய மற்றும் செலுத்த வேண்டிய கணக்குகள்

2015 திசெம்பர் 31 இல் உள்ளவாறான மொத்த வியாபார பெறவேண்டியவை அரசாங்க நிறுவனங்களிடமிருந்தும் தனியார் நிறுவனங்களிடமிருந்தும் பெறப்பட வேண்டிய முறையே ரூபா 4,313.5 மில்லியன் மற்றும் ரூபா 14,473.2 மில்லியன் அடங்கலாக ரூபா 18,786.8 மில்லியன் ஆகக் காணப்பட்டது. இருப்பினும், முன்னைய ஆண்டின் ரூபா 37,060 மில்லியனுடன் ஒப்பிடுகையில் மீளாய்வாண்டின் இறுதியில் உள்ளவாறான மொத்த பெறவேண்டியவை 49 சதவீதத்தினால் குறைவடைந்திருந்தது.

2015 திசெம்பர் 31 இல் உள்ளவாறு பெறவேண்டிய கணக்குகளின் வயதுப் பகுப்பாய்வு கீழே காண்பிக்கப்படுகின்றது.

வாடிக்கையாளர் வகை

திசெம்பர் 31 இல் உள்ளவாறு மொத்த நிலுவை

	ஓராண்டிற்குக் குறைந்த	1 – 2 ஆண்டுகள்	2 – 3 ஆண்டுகள்	3 – 4 ஆண்டுகள்	4 – 5 ஆண்டுகள்	5 ஆண்டு களிற்கு மேல்	
ரூபா	ரூபா	ரூபா	ரூபா	ரூபா	ரூபா	ரூபா	
வணிகர்	814,620,088	783,717,567	10,981,377	3,267,723	1,379,217	252,922	15,021,283
விமானச்சேவை	9,477,595,864	7,335,533,925	5,173,970	23,376,709	2,111,097,630	2,326,616	87,015
மின்வலு பொறிகள்	4,497,947,417	3,500,944,742	243,391,845	753,610,830			-
அரசாங்க பாவனையாளர்	1,593,523,430	928,829,094	480,740,633	61,544,346	51,100,014	46,952,425	24,356,918
தனியார் பாவனையாளர்	494,299,036	206,643,766	21,662,297	22,568,177	25,412,079	24,665,945	193,346,772
விவசாய இரசாயனம் ஏனையோர்	23,048,258	16,350,064	(421,790)	28,210	(30,360)	81,988	7,040,145
மொத்தம்	18,786,781,510	14,656,340,403	757,447,036	865,757,996	2,189,024,054	74,280,097	243,931,926

இது தொடர்பில் பின்வரும் அவதானிப்புகள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

(அ) 2006 ஆகஸ்ட் 08 ஆந் திகதி சபைத் தீர்மானத்தின் பிரகாரம் வெளி நிலுவையாகவுள்ள வாடிக்கையாளர்களின் மீதிகளின் மீது ஆண்டிற்கு 24 சதவீத வட்டி தாக்கீடு செய்யப்படுதல் வேண்டும் என தேவைப்படுத்தப்பட்டது. இருப்பினும், கூட்டுத்தாபனத்தினால் தரவுச் செயன்முறைப்படுத்தலுக்கும் இருப்பு மட்டங்களை கண்காணிப்பதற்கும் பயன்படுத்தப்படுகின்ற சீபீஎஸ்ரீஎல் துணைக்கம்பனியினால் அறிமுகப்படுத்தப்பட்டு நடைமுறைப்படுத்தப்பட்டுள்ள தொழில்முயற்சி வளத் திட்டமிடல் (ஈஆர்பீ) முறைமையின் முறைமைப் பிரயோகமும் உற்பத்திப் பொருட்கள் (எஸ்ஏபீ) முறைமையும், கடன் காலப்பகுதியில் தீர்க்கப்படாதுள்ள விலைப் பட்டியல்களின் மீது வட்டிக் கட்டணத்தை கணிப்பீடு செய்வதற்கான வசதியினை வழங்குவதில்லை. ஆகையால், தீர்க்கப்படாதுள்ள விலைப்பட்டியல்கள் மீதான வட்டியினைக் கணிப்பதற்கும் எஸ்ஏபீ முறைமையினை நாளதுவரையாக்குவதற்கும் கூட்டுத்தாபனம் வழமையான கணிப்பீட்டு முறையை பயன்படுத்தியிருந்தது. அதன்படி வெளிநிலுவையாகவுள்ள மீதிகளின் மீது வட்டிக் கட்டணங்களின் செம்மை மற்றும் பூரணத்தன்மையினை உறுதிப்படுத்துவதற்காக கூட்டுத்தாபனத்தினால் பொருத்தமான முறைமையொன்று வடிவமைக்கப்பட்டு அமுல்படுத்தப்பட்டிருக்காமை அவதானிக்கப்பட்டது.

(ஆ) ஸ்ரீ லங்கன் எயர்லைன்ஸ் லிமிடட் மற்றும் மிஹின் லங்கா (தனியார்) லிமிடட் ஆகியவை ஒப்பந்த வழங்குனர்களாக காணப்பட்ட போதிலும் மேற்படி கம்பனிகளுக்கு விமானச் சேவை எரிபொருள் விற்கப்பட்டமையின் மீது 2014 ஆம் ஆண்டு வரை கூட்டுத்தாபனத்திற்கு நடடம் ஏற்பட்டிருந்ததுடன் அவற்றினது நலிவான நிதிச்செயலாற்றல்கள் காரணமாக நிலுவையான எரிபொருள் சிட்டைகளைத் தீர்த்தல் மிகவும் பலவீனமானதாக காணப்பட்டது. இருப்பினும், 2014 ஆம் ஆண்டின் ரூபா 22,239.1 மில்லியனிலிருந்து 2015 திசெம்பர் 31 இல் உள்ளவாறு 2015 ஆம் ஆண்டிற்கான மீதியினை ரூபா 9,156.7 மில்லியனாக குறைப்பதற்கு கூட்டுத்தாபனத்திற்கு முடிந்திருந்தது. 2010 ஆம் ஆண்டு முதல் நிலுவையாக காணப்பட்ட மீதிகளின் போக்கு கீழே தரப்பட்டுள்ளது.

கம்பனியின் பெயர்	திசெம்பர் 31 இல் உள்ளவாறான நிலுவை மீதி						
	2016 யூலை 31	2015- ரூபா மில்.	2014 ரூபா மில்.	2013 ரூபா மில்.	2012 ரூபா மில்.	2011 ரூபா மில்.	2010 ரூபா மில்.
ஸ்ரீ லங்கன் எயர்லைன்ஸ் லிமிடட்	10,709.30	8,607.36	20,900.35	29,519.68	25,890.12	12,351.43	541.54
மிஹின் லங்கா (தனியார்) லிமிடட்	247.50	549.37	1,338.73	4,313.68	3,416.10	1,227.02	361.24
மொத்தம்	10,956.80	9,156.73	22,239.08	33,833.36	29,306.22	13,578.45	902.78

(இ) ஸ்ரீ லங்கன் எயர்லைன்ஸ் லிமிடட் உடன் விமானச்சேவை எரிபொருள் வழங்கல் உடன்படிக்கையொன்றில் கூட்டுத்தாபனம் கைச்சாத்திட்டிருக்காமையால், கூட்டுத்தாபனத்திற்கு சட்டரீதியான உரிமை இல்லாதிருப்பதன் காரணமாக கடன் ஏய்ப்புச் செய்தல் ஐயப்பாடு காணப்படுகின்றது. மேலும், 2015 திசெம்பர் 31 இல் உள்ளவாறான ரூபா 8,607.4 மில்லியன் நிலுவையான மீதி 2016 யூலை 31 இல் உள்ளவாறு ரூபா 10,709.3 மில்லியன் வரை அதிகரித்திருந்தது.

(ஈ) 2015 திசெம்பர் 31 இல் முடிவடைந்த ஆண்டிற்கான கூட்டுத்தாபனத்தின் ஐயக்கடன் ஏற்பாடு தொடர்பில் மேற்கொள்ளப்பட்ட கணக்காய்வுப் பரிசோதனைகளின் பிரகாரம், பின்வரும் அவதானிப்புகள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

(i) 2015 திசெம்பர் 31 இல் உள்ளவாறு ஒரு ஆண்டு முதல் 29 ஆண்டுகள் வரையான காலவீச்சில் நிலுவையாகக் காணப்பட்ட ஐயக் கடன்களிற்காக ரூபா 52,099,042 விசேட ஏற்பாடொன்றை கூட்டுத்தாபனம் மேற்கொண்டிருந்ததுடன் அதில் ரூபா 8,219,208 ஆன ஏற்பாடு 2015 ஆம் ஆண்டிற்காக மேற்கொள்ளப்பட்டிருந்தது. விபரங்கள் வருமாறு.

வாடிக்கையாளர் பெயர்

ஐயக் கடனிற்கான ஏற்பாடு

			2015 திசெம்பர் 31 இல் உள்ளவாறான	31 மொத்த ஏற்பாட்டின் சதவீதமாக
			ரூபா	
வணிகர் மற்றும் முகவர்	மண்ணெண்ணெய்		26,900,233	52
அரசாங்க வாடிக்கையாளர்	மற்றும் தனியார்		9,264,132	17
அரசு கூட்டுத்தாபனங்கள்	திணைக்களங்கள் மற்றும்		4,625,679	09
விமானச்சேவை			4,032,957	08
விவசாய கால்நடை வளர்ப்பாளர்	இரசாயணம் மற்றும்		7,276,041	14
மொத்தம்			52,099,042	100

(ii) வணிகர்கள் மற்றும் மண்ணெண்ணெய் முகவர்களிற்காக 2015 திசெம்பர் 31 இல் உள்ளவாறு மேற்கொள்ளப்பட்டிருந்த அறவிடமுடியாத மற்றும் ஐயக் கடன்களிற்கான ஏற்பாடு ரூபா 26.9 மில்லியனாகக் காணப்பட்டதுடன், அதில் ரூபா 8.1 மில்லியன் அல்லது 30 சதவீதமானவை ஒரு வணிகரை பிரதிநிதித்துவப்படுத்தியிருந்தது. குறித்த வணிகர்கள் 2014 திசெம்பர் 31 இல் இருந்தவாறான ரூபா 7,817,395 நிலுவைத் தொகையினை தீர்ப்பதற்கு தவறியிருந்ததுடன், 2015 திசெம்பர் 31 இல் உள்ளவாறு காணப்பட்ட மொத்த நிலுவை ரூபா 8,102,409 (வட்டியுடன்) ஆகும். இது தொடர்பில் பின்வரும் அவதானிப்புக்கள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

- 2015 ஆம் ஆண்டிற்கு முன்னர் கூட்டுத்தாபனத்தினால் பிரயோகிக்கப்பட்டிருந்த விநியோக வாடிக்கையாளர் (சீஓடி) அடிப்படை மீதான காசோலைகளின் பிரகாரம், காசோலை மறுக்கப்பட்டு வாடிக்கையாளர் நிலுவையினை தீர்ப்பதற்கு தவறும் வேளையில் வாடிக்கையாளர் வன் ரொக்க வாடிக்கையார் என வகைப்படுத்தப்பட்டு ஒவ்வொரு மறுக்கப்பட்ட காசோலைக்கும் ரூபா 1,000 தண்டப் பணம் விதிக்கப்பட்டது. மேலும், நிலுவையான தொகையினை பின்னர் செலுத்தித் தீர்க்கையில், அந்த வாடிக்கையார் சீஓடி வாடிக்கையாளர் என மீண்டும் வகைப்படுத்தப்படுகின்றார். இவ்வாறான பலவீனமான கடன் கட்டுப்பாட்டிற்கு அமைய, சில வாடிக்கையார்கள் இச் சந்தர்ப்பங்களை தமக்குச் சாதகமாகப் பயன்படுத்தி உச்ச நலன்களை அனுபவத்திருந்தனர்.
- இது தொடர்பில் மேற்கொள்ளப்பட்ட கணக்காய்வுத் தெரிவுப் பரிசோதனையில், மேற்படி வாடிக்கையாளர் வழங்கப்பட்டிருந்த கடன் கால எல்லைக்குள் நிலுவை மீதிகளை தீர்ப்பதற்கு தொடர்ச்சியாக தவறியிருந்த போதிலும், விசேட கடன் வசதிகள் வழங்கப்பட்டிருந்தமை அவதானிக்கப்பட்டது. அத்துடன், கிடைக்கக் கூடியதாகவிருந்த தகவல்களின் படி, கூட்டுத்தாபனத்தின் சந்தைப்படுத்தல் முகாமையாளர் குறித்த வாடிக்கையாளருக்கு முறையற்ற கடன் வசதிகளை வழங்கியிருந்ததுடன், அதன் விளைவாக வாடிக்கையாளர் அந்த வாய்ப்புக்களை பயன்படுத்தி கடந்த சில ஆண்டுகளாக உச்ச பயனடைந்திருந்தார். அதற்கமைய, 2015 ஆம் ஆண்டில் கூட்டுத்தாபனம் ரூபா 8,102,409 நட்டமொன்றை அடைந்திருந்தது.

- காணப்படுகின்ற சீல வசதிக்குள்நிலுவை மீதிகளை தீர்ப்பதற்கு கடந்த சில ஆண்டுகளாக தொடர்ச்சியாக தவறியிருந்தமை காரணமாக கடன்ஏய்ப்புச் செய்வதற்கான ஆபத்துக் காணப்படுவதாக மேலதிக நிதி முகாமையாளர் (ஏஎவ்எம்) சுட்டிக்காட்டியிருந்த போதிலும், அந்த ஆபத்தினை குறைப்பதற்குத் தேவையான நடவடிக்கைகளை கூட்டுத்தாபனம் எடுத்திருக்காததுடன், அதற்குப் பதிலாக சந்தைப்படுத்தும் முகாமையாளர், வணிகர்களின் நிதி இயலுமை மற்றும் முன்னைய கொடுப்பனவு சாதனைகளை மதிப்பீடு செய்யாது அதிகளவு கடன் வசதிகளை வழங்கியிருந்தார்.
- சிட்டைகளிற்கான கொடுப்பனவுகளை செலுத்தாமலும் காசோலைகள் மதிப்பிழந்திருந்தும் காணப்பட்ட போதிலும், உத்தரவாதம் எதுவுமின்றி இரண்டு மாத காலத்திற்காக அந்த வாடிக்கையாளருக்கு ஏற்றும் வசதிக்கான ஏற்றுதல் (ஏனைய ஏற்றுதல் வந்ததன் பின்னர் தொகையினை தீர்த்தல்) போன்ற ஏனைய வசதிகளை சந்தைப்படுத்தல் முகாமையாளர் வழங்கியிருந்தார்.
- 2013 மார்ச் 06 ஆந் திகதி வணிகரால் மேற்கொள்ளப்பட்டிருந்த கோரிக்கைக்கு அமைய, 45 நாட்களிற்கு வங்கி உத்தரவாதமொன்றை வழங்கும் நிபந்தனையின் கீழ் கடன் எல்லையினை ரூபா 3,641,008 வரைக்கும் 3 நாட்கள் கடன் காலத்தினை 45 நாட்களிற்கும் அதிகரிப்பதற்கு முகாமைப் பணிப்பாளர் அங்கீகாரம் வழங்கியிருந்தார். அத்துடன், பிரதி பொது முகாமையாளர் (நிதி) 2013 ஏப்ரல் 22 ஆந் திகதி இரண்டு மாதங்களிற்கான கடன் காலத்திற்கு மீண்டும் அங்கீகாரம் வழங்கியிருந்ததுடன், வங்கி உத்தரவாதமொன்றை பெற்றுக்கொள்ளாது 2013 யூன் 26 முதல் மூன்று மாதங்களால் மேலும் அதிகரிக்கப்பட்டிருந்தது.
- அவர் சந்தைச் செயற்பாடுகளை நிறுத்துகையில் 2014 சனவரி 21 ஆந் திகதியில் உள்ளவாறான நிலுவை மீதி ரூபா 7,224,416 ஆகக் காணப்பட்டது. இருப்பினும், அவரது வேண்டுகோளிற்கமைய, வங்கி உத்தரவாதமொன்றும் நிலுவை மீதியினை தீர்ப்பதற்கான உடன்படிக்கையும் இன்றி கூட்டுத்தாபனம் சேவையினை தொடர்ந்து வழங்கியிருந்தது. எவ்வாறாயினும், அவரால் வழங்கப்பட்டிருந்த மேலும் இரண்டு காசோலைகள் 2014 ஒக்டோபர் 21 ஆந் திகதி திரும்பிவந்திருந்தது. அதன் விளைவாக, 2015 திசெம்பர் 31 இல் உள்ளவாறான வட்டியுடன் கூடிய நிலுவை மீதி ரூபா 8,102,409 ஆகக் காணப்பட்டது.

2.2.2.6 இடர் குறைத்தல் (ஹெட்ஜிங்) கொடுக்கல் வாங்கல்கள்கள்

கூட்டுத்தாபனத்தின் இடர் குறைத்தல் கொடுக்கல் வாங்கல்கள் தொடர்பில் மேற்கொள்ளப்பட்ட கணக்காய்வு பரிசோதனையின் பிரகாரம், 2015 திசெம்பர் 31 இல் உள்ளவாறு இக் கொடுக்கல் வாங்கல்கள் மீது நாட்டிற்கு ஏற்பட்ட மொத்த நட்டம் ரூபா 14,062 மில்லியன் என்பது அவதானிக்கப்பட்டது.

பின்வரும் அவதானிப்புக்களும் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

- (அ) கொடுக்கல்வாங்கல்களின் படி, பல்வேறு வர்த்தக வங்கிகளுடன் செய்து கொள்ளப்பட்ட இடர் குறைத்தல் ஒப்பந்தங்கள் தொடர்பான நடுவர் தீர்ப்பு செயற்பாடுகளில் கூட்டுத்தாபனம் ஒரு தரப்பாகக் கலந்துகொண்டிருந்ததுடன் தரப்பினர்களிற்கிடையே கைச்சாத்திடப்பட்டிருந்த தீர்ப்பனவு உறுதியின் கீழ் ஸ்ரான்டர்ட் சார்ட்டு வங்கிக்கு (எஸ்சீபீ) யூஎஸ்டொலர் 60 மில்லியன் (ரூபா 7,612 மில்லியன்) தொகையினை 2013 யூன் 03 ஆந் திகதி செலுத்தியிருந்ததுடன் டச் வங்கி ஏஜீ இற்கு யூஎஸ்டொலர் 27 மில்லியன் (ரூபா 3,864.37 மில்லியன்) தொகையினை 2016 ஆகஸ்ட் 04 ஆந் திகதி செலுத்தியிருந்தது (2015 திசெம்பர் 31 இல் உள்ளவாறு ஏற்பாடு செய்யப்பட்டிருந்தது). கிடைக்கக் கூடியதாகவிருந்த

தகவல்களின் படி 2015 திசெம்பர் 31 ஆந் திகதியில் உள்ளவாறு கூட்டுத்தாபனத்திற்கு ஏற்பட்டிருந்த மொத்த நடட்டம் ரூபா 13,641.12 மில்லியன் ஆகும்.

- (ஆ) கூட்டுத்தாபனத்தின் இடர் குறைப்பு கொடுக்கல் வாங்கல்கள் தொடர்பில் இலங்கை மத்திய வங்கிக்கு ஏற்பட்டிருந்த சட்டச் செலவினம் ரூபா 570.6 மில்லியனாக காணப்பட்டதுடன் அதில் ரூபா 567.5 மில்லியன் தொகை 2011 முதல் 2014 வரையான காலத்தில் இலங்கை மத்திய வங்கிக்கு ஏற்கனவே மீளளிப்புச் செய்யப்பட்டிருந்தது.
- (இ) அத்துடன், இலங்கை அரசாங்கத்திற்கு எதிராக டச் வங்கியினால் தொடரப்பட்டிருந்த நடுவர்தீர்ப்பு விவாதங்களில் பங்குபற்றிய வெளிநாட்டு வழக்கறிஞர்களின் சேவைகளைப் பெற்றுக்கொண்டமைக்காக 2015 திசெம்பர் 31 வரை இலங்கை மத்திய வங்கி ரூபா 404.3 மில்லியன் தொகையினை செலுத்தியிருந்ததுடன், இது தொடர்பில் இலங்கை மத்திய வங்கி 2015 ஆம் ஆண்டில் ரூபா 13.1 மில்லியன் ஏற்பாடொன்றை மேற்கொண்டிருந்தது.
- (ஈ) அதற்கும் மேலாக, கொமர்ஷல் வங்கி கொழும்பு வர்த்தக உயர் நீதி மன்றத்தில் கூட்டுத்தாபனத்திற்கு எதிராக யூஎஸ்டொலர் 8,648,300 கோரி வழக்குத் தொடர்ந்திருந்தது.
- (உ) 2008 முதல் கட்டாய விடுமுறையில் அனுப்பிவைக்கப்பட்டிருந்த கூட்டுத்தாபனத்தின் பிரதிப் பொது முகாமையாளர் (நிதி) இற்கு எதிராக முறைசார்ந்த புலானாய்வொன்று ஆரம்பிக்கப்பட்டு அவரது சேவை 2016 ஆகஸ்ட் 04 ஆந் திகதி இடைநிறுத்தப்பட்டது. இருப்பினும், அந்தக் கொடுக்கல் வாங்கல்களிற்குப் பொறுப்பான ஆட்களிற்கு எதிராக கூட்டுத்தாபனத்தினால் எவ்வித ஏனைய புலானாய்வுகளும் ஆரம்பிக்கப்பட்டிருக்கவில்லை.

2.3 சட்டங்கள், விதிகள் பிரமாணங்கள் மற்றும் முகாமைத்துவத் தீர்மானங்களுடன் இணங்காமை

பின்வரும் சட்டங்கள், விதிகள் பிரமாணங்கள் மற்றும் முகாமைத்துவத் தீர்மானங்களுடன் இணங்காமைச் சந்தர்ப்பங்கள் கணக்காய்வில் அவதானிக்கப்பட்டன.

சட்டங்கள், விதிகள் பிரமாணங்கள் மற்றும் முகாமைத்துவத் தீர்மானங்களிற்கான தொடர்பு

இணங்காமை

(அ) 2003 யூன் 02 இன் பீடி/12 ஆம் இலக்க நல்லாளுகைக்கானபொது முயற்சிகள் வழிகாட்டல்கள் மீதான பொது முயற்சிகள் திணைக்கள சுற்றுநிருபத்தின் பிரிவு 3.2

கூட்டுத்தாபனத்தின் பணிப்பாளர் சபை பெற்றோலிய தொழிற் துறையைச் சேர்ந்த ஒருஉறுப்பினரையாவது உள்ளடக்கியிருக்கவில்லை.

(ஆ) நிதி, திட்டமிடல் அமைச்சின் 1997 ஒக்தோபர் 24 ஆம் திகதிய 124 ஆம் இலக்க சுற்றுநிருபம்.

ஒரு வெற்றிடமான பதவியின் பணிகளைக் கவனிக்கும் காலம் 03 மாதங்களாக மட்டுப் படுத்தப்பட்டிருந்த போதிலும், மீளாய்வாண்டின் இறுதி வரை 08 மாதங்கள் முதல் 04 வருடங்கள் வரையான வீச்செல்லைக் காலமாக வெற்றிடமான பதவிகளிற்கான பணிகளை கவனிப்பதற்காக 04 ஊழியர்கள் நியமிக்கப்பட்டிருந்தனர்.

- (இ) 2013 நவம்பர் 04 ஆந் திகதிய எவ்பி/06/35/02/01ஆம் இலக்க மற்றும் 2016 ஏப்ரல் 29 ஆந் திகதிய பிஈஈ 03/2016 ஆம் இலக்க பொது முயற்சிகள் சுற்றறிக்கைகள் ஊழியர்களது ஆளுக்குரிய வேதனங்களிலிருந்து கழித்துக்கொள்ளாது அதன் ஊழியர்களின் மீளாய்வாண்டிற்கான ரூபா 213,986,411 உழைக்கும் போதே செலுத்தும் வரியினை கூட்டுத்தாபனம் தாங்கிக் கொண்டிருந்தது.
- (ஈ) அரசாங்க கொள்வனவு வழிகாட்டல்களின் 5.4.12 ஆம் வழிகாட்டல் பெறுமதிசேர் வரிப் பொறுப்பினை தீர்ப்பதற்காக கொடுப்பனவினை மேற்கொண்டதன் பின்னர், அக் கொடுப்பனவு விபரங்களை கணக்காய்வாளர் தலைமை அதிபதிக்கான பிரதியொன்றுடன் தொடர்ந்து வரும் மாதத்தின் 15 ஆந் திகதிக்கு முன்னர் உள்நாட்டு இறைவரிகள் ஆணையாளர் நாயகத்திற்கு அனுப்பிவைத்தல் வேண்டும். இருப்பினும், அவ்வாறான விபரங்கள் 2016 யூலை 31 ஆந் திகதி வரையிலும் கூட்டுத்தாபனத்தினால் கணக்காய்வாளர் தலைமை அதிபதிக்கு சமர்ப்பிக்கப்பட்டிருக்கவில்லை.
- (உ) இலங்கை சனநாயக சோசலிசக் குடியரசின் நிதிப்பிரமாணங்கள் நிதிப்பிரமாணம் 135 2007 ஆம் ஆண்டிலிருந்து நிதி அதிகாரங்கள் பகிர்ந்தளிக்கப்பட்டிருக்கவில்லை.

3. நிதி மீளாய்வு

3.1 நிதி விளைவுகள்

சமர்ப்பிக்கப்பட்ட நிதிக்கூற்றுக்களின்படி, மீளாய்வாண்டிற்கான கூட்டுத்தாபனத்தின் தொழிற்பாடுகள் விளைவித்திருந்த ரூபா 20,176 மில்லியன் வரிக்கு முன்னரான தேறிய நடட்டத்தை முன்னைய ஆண்டிற்கு எதிரான வரிக்கு முன்னரான தேறிய இலாபமானரூபா 1,129 மில்லியனுடன் ஒப்பிடுகையில், நிதி விளைவுகளில் ரூபா 21,305 மில்லியனான பின்னடைவு காட்டப்படுகின்றது. நாணயமாற்று முரண்களின் பாதகமான தாக்கம், விற்பனை விநியோக செலவினத்திலும் நிதிச் செலவினத்திலும் ஏற்பட்ட அதிகரிப்பு மற்றும் வரிகளின் அதிகரிப்பு போன்றன இப்பின்னடைவிற்கு பிரதான காரணங்களாக காணப்பட்டன.

மீளாய்வாண்டிற்கான வரிக்கு முன்னரான நடட்டம் ரூபா 20,176 மில்லியனாகக் காணப்பட்ட போதிலும், மீளாய்வாண்டில் கூட்டுத்தாபனத்தின் நாட்டிற்கான பங்களிப்பு ரூபா 78,440 மில்லியனாக காணப்பட்டது. மீளாய்வாண்டிலும் முன்னைய நான்கு ஆண்டுகளிலும் கூட்டுத்தாபனத்தின் நாட்டிற்கான பங்களிப்பு கீழே தரப்படுகின்றது.

	2015	2014	2013	2012	2011
	-----	-----	-----	-----	-----
	ரூபா	ரூபா	ரூபா	ரூபா	ரூபா
	மில்.	மில்.	மில்.	மில்.	மில்.
வரிக்குப் பின்னரான தேறிய இலாபம்/(நட்டம்)	(21,735)	1,129	(7,889)	(97,181)	(94,357)
கூட்டுக:					
▪ ஆளுக்குரிய வேதனங்கள்	4,530	3,727	3,572	2,658	2,610
▪ அரசாங்கத்திற்கு செலுத்திய வரிகள்					
· வருமான வரி	1,559	-	-	-	-
· தேசத்தை கட்டியெழுப்புதல் வரி (என்பீர்)	2,074	2,936	2,652	3,147	1,897
· சுங்கத் தீர்வை	44,713	11,730	10,187	9,735	440
· பெறுமதிசேர் வரி (வீஏர்)	1,280	2,741	1,685	1,538	1,337
· மது வரி	35,687	30,205	25,148	26,089	23,935
· துறைமுக அதிகாரசபை வரி (பிஏஎல்)	8,648	15,289	15,823	20,810	14,537
· ஏனைய வரிகள்	-	447	-	-	-
▪ விசேட கட்டணம்*	750	250	-	-	-
▪ பெறுமானத்தேய்வு	934	634	485	516	417
மொத்தப் பங்களிப்பு	100,175	67,959	59,552	64,493	45,173
பெறுமதி சேர்ப்பனவு	78,440	69,088	51,663	(32,688)	(49,184)

***விசேட கட்டணம்** - 2014 திசெம்பர் 31 ஆந் திகதி ரூபா 10,000 மில்லியன் தொகையினை கூட்டுத்தாபனம் விசேட கட்டணமாக பொதுத் திறைசேரிக்குச் செலுத்தியிருந்ததுடன், அதில் ரூபா 250 மில்லியன் மற்றும் ரூபா 750 மில்லியன் தொகைகள் முறையே 2014 மற்றும் 2015 ஆம் ஆண்டுகளிற்கான செலவினத்திற்கு சாட்டுதல் செய்யப்பட்டிருந்தன. நிலுவைத் தொகையான ரூபா 9,000 மில்லியன் 2016 – 2024 காலப்பகுதிக்காக பிற்போடப்பட்டிருந்தது.

3.2 நிதி ரீதியான மீளாய்வு

பின்வரும் அவதானிப்புக்கள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

(அ) இலாபத்தன்மை

கூட்டுத்தாபனத்தின் செயற்பாடுகள் மீளாய்வாண்டில் 11.75 சதவீத இலாப எல்லையை விளைவித்திருந்தமையால் முன்னைய ஆண்டின் 5.05 சதவீத இலாப எல்லையுடன் ஒப்பிடுகையில் நிதி விளைவுகளில் 6.70 சதவீத முன்னேற்றத்தைக் காண்பித்திருந்தது. அவ்வாறே முன்னைய ஆண்டின் ரூபா 25,227 மில்லியன் நேரொத்த மொத்த இலாபத்துடன் ஒப்பிடுகையில் மீளாய்வாண்டிற்கான மொத்த இலாபம் ரூபா 14,389 மில்லியனால் அல்லது 57 சதவீதத்தால் அதிகரித்திருந்தது. இந்த முன்னேற்றங்கள் பொழிப்பாக்கப்பட்டு கீழே காண்பிக்கப்பட்டுள்ளன.

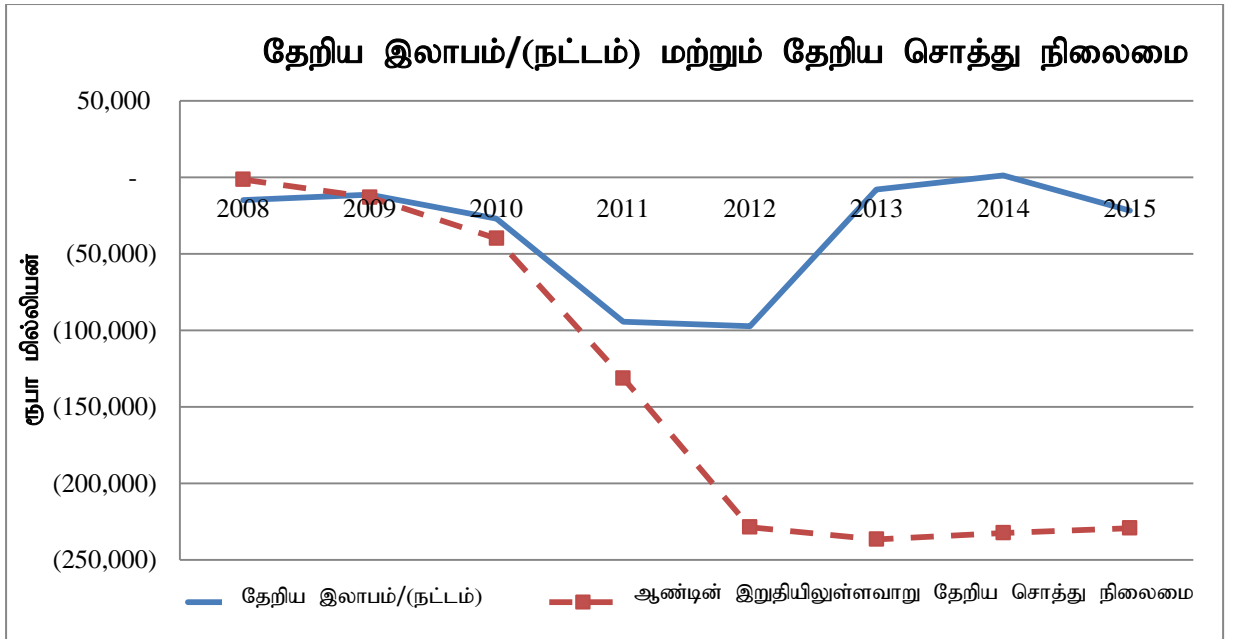
விபரம்	திசெம்பர் 31	இல்	முடிவடைந்த	மாற்றம்	சதவீதம்
	ஆண்டிற்கு				
	2015	2014	மீளமைக்கப்பட்ட		
	ரூபா மில்லியன்	ரூபா மில்லியன்	ரூபா மில்லியன்	ரூபா மில்லியன்	
வருமானம்	376,734	525,182	(148,448)	28.3	
விற்பனைக் கிரயம்	(337,118)	(499,955)	162,837	32.6	
மொத்த இலாபம்	39,616	25,227	14,389	57.0	
ஏனைய வருமானம்	4,234	3,506	728	20.8	
விற்பனை செலவினம்	விநியோக (13,618)	(11,533)	(2,085)	18.1	
நிர்வாக செலவினம்	(2,814)	(4,904)	2,090	42.6	
செயற்பாட்டு இலாபம்	27,418	12,296	15,122	123.0	
நாணயமாற்று வீத முரண்	(32,841)	(967)	(31,874)	3,296.2	
நிதிச் செலவினம்	(15,049)	(13,980)	(1,069)	7.6	
நிதி வருமானம்	4,910	4,030	880	21.8	
இடர் குறைப்பு செலவினம்	(3,864)	-	(3,864)	0	
விசேட கட்டணம்	(750)	(250)	(500)	200	
வருமான வரிக்கு முந்திய இலாபம் / (நட்டம்)	(20,176)	1,129	(21,305)	1,887.1	

(ஆ) தேறிய சொத்துக்களிற்கு எதிராக தேறிய இலாபம் / (நட்டம்)

2015 ஆம் ஆண்டிற்கும் கடந்த ஆறு ஆண்டுகளிற்குமான கூட்டுத்தாபனத்தின் தேறிய இலாபம்/(நட்டம்) மற்றும் தேறிய சொத்து நிலைமை என்பன கீழே உள்ள அட்டவணையிலும் வரைபிலும் காட்டப்பட்டுள்ளன.

ஆண்டு	தேறிய இலாபம்/(நட்டம்)	ஆண்டின் உள்ளவாறு சொத்துக்கள் நிலைமை	இறுதியில் தேறிய நிலைமை
	ரூபா மில்.		ரூபா மில்.
2008	(14,952)		(1,416)
2009	(11,353)		(13,038)
2010	(26,923)		(39,952)
2011	(94,357)		(131,236)
2012	(97,181)		(228,545)
2013	(7,947)		(236,529)
2014*	1,129		(232,257)
2015	(21,735)		(229,153)

*மீளமைக்கப்பட்ட



பெற்றல் மற்றும் சுபர் டீசல் தவிர்ந்த ஏனைய பெற்றோலிய உற்பத்திப் பொருட்களை இறக்குமதிக் கிரயம் மற்றும் உள்நாட்டு சுத்திகரிப்புக் கிரயம் என்பவற்றிற்குக் குறைவாக உள்நாட்டு சில்லறைச் சந்தையில் விற்பனை செய்தல், சிட்டைகளை உரிய நேரத்தில் தீர்க்காமை மற்றும் யூஎஸ்டொலருக்கு எதிராக ரூபாவின் பெறுமதியிலேற்பட்ட தொடர்ச்சியான தேய்வு காரணமாக ஏற்பட்ட நாணயமாற்று வீத முரண்கள், வங்கிகளிலிருந்து பெறப்பட்ட அதிகளவு கடன்கள் காரணமாக நிதிச் செலவு அதிகரித்தல், சுங்கத் தீர்வைகளின் அதிகரிப்பு, நப்தா மற்றும் பர்னஸ் எண்ணெய் ஏற்றுமதி மீதான நட்டம் (சுத்திகரிப்பின் கீழ்நிலை உற்பத்திகள்), குறைந்த எல்லை மற்றும் நலிவான உற்பத்தியுடன் கூடிய சுத்திகரிப்பு செயற்பாட்டு வினைத்திறனின்மையின் விளைவாக உள்நாட்டுக்

கேள்வியை சமாளிப்பதற்காக சுத்திகரிக்கப்பட்ட பெற்றோலிய உற்பத்திப் பொருட்கள் இறக்குமதி செய்யப்படுதல், இடர் குறைத்தல் கொடுக்கல் வாங்கல் தொடர்பில் ஏற்பட்டிருந்தபெருமளவு நட்டம், இலங்கை மின்சார சபை (சீஈபீ) இற்கு மானிய விலையில் எரிபொருளை (பர்னஸ் எண்ணெய் மற்றும் நப்தா) வழங்குதல் என்பன கூட்டுத்தாபனத்தின் தொடர்ச்சியான நிதிசார் நட்டங்களுக்கும் மூலதனக் குறைவிற்கும் தாக்கமளித்துள்ள பிரதான காரணிகளாகும்.

கூட்டுத்தாபனத்தின் இந்த நிதிப் பிரச்சினைகளைத் சமாளிப்பதற்காக 2014 செப்டெம்பர் வரை தொடர்ச்சியாக எரிபொருள் பொருட்களின் உள்நாட்டு சில்லறை விலைகள் அதிகரிக்கப்பட்டிருந்த போதிலும், சர்வதேச எரிபொருள் விலைகளில் ஏற்பட்ட குறைவுக்கு ஏற்ப 2014 இரண்டு தடவைகளும் 2015 இல் ஒரு தடவையும் விலைகள் குறைக்கப்பட்டன. எவ்வாறாயினும், சர்வதேச எண்ணெய் விலை அசைவுகளை வெளிக்காட்டும் விதத்திலும் அரசாங்க குறிக்கோள்களிற்கு அமைவாகவும் தாக்கமுள்ள விலையிடல் உபாயமொன்று கூட்டுத்தாபனத்தினால் வடிவமைத்து அமுலாக்கப்பட்டிருக்கவில்லை. 2015 மற்றும் 2014 ஆம் ஆண்டுகளில் பெற்றோலிய உற்பத்திப் பொருட்களின் சில்லறை விலைகளிற்கு கூட்டுத்தாபனத்தினால் மேற்கொள்ளப்பட்டிருந்த பிரதான மாற்றங்கள் கீழே தரப்படுகின்றன.

பெற்றோலிய பொருட்கள்	ஆந் திகதி முதல் அமுலுக்குவரும் வகையில் லீற்றருக்கான விலை				
	2015 நவம். 28	2015 சன. 22	2014 திசெ. 06	2014 செப். 17	2013 பெப். 23
	ரூபா	ரூபா	ரூபா	ரூபா	ரூபா
பெற்றோல் 95 ஓக்டேன்	128.00	128.00	158.00	165.00	170.00
பெற்றோல் 92 ஓக்டேன்	117.00	117.00	150.00	157.00	162.00
லங்கா ஓடோ டீசல்	95.00	95.00	111.00	118.00	121.00
லங்கா சுபர் டீசல்	110.00	110.00	133.00	140.00	145.00
லங்கா மண்ணெண்ணெய்	49.00	65.00	81.00	86.00	106.00
லங்கா கைத்தொழில் மண்ணெண்ணெய்	88.00	94.00	110.00	115.00	115.00

(இ) முக்கியமான கணக்கீட்டு விகிதங்கள்

கிடைக்கக்கூடியதாகவிருந்த தகவல்களின் படி மீளாய்வாண்டு மற்றும் முன்னைய ஆண்டிற்கான கூட்டுத்தாபனத்தின் சில முக்கியமான கணக்கீட்டு விகிதங்கள் கீழே தரப்பட்டுள்ளன.

விகிதங்கள்	2014	2013
இலாபத்தன்மை விகிதங்கள்		
மொத்த இலாப விகிதம் (ஜீபீ) (%)	10.52	4.80
செயற்பாட்டு இலாப விகிதம் (%)	7.28	2.34
தேறிய இலாப விகிதம் (என்பீ) (%)	(5.77)	0.21
திரவத்தன்மை விகிதங்கள்		
நடைமுறைச் சொத்து விகிதம் (தடவைகளின் எண்ணிக்கை)	0.31:1	0.34:1
விரைவுச் சொத்து விகிதம் (தடவைகளின் எண்ணிக்கை)	0.21:1	0.19:1
தொழிற்படு மூலதனம் (ரூபா மில்லியன்)	(295,113)	(271,581)
முதலீட்டு விகிதங்கள்		
சொத்துக்கள் மீதான திரும்பல் (ஆர்ஓஏ) (%)	(10.9)	0.62

இது தொடர்பில் பின்வரும் அவதானிப்புகள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

- முன்னைய ஆண்டுடன் ஒப்பிடுகையில் மீளாய்வாண்டிற்கான மொத்த இலாப விகிதம் 5.71 சதவீதத்தினால் முன்னேற்றமடைந்திருக்க தேறிய இலாப விகிதம் 5.57 சதவீதத்தினால் குறைவடைந்திருந்தது.
- 2015 இல் கூட்டுத்தாபனத்தின் தொழிற்படு மூலதன நிலைமை முன்னைய ஆண்டுடன் ஒப்பிடுகையில் ஓரளவு குறைவடைந்திருந்தது. குறுங்கால கடன்படுதல்களின் அதிகரிப்பு மற்றும் இருப்புக்களினதும் வியாபார மற்றும் ஏனைய செலுத்த வேண்டியவைகளினதும் குறைவு என்பன இதற்கு பிரதான காரணிகளாக காணப்பட்டன.

4. செயற்பாட்டு மீளாய்வு

4.1 செயலாற்றல்

கூட்டுத்தாபனத்தின் நிதிப் பிரச்சினைகளைத் சமாளிப்பதற்காக 2014 செப்டெம்பர் வரை தொடர்ச்சியாக எரிபொருள் பொருட்களின் உள்நாட்டு சில்லறை விலைகள் அதிகரிக்கப்பட்டிருந்தன. அதேவேளை, சர்வதேச எரிபொருள் விலைகள் தொடர்ச்சியாக குறைவடையும் போக்கினை காட்டியமையால் பெற்றோலிய உற்பத்திப் பொருட்களின் உள்நாட்டு சில்லறை விற்பனை விலைகள் 2014 மற்றும் 2015 ஆம் ஆண்டுகளில் இரண்டு தடவைகள் குறைக்கப்பட்டன. எவ்வாறாயினும், மேற்படி விலை மாற்றங்கள் சர்வதேச சந்தை விலைகளின் குறைவினை முழு அளவில் வெளிப்படுத்தியிருக்கவில்லை. அத்துடன், பின்வரும் பெற்றோலிய உற்பத்திப் பொருட்களிலிருந்து கூட்டுத்தாபனம் தொடர்ச்சியாக நட்டத்தை அனுபவித்திருந்தது.

துறை

ஆண்டிற்காக ஏற்பட்டிருந்த மொத்த நட்பங்கள்

	2015	2014	2013	2012
	-----	-----	-----	-----
	ரூபா மில்.	ரூபா மில்.	ரூபா மில்.	ரூபா மில்.
மின்வலு உற்பத்தி				
எரிபொருள் எண்ணெய் 1500	252	299	1,240	34,959
கைத்தொழில் மற்றும் உள்நாடு				
எரிபொருள் எண்ணெய் 1500	262	69	350	2,003
உள்நாட்டு மண்ணெண்ணெய்	3,860	2,715	2,449	3,525
ஏற்றுமதி				
நப்தா	827	1,799	-	-
எரிபொருள் எண்ணெய்	5,346	1,627	-	-

மேலும், 2014 திசம்பர் மாதத்தில் பெற்றல் லீற்றர் ஒன்றுக்கான சுங்கத்தீர்வை ரூபா 20 இனால் (ரூபா 15 இலிருந்து ரூபா 35 வரை) அதிகரித்தமை மற்றும் 2015 சனவரியில் உள்நாட்டு விற்பனை விலைகள் குறைக்கப்பட்டமை காரணமாக பெற்றல் 92 ஓக்டேன் மற்றும் 95 ஓக்டேன் இலிருந்து கூட்டுத்தாபனத்திற்கு முறையே ரூபா 26,530 மில்லியன் மற்றும் ரூபா 2,787 மில்லியன் நட்பம் ஏற்பட்டிருந்தது.

2015 ஆம் ஆண்டிற்காக பெற்றோலிய உற்பத்திப் பொருட்கள் (லீற்றரொன்றுக்கு) மீதான இலாபத்தன்மை

உற்பத்திப் பொருள்	லீற்றொன்றுக்கான விற்பனை விலை	லீற்றொன்றுக்கான வணிகர் எல்லையின் தேறிய விற்பனை வருமானம்	லீற்றொன்றுக்கான மொத்த இலாபம்	லீற்றொன்றுக்கான விற்பனைக் கிரயம்	லீற்றொன்றுக்கான மொத்தக் கிரயம்	லீற்றொன்றுக்கான சகல வரிகளையும் உள்ளடக்கிய மொத்தக் கிரயம்	லீற்றொன்றுக்கான தேறிய இலாபம்/(நட்பம்)	ஆண்டிற்கான மொத்த தேறிய இலாபம்/(நட்பம்)
	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----
	ரூபா	ரூபா	ரூபா	ரூபா	ரூபா	ரூபா	ரூபா	ரூபா மில்.
பெற்றல் 95	128.00	125.51	103.73	21.78	151.48	66.83	(25.97)	(2,787)
பெற்றல் 92	117.00	115.13	96.56	18.57	141.83	66.56	(26.70)	(26,530)
ஓடோ டீசல்	95.00	93.68	71.37	22.31	90.52	16.35	3.17	5,647
சுபர் டீசல்	110.00	108.23	75.75	32.48	94.98	16.28	13.24	734
மண்ணெண்ணெய்	59.00	57.80	66.84	(9.04)	82.60	0.04	(24.80)	(3,860)*

*மீளாய்வாண்டில் பொதுத் திறைசேரியிடமிருந்து ரூபா 3,860 மில்லியன் மண்ணெண்ணெய் மானியம் கிடைத்திருந்தது.

இது தொடர்பில் கூட்டுத்தாபனத்தின் தலைவர் பின்வருமாறு கருத்துத் தெரிவித்திருந்தார்.

“கிரயத்தினை வெளிக்காட்டும் விலை பொறிமுறை அறிமுகப்படுத்தப்படுமாயின் இந்த பொருட்களிலிருந்தான நடட்டத்தினை குறைத்துக்கொள்ள முடியும்.”

(ஆ) திரவ பெற்றோலிய வாயுவினை விற்பனை செய்தல் சம்பந்தமாக தனியார் எரிவாயுக் கம்பனியொன்றுக்கும் இலங்கை பெற்றோலியக் கூட்டுத்தாபனத்திற்கும் இடையில் ஏற்படுத்தப்பட்ட உடன்படிக்கை 2006 ஒக்தோபர் 20 ஆந் திகதி காலாவதியாகியிருந்தது. இருப்பினும், புதிய உடன்படிக்கையொன்றில் கைச்சாத்திடாது அல்லது பழைய உடன்படிக்கையினை புதுப்பிக்காது அக் கம்பனிக்கு தொடர்ச்சியாக திரவ பெற்றோலிய வாயுவினை கூட்டுத்தாபனம் வழங்கியிருந்தது. அதற்கும் மேலாக, உடன்படிக்கையொன்றில் கைச்சாத்திடாது திரவ பெற்றோலிய வாயுவினை மற்றுமொரு கம்பனிக்கு கூட்டுத்தாபனம் வழங்கியிருந்தது. இருப்பினும், 10 மணித்தியாலங்களில் 13.5 கிலோகிராம் எடையுள்ள சிலிண்டர்களிற்கு எல்பி எரிவாயு 60 தொன்களை நிரப்புவதற்கான இயலாவுடைய எல்பி எரிவாயு நிரப்பும் உபகரணங்கள் (நடமாடும் எல்பிஜீ நிரப்பும் பொறி), எல்பி எரிவாயு சில்லறை வணிகத்தினை ஆரம்பிப்பதற்காக ரூபா 24 மில்லியன் கிரயத்தில் 2009 ஆம் ஆண்டில் கூட்டுத்தாபனத்தினால் கொள்வனவு செய்யப்பட்டிருந்தது. எவ்வாறாயினும், 2015 யூலை 31 ஆந் திகதி வரையிலும் கூட்டுத்தானம் வணிகச் செயற்பாட்டினை ஆரம்பிக்காதிருந்ததுடன், அன்று முதல் சொத்துக்கள் பயன்றவையாக வைக்கப்பட்டிருந்தன.

இது தொடர்பில் கூட்டுத்தாபனத்தின் தலைவர் பின்வருமாறு கருத்துத் தெரிவித்திருந்தார்.

“சகல வழிமுறைகளும் தோல்வியடைந்த பின்னர், எல்பி எரிவாயு சில்லறை சந்தைப்படுத்தல் வணிகத்தில் ஈடுபடுவதற்கு இறுதியாக கூட்டுத்தாபனம் தீர்மானித்திருந்தமையால், அதனைத்தொடர்ந்து ரோடன் தாக்கம் காரணமாக அதன் உண்மையான வழங்குனரைக் கொண்டு இயந்திரத்தில் தேவையான திருத்தங்களை மேற்கொள்வதற்கு முயற்சி எடுக்கப்பட்டது. இத் தெரிவானது தற்போது கூட்டுத்தாபனத்தினால் மிகவும் முன்னுரிமை அளிக்கப்பட்டு மிக முனைப்பாக கருத்திலெடுக்கப்பட்டு வருகின்றது.”

4.2 முகாமைத்துவ திறமையின்மை

பின்வரும் அவதானிப்புகள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

(அ) தொழில் முயற்சி வளத்திட்டமிடல் (ஈஆர்பீ) முறைமை

(i) சீபிஎஸ்ரீஎல் துணைக்கம்பனியினால் அறிமுகப்படுத்தப்பட்டிருந்த தொழில்முயற்சி வளத்திட்டமிடல் முறைமையின் ஈடுபாடு தொடர்பில் அவரவர்களுக்கு உரிய பொறுப்புக்கள் தொடர்பாக கூட்டுத்தாபனம், இலங்கை பெற்றோலிய குத இறங்குதுறை (சீபிஎஸ்ரீஎல்) மற்றும் இலங்கை இந்திய எண்ணெய்க் கம்பனி என்பவற்றுக்கிடையில் உடன்படிக்கையோ அல்லது புரிந்துணர்வு விஞ்ஞாபனமோ இருக்கவில்லை என்பது அவதானிக்கப்பட்டதுடன் அதன் காரணமாக இந்த முறைமை விசேடமாக எண்ணெய் இருப்பு மீளாய்வு நோக்கங்களிற்காக போதியளவில் பயன்படுத்தப்பட்டிருக்கவில்லை.

(ii) பேரேட்டுக் கணக்குகளில் மேற்கொள்ளப்பட்ட சீராக்கல்களிற்கு விளம்பல்கள் தெளிவாக எழுதப்படாதிருந்தமையால், மீளாய்வாண்டில் பேரேட்டுக் கணக்குகளில் மேற்கொள்ளப்பட்ட சீராக்கல்களை இனங்காண்பது சிரமமாக காணப்பட்டது.

(ஆ) மாதாந்த பாவனைக் கட்டணங்களை சேகரித்தல் (எம்யூஎவ்)

2013 ஓக்தோபர் 29 ஆந் திகதிய 38/1140 ஆம் இலக்க சபை தீர்மானத்தின் பிரகாரம், அனைத்து கூட்டு உரித்துடைய செயற்படுத்தப்பட்ட வணிகர்கள் (சீஓஓ) மற்றும் திறைசேரிக்கு உரித்துடைய செயற்படுத்தப்பட்ட வணிகர்களால் (ரீஓஓ) முன்னைய ஆண்டில் உழைக்கப்பட்ட எந்தவொரு உற்பத்திப் பொருளினதும் லீற்றொன்றுக்கான 2.25 சதவீதத்திலமைந்த சாராசரி மாதாந்த தரகின் மீது 35 சதவீதத்தில் கணிப்பிடப்பட்ட மாதாந்த பாவனை கட்டணத்தினை (எம்யூஎவ்) மாதாந்த வாடகையாக (மாதாந்த பாவனை கட்டணம்) 2014 சனவரி 01 இலிருந்து அமுலுக்குவரும் வகையில் சாட்டுவதற்கு சபை அங்கீகரித்திருந்தது. இருப்பினும், விசேட வணிகர் உடன்படிக்கைகளை தயாரிப்பதில் காணப்பட்ட தாமதம் காரணமாக 2016 யூன் 30 வரை குறித்த திட்டத்தினை ஆரம்பிப்பதற்கு கூட்டுத்தாபனத்திற்கு முடிந்திருக்கவில்லை. அத்துடன், 248 சீஓஓ வணிகர்களில் 12 வணிகர்களிடமிருந்து மாத்திரமே ரூபா 23 மில்லியன் தொகையான எம்யூஎவ் மீளாய்வாண்டில் அறவிடப்பட்டிருந்தது.

(இ) வங்கித் துறையிலிருந்து பெறும் கடன்களின் அதிகரிப்பு

தனது எண்ணெய் சிட்டைகளுக்கு நிதியளிப்பதற்காக வங்கித் துறையிலிருந்து கூட்டுத்தாபனம் கடன்களை பெற்றிருந்ததுடன் அதன் விளைவாக கூட்டுத்தாபனத்தின் நட்டங்கள் அதிகரித்து தேறிய சொத்து நிலைமை மேலும் வீழ்ச்சியடைந்திருந்தது. அதற்கமைய, கீழே காட்டப்பட்டவாறு குறிப்பிடத்தக்களவு கடன் தொகைகளை வைத்திருந்தமையால் தொடர்ச்சியாக முன்னைய ஆண்டுகளில் பாரிய நிதிக் கிரயம் கூட்டுத்தாபனத்திற்கு ஏற்பட்டிருந்தது.

ஆண்டு	திசெம்பர் 31 இல் உள்ளவாறு கடன்கள் மற்றும் பெறுதல்கள்	ஆண்டில் வங்கி கடன் பெறுதல்கள்	நிதிக் கிரயம்	சாதாரண செயற்பாடுகளின் மீதான வருடாந்த இலாபம்/(நட்டம்)
-----	-----	-----	-----	-----
	ரூபா பில்லியன்	ரூபா பில்லியன்	ரூபா பில்லியன்	ரூபா பில்லியன்
2015	267.926	356.57	15.05	(21.74)
2014	249.139	376.61	13.98	1.13
2013	228.758	406.85	18.54	(7.89)
2012	213.161	399.52	18.36	(97.18)
2011	150.622	310.06	9.00	(94.36)
2010	46.626	168.02	6.86	(26.92)

(ஈ) எண்ணெயினை எடுத்துச்செல்வதற்காக குழாய்வழி வலையமைப்பு

பெற்றோல், டீசல், மண்ணெண்ணெய், மற்றும் பர்னஸ் எண்ணெய் போன்ற முடிவடைந்த பெற்றோலியப் பொருட்களை கொழும்பு துறைமுகத்திலிருந்து கொலன்னாவைக்கு போக்குவரத்துச் செய்வதற்காக பல தசாப்தங்களுக்கு முன்னர் பொருத்தப்பட்ட பெற்றோலியக் குழாய்வழிகள் மோசமாக சேதமடைந்துள்ளதன் அவற்றில் சில குழாய் வழிகள் சேதமடைந்து திருத்த முடியாத அளவில் காணப்பட்டன. நாட்டின் மொத்தக் கேள்வியில் அதிகளவிலான பெற்றோலிய

உற்பத்திப் பொருட்கள் கொலன்னாவை எண்ணெய் குதத்திற்கு இச்சேதமடைந்த குழாய்வழிகளுடாக போக்குவரத்துச் செய்யப்படுவதனால் இக் குழாய் வழிகளை நவீனமயப்படுத்தி புதுப்பித்தல் மிக அவசர தேவையாக உள்ளது. இறக்குமதி செய்யப்படுகின்ற பெற்றோலிய உற்பத்திப் பொருட்கள் இச்சேதமடைந்த குழாய்வழிகளுடாகவே இறக்குமதி செய்யப்படுவதனால் தடங்கல்களுக்கான ஆபத்து காரணமாக நாடு முழுவதிலும் பாரிய எரிபொருள் பிரச்சினை ஏற்படுவதற்குள்ள வாய்ப்பினை கணக்காய்வில் புறக்கணிக்க முடியாதுள்ளது.

இது தொடர்பில் கூட்டுத்தாபனத்தின் தலைவர் பின்வருமாறு கருத்துத் தெரிவித்திருந்தார்.

“முறையே 18” மற்றும் 14” விட்டமுடைய இரண்டு புதிய பரிமாற்றல் வழிகளை நிர்மாணிப்பதற்காக கேள்வியினைக் கோருவதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டுள்ளது. இந்த வழிகள் டொல்பின் எண்ணெய்க் குத இறங்குதுறையிலிருந்து (டீரீ) (இரண்டு புதிய ஏற்றும் உபகரணத்துடன் கூடிய) ஆரம்பித்து சீபிஎஸ்ரீஎல் இன் கொலன்னாவ எண்ணெய் பொருத்துதலுடன் முடிவடையவுள்ளது. அத்துடன், தேவைப்படுகின்ற செங்குத்தாக துழையிட்டு பிரித்தல் வேலை மேற்கொள்ளப்படுகின்றமையால்தற்போது திருத்தப்பட்டு வருகின்ற 12” விட்டமுடைய வழியும் முடிவடையவுள்ளது.”

முத்துராஜவேல இலிருந்து அண்ணளவாக 7.2 கிலோ மீற்றருக்கு அப்பாலும் கடற்கரையிலிருந்து 6 கிலோ மீற்றருக்கு அப்பாலும் நடுக்கடலில் அமைந்துள்ள “சிங்கல் பொயின்ட் போய் “முரிங்” (SPBM) ஊடாக முத்துராஜவேல தாங்கிக்கு எரிபொருள் பாய்ச்சப்படுகின்றது. கடல் கொந்தளிப்பாக இருக்கும் சந்தர்ப்பத்தல் அல்லது எஸ்பீபிஎம் பராமரிப்பிற்கு உட்பட்டிருக்கும் வேளையில் மாற்று விநியோக மூலங்கள் காணப்படவில்லை. அதேவேளை பெற்றோலிய உற்பத்திப் பொருட்களை குதங்களுக்கிடையே மாற்றுவதற்காக முத்துராஜவேல குதத்திற்கும் கொலன்னாவ தாங்கிக்குமிடையே இணைப்புக்கள் காணப்படவில்லை. அவற்றிலுள்ள இவ்வாறான சிக்கலான தன்மைகள் காரணமாக அந்தக் குதங்களை உச்ச அளவில் பயன்படுத்திக் கொள்வதற்கு முடியாதிருந்ததது.

“நாட்டிற்கு குறுக்கான குழாய் வழிச் செயற்திட்டம்” இற்காக 2012 செப்தெம்பர் 13 ஆந் திகதி அமைச்சரவையின் அங்கீகாரம் வழங்கப்பட்டிருந்த போதிலும் அவ்வாறான செயற்திட்டம் 2015 திசெம்பர் 31 வரை அமுல்படுத்தப்பட்டிருக்கவில்லை. “நாட்டிற்கு குறுக்கான குழாய் வழிச் செயற்திட்டம்”- கொழும்பு துறைமுகத்தலிருந்து கொலன்னாவை குதம் வரையிலுமான எரிபொருள் வழிகளின் தற்போதைய நிலைமை கீழே காண்பிக்கப்படுகின்றது.

வழியின் (அங்குலம்)	விட்டம் உற்பத்திப் பொருள்	தற்போதைய நிலைமை
10	எரிவாயு எண்ணெய்	செயற்படு நிலையில் உள்ளது
10	ஏணைய வெள்ளை எண்ணெய்	செயலிழந்துள்ளது
10	நப்தா எண்ணெய்	செயலிழந்துள்ளது
12	நப்தா எண்ணெய்	செயலிழந்துள்ளது. சீபிஎஸ்ரீஎல் வழியினை மீளமைத்து வருகின்றது. (2 கிலோமீற்றர் ஏற்கனவே புரணப்படுத்தப்பட்டுள்ளது)
14	எரிபொருள் எண்ணெய்	செயற்படு நிலையில் உள்ளது

(உ) திருகோணமலை தாங்கிப் பண்ணை

ஒவ்வொன்றும் 12,500 கியூபிக் மீற்றர் இயலளவினையும் (m³) (10,000 மெ.தொன்) ஏனைய தொடர்புடைய வசதிகளையும் கொண்டமைந்த 100 எண்ணெய் தாங்கிகளைக் கொண்ட தாங்கிகள் பண்ணை, 1930 இல் நிர்மாணிக்கப்பட்டிருந்தது. தாங்கிப் பண்ணைக்கு சொந்தமாகவுள்ள 358,533 ஹெக்டயார் விஸ்தீரணமுடைய காணி, இலங்கைக்கு சுதந்திரம் கிடைப்பதற்கு முன்னர் இலங்கை அரசாங்கத்தினால் பிரித்தானிய அரசாங்கத்தின் “லோர்ட் ஹை அடமிரலரி ஆணையாளர்களிற்கு” 999 ஆண்டு கால குத்தகை அடிப்படையில் வழங்கப்பட்டிருந்தது. 1961 இல் இலங்கை அரசாங்கத்தின் கோரிக்கையின் பேரில் மூன்று தவணைகளில் ஸ்ரேலிங் பவுன் 250,000 இனை செலுத்தி காணி, தாங்கிப் பண்ணை, கட்டிடங்கள் மற்றும் ஏனைய உபகரணங்களின் உரித்தினை 1964 ஏப்ரல் 01 முதல் அமுலுக்கு வரும் வகையில் கூட்டுத்தாபனம் கையேற்றது. இருப்பினும், மேற்குறிப்பிட்ட காணிக்காக அரசாங்கத்திடமிருந்து எந்தவொரு சட்டரீதியான ஆவணங்களும் பெறப்பட்டிருக்கவில்லை.

2003 இல், இலங்கை அரசாங்கம் களஞ்சிய வசதிகளையும் காணியினையும் எல்ஐஓசீ இற்கு 35 ஆண்டு காலத்திற்கு குத்தகைக்கு வழங்குவதற்காக இலங்கை இந்திய ஓயில் கம்பனியுடனும் (எல்ஐஓசீ) கூட்டுத்தாபனத்துடனும் உடன்படிக்கையொன்றில் கைச்சாத்திட்டிருந்ததுடன் உடன்படிக்கை திகதியிலிருந்து 06 மாத காலத்திற்குள் குத்தகை உடன்படிக்கை செயல்வலுப்பெறுதல் வேண்டும். இருப்பினும், கூட்டுத்தாபனம் இதுவரை உடன்படிக்கையில் கைச்சாத்திடாதிருந்ததுடன் களஞ்சிய வசதிகளைப் பயன்படுத்தியமைக்காக எல்ஐஓசீ இடமிருந்து தொடர்புடைய குத்தகை வாடகைகள் அறவிடப்பட்டிருக்கவில்லை.

1942 இல் ஒரு எண்ணெய் தாங்கி யுத்தத்தினால் முழுமையாக அழிவடைந்திருந்தது. தற்போதுள்ள 99 எண்ணெய் தாங்கிகளில், 14 தாங்கிகள் எல்ஐஓசீ இனால் பயன்படுத்தப்படுவதுடன் எஞ்சிய 85 தாங்கிகள் பயன்படுத்தப்படாதுள்ளன. 2015 மார்ச் இல் இந்தியப் பிரதமரின் இலங்கைக்கான விஜயத்தின் போது, இலங்கை ஐஓசீ மற்றும் இலங்கை பெற்றோலியக் கூட்டுத்தாபனம் என்பன கூட்டிணைந்து சீனக் குடா மேற்புர தாங்கிப் பண்ணையினை அபிவிருத்தி செய்தல் வேண்டுமென இணக்கம் காணப்பட்டிருந்தது. அதன் பின்னர், 2015 ஏப்ரல் 29 முதல் அமுலுக்குவரும் வகையில் கூட்டு வேலைப் படை (ஜேரீஎவ்) தாபிக்கப்பட்டதுடன் ஜேரீஎவ் 10 உறுப்பினர்களை (இந்தியாவிலிருந்து 04 உறுப்பினர்களையும் இலங்கையிலிருந்து 06 உறுப்பினர்களையும்) உள்ளடக்கியிருந்ததுடன் மின்வலு மற்றும் எரிசக்தி அமைச்சின் செயலாளர் தலைவராக நியமிக்கப்பட்டார்.

(ஊ) கூட்டுத்தாபனத்திற்கும் சீபிஎஸ்ரீஎல் இற்கும் இடையிலான சேவை உடன்படிக்கை

கூட்டுத்தாபனத்திற்கும் சீபிஎஸ்ரீஎல் இற்கும் இடையிலான சேவை உடன்படிக்கையொன்று காணப்படாதிருந்ததுடன், அதன் காரணமாக ஒவ்வொரு நிறுவனத்தினாலும் வழங்கப்பட்ட சேவைகளைப் பொருத்தமாக புரிந்துகொள்ளல் தெளிவாக வரையறுக்கப்பட்டிருக்கவில்லை. அத்துடன், கூட்டுத்தாபனம் சீபிஎஸ்ரீஎல் இனால் வேண்டப்பட்ட தரத்திலும் தொகையிலும் பெற்றோலிய உற்பத்திப் பொருட்கள் வழங்கப்படுவதனை உறுதிப்படுத்துவதற்காக செயலாற்றல் சுட்டிகளை உள்ளடக்கிய கண்காணித்தல் கொள்கைகள் மற்றும் நடைமுறைகளை பொருத்தமாக வடிவமைத்து அமுல்படுத்தியிருக்கவில்லை.

(எ) **இருப்பு மீளாய்வுக் குழு**

இருப்பு மீளாய்வுக் குழுவானது கூட்டுத்தாபனம், சீபிஎஸ்ரீஎல், ஜேசீரீ எண்ணெய் வங்கி மற்றும் இலங்கை இந்திய எண்ணெய்க் கம்பனியிலிருந்தான உறுப்பினர்களையும் இலங்கை மின்சார சபையின் (சீஈபி) உறுப்பினர்களையும் வரிசை அமைச்சின் உத்தியோகத்தர் ஒருவரையும் உள்ளடக்கியிருந்ததுடன், அதன் கூட்டங்கள் ஒவ்வொரு வாரமும் நடாத்தப்பட்டிருந்தன. இருப்பினும், கூட்டுத்தாபனம் ஒவ்வொரு பெற்றோலிய உற்பத்திப் பொருட்களிற்குமான மறு கட்டளை மட்டம், உச்ச மட்டம், இழிவு மட்டம் மற்றும் மறு கட்டளைத் தொகை போன்ற இருப்பு மட்டங்களுடன் தொடர்புடைய பொருத்தமான பதிவேடுகளை பேணியிருக்கவில்லை. பெற்றோலிய உற்பத்திப் பொருட்களிற்கான கட்டளைத் தொகை சீபிஎஸ்ரீஎல் இனால் சமர்ப்பிக்கப்பட்ட இருப்புத் தொகை பேணுதல் அறிக்கையினை மாத்திரம் அப்படியாகக் கொண்டு தீர்மானிக்கப்பட்டிருந்ததுடன், பெற்றோலிய உற்பத்திப் பொருட்களின் இருப்பு பேணுதல் தொடர்பான வேறு எவ்வித ஆவணங்களும் கூட்டுத்தாபனத்தின் இருப்பு மீளாய்வுக் குழுவிற்கு சமர்ப்பிக்கப்பட்டிருக்கவில்லை. இருப்பினும், எஸ்ஏபி முறைமை அறிமுகப்படுத்தப்பட்டது முதல், தரவுகளை பிரித்தெடுக்கவும் இருப்பு தொடர்பான அறிக்கைகளை வழங்கவும் கூட்டுத்தாபனத்திற்கு முடியாதுள்ளமை வெளிப்படுத்தப்பட்டது.

(ஏ) **முதுராஜவல இறங்குதுறையினை பயன்படுத்துதல்**

பெற்றோலிய உற்பத்திப் பொருட்களை வழங்குகையில் முதுராஜவல இறங்குதுறை உத்தம அளவில் பயன்படுத்தப்பட்டிருக்கவில்லை. அதற்கமைய, மேற்கொள்ளப்பட்ட முதலீட்டிலிருந்து பின்வரும் அனுகூலங்களை கூட்டுத்தாபனம் அடைந்திருக்கவில்லை.

- துறைமுகக் கட்டணங்களை சேமித்தல்.
- கப்பல்கள் தரித்து நிற்கும் காலத்தைக் குறைத்தல்.
- தாமதக் கட்டணங்களை குறைத்தல்.
- விநியோக கிரயங்களைக் குறைத்தல்.
- மனித வளக் கிரயங்களைக் குறைத்தல்.
- குளாய் வழிகளினூடாக எரிபொருளை வழங்குவதன் மூலம் விநியோக இழப்பை சேமித்தல்.
- பவுசர்கள் மூலம் எரிபொருளை விநியோகிப்பதன் மூலம் போக்குவரத்து நெரிசலை குறைத்தல்.

(ஐ) **மீன்பிடி கூப்பன் முறைமை**

எரிபொருள் விலைகளின் திருத்தத்தின் விளைவாக மீன்பிடிக்கைகளைத் தொழிலின் மீதான பாதகமான தாக்கங்களை குறைக்கும் நோக்கில், மீன்பிடி மற்றும் நீரியல் வளங்கள் திணைக்களத்துடன் இணைந்து 2012 மார்ச் முதல் அமுலுக்கு வரும் வகையில் மீன்பிடி படகுகளின் உரிமையாளர்களிற்கு எரிபொருள் மானியத்தினை வழங்குவதற்கான நிகழ்ச்சித்திட்டமொன்றை கூட்டுத்தாபனம் ஆரம்பித்திருந்தது. மானிய கூப்பன்கள் மீன்பிடி மற்றும் நீரியல் வளங்கள் திணைக்களத்தினால் மீன்பிடி படகுகளின் உரிமையாளர்களிடையே பகிர்நதளிக்கப்பட்டிருந்ததுடன் அது 2013 செப்டெம்பர் முதல் நிறுத்தப்பட்டிருந்தது. மானியக் கூப்பன்களிற்காக எரிபொருளை விநியோகிப்பதற்கு கூட்டுத்தாபனம் வணிகர்களை தெரிவுசெய்திருந்ததுடன் அதற்கமைய, மீன்பிடி படகுகளின் உரிமையாளர்கள் கூப்பன்களை அவ்வாறு தெரிவுசெய்யப்பட்ட பிராந்திய வணிகர்களிற்கு சமர்ப்பித்து எரிபொருளை பெற்றுக்கொண்டிருந்தனர். வணிகர்களால் கூட்டுத்தாபனத்திற்கு கூப்பன்கள் சமர்ப்பிக்கப்படுகையில் கூட்டுத்தாபனம் நிலுவைத் தொகையினை தீர்ப்பளவு

செய்திருந்தது. அதற்கிணங்க, மீன்பிடி மற்றும் நீரியல் வளங்கள் திணைக்களத்தின் ஊடாக பொதுத் திறைசேரியிடமிருந்து கூட்டுத்தாபனத்தினால் செலுத்தப்பட்ட தொகை மீளப் பெறப்பட்டது. இது தொடர்பில் பின்வரும் அவதானிப்புக்கள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

(i) கிடைக்கக் கூடியதாகிவிருந்த தகவல்களின் படி, மீன்பிடிக்கூப்பன்கள் நிகழ்ச்சித்திட்டம் தொடர்பில் 2015 திசம்பர் 31 இல் உள்ளவாறு கூட்டுத்தாபனத்தினால் வணிகர்களிற்குச் செலுத்தப்பட்டிருந்த தொகை ரூபா 4,371,312,889 ஆகக் காணப்பட்டது. இருப்பினும், கூட்டுத்தாபனம் பொதுத் திறைசேரியிடமிருந்து மூன்று தவணைகளில் ரூபா 4,549,775,00 தொகையினை மீளப் பெற்றிருந்தது.

கூட்டுத்தாபனம் ரூபா 178,462,111 தொகையினை மேலதிகமாக மீளப்பெற்றிருந்த போதிலும், அத் தொகை 2016 யூலை 31 ஆந் திகதி வரையிலும் மீளளிக்கப்பட்டிருக்கவில்லை.

(ii) கூட்டுத்தாபனத்தின் மீன்பிடி மானிய செயன்முறை தொடர்பில் பின்வரும் குறைபாடுகள் அவதானிக்கப்பட்டன.

- மீன்பிடி கூப்பன்களிற்கு அனுமதிக்கப்பட்ட எரிபொருள் அளவு மீன்பிடி படகுகளின் உரிமையாளர்களால் பெற்றுக்கொள்ளப்படாது அதற்குப் பதிலாக கூப்பன்களின் (மானியம்) முகப்பெறுமதிக்குச் சமமான தொகையினை வணிகர்களிடமிருந்து அவர்கள் பெற்றுக்கொண்டிருந்தனர்.
- எரிபொருளை பெறுவதற்குப் பதிலாக எரிபொருள் கூப்பன்களை கழிவுடன் மாற்றி மீன்பிடி படகுகளின் உரிமையாளர்களால் வணிகர்களிடமிருந்து காசினைப் பெற்றுக்கொண்டிருந்த சந்தர்ப்பங்கள் காணப்பட்டதுடன், வணிகர்கள் அக் கூப்பன்களை கூட்டுத்தாபனத்திற்குச் சமர்ப்பித்து கூப்பன்களின் பெறுமதியின் மொத்தத் தொகையினை மீளப் பெற்றிருந்தனர்.
- விநியோகத்தர்களின் கணக்குகளிற்கு மீளளிக்கப்பட வேண்டிய தொகையினைக் காட்டிலும் கூடுதலான தொகை செலவு வைக்கப்பட்டிருந்த சந்தர்ப்பங்கள் காணப்பட்டன. தெரிவுச் செவ்வையின் படி, 2015 திசம்பர் 31 இல் உள்ளவாறு மீளளிக்கப்பட வேண்டிய தொகையினைக் காட்டிலும் ரூபா 9,759,350 விநியோகத்தர்களின் கணக்குகளிற்கு செலவு வைக்கப்பட்டிருந்தது. கூட்டுத்தாபன தலைவரின் கருத்துப் படி, அவ்வாறான மேலதிக மீளளித்தல்களின் ஒரு பகுதி பின்னர் தீர்க்கப்பட்டிருந்தது.
- சில சந்தர்ப்பங்களில் மீன்பிடி கூப்பன்களைப் பெற்றுக்கொள்ளாது வணிகர்களின் கணக்குகளிற்கு பணத் தொகைகள் செலவு வைக்கப்பட்டிருந்ததுடன், அத் தொகையினை தீர்ப்பதற்காக பின்னர் அவர்கள் கூப்பன்களை வழங்கியிருந்தனர். அவ்வாறான ஒரு சந்தர்ப்பத்தில், விநியோகத்தர்களின் கணக்குகளிற்கு ரூபா 24,310,000 தொகை செலவு வைக்கப்பட்டு 01 முதல் 12 மாத கால வீச்சில் கூட்டுத்தாபனம் அத் தொகையினை பின்னர் கிடைத்த கூப்பன்களைப் பயன்படுத்தி நாட்குறிப்புப் பதிவின் மூலம் தீர்த்திருந்தது.

(iii) மீன்பிடி கூப்பன்களிற்காக எரிபொருளை வழங்குவதற்கு பொருத்தமற்ற வணிகர்கள் தெரிவு செய்யப்பட்டிருந்த சந்தர்ப்பங்கள் அவதானிக்கப்பட்டிருந்தன. உதாரணமாக, மாத்தரை கரையோரப் பிரதேசத்திலிருந்து 24 கிலோமீற்றர்களிற்கு தொலைவில் ஹக்மன இல் அமைந்துள்ள எரிபொருள் நிரப்பும் நிலையமொன்று மீன்பிடி கூப்பன்களிற்கான எரிபொருளை விநியோகிப்பதற்கு தெரிவு செய்யப்பட்டிருந்தது.

(iv) மீன்பிடி படகுகளின் உரிமையாளர்களிற்கு வழங்கப்பட்டிருந்த மீன்பிடி கூப்பன்களின் உண்மையான பெறுமதிக்கும் வணிகர்களால் தீர்ப்பனவிற்காக கூட்டுத்தாபனத்திடம் சமர்ப்பித்திருந்த கூப்பன்களின் பெறுமதிக்கும் இடையே ரூபா 81,886,701 வேறுபாடு காணப்பட்டது.

(v) வணிகர் ஒருவருக்கு தீர்ப்பனவு செய்யப்பட்டிருந்த எரிபொருள் சிட்டைகளின் தொகை தொடர்பில் மேற்கொள்ளப்பட்ட தெரிவுச் செவ்வையில் பின்வரும் குறைபாடுகள் அவதானிக்கப்பட்டன.

- மேற்படி வணிகருக்கு 2012 மார்ச் முதல் 2013 செப்டெம்பர் வரையான காலத்தில் ரூபா 321 மில்லியன் தொகையான மீன்பிடி கூப்பன் மானியத்தினை கூட்டுத்தாபனம் தீர்வு செய்திருந்த போதிலும், அக் காலப்பகுதியில் அவர் அனுமதிக்கப்பட்ட எரிபொருள் அளவை கூட்டுத்தாபனத்திடமிருந்து பெற்றுக்கொண்டிருக்கவில்லை.
- மீன்படி மற்றும் நீரியல் வளங்கள் திணைக்களத்தின் மீன்பிடி கூப்பன் நடைமுறையின் பிரகாரம், ஏனைய மாவட்டங்களிலுள்ள மீன்பிடி படகுகளின் உரிமையாளர்களிற்கு எரிபொருளை வழங்குவதற்கு வணிகர்கள் அனுமதிக்கப்படுவதில்லை. மேற்குறித்த வணிகரின் எரிபொருள் நிரப்பு நிலையம் திருகோணமலையில் அமைந்திருந்த போதிலும், அவர் முல்லைதீவு மற்றும் யாழ்ப்பாண மாவட்டங்களிலுள்ள படகுகளின் உரிமையாளர்களிடமிருந்து மீன்பிடி கூப்பன்களை கழிவுடன் (எரிபொருளை வழங்காது) பெற்று, எரிபொருள் சிட்டைகளைத் தீர்ப்பதற்காக கூட்டுத்தாபனத்திற்குச் சமர்ப்பித்திருந்தார். அதற்கமைய, ரூபா 17,508,875 தொகைக்குரிய மீன்பிடி கூப்பன்கள் கூட்டுத்தாபனத்திற்குச் சமர்ப்பிக்கப்பட்டிருந்த போதிலும், கூட்டுத்தாபனத்தினால் அவை தீர்க்கப்பட்டிருக்கவில்லை. அத்துடன், கூட்டுத்தாபனம் ஏற்பதற்கு மறுத்திருந்தமை காரணமாக ரூபா 6,281,250 தொகையான ஏனைய கூப்பன்கள் 2016 யூன் 30 இல் உள்ளவாறு அவரிடம் வைத்திருக்கப்பட்டிருந்தன.
- இது தொடர்பில் மேற்கொள்ளப்பட்ட உள்ளகக் கணக்காய்வு புலனாய்வின் பிரகாரம், அவரால் சமர்ப்பிக்கப்பட்ட மோசடியான கூப்பன்களிற்கு மேற்படி முகவருக்கு கூட்டுத்தாபனம் ரூபா 2,658,015 தொகை செலுத்தியிருந்தமை வெளிப்படுத்தப்பட்டது. இருப்பினும், இது தொடர்பில் பொறுப்புடைய உத்தியோகத்தருக்கு எதிராக கூட்டுத்தாபனம் எந்தவொரு புலனாய்வினையும் ஆரம்பித்திருக்கவில்லை.

(ஓ) “பிடமென்” வணிகம்

2004 சனவரி வரையிலும் நாட்டின் பிடமென் வணிகம் கூட்டுத்தாபனத்தினால் மாத்திரம் மேற்கொள்ளப்பட்டிருந்ததுடன், 2004 சனவரி 21 ஆந் திகதி அமுலுக்கு வரும் வகையில் பிடமென் இனை இறக்குமதி செய்து விற்பனை செய்வதற்கு லங்கா இந்தியன் எண்ணெய் கம்பனிக்கு அங்கீகாரம் வழங்கப்பட்டது. அத்துடன், 2011 நவம்பர் 16 இல் எடுக்கப்பட்ட அமைச்சரவைத் தீர்மானத்திற்கு அமைய, கூட்டுத்தாபனத்திடமிருந்து எதிர்ப்பு தெரிவிக்காமைக்கான கடிதத்தைப் பெற்று நாட்டிற்கு பிடமென் இனை இறக்குமதி செய்வதற்கான அங்கீகாரம் பெற்றோலியக் கைத்தொழில் அமைச்சினால் வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபைக்கு வழங்கப்பட்டிருந்தது. அதற்கமைய, துறைமுகங்கள் மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சின் பரிந்துரையுடன், பதினைந்து ஏனைய தன்யார் கம்பனிகளின் இனங்காணப்பட்ட செய்றதிட்டங்களிற்காக பிடமென் இனை இறக்குமதி செய்வதற்கு அனுமதி வழங்கப்பட்டிருந்தது.

பிரதானமாக, எஸ்பல்ட் 80/100 மற்றும் எஸ்பல்ட் 60/70 என்ற இரண்டு பிடமென் வகைகள் கடந்த ஆண்டு காலத்தில் கூட்டுத்தாபனத்தினால் இறக்குமதி செய்து விற்பனை செய்யப்பட்டிருந்தது. மீளாய்வாண்டிற்கான கூட்டுத்தாபனத்தின் பிடமென் வணிகம் தொடர்பில் மேற்கொள்ளப்பட்ட கணக்காய்வுத் தெரிவுச் செவ்வையில் பின்வரும் குறைபாடுகள் அவதானிக்கப்பட்டன.

- (i) எஸ்பல்ட் 60/70 என்ற 140,123 பீப்பாய் பிடமென் தொகை 2014 இன் இறுதிக் காலாண்டில் கூட்டுத்தாபனத்தினால் மேற்கொள்ளப்பட்ட இறக்குமதிக் கட்டளைகளிற்காக 2015 இல் கிடைத்திருந்ததுடன் அதற்கமைய, முன்னைய ஆண்டுடன் ஒப்பிடுகையில் இறக்குமதி செய்யப்பட்டிருந்த பிடமென் தொகை 28,015 பீப்பாய்களால் அல்லது 25 சதவீதத்தினால் மீளாய்வாண்டில் அதிகரித்திருந்தது. அவ்வாறே, அப் பொருளின் விற்பனைத் தொகையும் முன்னைய ஆண்டுடன் ஒப்பிடுகையில் 80,258 பீப்பாய்களால் அல்லது 67 சதவீதத்தினால் அதிகரித்திருந்தது. அதன் விளைவாக, அப் பொருளின் இறுதி இருப்பு மீளாய்வாண்டில் 101,195 பீப்பாய்களால் அல்லது 336 சதவீதத்தினால் அதிகரித்திருந்தது .
- (ii) நாட்டின் மீளாய்வாண்டிற்கான பிடமென் தேவை தொடர்பான தகவல்கள் மற்றும் வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையினால் மீளாய்வாண்டில் இறக்குமதி செய்யப்பட்டிருந்த பிடமென் தொகை தொடர்பான விபரங்கள் கூட்டுத்தாபனத்தினால் அல்லது அமைச்சினால் பேணப்பட்டிருக்கவில்லை. ஆகையால், மீளாய்வாண்டில் இறக்குமதி செய்யப்பட வேண்டிய பிடமென் தொகையினை உரிய முறையில் மதிப்பீடுசெய்ய கூட்டுத்தாபனத்திற்கு முடிந்திருக்கவில்லை. அதன் விளைவாக, தேவையற்ற இருப்பு கூட்டுத்தாபனத்தினால் பேணப்பட்டிருந்தது.
- (iii) கூட்டுத்தாபனம் பொருத்தமான இருப்புக் கட்டுப்பாட்டு முறைமையொன்றை வடிவமைத்து அமுல்படுத்தியிருக்காமையால், மறு கட்டளை மட்டம், மறு கட்டளைத் தொகை, இழிவு மட்டம் மற்றும் உச்ச இருப்பு மட்டம் என்பன பிடமென் இற்காக பேணிவரப்பட்டிருக்கவில்லை. அதன் விளைவாக, இருப்புச் சேதங்கள் மற்றும் பொருத்தமற்ற இருப்புக் கட்டுப்பாடுகள் காரணமாக குறைந்த விலைகளில் பிடமென் விற்கப்பட்டமையால் நட்டங்கள் ஏற்பட்டிருந்தமை அவதானிக்கப்பட்டன.
- (iv) பிடமென் இற்கான கொள்வனவுத் திட்டமொன்று கணக்காய்விற்குக் கிடைக்கப்பெறாதிருந்ததுடன் அத்துடன் 2015 அல்லது 2016 ஆம் ஆண்டுகளிற்காகத் தயாரிக்கப்பட்ட கூட்டுத்தாபனத்தின் செயல்நடவடிக்கைத் திட்டத்திலும் அவ்வாறான திட்டம் உள்ளடக்கப்பட்டிருக்கவில்லை.
- (v) 2014 திசெம்பர் முதல் 2015 செப்டெம்பர் வரையான காலத்தில் யூஎஸ்டொலர் 13,350,480 தொகையான 147,180 பீப்பாய் பிடமென் (எஸ்பெல்ட் 60/70) கூட்டுத்தாபனத்திற்குக் கிடைத்திருந்ததுடன் அதில் 129,802 பீப்பாய்கள் (23,364 மெ.தொன்) 2015 திசெம்பர் 31 இல் உள்ளவாறான இருப்பில் வைக்கப்பட்டிருந்தது. இருப்பினும், சந்தையில் பிடமென் இன் விலை வீழ்ச்சியடைந்திருந்தமையால், அந்த பிடமென் இருப்பினை இலாப எல்லையுடன் விற்பனை செய்வதற்கு கூட்டுத்தாபனத்திற்கு முடியாதுள்ளது. அதற்கிணங்க, அந்த இருப்பு 2016 சனவரி 22 இலிருந்து அமுலுக்கு வரும் வகையில் பீப்பாய் ஒன்று ரூபா 6,480 ஆல் (ரூபா 15,480 இலிருந்து ரூபா 9,000 வரை) விலை குறைப்புச் செய்யப்படும் வரை மெதுவாக நகரும் இருப்பாக காணப்பட்டது. கூட்டுத்தாபனம் 2016 பெப்ரவரி 01 முதல் யூலை 31 வரையான காலத்தில் 88,833 பிடமென் பீப்பாய்களை பீப்பாய் ஒன்று ரூபா 3,504.60 நட்டத்தில் விற்பனை செய்திருந்ததுடன் அதற்கிணங்க, அக் காலப்பகுதியில்

கூட்டுத்தாபனத்திற்கு ஏற்பட்டிருந்த மதிப்பிடப்பட்ட நட்பம் ரூபா 311.3 மில்லியனாகும்.

- (vi) 2016 யூலை 31 இல் உள்ளவாறான எஸ்பெல்ட் 60/70 பிடமென் இறுதி இருப்பு 2014 இல் ரூபா 485.9 மில்லியன் கிரயத்தில் கொள்வனவு செய்யப்பட்டு 2015 செப்டெம்பர் வரை கிடைத்திருந்த 36,679 பிடமென் பீப்பாய்களை உள்ளடக்கியிருந்தது. அதன்படி, அவ்வாறான பெருந்தொகையான பணத்தினை முதலீடு செய்தல், கூட்டுத்தாபனத்தின் குறிக்கோள்களை அடைந்து கொள்வதற்குத் தேவையான பிரதான வணிகச் செயற்பாடொன்றாக இருக்கவில்லை என்பது கணக்காய்வில் வினாவுக்குரியதாகும்.
- (vii) இருப்பு மட்டங்களை பேணுதல், விற்பனை இலக்குகள், வாடிக்கையாளர் கேள்வி மற்றும் சந்தை நிலைமை தொடர்பான தகவல்கள் போன்றவற்றிற்கு உரிய திட்டங்கள் இல்லாதிருந்த போதிலும், கூட்டுத்தாபனம் 2016 மார்ச் 15 ஆந் திகதி யூஎஸ்டொலர் 2,360,000 (ஏறத்தாழ ரூபா 344.1 மில்லியன்) கிரயத்தில் 55,556 பீப்பாய்கள் (10,000 மெ.தொன்) எஸ்பெல்ட் 60/70 பிடமென் இருப்பினை கொள்வனவு செய்திருந்ததுடன், அந்த இருப்பானது 2016 யூலை 31 இல் உள்ளவாறான இருப்பில் உள்ளடக்கப்பட்டிருந்தது.

(ஔ) தண்டப்பணம் செலுத்துதல்

திறைசேரியிடமிருந்து அத் தொகையினை மீளப்பெறுதல் அடிப்படையில் நிலக்கீழ் செயற்பாடுகளை ஆரம்பித்தல் நோக்கத்திற்கென 2002 முதல் நிலுவையாக உள்ள தொகையினை தீர்ப்பதற்காக 2014 யூன் 20 ஆந் திகதி சுங்கத் திணைக்களத்திற்கு ரூபா 57,736,913 தொகையினை கூட்டுத்தாபனம் செலுத்தியிருந்தது. இருப்பினும், இப் பணம் தண்டப்பணமாக செலுத்தப்பட்டுள்ளதாக சுங்கத் திணைக்களம் இனங்கண்டிருந்தது. இது தொடர்பில் பின்வரும் அவதானிப்புக்கள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

- (i) கூட்டுத்தாபனத்தினால் செலுத்தப்பட்ட தொகை 2016 யூலை 31 வரை திறைசேரியினால் மீளிக்கப்பட்டிருக்கவில்லை.
- (ii) 2016 யூலை 31 வரையிலும் நிலக்கீழ் வணிகம் ஆரம்பிக்கப்பட்டிருக்கவில்லை.
- (iii) கிடைக்கக் கூடியதாகவுள்ள தகவல்களின் படி, அக் கொடுப்பனவில் 50 சதவீதமானவை அல்லது ரூபா 28,868,456 தொகை சுங்க உத்தியோகத்தர்களிடையே பகிரப்பட்டிருந்தமையும் ஏனைய 20 சதவீதம் அல்லது ரூபா 11,547,383 தொகை சுங்க உத்தியோகத்தர்களின் நலன்புரி நிதியத்திற்கு ஒதுக்கப்பட்டிருந்தமையும் அவதானிக்கப்பட்டது.
- (iv) இரண்டு நிறுவனங்களும் அரசாங்க நிறுவனங்களாக காணப்பட்டமையால் அத் தொகையினை எதிரீடு செய்வதற்கான வாய்ப்புக் காணப்பட்ட போதிலும், சுங்க கட்டளைச் சட்டத்தின் 154 மற்றும் 165 ஆம் பிரிவுகளின் பிரகாரம் முறையீடு செய்வதற்கு கூட்டுத்தாபனம் நடவடிக்கை எடுத்திருக்கவில்லை.

(ஔ) இலங்கை மின்சார சபையுடனான (சீஈபீ) உடன்படிக்கை

கடந்த பல ஆண்டுகளாக மின்சாரத்தை உற்பத்தி செய்வதற்காக எரிபொருளை கூட்டுத்தாபனம் சீஈபீ இற்கு விற்பனை செய்து வருகின்ற போதிலும், தணிப்பட்ட நிறுவனங்களின் சீரான செயற்பாட்டினை உறுதிப்படுத்துவதற்காக இரண்டு தரப்பிற்கும் இடையே முறையான உடன்படிக்கை ஒன்று அல்லது புரிந்துணர்வு உடன்படிக்கை ஒன்று கைச்சாத்திடப்பட்டிருக்கவில்லை.

4.3 செயற்பாட்டின் வினைத்திறனின்மை

(அ) சுத்திகரிப்பு செயற்பாடுகள்

1969 இல் நிறுவப்பட்ட தற்போதுள்ள 45 வருடங்கள் பழமைவாய்ந்த சுத்திகரிப்பு ஆலையினால் நாட்டின் அதிகரித்துச் செல்லும் பெற்றோலியப் பொருட்களிற்கான தேவையை நிறைவேற்ற முடியாதுள்ளதுடன் உலகிலுள்ள ஏனைய நவீன தொழில்நுட்பம் மற்றும் வசதிகளுடன் உயர் வினைத்திறனுடன் செயற்பட்டு குறைந்த கிரயத்தில் உற்பத்தியை மேற்கொள்ளக்கூடிய சுத்திகரிப்பு ஆலைகளுடன் ஒப்பிடுகையில் மிகக் குறைந்த எல்லையில் காணப்படுகின்றது. இருப்பினும், குறைந்த கிரயத்தில் சந்தைக்கு எரிபொருள் வழங்கப்படுவதனை உறுதிப்படுத்துவதற்காக தீர்மானமாகியுள்ள சபுகஸ்கந்த எண்ணெய்ச்சுத்திகரிப்பு விரிவாக்கல் மற்றும் நவீனமயப்படுத்தல் செயற்திட்டம் (எஸ்ஓஆர்எம்) இதுவரை கூட்டுத்தாபனத்தினால் அமுல்படுத்தப்படவில்லை. ஆரம்ப சாத்தியவள ஆய்வு பூரணப்படுத்தப்பட்டு இந்த நோக்கத்திற்கு தேவையான காணி (35 ஏக்கர்) பெறப்பட்டிருந்த போதிலும், இச் செயற்திட்டத்திற்கு முதலீடு செய்வதற்கான போதிய நிதிப்பலம் இன்மை காரணமாக இச் செயற்திட்டத்தினை ஆரம்பிப்பதற்கு கூட்டுத்தாபனத்திற்கு இயலாதுள்ளது. செயற்திட்டத்தின் மொத்தக் கிரயம் 8 ஆண்டுகளிற்கும் குறைவான முதலீடு திரும்பிவரும் காலத்துடன் யூஎஸ்டொலர் 2.1 பில்லியன் என மதிப்பிடப்பட்டுள்ளதுடன் செயற்திட்டத்தின் தேறிய நிகழ்காலப் பெறுமதி (என்பிவீ) யூஎஸ்டொலர் 1,535 மில்லியனாக காணப்படும். அத்துடன், 2015 திசெம்பர் 31 இல் உள்ளவாறான ஆதனம், பொறி மற்றும் உபகரணங்களின் கீழுள்ள சொத்துக்கள் மற்றும் நடைபெற்றுவரும் மூலதன செயற்திட்டங்களில் உள்ளடங்கியுள்ள கூட்டுத்தாபனத்தினால் செய்யப்பட்ட ரூபா 837 மில்லியன் செலவினம் சிக்கனமற்ற கொடுக்கல் வாங்கலொன்றாகும் என்பது அவதானிக்கப்பட்டது.

கிடைக்கக் கூடியதாகவிருந்த தகவல்களின் படி, எஸ்பிபீஎம் இல்லத்தின் செயலிழப்புடன் மசகு எண்ணெய் வழங்கலில் ஏற்பட்ட குறைவு காரணமாக மொத்தமாக ஒரு மாத காலத்திற்கு 2014 ஆம் ஆண்டில் ஒரு தடவை சுத்திகரிப்பு மூடப்பட்டிருந்ததுடன் 2014 இன் குறைவான உற்பத்திச் செயற்பாட்டுடன் ஏறத்தாழ மேலுமொரு மாதத்திற்கு இரண்டு மீள் உற்பத்திக்கான தேவை காணப்பட்டது. ஆகவே, பழைய உபகரணங்களின் செயலிழப்பையும் மீள உற்பத்தியினையும் தவிர்த்து இலாபத்தன்மையினையும் நெகிழ்வான செயற்பாட்டினையும் மேம்படுத்துவதற்கு அவசர தொழில்நுட்ப திருத்தங்கள் சுத்திகரிப்புக்கு மேற்கொள்ள வேண்டிய தேவை காணப்படுகின்றது.

(ஆ) வாடிக்கையாளர்களிற்கு எரிபொருளை மொத்தமாக விற்பனை செய்தல்

கூட்டுத்தாபனத்தினால் வாடிக்கையாளர்களிற்கு எரிபொருளை மொத்தமாக விற்பனை செய்தல் தொடர்பில் மேற்கொள்ளப்பட்ட கணக்காய்வுத் தெரிவுச் செவ்வையில் பின்வரும் குறைபாடுகள் அவதானிக்கப்பட்டன.

(i) கிடைக்கக் கூடியதாகவிருந்த தகவல்களின் படி, பிழையான அளவுகள் மீதான முறைப்பாடுகளை குறைத்தல், உரிய வேளையில் எரிபொருள் விநியோகிக்கப்படாமை மற்றும் ஏனைய இடையீட்டுப் பொருட்கள் கலப்பதனால் பொருளின் தரம் குறைவடைதல் போன்ற பிரச்சினைகளை தவிர்க்கும்நோக்குடன் தங்களிற்குச் சொந்தமான பவுசர்களைப் பயன்படுத்தி எரிபொருளை அவர்களது எரிபொருள் நிரப்பும் நிலையங்களிற்கு போக்குவரத்துச் செய்வதற்கு 1996 இல் வணிகர்களிற்கு கூட்டுத்தாபனம் அங்கீகாரம் வழங்கியது.

(ii) மேலும், 2008 யூன் 23 ஆந் திகதிய 43/1073 ஆம் இலக்க சபை தீர்மானம் 2008 ஆகஸ்ட் 29 ஆந் திகதிய 898 ஆம் இலக்க கூட்டுத்தாபன உள்ளக சுற்றறிக்கையினால் 2008 ஆம் ஆண்டில் நடைமுறை திருத்தப்பட்டிருந்தது. அதற்கமைய, பின்வரும் விதிகள் மற்றும் நிபந்தனைகளிற்கு உட்பட்டு எரிபொருளை போக்குவரத்துச் செய்வதற்காக வாடிக்கையாளர்களிற்கு வணிகர்கள் அங்கீகாரம் வழங்கியிருந்தனர்.

- பாவனையாளர்களிற்கு நேரடியாக எரிபொருளை விநியோகித்தல்.
- வணிகரின் பெயரில் பட்டியல்களை தயாரிக்க முடிதல்.
- 2.5 சதவீத தரகினைப் பெற்றுக்கொள்ள முடிதல் ஆனால் போக்குவரத்துக் கட்டணங்கள் அனுமதிக்கப்படுவதில்லை.
- இந்த விற்பனை வணிகரின் மொத்த விற்பனை என அழைக்கப்படுதல்.
- அருகிலுள்ள மொத்த டிப்போக்கள் மற்றும் கொலன்னாவ, சபுகஸ்கந்த மற்றும் முத்துராஜவல இறங்குதுறைகளிலிருந்து டீசலை மாத்திரம் பெற்றுக்கொள்ள அனுமதியளித்தல்.
- தமக்குரிய எரிபொருள் நிரப்பு நிலையங்களிற்கு எரிபொருளை போக்குவரத்துச் செய்வதற்காக அவருக்குச் சொந்தமான பவுசர்களைப் பயன்படுத்தி கூட்டுத்தாபனத்திடமிருந்து போக்குவரத்துக் கட்டணங்களை பெற்றுக்கொண்ட வணிகர்கள், மொத்த விற்பனையினை செய்வதற்கு அனுமதிக்கப்படுவதில்லை.

(iii) மேற்படி பொறிமுறையில் காணப்பட்ட சில தவறுகள் காரணமாக 2013 ஆகஸ்ட் 15 ஆந் திகதிய எம்கேரீ/13/35 ஆம் இலக்க தமது கடிதத்தினால் கூட்டுத்தாபனத்தின் சந்தைப்படுத்தல் முகாமையாளரினால் பின்வரும் நிபந்தனைகள் அறிமுகப்படுத்தப்பட்டிருந்தன.

- வணிகர்கள் சபுகஸ்கந்த இறங்குதுறையிலிருந்து மாத்திரமே டீசலை பெற்றுக்கொள்ள முடியும்.
- விற்பனையின் அடிப்படையிலேயே கழிவுகள் வழங்கப்படும் ஆனால் போக்குவரத்துக் கட்டணங்கள் அனுமதிக்கப்படுவதில்லை.

களஞ்சிய மற்றும் விநியோக வசதிகளிற்காக சீபிஎஸ்ரீஎல் இற்குச் செலுத்த வேண்டிய இறங்குதுறைக் கட்டணங்களை சேமித்தல் மற்றும் சபுகஸ்கந்த குதத்தின் செயற்பாட்டு இயலளவினை உத்தம அளவில் பயன்படுத்துவதனை ஊக்குவித்தல் என்பன கூட்டுத்தாபனம் மேற்படி புதிய நிபந்தனைகளை அறிமுகப்படுத்தியமையின் குறிக்கோள்களாக இருந்தன.

(iv) எவ்வாறாயினும், சபுகஸ்கந்த குதத்திலிருந்து வாடிக்கையாளர்களிற்கு நேரடியாக எரிபொருளை விநியோகிப்பதற்குப் பதிலாக, இரண்டு குளாய்களை (குளாய் இல. 04 மற்றும் 05) பயன்படுத்தி வணிகர் ஒருவர் அவரது சொந்த இருப்பிலிருந்து வாடிக்கையாளர்களிற்கு மொத்தமாக டீசலை விநியோகித்திருந்தார். அத்துடன், வணிகர் அந்த எரிபொருளை காலி மற்றும் மாத்தறையிலுள்ள மொத்த டிப்போக்களிலிருந்து அவர் கொள்வனவு செய்திருந்தார்.

(v) அவரது சொந்த இருப்பிலிருந்து மொத்த விற்பனைக்காக மாத்திரம் பயன்படுத்தியிருந்த மேற்குறிப்பிட்ட இரண்டு விநியோகக் குளாய்களையும் (குளாய் இல. 04 மற்றும் 05) கண்காணித்தல், அளவீட்டுப் பிரிவு நியமங்களின் உத்தியோகத்தர்கள் மற்றும் சேவை திணைக்களத்தின் (எம்யூஎஸ்எஸ்இ) உதவியுடன் பிராந்திய மேற்பார்வையாளரால் மேற்கொள்ளப்பட்டிருக்கவில்லை. இது தொடர்பில் மேற்கொள்ளப்பட்ட கணக்காய்வுத் தெரிவுச் செவ்வையில் அக் குளாய்களின் உண்மையான அளவுகள் நியம மட்டத்தில் காணப்பட்டிருக்கவில்லை என்பது அவதானிக்கப்பட்டது. பின்வரும் மேலதிக அவதானிப்புக்களும் மேற்கொள்ளப்பட்டன.

- மேற்படி இரண்டு குளாய்களும் மொத்த வழங்களிற்காக மாத்திரம் பயன்படுத்தப்பட்டிருந்தன.
- அந்த இரண்டு விநியோகக் குளாய்களினதும் அளவுகளை சரி பார்க்க வேண்டிய பிராந்திய மேற்பார்வையாளரின் பொறுப்பு நிறைவேற்றப்பட்டிருக்கவில்லை.
- வணிகர்களால் அவர்களது சொந்த இருப்புக்களிலிருந்து முறையற்ற விதத்தில் மேற்கொண்டிருந்த மொத்த விற்பனைகள் தொடர்பில் வெளிப்படுத்தப்பட்டிருந்த குறைபாடுகளை திருத்துவதற்கு பிராந்திய முகாமையாளரும் சந்தைப்படுத்தல் முகாமையாளரும் தேவையான நடவடிக்கைகளை எடுத்திருக்கவில்லை.

(vi) 2013 ஆகஸ்ட் 15 ஆந் திகதிய எம்கேரீ/13/35 ஆம் இலக்க மேற்படி கடிதத்தினால் வழங்கப்பட்டிருந்த அறிவுறுத்தல்களிற்கு அமைய, மேற்படி வணிகருக்கு மொத்த விற்பனைக்காக மாத்திரமே கழிவினை வழங்கியிருத்தல் வேண்டும். இருப்பினும், வணிகருக்கு கழிவினைச் செலுத்தியமைக்கு மேலதிகமாக களஞ்சிய மற்றும் விநியோக வசதிகளிற்காக சீபிஎஸ்ரீஎல் இற்கு இறங்குதுறைக் கட்டணமும் “சிலேப்” (போக்குவரத்துக் கட்டணம்) கட்டணமும் செலுத்தப்பட்டிருந்தது. மேற்படி வணிகருக்கு கழிவினைச் செலுத்தியமைக்கு மேலதிகமாக அவரால் மேற்கொள்ளப்பட்ட மொத்த விற்பனைக்காக சீபிஎஸ்ரீஎல் இற்கு 2015 பெப்ரவரி முதல் ஏப்ரல் வரையான காலத்தில் மேற்கொள்ளப்பட்ட மொத்த விற்பனைகள் மீது ரூபா 12,012,134 இனை கூட்டுத்தாபனம் செலுத்தியிருந்தமை கணக்காய்வுத் தெரிவுச் செவ்வையில் அவதானிக்கப்பட்டது. விபரங்கள் கீழே தரப்பட்டுள்ளன.

<u>விபரம்</u>	<u>தொகை</u>
	ரூபா
(i) இறங்குதுறைக் கட்டணம்	8,678,928
(ii) போக்குவரத்துக் கட்டணம் (குதத்திலிருந்து டிப்போ வரை)	830,519
(iii) போக்குவரத்து - (காலியிலிருந்து வணிகருக்கு)	2,502,687

மொத்தம்	12,012,134
	=====

மேற்குறித்த பொருத்தமற்ற நடைமுறைகளின் காரணத்தால், 2015 ஆம் ஆண்டில் கூட்டுத்தாபனம் அடைந்து கொண்டு மொத்த மதிப்பீட்டு நடட்டம் ஏறத்தாழ (12,012 x 4) ரூபா 48,048,536 ஆகும்.

(vii) மொத்த விற்பனைகளிற்காக வணிகர்களை தெரிவு செய்வதற்கான பொருத்தமான நடைமுறையொன்று இன்மை காரணமாகவும் மொத்த விற்பனைகளின் செயன்முறையினை கண்காணித்தலிலுள்ள பலவீனங்கள் தொடர்பிலும் பின்வரும் குறைபாடுகள் அவதானிக்கப்பட்டன.

- சபுகஸகந்த குதத்திலிருந்து மாத்திரம் நேரடியாக பாவனையாளர்களிற்கு எரிபொருளை விநியோகிப்பதற்குப் பதிலாக பாவனையாளர்களிற்கு எரிபொருளை விநியோகிப்பதற்காக வணிகர்கள் முறையற்ற விதத்தில் அவர்களது சொந்த இருப்பினை பயன்படுத்தியிருந்தமை.
- பாவனையாளர்களிற்கு அவர்களது சொந்த இருப்பிலிருந்து வணிகர்களால் எரிபொருளை விநியோகிக்கையில் அந்த நோக்கத்திற்காக பயன்படுத்தியிருந்த பவுசர்கள் பொறியிடப்பட்டிருக்காமை வெளிப்படுத்தப்பட்டது. அதற்கமைய, மொத்த விற்பனை அடிப்படையில் வணிகர்களால் விநியோகித்திருந்த எரிபொருளின் தரத்தினையும் அளவினையும் உறுதிப்படுத்துவதற்காக கூட்டுத்தாபனம் உரிய முறையொன்றை தாபித்திருக்காமை அவதானிக்கப்பட்டது.
- வணிகர்களால் மேற்கொள்ளப்பட்டிருந்த மொத்த விற்பனைகளிற்காக உரிய நடைமுறையொன்று இன்மை காரணமாக வாடிக்கையாளர்களிற்கு பாவனையிலிருந்து அகற்றப்பட்ட எரிபொருள் ஏற்றியனுப்பப்படுவதற்கான ஆபத்து காணப்படுதல்.
- பாவனையாளர்களிடமிருந்து அங்கீகரிக்கப்படாத கட்டணங்களைப் பெறுதல். உதாரணமாக: மொத்த விற்பனைகள் தொடர்பில் சில்லறை விற்பனை விலையினைக் காட்டிலும் கூடுதலான கட்டணம் பாவனையாளர்களிடமிருந்து அறவிடப்படுதல் அவதானிக்கப்பட்டமை.

- மொத்த விற்பனைகள் மீது இறங்குதுறைக் கட்டணங்கள் மற்றும் போக்குவரத்துக் கட்டணங்கள் போன்ற தேவையற்ற கொடுப்பனவுகள் காரணமாக கூட்டுத்தாபனத்திற்கு பெருமளவு நட்டம் ஏற்பட்டிருந்தமை.
- சில வணிகர்கள் கூட்டுத்தாபனத்தின் அனுமதியின்றி மொத்த விற்பனைகளை மேற்கொண்டு அதிகாரமற்ற இலாபங்களை பெற்றிருந்தமை. கணக்காய்வுத் தெரிவுச் செவ்வையின் பிரகாரம், சில வணிகர்கள் எவ்வித அனுமதியினைப் பெறாது தமது சொந்த இருப்புக்களிலிருந்து மொத்த விற்பனை அடிப்படையில் எரிபொருளை விநியோகித்து அதிகாரமற்ற இலாபங்களை பெற்றிருந்தமை அவதானிக்கப்பட்டது. உதாரணமாக:
 - வணிகர் ஒருவர் 2015 செப்டெம்பரில் அனுமதியின்றி கப்பற் சேவைகளிற்காக மொத்த விற்பனை அடிப்படையில் 54,800 லீற்றர் டீசலை விற்பனை செய்திருந்தமை. அதற்கமைய, 2015 செப்டெம்பர் மாதத்தில் ரூபா 136,285 மதிப்பிடப்பட்ட நட்டம் கூட்டுத்தாபனத்திற்கு ஏற்பட்டிருந்தமை.
 - அந்த வணிகர் அனுமதியின்றி மொத்த விற்பனை அடிப்படையில் 13,200 லீற்றர் விற்பனை செய்திருந்தமையால் இரண்டு சந்தர்ப்பங்களில் கூட்டுத்தாபனத்திற்கு ரூபா 32,828 மதிப்பிடப்பட்ட நட்டம் ஏற்பட்டிருந்தமை கணக்காய்வில் வெளிப்பட்டிருந்தது.

(viii) சில்லறை வலைப்பின்னலை ஆளுகின்ற “சிபெட்கோ” இன் கொள்கைகள் மற்றும் எண்ணைத்தாங்கி வாகனங்களிற்கு ஒப்படைக்கப்பட்டுள்ள பயண நேரத் தகவல்களுடன் மொத்த உற்பத்திப்பொருட்களை விநியோகித்தல், தரையிறக்குவதற்கான காலம், வாடகைக்கு பெறப்பட்ட எண்ணைத் தாங்கி வாகனங்களிற்கு போக்குவரத்துக் கட்டணங்களை செலுத்துதல் போன்றவற்றைக் கருத்திற்கொண்டு ஒவ்வொரு எரிபொருள் நிரப்பு நிலையத்திலும் போதியளவு எரிபொருள் இருப்பினை பேணுதல் பிராந்திய முகாமையாளர்களினதும் பிராந்திய மேற்பார்வையாளர்களினதும் பொறுப்பாக உள்ளது. இருப்பினும், மேற்படி கணக்காய்வு தெரிவுச் செவ்வைக்கு அமைய, பிராந்திய முகாமையாளர்களும் பிராந்திய மேற்பார்வையாளர்களும் பின்வரும் விடயங்கள் தொடர்பில் தங்களது பொறுப்புக்கள் தொடர்பில் பாராமுகமாக இருந்தமை அவதானிக்கப்பட்டது.

- வணிகர்களின் எரிபொருள் மொத்த விற்பனைகளுடன் தொடர்புடைய சிபெட்கோவின் கொள்கைகளுடன் இணங்குதல்.
- வணிகர்களின் எரிபொருள் இருப்புக்களிலிருந்து அனுமதியற்ற மொத்த விற்பனைகளை தடுப்பதற்கு தேவையான நடவடிக்கைகளை எடுத்தல்.
- வணிகர்களின் அவ்வாறான முறையற்ற செயற்பாடுகள் தொடர்பில் கூட்டுத்தாபனத்திற்கு உண்மையான மற்றும் உரியகாலத் தகவல்களை வழங்குதல்.

(ix) எரிபொருள் நிரப்பு நிலையங்களின் செயற்பாடுகள் தொடர்பிலான கண்காணித்தல் மற்றும் மேற்பார்வை செய்தல் குறைபாடுகள் காரணமாக வணிகர்களால் எரிபொருள் நிரப்புதல்களின் முறையற்ற பயன்பாட்டுச் சந்தர்ப்பங்கள் அவதானிக்கப்பட்டன. அவ்வாறான சில சந்தர்ப்பங்கள் வருமாறு.

- காலியிலுள்ள சில்லறை விற்பனை நிலையத்தில் 2015 ஓக்டோபர் 01 ஆந் திகதி மேற்கொண்ட கணக்காய்வுத் தெரிவுச் செவ்வையில் பின்வரும் குறைபாடுகள் அவதானிக்கப்பட்டன.
 - 1 மற்றும் 2 ஆம் இலக்க நிரப்பும் குளாய்களின் பிரதான பலகையின் பொறியிடுதல்கள் பிராந்திய மேற்பார்வையாளர் மற்றும் பிராந்திய முகாமையாளருக்கு அறிவிக்கப்படாது திருத்தும் நோக்கத்திற்காக வணிகரால் அகற்றப்பட்டிருந்ததுடன் பிராந்திய மேற்பார்வையாளர் அது தொடர்பில் அறிந்திருக்கவில்லை. இருப்பினும், பிரதான பலகையின் பொறியிடுதல் இன்றி அந்த நிரப்பும் குளாய்கள் எரிபொருளை வழங்குவதற்குப் பயன்படுத்தப்பட்டிருந்தமை அவதானிக்கப்பட்டது.
 - 3 ஆம் இலக்க நிரப்பும் குளாயின் பிரதான பலகையின் திருத்தும் நோக்கத்திற்காக அகற்றப்பட்டிருந்ததுடன் இது தொடர்பில் பிராந்திய மேற்பார்வையாளருக்கு வணிகர் அறிவித்திருந்தார். இருப்பினும், பிராந்திய மேற்பார்வையாளர் இதனை வலய அலுவலகத்திலுள்ள முறைப்பாட்டு புத்தகத்தில் இதனை பதிவுசெய்திருக்கவில்லை. மேலும், பிரதான பலகையின் பொறியிடுதல் இன்றி அந்த நிரப்பும் குளாய் எரிபொருளை வழங்குவதற்குப் பயன்படுத்தப்பட்டிருந்தது.
- சில்லறை விற்பனை நிலையமொன்றில் 2015 ஓக்டோபர் 02 ஆந் திகதி மேற்கொண்ட கணக்காய்வுத் தெரிவுச் செவ்வையில், 03 ஆம் இலக்க நிரப்பும் குளாய் சில கோளாறுகள் காரணமாக செயலிழந்திருந்தது. இந்தக் கோளாறு தொடர்பில் வணிகர் பிராந்திய மேற்பார்வையாளருக்கு அறிவித்திருந்த போதிலும், விடயத்தினை திருத்துவதற்கு பிராந்திய முகாமையாளர் எவ்வித நடவடிக்கையினையும் எடுத்திருக்கவில்லை.

(இ) இனங்காணப்பட்ட நட்டங்கள்

பின்வரும் அவதானிப்புகள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

- (i) கிடைக்கக் கூடியதாகவிருந்த தகவல்களின் படி, உராய்வு நீக்கி கொள்கலன்கள் மற்றும் இருப்புக்களை முறையற்ற விதத்தில் கையாண்டிருந்தமையின் சேதங்கள் காரணமாக பின்வரும் நட்டங்கள் கூட்டுத்தாபனத்திற்கு ஏற்பட்டிருந்தன. இருப்பினும், இச் சேதங்கள் தொடர்பில் நிதிப்பிரமாணம் 103 மற்றும் 104 இன் பிரகாரமான நடவடிக்கைகள் முகாமைத்துவத்தினால் எடுக்கப்பட்டிருக்கவில்லை.

ஆண்டு	சேதத் தொகை	சேதத்திற்கான முகாமைத்துவத்தினால் எடுக்கப்பட்ட நடவடிக்கையும் காரணமும்
	ரூபா	
2012	8,670,455	கிடைக்கப்பெறவில்லை
2013	கிடைக்கவில்லை	-
2014	14,822,315	கிடைக்கப்பெறவில்லை
2015	16,759,825	கிடைக்கப்பெறவில்லை

- (ii) 2015 ஆம் ஆண்டில் சுத்திகரிப்பு செயன்முறையில் உற்பத்தி செய்யப்பட்ட பின்வரும் மூன்று உற்பத்திப் பொருட்கள் தொடர்பில் ரூபா 70.5 மில்லியன் அசாதாரண நட்டம் கூட்டுத்தாபனத்திற்கு ஏற்பட்டிருந்தது. விபரங்கள் வருமாறு.

உற்பத்திப் பொருள்	அனுமதிக்கப்பட்ட செயற்பாட்டு நட்டம் (0.5%)	கிரயத் தாளின் படி உண்மையாக ஏற்பட்ட நட்டம்	தாளின் அனுமதிக்கப்பட்ட நட்டத்திற்கு அசாதாரண நட்டம்	மேலான
	ரூபா	ரூபா	ரூபா	
லங்கா பெர்னஸ் எண்ணெய் (800)	73,224,814	116,508,897		43,284,083
லங்கா பெர்னஸ் எண்ணெய் (1500)	46,525,010	71,713,240		25,188,230
விசேட முனை (S.B.P.) கொதித்தல்	778,404	2,852,103		2,073,699
மொத்தம்	120,528,228	191,074,240		70,546,012

4.4 சொத்துக்கள் முகாமைத்துவம்

பின்வரும் சொத்துக்கள், அந்தச் சொத்துக்கள் சுவீகரிக்கப்பட்டதிலிருந்து பயன்படுத்தாது வைக்கப்பட்டிருந்தன.

- (அ) வனாத்தமுல்லையிலுள்ள கலகஹ கும்புற காணி - எல்பீ எரிவாயு செயற்திட்டம் மற்றும் விளையாட்டு மைதானம் ஆகிய நோக்கங்களிற்காக இந்தக் காணி ரூபா 10.6 மில்லியனிற்கு சுவீகரிக்கப்பட்டிருந்தது. இருப்பினும், 700 இற்கும் மேற்பட்ட அத்துமீறிய குடியிருப்பாளர்களால் இக் காணி கைப்பற்றப்பட்டுள்ளது.
- (ஆ) மஹென காணி - கிடைக்கக் கூடியதாகவுள்ள தொடர்புகளின்படி, இந்தக் காணியின் சுவீகரிப்பிற்காகச் ரூபா 0.625 மில்லியன் தொகையை கூட்டுத்தாபனம் செலுத்தியிருந்த போதிலும், இந்தக் காணி கூட்டுத்தாபனத்தின் பதிவேடுகளில் கணக்கிடப்பட்டிருக்காததுடன் அது 1986 இல் கொள்வனவு செய்ததிலிருந்து முன்னைய சொந்தக்காரரால் பயன்படுத்தப்படுகிறது.
- (இ) முதலீடுகள் - 2015 திசெம்பர் 31 இல் உள்ளவாறு நான்கு கம்பனிகளின் விலைகூறப்பட்ட மற்றும் விலை கூறப்படாத பங்குகளில் மேற்கொள்ளப்பட்டிருந்த முதலீடுகளின் முன்கொண்டுசென்ற பெறுமதி ரூபா 34.63 மில்லியனாகும். எவ்வாறாயினும், நீண்ட காலமாக அதிலிருந்து எவ்வித பங்கிலாபமும் கூட்டுத்தாபனத்திற்குக் கிடைத்திருக்கவில்லை.

4.5 ஏனைய நிறுவனங்களிற்கு விடுவிக்கப்பட்டிருந்த வளங்கள்

பின்வரும் அவதானிப்புக்கள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

- (அ) நல்லாளுகைக்கான பொது முயற்சிகள் வழிகாட்டல்கள் மீதான 2003 யூன் 02 ஆந் திகதிய பீஈடி/12 ஆம் இலக்க பொது முயற்சிகள் சுற்றறிக்கை, அதிமேதகு சனாதிபதி அவர்களால் வெளியிடப்பட்ட 2006 சனவரி 04 ஆந் திகதிய சீஎஸ்ஏ/பி1/40 ஆம் இலக்க மற்றும் 2010 மே 14 ஆந் திகதிய சீஎஸ்/1/17/1 ஆம்

இலக்க கடிதங்கள் மற்றும் 2004 சனவரி 08 ஆந் திகதிய 21 ஆம் இலக்க பொது முயற்சிகள் சுற்றறிக்கை என்பவற்றிற்கு முரணாக, கூட்டுத்தாபனம் வளங்களை வெளித் தரப்பினர்களுக்கு விடுவித்திருந்ததுடன், விடுவிக்கப்பட்ட ஊழியர்கள் சார்பான சம்பளம் மற்றும் ஏனைய படிகளிற்காகவும் விடுவிக்கப்பட்ட வாகனங்களிற்கான எரிபொருள் மற்றும் பேணுதல் கொடுப்பனவுகளிற்காகவும் பெருமளவு தொகையினை கூட்டுத்தாபனம் செலவிட்டிருந்தது. விபரங்கள் கீழே தரப்பட்டுள்ளன.

விடுவிக்கப் பட்ட வளங்களின் வகை	2015		2014		2013	
	எண்ணி க்கை	கூட்டுத்தாபன த்தால் உரப்பட்ட கிரயம் ரூபா.	எண்ணி க்கை	கூட்டுத்தாபன த்தால் உரப்பட்ட கிரயம் ரூபா.	எண்ணி க்கை	கூட்டுத்தாபன த்தால் உரப்பட்ட கிரயம் ரூபா.
மனித வளங்கள்	11	3,452,737	56	46,261,907	44	41,980,142
வாகனங்கள்	03	641,375	07	7,808,961	07	4,461,920
மொத்தம்		4,094,112		54,070,868		46,442,062

- (ஆ) மேலும் 02 உத்தியோகத்தர்கள் 2014 முதல் சம்பளமற்ற அடிப்படையில் கூட்டுத்தாபனத்தினால் விடுவிக்கப்பட்டிருந்தனர்.
- (இ) அத்துடன், கிடைக்கக்கூடியதாகவிருந்த தகவல்களின் படி, கூட்டுத்தாபனம் இதே நடைமுறையினை 2016 ஆம் ஆண்டின் போதும் தொடர்ந்து மேற்கொண்டிருந்தமை வெளிப்படுத்தப்பட்டது.
- (ஈ) அதற்கமைய, இந்த நிலைமையினை சரிசெய்வதற்கும் இந்த தவறான முகாமைத்துவத்திற்குப் பொறுப்பான உத்தியோகத்தர்களிற்கு எதிராக ஒழுக்காற்று நடவடிக்கையினை எடுப்பதற்கும் கூட்டுத்தாபனத்தின் முகாமைத்துவம் உரிய நடவடிக்கையினை எடுத்திருக்காமை அவதானிக்கப்பட்டது.

4.6 மனித வளங்கள் முகாமைத்துவம்

இது தொடர்பில் பின்வரும் அவதானிப்புகள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

- (அ) மீளாய்வாண்டிற்கான கூட்டுத்தாபனத்தின் 3,284 மொத்த அங்கீகரிக்கப்பட்ட ஊழியர் கோப்பில் 705 பதவிகள் அல்லது 21 சதவீதமானவை 2015 திசம்பர் 31 இல் உள்ளவாறு வெற்றிடமாகக் காணப்பட்டதுடன் அதில் 120 பதவிகள் அல்லது 27 சதவீதமானவை உள்ளக கணக்காய்வு முகாமையாளர், விவசாய இரசாயண முகாமையாளர் போன்ற உள்ளிட்ட சிரேஷ்ட பதிவியணி நிலையிலுள்ள வெற்றிடங்களாகும். அதன்படி, பிரதான செயற்பாடுகளிற்கு எவ்வித தாக்கமுமின்றி அவ்வாறானதோர் பாரிய வெற்றிடத்துடன் இயங்குதல் கணக்காய்வில் கேள்விக்குரியாக உள்ளது.
- (ஆ) கூட்டுத்தாபனத்தின் அங்கீகரிக்கப்பட்ட ஊழியர் போப்பிற்கமைய, முகாமையாளர் (செயலக/சபைச் செயலாளர்) பதவி 2012 முதல் வெற்றிடமாக காணப்படுகின்றது.

(இ) 2003 யூன் 02 ஆந் திகதிய பீஈஈ/12 ஆம் இலக்க பொது முயற்சிகள் சுற்றறிக்கையின் 9.14 ஆம் பிரிவின் பிரகாரம், மனித வளங்கள் முகாமைத்துவம் மீதான நடைமுறைக் கையேடு தயாரிக்கப்பட்டிருக்கவில்லை.

(ஈ) சிரேஷ்ட முகாமைத்துவ நிலைப் பதவிக்குரிய சேவையிலிருந்து ஓய்வு பெறுகின்றவர்களின் வெற்றிடங்களை நிரப்புவதற்கான ஆபத்தினைக் குறைப்பதற்காக மேற்படி சுற்றறிக்கையிலுள்ள ஏற்பாடுகளின் பிரகாரம் உரிய வெற்றிகரமான திட்டமொன்றை கூட்டுத்தாபனம் பேணியிருக்கவில்லை. இருப்பினும், அவ்வாறான வெற்றிகரமான திட்டமொன்று இன்மை காரணமாக ஓய்வுபெற்ற ஊழியர்களின் சேவையினை ஒப்பந்த அடிப்படையில் கூட்டுத்தாபனம் காலநீடிப்புச் செய்திருந்தமை வெளிப்படுத்தப்பட்டது.

5. கணக்களிப்பொறுப்பும் நல்லாளுகையும்

5.1 கூட்டிணைந்த திட்டமும் செயல்நடவடிக்கைத் திட்டமும்

2014 முதல் 2018 வரைக்குமான காலத்திற்கான கூட்டிணைந்த திட்டமும் 2015 ஆம் ஆண்டிற்கான செயல் நடவடிக்கைத் திட்டமும் தயாரிக்கப்பட்டிருந்த போதிலும், பின்வரும் பிரதான இலக்குகளை அடைந்துகொள்வதற்கு 2015 ஆம் ஆண்டில் கூட்டுத்தாபனம் தவறியிருந்தது.

(அ) 2 ஆவது பிடமென் தாங்கியினை நிர்மாணித்தல்.

(ஆ) விசேடமாக சிபெட்கோவின் வணிகளிற்குச் சொந்தமான புதிய 25 விற்பனை நிலையங்களில் இலத்திரனியல்/ஹெட்ரஜன் கலன் வாகனங்களிற்காக (மீள்வலுப்படுத்தல் வசதிகள்) வலுப்படுத்தல் இடங்களை தாபித்தல்.

(இ) ஹைரக்ஸ் ஓயில் கம்பனியுடன் இணைந்து முத்துராஜவல இல் உராய்வு நீக்கி கலப்பு தொழிற்சாலையொன்றை நிர்மாணித்தல் (2016 மே 06 ஆந் திகதி இது தொடர்பில் மலேசியாவின் ஹைரக்ஸ் ஓயில் கம்பனியுடன் உடன்படிக்கையில் கைச்சாத்திட்டிருந்தமை வெளிப்படுத்தப்பட்டது.)

(ஈ) பண்டாரநாயக்க சர்வதேச விமான நிலையத்தில் எரிபொருள் ஹெட்ரஜன் முறைமையினை நிர்மாணித்தல். (விமான நிலையத்தில் தற்போதுள்ள விமான எரிபொருள் நிரப்புதல் குதத்தின் வசதிகளை மேம்படுத்தி அபிவிருத்தி செய்தல் இரண்டாம் படிமுறையின் II ஆம் கட்டம்)

5.2 உள்ளகக் கணக்காய்வு

உள்ளகக் கணக்காய்வின் தலைவரும் உள்ளக கணக்காய்வுத் திணைக்களமும் நிதிப் பணிப்பாளர் மற்றும் பிரதான நிறைவேற்று உத்தியோகத்தர்களிலிருந்து சுதந்திரமானவை என்பதனை உறுதிப்படுத்தி, கணக்காய்வுக் குழுவிடற்கு உள்ளகக் கணக்காய்வு வேலைகளின் பெறுபேறுகளை அறிக்கையிடுவதற்குப் பொறுப்புடைய உள்ளகக் கணக்காய்வு பணிகள் தகைமையுடைய மற்றும் ஆற்றல் மிக்க ஆள் வளத்தினால் மேற்கொள்ளப்படுதல் வேண்டும். கூட்டுத்தாபனத்தின் உள்ளகக் கட்டுப்பாடுகளின் வினைத்திறனையும் போதுமான தன்மையினையும் பரிசோதித்தல், மதிப்பிடுதல் மற்றும் கண்காணித்தல் உள்ளிட்ட சகல பரப்புக்களையும் மீளாய்வு செய்வதற்காக உள்ளகக் கணக்காய்வுத் தொழிற்பாடுகள் பலப்படுத்தப்பட வேண்டியிருந்த போதிலும், கூட்டுத்தாபனத்தினால் உள்ளகக் கணக்காய்வுத் தொழிற்பாடுகள் பின்வருமாறு புறக்கணிக்கப்பட்டிருந்தமை அவதானிக்கப்பட்டது.

- (அ) உள்ளகக் கணக்காய்வு பிரிவின் அங்கீகரிக்கப்பட்ட மொத்தம் 42 பதவிகளில், 15 பதவிகள் அல்லது 36 சதவீதமானவை 2015 திசெம்பர் 31 இல் உள்ளவாறு வெற்றிடமாகக் காணப்பட்டதுடன், அவற்றில் 7 பதவிகள் சிரேஷ்ட பதவிநிலை பதவிகளாக இருந்தன.
- (ஆ) கூட்டுத்தாபனத்தின் அமைப்பு வரைபடத்தின் பிரகாரம், பிரதான உள்ளகக் கணக்காய்வாளர் கூட்டுத்தாபனத்தின் முகாமைத்துவ பணிப்பாளருக்கு நேரடியாக பொறுப்புக்கூற வேண்டியவராக உள்ளார்.
- (இ) இடர்குறைப்பு கொடுக்கல் வாங்கல்கள் தொடர்பில் நடாத்தப்பட்ட ஒழுக்காற்று விசாரணையின் தீர்மானத்திற்கமைய 2008 ஆம் ஆண்டிலிருந்து கட்டாய விடுமுறையில் அனுப்பிவைக்கப்பட்டிருந்த முன்னாள் பிரதி பொது முகாமையாளர் (நிதி) இற்குப் பதிலாக 2011 இன் நடுப்பகுதியிலிருந்து பிரதான உள்ளகக் கணக்காய்வாளர், பிரதி பொது முகாமையாளர் (நிதி) பதவியில் பதிற்கடமையாற்றி வந்திருந்தார். அத்துடன், முன்னாள் பிரதி பொது முகாமையாளர் (நிதி) 2016 ஆகஸ்ட் 01 முதல் பதவி நீக்கம் செய்யப்பட்டிருந்தமை வெளிப்படுத்தப்பட்டது.
- (ஈ) உள்ளகக் கணக்காய்வுப் பிரிவில் வெற்றிடங்கள் காணப்பட்ட போதிலும், கூட்டுத்தாபனத்தினால் கணக்காய்விற்கு முந்திய செயற்பாடுகள் ஆரம்பிக்கப்பட்டிருந்தன. அதற்கமைய தற்போதுள்ள உள்ளகக் கணக்காய்வு உத்தியோகத்தர்கள் கணக்காய்விற்கு முந்திய செயற்பாடுகளில் முழுநேர அளவில் ஈடுபட்டிருந்தமையின் விளைவாக முறைசார்ந்த உள்ளகக் கணக்காய்வுத் தொழிற்பாடுகள் புறக்கணிக்கப்பட்டிருந்தன.

5.3 பாதீட்டுக் கட்டுப்பாடு

மீளாய்வாண்டிற்காக பாதிடப்பட்ட மற்றும் உண்மையான வருமானங்கள் செலவினங்களிற்கிடையில் குறிப்பிடத்தக்க முரண்கள் அவதானிக்கப்பட்டமையால் பாதீடானது முகாமைத்துவக் கட்டுப்பாட்டின் ஒரு தாக்கமான கருவியாகப் பயன்படுத்தப்பட்டிருக்கவில்லை என்பதைக் காட்டுகின்றது.

6. முறைமைகள் மற்றும் கட்டுப்பாடுகள்

கணக்காய்வின்போது முறைமைகள் மற்றும் கட்டுப்பாடுகளில் மேற்கொள்ளப்பட்ட குறிப்பிடத்தக்க அவதானிப்புக்கள் காலத்திற்குக் காலம் கூட்டுத்தாபன தலைவரின் கவனத்திற்குக் கொண்டு வரப்பட்டன. பின்வரும் கட்டுப்பாட்டுப் பரப்புக்கள் தொடர்பாக விசேட கவனம் கோரப்படுகின்றது.

பிரதான பரப்புகள்

(அ) ஆளனி நிர்வாகம்

அவதானிப்புக்கள்

முகாமைத்துவ பணிப்பாளர் கூட்டுத்தாபனத்தின் பிரதான நிறைவேற்று உத்தியோகத்தராக (சீஈஓ) காணப்படுவதுடன் தலைவரும் சீஈஓ உம் ஒருவரேயாவர். 2016 இல் இடம்பெற்ற பொது முயற்சிகள் குழுக் (சீஓபிஈ) கூட்டத்தில் அப் பதவிகளிற்கு இருவரை நியமிக்குமாறு பணிப்புரை வழங்கப்பட்டிருந்த போதிலும், அவ்வாறு செய்வதற்கு பெற்றோலிய வளங்கள் அபிவிருத்தி அமைச்சினால் இதுவரை தேவையான நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்பட்டிருக்கவில்லை.

ஆட்சேர்ப்புத் திட்டத்திற்கு அங்கீகாரம் பெற்றுக்கொள்ள தவறியமை

(ஆ) நிதிக் கட்டுப்பாடு

கூட்டுத்தாபனத்தின் பிரதான குறிக்கோள்களை நிறைவேற்றுவதற்காக நிதியங்களை பயன்படுத்துதல்

(இ) வியாபார மற்றும் ஏனைய பெறவேண்டியவை

நிலுவைகளை உரிய வேளையில் சேகரித்தல் மீதான கட்டுப்பாடுகளிலும் கடன்ஏய்ப்புச் செய்யப்படுதல் ஆபத்தினைக் குறைப்பதிலும் பலவீனங்கள் காணப்படுதல்.

(ஈ) கணக்கீட்டு மற்றும் நிதி முகாமைத்துவம்

கூட்டுத்தாபனத்தின் பிரதான குறிக்கோள்களை நிறைவேற்றுவதற்காக நிதியங்களை பயன்படுத்துதல் போதியளவில் மேற்கொள்ளப்பட்டிருக்கவில்லை.

(உ) கொள்வனவுகள்

அரசாங்க கொள்வனவு வழிகாட்டல்களிலுள்ள ஏற்பாடுகளுடன் இணங்குதல்

(ஊ) வளங்களைப் பயன்படுத்துதல்

வளங்களை ஈடுபடுத்துகையில் சுற்றறிக்கையிலுள்ள அறிவுறுத்தல்களுடன் இணங்குதல்