

**උතුරු මාර්ග පුනරුත්ථාපනය කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය (මහනුවර - යාපනය මාර්ගයේ කිලෝමීටර් 90 ක් පුනරුත්ථාපනය හා වැඩිදියුණු කිරීම) - 2013**

---

උතුරු මාර්ග පුනරුත්ථාපනය වැඩිදියුණු කිරීමේ ව්‍යාපෘතියේ (මහනුවර - යාපනය මාර්ගයේ කිලෝමීටර් 90 ක් පුනරුත්ථාපනය හා වැඩිදියුණු කිරීම) 2013 දෙසැම්බර් 31 දිනෙන් අවසන් වර්ෂය සඳහා වූ මූල්‍ය ප්‍රකාශන ශ්‍රී ලංකා ප්‍රජාතාන්ත්‍රික සමාජවාදී ජනරජයේ ආණ්ඩුක්‍රම ව්‍යවස්ථාවේ 154(1) ව්‍යවස්ථාවෙහි ඇතුළත් විධිවිධාන ප්‍රකාර මාගේ විධානය යටතේ විගණනය කරන ලදී. ශ්‍රී ලංකා ප්‍රජාතාන්ත්‍රික සමාජවාදී ජනරජය (ශ්‍රී ලං) සහ ඒක අපනයන - ආනයන බැංකුව අතර 2010 සැප්තැම්බර් 09 දින එළඹී අංක බීඑල්ඒ 201003 දරන ණය ගිවිසුම ප්‍රකාරව මෙම ව්‍යාපෘතිය ක්‍රියාත්මක කරනු ලැබේ.

**1.2 ව්‍යාපෘතිය ක්‍රියාත්මක කිරීම , අරමුණු , අරමුදල් යෙදවීම හා ව්‍යාපෘති කාලය**

---

ව්‍යාපෘතියේ ණය ගිවිසුම අනුව, එවකට මහාමාර්ග, වරාය හා නාවික අමාත්‍යාංශය වර්තමානයේ උසස් අධ්‍යාපන හා මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශය ව්‍යාපෘතිය ක්‍රියාත්මක කරවීමේ නියෝජිතායතනය වන අතර මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය ව්‍යාපෘතිය ක්‍රියාත්මක කිරීමේ නියෝජිතායතනය වේ. මහනුවර - යාපනය මාර්ගයේ කිලෝමීටර් 230 කණුව හා කිලෝමීටර් 320 කණුව අතර කිලෝමීටර් 90 ක් පුනරුත්ථාපනය හා වැඩිදියුණු කිරීම ව්‍යාපෘතියේ අරමුණ විය. ණය ගිවිසුම අනුව, ව්‍යාපෘතියේ ඇස්තමේන්තුගත පිරිවැය එජඩො මිලියන 83.0 ක් වූ අතර ඉන් එජඩො මිලියන 70.6 ක් හෝ සියයට 85 ක් මූල්‍යයනය කිරීමට ඒක අපනයන - ආනයන බැංකුව එකඟ වී තිබුණි. ව්‍යාපෘතියේ මූලික වැඩ 2010 දෙසැම්බර් 01 දින ආරම්භ කර තිබුණු අතර 2013 අගෝස්තු 20 දින වන විට නිම කිරීමට සැලසුම් කර තිබුණි. මාර්ග කොටසේ පුනරුත්ථාපනය හා වැඩිදියුණු කිරීම් වැඩ 2013 අප්‍රේල් 10 වන විට බොහෝ දුරට සම්පූර්ණ කර මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියට භාර දී තිබුණි. කෙසේ වුවද 2013 දෙසැම්බර් 31 දිනෙන් අවසන් වර්ෂය සඳහා වූ මූල්‍ය ප්‍රකාශන විගණනයට ඉදිරිපත් කර තිබුණි.

**1.3 මූල්‍ය ප්‍රකාශන සම්බන්ධයෙන් කළමනාකරණයේ වගකීම**

---

මෙම මූල්‍ය ප්‍රකාශන ශ්‍රී ලංකා ගිණුම්කරණ ප්‍රමිතීන්ට අනුකූලව පිළියෙල කිරීම හා සාධාරණ ලෙස ඉදිරිපත් කිරීම සහ වංචා හෝ වැරදි හේතුවෙන් ඇතිවිය හැකි ප්‍රමාණාත්මක සාවද්‍ය ප්‍රකාශනයන්ගෙන් තොරවූ මූල්‍ය ප්‍රකාශන පිළියෙල කිරීමට හැකිවනු පිණිස අවශ්‍ය වන අභ්‍යන්තර පාලනය තීරණය කිරීම කළමනාකරණයේ වගකීම වේ.

**1.4 විගණකගේ වගකීම**

---

මාගේ විගණනය මත පදනම්ව මෙම මූල්‍ය ප්‍රකාශන පිළිබඳව මතයක් ප්‍රකාශ කිරීම මාගේ වගකීම වේ. මා විසින් ශ්‍රී ලංකා විගණන ප්‍රමිතීන්ට අනුකූලව මාගේ විගණනය සිදු කරන ලදී. ආචාර ධර්මවල අවශ්‍යතාවන්ට මම අනුකූලවන බවට සහ මූල්‍ය ප්‍රකාශන ප්‍රමාණාත්මක සාවද්‍ය ප්‍රකාශනයන්ගෙන් තොරවන්නේද යන්න පිළිබඳ සාධාරණ තහවුරුවක් ලබාගැනීම පිණිස විගණනය සැලසුම් කර ක්‍රියාත්මක කරන බවට මෙම ප්‍රමිති අපේක්ෂා කරයි. මූල්‍ය ප්‍රකාශනවල දැක්වෙන අගයන් සහ හෙළිදරව් කිරීම්වලට උපකාරී වන විගණන සාක්ෂි ලබාගැනීම පිණිස පරිපාටි ක්‍රියාත්මක කිරීම විගණනයට ඇතුළත් වේ. තෝරාගත් පරිපාටීන්, වංචා හෝ වැරදි හේතුවෙන් මූල්‍ය ප්‍රකාශනවල ඇතිවිය හැකි ප්‍රමාණාත්මක සාවද්‍ය ප්‍රකාශනයන්ගේ අවදානම් තක්සේරු කිරීමද ඇතුළත් විගණකගේ විනිශ්චය මත පදනම් වේ. එම අවදානම් තක්සේරු කිරීම්වලදී, අවස්ථාවෝචිතව උචිත විගණන පරිපාටි සැලසුම් කිරීම පිණිස ව්‍යාපෘතියේ මූල්‍ය ප්‍රකාශන පිළියෙල කිරීමට සහ සාධාරණ ලෙස ඉදිරිපත් කිරීමට අදාළ වන්නා වූ අභ්‍යන්තර පාලනය විගණක සැලකිල්ලට ගන්නා නමුත් ව්‍යාපෘතියේ

අභ්‍යන්තර පාලනයේ සඵලදායීත්වය පිළිබඳව මතයක් ප්‍රකාශ කිරීමට අදහස් නොකරයි. කළමනාකරණය විසින් අනුගමනය කරන ලද ගිණුම්කරණ ප්‍රතිපත්තිවල උචිතභාවය හා යොදාගන්නා ලද ගිණුම්කරණ ඇස්තමේන්තුවල සාධාරණත්වය ඇගයීම මෙන්ම මූල්‍ය ප්‍රකාශනවල සමස්ත ඉදිරිපත් කිරීම පිළිබඳ ඇගයීම ද විගණනයට ඇතුළත් වේ.

මාගේ මතය සඳහා පදනමක් සැපයීම උදෙසා මා විසින් ලබා ගෙන ඇති විගණන සාක්ෂි ප්‍රමාණවත් සහ උචිත බව මාගේ විශ්වාසයයි. පහත සඳහන් දෑ තක්සේරු කිරීමෙහිලා අවශ්‍ය යැයි සලකනු ලැබූ එවැනි පරීක්ෂා කිරීම්ද එම පරීක්ෂණයට ඇතුළත් විය.

- (අ) අභ්‍යන්තර පාලන අංශයෙන් බලන කල ව්‍යාපෘති කළමනාකරණය පිළිබඳ සතුටුදායක පාලනයක් සහ ව්‍යාපෘතියේ මෙහෙයුම්වලට අදාළ පොත්පත්, වාර්තා ආදියේ විශ්වාසවන්තභාවය තහවුරු වනු පිණිස පද්ධති සහ පාලන ප්‍රමාණවත් වූයේද යන බව.
- (ආ) ව්‍යාපෘතියේ මූල්‍ය ප්‍රකාශනවල දැක්වෙන වියදම ව්‍යාපෘතිය විසින් පවත්වා ගෙන යන ලද වැඩිදියුණු කළ මූල්‍ය වාර්තා හා ප්‍රගති වාර්තා සමඟ සතුටුදායක ලෙස සසඳා තිබුණේද යන බව,
- (ඇ) ශ්‍රී ලංකා රජය හා ණය සපයනු ලබන නියෝජිතායතනය විසින් සපයන ලද අරමුදල්වලින් දරන ලද ව්‍යාපෘති වියදම්, මූල්‍ය හා භෞතික වශයෙන් ව්‍යාපෘතියේ ප්‍රගතිය, ව්‍යාපෘතියේ මෙහෙයුම් කටයුතුවලින් උද්ගත වූ වත්කම් සහ වගකීම්, ණයවලින් කරන ලද මිලදී ගැනීම් ආදිය දැක්වෙන පරිදි අඛණ්ඩ පදනමක් මත ප්‍රමාණවත් ගිණුම් වාර්තා පවත්වා ගනු ලැබුවේද යන බව.
- (ඈ) ණය යටතේ ආපසු ගැනීම් ණය ගිවිසුමේ දක්වා ඇති පිරිවිතරයන්ට අනුකූලව සිදුකර තිබුණේද යන බව.
- (ඉ) ණය යටතේ සපයන ලද අරමුදල්, ද්‍රව්‍ය හා උපකරණ ව්‍යාපෘතියේ අරමුණු සඳහා උපයෝජනය කර තිබුණේද යන බව.
- (ඊ) ව්‍යාපෘතිය ක්‍රියාත්මක කිරීම සඳහා අනුගමනය කරන ලද වර්ගීකරණයට අනුව වියදම නිවැරදිව හඳුනාගෙන තිබුණේද යන බව.
- (උ) ශ්‍රී ලංකා ගිණුම්කරණ ප්‍රමිති පදනම් කරගෙන මූල්‍ය ප්‍රකාශන පිළියෙල කර තිබුණේද යන බව.
- (ඌ) මාගේ පෙර වර්ෂයේ විගණන වාර්තාවෙන් පෙන්වා දෙන ලද කරුණු නිවැරදි කර ගැනීම සඳහා කළමනාකරණය විසින් සතුටුදායක ක්‍රියාමාර්ග ගෙන තිබුණේද යන බව සහ,
- (එ) ණය ගිවිසුමේ දක්වා ඇති මූල්‍ය සම්මුතීන්වලට අනුකූල වූයේද යන බව.

**1.5 තත්වගණනය කළ විගණන මතය සඳහා පදනම**

-----

මෙම වාර්තාවේ 2.2 ඡේදයේ දක්වා ඇති කරුණු මත පදනම්ව මාගේ මතය තත්වගණනය කරනු ලැබේ.

**2. මූල්‍ය ප්‍රකාශන**

**2.1 මතය**

මාගේ පරීක්ෂණයෙන් පෙනී යන අන්දමට සහ මට සපයන ලද උපරිම තොරතුරු සහ පැහැදිලි කිරීම් අනුව, මෙම වාර්තාවේ 2.2 ඡේදයේ දක්වා ඇති කරුණුවලින් උද්ගතවන ගැලපීම්වලින් ඇතිවන බලපෑම් හැරුණු විට මා දරන්නාවූ මතය වනුයේ,

- (අ) 2013 දෙසැම්බර් 31 දිනෙන් අවසන් වර්ෂය සඳහා ව්‍යාපෘතිය නිසි ගිණුම් වාර්තා පවත්වා ඇති බව හා 2013 දෙසැම්බර් 31 දිනට ව්‍යාපෘතියේ ක්‍රියාකාරීත්වය පිළිබඳ තත්ත්වය සත්‍ය හා සාධාරණ ලෙස දැක්වෙන අයුරින් ශ්‍රී ලංකා ගිණුම්කරණ ප්‍රමිතීන්ට අනුකූලව මූල්‍ය ප්‍රකාශන පිළියෙල කර ඇති බව,
- (ආ) සපයන ලද අරමුදල් ඒවා සපයනු ලැබූ කාර්යයන් සඳහා උපයෝජනය කර තිබුණු බව,
- (ඇ) මාගේ පෙර වර්ෂයේ විගණන වාර්තාවෙන් පෙන්වා දෙන ලද කරුණු නිවැරදි කර ගැනීමට කළමනාකරණය විසින් සතුටුදායක පියවර ගෙන තිබුණු බව, සහ
- (ඈ) ණය ගිවිසුමේ දක්වා ඇති මූල්‍ය සම්මුතීන්ට අනුකූල වූ බවත්ය.

**2.2 මූල්‍ය ප්‍රකාශන පිළිබඳ අදහස් දැක්වීම්**

**2.2.1 ගිණුම්කරණ අඩුපාඩු**

කොන්ත්‍රාත්කරුවන් හා උපදේශකයින් මඟින් ප්‍රසම්පාදනය කරන ලද මෝටර් වාහන හා උපකරණ ආදී වත්කම් භෞතිකව පරීක්ෂා කිරීම මඟින් වෙන්කර අදාළ වත්කම් ලෙජර ගිණුම් යටතේ දක්වනු වෙනුවට එම වත්කම් වටිනාකම නිම කරන ලද සිවිල් වැඩ යටතේ දක්වා තිබුණි.

**2.2.2 නීති, රීති හා රෙගුලාසිවලට අනුකූල නොවීම**

පහත සඳහන් අනුකූල නොවීම් අවස්ථා විගණනයේදී නිරීක්ෂණය විය.

- (අ) 2003 ජුනි 02 දිනැති අංක පීර්ඩී/12 දරන චක්‍රලේඛයේ 8.3.9 හා 8.6 ඡේද ප්‍රකාරව ව්‍යාපෘතියට අනුයුක්ත කරන ලද මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ සේවකයන් වෙතත් දීමනා සඳහා හිමිකම් ලබා නොතිබුණද එකතුව රු.173,863 ක් වූ ප්‍රසාද දීමනා හා වෛද්‍ය දීමනා මුදල් කර ගැනීමේ දීමනා ඔවුන්ට ගෙවා තිබුණි.
- (ආ) කළමනාකරණ සේවා දෙපාර්තමේන්තුවේ 2007 අප්‍රේල් 05 දිනැති අංක 33 දරන චක්‍රලේඛයට පටහැනිව ව්‍යාපෘතියට අනුයුක්ත කරන ලද මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ සේවකයන් සඳහා පාරිශ්‍රමික මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය මඟින් හඳුන්වා දෙන ලද සූත්‍රයක් පදනම් කරගෙන ගණනය කර තිබුණි. මේ සම්බන්ධයෙන් විධිමත් අනුමැතියක් ලබා ගැනීමෙන් තොරව එකතුව රු. මිලියන 16.71 ක් වූ පාරිශ්‍රමික, 2013 දෙසැම්බර් 31 දින දක්වා ගෙවා තිබුණි.
- (ඇ) ව්‍යාපෘති කළමනාකරණ ඒකකයේ සේවා කාල පරිච්ඡේදය සැලකීම වෙනුවට, ව්‍යාපෘති කාර්යයන් සඳහා මුදා හැර තිබුණු මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ කාර්ය මණ්ඩල

සාමාජිකයන්ගේ මුළු සේවා කාල පරිච්ඡේදය පදනම් කරගෙන 2013 දෙසැම්බර් 31 දිනට එකතුව රු.මිලියන 1.69 ක් වූ පාරිතෝෂික සඳහා ප්‍රතිපාදන ගණනය කර තිබුණි.

- (ඇ) ඉහත කරුණට අමතරව, රාජ්‍ය ව්‍යාපාර දෙපාර්තමේන්තුවේ 2003 ජුනි 02 දිනැති අංක පීඊඩී/12 දරන චක්‍රලේඛයේ 8.3.9 ඡේදයේ උපදෙස්වලට පටහැනිව ව්‍යාපෘතිය විසින් රු.මිලියන 1.44 ක මුදලක් පොදු කාර්ය ගාස්තු ලෙස මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියට ප්‍රේෂණය කර තිබුණි.
- (ඉ) ප්‍රසම්පාදන මාර්ගෝපදේශ සංග්‍රහයේ 5.4.4 වගන්තියේ දක්වා ඇති පරිදි වැඩ සඳහා තාවකාලික මුදල් හා අසම්භාව්‍යයන් හැර කොන්ත්‍රාත් වටිනාකම මත වැඩ පූර්ව අත්තිකාරම් ගෙවිය යුතුය. කෙසේ වුවද ඉහත සඳහන් උපදෙස්වලට පටහැනිව රු.මිලියන 837.43 ක් වූ තාවකාලික මුදල් හා රු.මිලියන 251.23 ක් වූ අසම්භාව්‍යයන් ඇතුළත් මුළු කොන්ත්‍රාත් වටිනාකමෙන් සියයට 30 ක් මත රු.මිලියන 2,859 ක වැඩපූර්ව අත්තිකාරම් ගෙවා තිබුණි.

**3. මූල්‍ය හා භෞතික කාර්ය සාධනය**

**3.1 අරමුදල් උපයෝජනය**

ලබා ගත හැකි වූ තොරතුරු අනුව, මූල්‍යයනය සහ සමාලෝචිත වර්ෂය තුළ හා 2013 දෙසැම්බර් 31 දින දක්වා ව්‍යාපෘතියේ අරමුදල් උපයෝජනය පිළිබඳ වැදගත් සංඛ්‍යාලේඛන කිහිපයක් පහත දැක්වේ.

| ප්‍රභවය                | ණය ගිවිසුම අනුව<br>මූල්‍යයනය සඳහා එකඟ වූ<br>මුදල |                  | උපයෝජනය කළ අරමුදල්                |                        |                 |
|------------------------|--|------------------|-----------------------------------|------------------------|-----------------|
|                        | එජඩො.<br>(මිලියන)                                | රු.<br>(මිලියන)  | 2013 වර්ෂය තුළ<br>රු.<br>(මිලියන) | 2013 දෙසැම්බර් 31 දිනට |                 |
|                        |  |                  |                                   | එජඩො.<br>(මිලියන)      | රු.<br>(මිලියන) |
| ඒන අපනයන - ආනයන බැංකුව | 70.58  | 8,387.07         | 1,646.45                          | 63.40                  | 8,242.09        |
| ශ්‍රීලංර               | 12.45  | 1,798.93         | 40.47                             | 13.04                  | 1,694.84        |
|                        | <b>83.03</b>                                     | <b>10,186.00</b> | <b>1,686.92</b>                   | <b>76.44</b>           | <b>9,936.93</b> |

**3.2 භෞතික කාර්යසාධනය**

ලැබුණු තොරතුරු අනුව, මාර්ග කොටසේ පුනරුත්ථාපන වැඩ බොහෝ දුරට නිම කර තිබූ අතර, 2013 අප්‍රේල් 10 දින මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියට භාර දී තිබුණි.

### 3.3 කොන්ත්‍රාත් පරිපාලනය

පහත නිරීක්ෂණයන් කරනු ලැබේ.

- (අ) උපදේශක විසින් නිකුත් කරන ලද අනුකූල ලිපි සම්මත ආකෘතියට අනුකූලව පිළියෙල කර නොතිබුණු අතර එහි ප්‍රතිඵලයක් ලෙස නිවැරදි කිරීම් කළයුතු වැඩ විස්තර හා නිවැරදි කිරීම් සඳහා යෝජිත ක්‍රමය ආදී විස්තර විගණනයට ලබා ගත නොහැකි විය.
- (ආ) ව්‍යාපෘති ඉංජිනේරු විසින් දෙන ලද උපදෙස් පරිදි කොන්ත්‍රාත්කරු විසින් වැඩ සංශෝධනය කර නැවත සැලසුම් කර තිබූ අතර කිලිනොච්චි ප්‍රදේශයේ මං තීරු 4 ක් සඳහා මාර්ගයේ වැඩිදියුණු කිරීම් පිළිබඳ පදික නිර්මාණය, භූ ජල විද්‍යාත්මක අධ්‍යයන, මැනීම් හා නිර්මාණ පිළිබඳ සැලසුම් කිරීම හා පාලම් 5 ක් ප්‍රතිසංස්කරණය සඳහා රු.මිලියන 11.61 ක් වටිනා අතිරේක වැඩ සඳහා ගෙවීම් ඉල්ලා තිබුණි. වැඩ නිර්මාණ කිරීම පිළිබඳ ආරම්භක අදියරයන්හි දී විධිමත් අවධානයක් යොමු කළේ නම් ඉහත අතිරේක වැඩ සඳහා දරන ලද පිරිවැය අඩු කර ගත හැකිව තිබුණි.
- (ඇ) ප්‍රමාණ පත්‍ර අනුව, රියමඟ (Carriageway) නඩත්තු කිරීම සඳහා රු.මිලියන 130 ක මුදලක් වෙන් කර තිබුණි. කෙසේ වුවද නිම කරන ලද වැඩ සඳහා අවසාන ප්‍රකාශනය අනුව, මුල් වෙන්කිරීමෙන් සියයට 227 ක වැඩිවීමක් නියෝජනය වන රු.මිලියන 426 ක මුදලක් ඒ සඳහා වැය කර තිබූ බව නිරීක්ෂණය විය.
- (ඈ) කොන්ත්‍රාත් සාමාන්‍ය කොන්දේසිවල 14.9 වගන්තියට අනුව, දෝෂ වගකීම් කාලය ඉකුත් වීමෙන් පසුව රඳවා ගැනීම් මුදල් අවසාන කොටස කොන්ත්‍රාත්කරුට ගෙවීම සඳහා ඉංජිනේරු විසින් සහතික කළ යුතුය. කෙසේ වුවද දෝෂ වගකීම් කාලය වූ 2014 සැප්තැම්බර් 30 දිනට පෙර රු.මිලියන 238.32 ක් වූ රඳවා ගැනීම් මුදල් කොටසක් බැංකු ඇපකරයක් ලබා ගැනීම මඟින් මුදා හැර තිබුණි.

### 3.4 මතභේදයට තුඩුදෙන ගනුදෙනු

පහත නිරීක්ෂණයන් කරනු ලැබේ.

- (අ) මාර්ගයේ දෝෂ ලැයිස්තුවේ සාරාංශයට අනුව, බාල වර්ගයේ මාර්ග “ස්ටඩ්ස්” (studs) යොදා ගැනීම හේතුවෙන් මාර්ග “ස්ටඩ්ස්” (studs) සැලකිය යුතු ප්‍රමාණයක් හානි වී තිබුණි. තවද පිරිවිතරයන්ට වෙනස් වූ විවිධ වර්ගයේ මාර්ග “ස්ටඩ්ස්” (studs) කොන්ත්‍රාත්කරු විසින් යොදා ගෙන තිබූ බවත් ඒ සඳහා රු.මිලියන 42.47 ක මුදලක් ගෙවා තිබූ බවත් විගණනයේදී අනාවරණය විය. කෙසේ වුවද දෝෂ නිවැරදි කර පිරිවිතරයන්ට අනුව මාර්ග “ස්ටඩ්ස්” (studs) නැවත සවි කිරීමට පියවර ගෙන නොතිබුණි.
- (ආ) කොන්ත්‍රාත් කොන්දේසිවල 13.6 වගන්තිය අනුව, සුළු හෝ අනියම් ස්ඵභාවයේ වැඩ සඳහා දෛනික පදනම මත විචලනයන් සිදුකළ යුතු අතර ඒ සඳහා රු.මිලියන 51.89 ක ප්‍රතිපාදන ප්‍රමාණ පත්‍රවල සලසා තිබුණි. කොන්ත්‍රාත්කරු විසින් ඉදිරිපත් කරන ලද නිමකිරීම් ප්‍රකාශනය අනුව, ඉහත ප්‍රතිපාදන ඉක්මවමින් ආරම්භක වෙන්කිරීම සියයට 109 ක වැඩිවීමක් නියෝජනය කරමින් රු.මිලියන 108.88 ක් වටිනා වැඩ විචලනයන් දෛනික වැඩ පදනම යටතේ ඉල්ලුම් කර තිබුණි. තවද එම වැඩවලින් බොහෝ ප්‍රමාණයක් සුළු වැඩ හෝ අනියම් ස්ඵභාවයේ නොවන බවත්, මෙම විචලනයන් සඳහා විධිමත් විචලන නියෝගයක් නිකුත් කර නොතිබුණු බවත් අනාවරණය විය.