

ශ්‍රී ලංකා රුපවාහිනී සංස්ථාව - 2012

## 1. මූල්‍ය ප්‍රකාශන

## 1.1 තත්ත්වාගණනය කළ මතය

මෙම වාර්තාවේ 1.2 ජේදයේ දක්වා ඇති කරුණුවලින් වන බලපෑම හැර, මූල්‍ය ප්‍රකාශනවලින් 2012 දෙසැම්බර් 31 දිනට ශ්‍රී ලංකා රුපවාහිනී සංස්ථාවේ මූල්‍ය තත්ත්වය සහ වැඩෙන් අවසන් වර්ෂය සඳහා එහි මූල්‍ය ක්‍රියාකාරීත්වය හා මුදල් ප්‍රවාහ ශ්‍රී ලංකා ගිණුම්කරණ ප්‍රමිතිවලට අනුකූලව සත්‍ය හා සාධාරණ තත්ත්වයක් පිළිබඳ කරන බව මා දරන්නා වූ මතය වේ.

## 1.2 මුල්‍ය ප්‍රකාශන පිළිබඳ අදහස් දැක්වීම

### 1.2.1 ශ්‍රී ලංකා ගිණුම්කරණ ප්‍රමිති

ශ්‍රී ලංකා ගිණුම්කරණ ප්‍රමිත 36 ට පටහැනීව සේවක ණය සම්බන්ධයෙන් වන එය හානිකරණ වාසිය ලෙස වෙනත් මෙහෙයුම් ආදායම් තුළ ०ු. 648,000 ක් හා පෙර වර්ෂයට ආදාලවූ ०ු. 757,000 ස්කන්ධය වෙනස් රීමේ ප්‍රකාශය තුළද ඇතුළත් කර තිබුණි.

### 1.2.2 ගණමිකරණ අධිපාඨ

පහත සඳහන් නිර්ක්ෂණයන් කරන ලැබේ.

- (අ) සමාලෝචන වර්ෂයේ ගෙවන ලද බදු රු. 21,520,839 ක් වුවද මුදල් ප්‍රවාහ ප්‍රකාශනයෙහි රු.40,751,000 ක ලෙස නිකීමේ ප්‍රතිඵලයක් ලෙස බදු ගෙවීම් රු. 19,230,161 ක් වැඩියෙන් දක්වා නිබුණි.

(ආ) පසුගිය වර්ෂවල ප්‍රතිවෙළද ගිවිසුම් මගින් ජනිත වූ ණයහිමි යේඟ වටිනාකම සමාලෝචන වර්ෂයේ ප්‍රතිවෙළද ගිවිසුම් විකුණුම් ලෙස ගිණුම්වල ගැලුහිම මගින් සමාලෝචන වර්ෂයේ ප්‍රතිවෙළද ගිවිසුම් ආදායම රු.19,632,842 කින් වැඩියෙන් දක්වා නිබුණි.

### 1.2.3 ලැබියයෙන හා ගෙවියයෙන ගිණුම්

පහත සිදහන් නිර්ක්ෂණයන් කරනු ලැබේ.

- (අ) සේවාදායක ණයගැනීයෝ

පහත සිංහල් නිරක්ෂණයන් කරන ලැබේ.

- (i) රු. 653,646,346 ක්වූ සේවාදායක ණයගැනීයන් අනුර්න් 2012 දෙසැම්බර් 31 දිනට අධිමාණ නො වෙන්කිරීම රු. 126,345,830 ක් හෙවත් සියයට 19 ක් එහි තිබුණි.
- (ii) සංස්ථාව විසින් නො පදනම මත ගුවන් කාලය සපයන අවස්ථාවේදී සේවාදායක නො නැති වන අතර නො දීමේ ප්‍රතිපත්තිය අනුව නො කාල සීමාව එක් මාසයකට සීමා වුවත් නො නැතියෙන් මාසයකට වැඩි නො නැති ප්‍රමාණය සියයට 76 ක් හෙවත් රු. 494,197,047 ක් ද මාස තුනකට වැඩි නො නැති ප්‍රමාණය සියයට 34 ක් හෙවත් රු. 224,558,218 ක් විය. වසර තුනට වැඩි සේවාදායක නො නැති ශේෂය රු.130,092,778 ක් හෙවත් සියයට 20 ක් විය.
- (iii) එසේම සේවාදායක නො නැති ශේෂයෙන් සියයට 22 ක් හෙවත් රු. 146,549,495 ක් වු නො රාජ්‍ය ආයතනවලින් ලැබේය යුතු රෝවා විය. මෙම නො නැතියෙන්ගෙන් රු. 9,229,054 ක් අයකරගත නොහැකි හා කාලාවරෝදායට අයන් නො ශේෂ විය.
- (iv) සේවාදායක නො නැති ශේෂයෙන් සියයට 6 ක් හෙවත් රු. 42,147,586 ක් දේශපාලන පක්ෂයන්ගෙන් අයවිය යුතු වටිනාකම් වූ අතර සම්පූර්ණ ශේෂයම අයකරගත නොහැකි නො ශේෂ ලෙස භාජනා ගෙන තිබුණි.
- (v) සේවාදායකයෙකුගේ නමක් සඳහන් නොවන ගිරිපූම් 2 කට අදාළ වර්ෂ 15 සිට වර්ෂ 17 දක්වා කාල පරාසයක සිට පැවත වන නො නැති ශේෂ වටිනාකම රු. 320,600 ක් විය.
- (vi) සාමාන්‍ය වෙළඳ ගිරිපූම් සඳහා මුදල් අයකර ගැනීමේ සංස්ථා ප්‍රතිපත්තිය වන්නේ ගිරිපූමට අදාළ සම්පූර්ණ ගුවන් කාලය සැපයීමෙන් පසුව ඉන්වොයිස්පත් නිශ්චිත කර මුදල ලබාගැනීමයි. මෙම ප්‍රතිපත්තිය සංස්ථාවට අයවිය යුතු නො මුදල අයකර ගැනීම කෙරෙහි අනිතකර ලෙස බලපා තිබුණි.

**(ආ) රිරිඛ නො නැතියේ**

---

සමාලෝචන වර්ෂයේ අවසානයට සංස්ථාවේ රු. 52,440,000 ක් වූ රිරිඛ නො නැතියෙන්ගෙන් අධිමාණ නො සඳහා වෙන්කිරීම රු. 18,578,707 ක් හෙවත් සියයට 35 ක් වි තිබුණි. එම ශේෂය තුළ වර්ෂ 2 ක් හා රට වැඩි කාලයක සිට පැවත වින පුද්ගලයන්ගෙන් අයවිය යුතු රු. 248,545 ක් ද, රිදේශීය රුපවාහිනී ආයතනයන්ගෙන් අයවිය යුතු රු.542,554 ක්ද, දේශීය ආදායම බද දෙපාර්තමේන්තුවෙන් අයවිය යුතු රු. 17,858,971 ක් සහ ප්‍රතිපූරණය කර ගත යුතු රිදුලි ගාස්තු රු. 609,497 ක්ද වෙළඳ බිලපත් ප්‍රතිපූරණය කිරීමේදී රක්ෂණ සමාගම වෙතින් අයවිය යුතු රු. 621,033 ක ශේෂයක්ද ඇතුළත් තිබුණි. රු.52,440,000 ක් වූ රිරිඛ නො නැතියෙන් අනුර්න් සියයට 35 ක් අධිමාණ නො ලෙස වෙන්කිරීම ජෝනු කොට ගෙන සංස්ථාවේ නො අයවීම පිළිබඳ පාලනය දුර්වල මට්ටමක පවතින බව නිර්ක්ෂණය විය.

**(ඇ) අත්තිකාරම දීම හා පියවීම**

---

පහත සඳහන් නිර්ක්ෂණයන් කරනු ලැබේ.

- (i) 2010 වර්ෂයේදී බාහිර පුද්ගලයකුට වැඩසටහන් නිෂ්පාදනය සඳහා අන්තිකාරම් ලෙස ලබා දී තිබුණු රු. 250,000 ක් 2012 දෙසැම්බර් 31 දින වන විටද නිංවුල් කරනාතිබුණි.
- (ii) 2008 වර්ෂයේදී කොන්ත්‍රාන්කරුවකුට රු. 450,000 ක් පර්ගණක වැඩසටහන් හා අදාළ කාර්යක් සඳහා ලබා දී තිබු නමුත් එකී කාර්යය ප්‍රවර්තන වර්ෂය ප්‍රවාන වන විටන් සම්පූර්ණ කරගෙන නොතිබුණි.

#### 1.2.4 විගණනය සඳහා සාක්ෂි නොරිම.

- (අ) මූල්‍ය ප්‍රකාශනවල පහත සඳහන් විෂයයන් ඉදිරියෙන් දක්වා ඇති සාක්ෂි විගණනයට ඉදිරිපත් නොරිය.

	විෂය	වර්තනාකම	නොසැපයු ලිඛිත සාක්ෂි
		-----	-----
		62.	
(i)	මායගැනීයෝ	653,646,346	නව ගිණුම්කරණ ප්‍රමිතවලට අනුව වර්ගීකරණ උප ලේඛන
(ii)	මෙහෙයුම් ක්‍රියාකාරකම්වලින් ජනනය වූ මුදල් ප්‍රවාහය	23,798,000	ගණනය කිරීම්වලට අදාළ තොරතුරු
(iii)	හානිකරණ ලාභය (Impairment Gain)	648,000	උප ලේඛන / ගණනය කිරීම් වලට අදාළ තොරතුරු
(iv)	වැඩසටහන් හා ප්‍රවාරය කිරීමේ හා මිලදී ගැනීමේ රියදුම්	162,733,993	උප ලේඛන / ගණනය කිරීම් වලට අදාළ තොරතුරු
(v)	ආයෝජන - ලංකා පුරවන්	1,104,000	හිමිකම් සහතික
(vi)	කේර්ගෙන යන වැඩ	132,125	උප ලේඛන
(vii)	වංචා පිළිබඳ තොරතුරු	ගණනය කළ නොහැක	විගණනයට ඉල්ලා යිරීන ලද තොරතුරු
(viii)	සංස්ථාවේ ඉඩම හා සම්ප්‍රේෂණාගාර පිළිබඳ ඉඩම් (වර්පනම් වර්තනාකම)	46,018,720	නෙත්ක සාක්ෂි ( හිමිකම් ඔප්පු , පැවරැම් පත්‍ර , ගැසට් නිවේදන )
		888,081,184	
		=====	

- (අ) ප්‍රති වෙළඳ ගිරිසුම් යටතේ සංස්ථාවට ලබා ගන්නා ලද විනුපටවල වරිනාකම නිර්ණය කිරීම සඳහා වැඩසටහන් මිලදී ගැනීමේදී විනුපටයක මිල තීරණය කිරීම සඳහා යොදා ගන්නා මිණුම් දඩු මොනවාද යන තොරතුරු ටිගණනය සඳහා ඉදිරිපත් නොවූයෙන් එච්චා සභුමුදායක ලෙස සන්නිර්ක්ෂණය කළ නොහැකි විය.

#### 1.2.5 නීති, රිති, රෙගුලාඩී හා කළමනාකරණ තීරණවලට අනුකූල නොවීම්

පහත සඳහන් නීති, රිති, රෙගුලාඩී හා කළමනාකරණ තීරණවලට අනුකූල නොවීම් නිර්ක්ෂණය විය.

නීති , රිති , රෙගුලාඩී හා කළමනාකරණ  
තීරණවලට යොමුව

අනුකූල නොවීම්

- (අ) 2003 ජූනි 02 දිනැති අංක පිරිඩී / 12 දරන රාජ්‍ය ව්‍යාපාර ව්‍යුත්තෝ- 8.3.5 ජේදය

අංමුදලේ ප්‍රහවය කුමක් වූවත් නව දීමනා ඇති කිරීමේදී හා ප්‍රතිශේෂණය කිරීමේදී හාණ්ඩාගාර නියෝජ්‍ය ලේකම්ගේ පූද්‍රව අධිකාරී බලය ලබාගත යුතු වූවත්, රට අනුකූලව කටයුතු නොකර 2012 වර්ෂයේදී ඉන්ධන හා ප්‍රවාහන දීමනා වශයෙන් රු. 19,546,793 ක් ගෙවා නිබුණි.

- (ආ) 2003 මාර්තු 28 දිනැති මුදල් අමාත්‍යාංශ ලේකම්ගේ එම්/රිඳාං/1/2005 ලිඛිය

අවම මාසික කුම්‍රිය ඉක්මවා කුලී වාහන හා ඉන්ධන වෙනුවෙන් රු.4,020,000 ක් වැඩිපුර ගෙවා නිබුණි.

- (ඇ) 2003 ජූනි 02 දිනැති අංක පිරිඩී / 12 දරන රාජ්‍ය ව්‍යාපාර ව්‍යුත්තෝයේ 6.5.1 ජේදය

2012 වර්ෂයේ කෙටුම්පන් වාර්ශික වාර්තාව මුදල් වර්ෂය අවසන් රී දින 60 ක් ඇතුළත විගණකාධිපති වෙත ඉදිරිපත් කර නොනිබුණි.

- (ඇ) 2008 ජූලි 28 දිනැති අංක පිරිඩී/ 50 දරන රාජ්‍ය ව්‍යාපාර ව්‍යුත්තෝ හා 1999 ඔක්තෝබර් 08 දිනැති අංක 22/99 දරන රාජ්‍ය පරිපාලන ව්‍යුත්තෝ

නියමයන්ට පටහැනිව ජේදය නිලධාරීන්ගේ හිමිකම ලෙස දක්වාමින් MM වැටුප් කාණ්ඩයේ නිලධාරීන් 77 ක් හා JM හා MA වැටුප් කාණ්ඩයේ නිලධාරීන් 96 කට ප්‍රවාහන දීමනා රු.17,733,961 ක් ගෙවා නිබුණි.

- (ඉ) 2009 මාර්තු 24 දිනැති අංක 13/2008  
(ii) දරන රාජ්‍ය ව්‍යාපාර ව්‍යුත්තෝ

මාසිකව හිමි ඉන්ධන ලිටර පමාණය ඉක්මවා නිලධාරීන් දෙදෙනෙකුට වැඩිපුර සපයා ඇති ඉන්ධන වල වරිනාකම රු.747,600 ක් විය.

## 2. මූල්‍ය සමාලෝචනය

---

### 2.1 මූල්‍ය ප්‍රතිච්චිත ප්‍රතිච්චිත ප්‍රතිච්චිත

---

ඉදිරිපත් කරන ලද මූල්‍ය ප්‍රකාශන අනුව, 2012 දෙසැම්බර් 31 දිනෙන් අවසන් වර්ෂය සඳහා සංස්ථාවේ බදු පෙර ලාභය රු. 47,478,000 ක් වූ අතර එම අනුරූපීව ඉකුත් වර්ෂයේ බදු පෙර ලාභය රු.172,079,000 ක් විමෙන් වර්ෂයේ බදු පෙර ලාභය රු. 124,601,000 ක් අඩුවීමක් නිර්ක්ෂණය රිය. සමාලෝචන වර්ෂය තුළදී “වැනැල් අයි” “නාලිකාවේ ආදායම ඉකුත් වර්ෂයට වඩා යියයට 75 කින් තෙවන් රු.637,390,000 ක් අඩුවීම මිට ප්‍රධාන වශයෙන් ගේතු රි නිඩුණි.

### 2.2 රිග්‍රහාත්මක මූල්‍ය සමාලෝචනය

---

සංස්ථාවේ බදු පෙර ලාභය වශයෙන් රු. 47,478,000 ක් ගිණුම්වල නිරුපතය වුවද රිදේශීය හා දේශීය ප්‍රදාන වෙනුවෙන් ලාභයට එකතකල රු.13,596,000 ක් තුමක්ෂය, ණය හානිකරන වාසිය රු. 648,000 ක්, නායුගැටි ගිණුම්වල නිඩු බැර යේ රු. 21,911,053 ක් සහ බාහිර පාර්ශවයන් හාවතා තොකරන ලද පසුගිය වර්ෂවලට අදාළ ප්‍රතිවෙශීය ගිණුම්වල වටිනාකම රු. 19,632,842 ක් ගැලීමෙන් එකි ලාභය රු. 8,309,895ක අලාභයක බවට පරිවර්තනය වන බව නිර්ක්ෂණය රිය.

### 2.3 ආයතනයට එරෙහිව ගෝ ආයතනය රිසින් ආරම්භකර ඇති තෙක්ක දිද්ධී

---

2012 දෙසැම්බර් 31 දිනට සංස්ථාවට එරෙහිව බාහිර පාර්ශවයන් රිසින් නඩු 11 ක් පවරා නිඩු අතර සංස්ථා කාර්ය මණ්ඩලය රිසින් නඩු 05 ක් පවරා නිඩුණි. සමාලෝචන වර්ෂය තුළදී නඩු 02 ක් අවසන් රි නිඩුණි. මෙම නඩු සඳහා නිතිඥ ගාස්තු වශයෙන් බාහිර නිතිඥයින්ට රු. 6,913,073 ක් ගෙවා නිඩුණි. බාහිර පාර්ශවයන් රිසින් පවරන ලද නඩු 07 කට අදාළව පැමිණිලි පාර්ශවය රිසින් ඉල්ලා ඇති වන්දී මුදල රු. 1,012,400,000 ක් හා එක්සත් ජනපද ඩොලර් 250,000 ක් රිය. එයේම රුපවාහිනී සංස්ථාව රිසින් බාහිර පාර්ශවයන්ට එරෙහිව නඩු 25 ක් පවරා නිඩු අතර එම නඩු වලින් සංස්ථාව අයකර ගැනීමට බලාපොරොත්තු වන මුදල රු. 116,961,735 ක් රිය. රිසින් නඩු 03 ක් සමාලෝචන වර්ෂය තුළදී අවසන් රි නිඩුණු අතර අයකර ගත් මුදල රු.375,000 ක් රිය. මෙම නඩු සඳහා නිතිඥ ගාස්තු වශයෙන් බාහිර නිතිඥයින්ට රු.1,449,340 ක් ගෙවා නිඩුණි. මූල්‍ය ප්‍රකාශනත්හි ගිණුම් සටහනත්හි දක්වා ඇති නඩු සම්බන්ධ අයමිගාවා වශයෙන් වැනිනාකම රු. 2,052,000,000 ක් රිය.

### 2.4 රියදුම්වල අසාමාන්‍ය වැඩිවීම

---

පහත සඳහන් නිර්ක්ෂණයන් කරනු ලැබේ.

- (අ) සමාලෝචන වර්ෂයේ පහත සඳහන් වියදම් විෂයයන් ඉකුත් වර්ෂයයේ වියදම සමග සැසදීමේදී අසාමාන්‍ය ලෙස වැඩිවි තිබුණි.

වියදම් විෂයය	වියදම		ඉකුත් වර්ෂයට වඩා වැඩිවිම	ඉකුත් වර්ෂයට වඩා වැඩිවිමේ ප්‍රතිශතය
	2012	2011		
රු. රු. රු. %				
සංවන්සර සැමරුම් වියදම	9,898,686	665,000	9,233,686	1388
දැයට කිරුළ -				
කිල්ටින් වියදම	579,600	213,000	366,600	172
පැටවීමේ ගාස්තු	1,050,912	305,000	745,912	245
විවිධ වියදම්	76,393	23,000	53,393	232

- (ආ) 2011 වර්ෂය හා සසදන එට 2012 වර්ෂයේ "රණවිරු රියල් ස්ටාර්" වැඩසටහන වෙනුවෙන් වූ රිවිධ වර්ගයේ වියදම්වල වැඩිවිම සියයට 58 සිට සියයට 183 ක පරායයක පැවතුණි. රණවිරු රියල් ස්ටාර් II වැඩසටහනෙන් සංස්ථාව ලැබූ පාඨම 1 රු.34,612,395 ක් විය.

### 3. මෙහෙයුම් සමාලෝචනය

#### 3.1 කළමනාකරණ අකාර්යක්ෂමතා

පහත සඳහන් නිර්ක්ෂණයන් කරනු ලැබේ.

- (අ) ප්‍රවාරණ දැනුම් බොගැනීම සඳහා සංස්ථාව පුවනපන් ආයතන සමඟ ප්‍රතිවේද ගිරිසුම්වලට එළඹ තිබූ නමුත් එම පහසුකම් භාවිතා නොකර සංවන්සර ප්‍රවාරක දැනුම් වෙනුවෙන් පුවනපන් ආයතන වෙත 1 රු.1,565,000 ක් වැයකර තිබුණි. නමුත් සංස්ථාව පුවනපන් ආයතන සමඟ ප්‍රතිවේද ගිරිසුම්වලට එළඹ 2012 දෙසැම්බර් 31 දිනට 1 රු. 27, 373,291 ක් පහසුකම් භාවිත නොනිබුණි.

#### (ආ) ප්‍රතිවේද ගිරිසුම්

පහත සඳහන් නිර්ක්ෂණයන් කරනු ලැබේ.

- (i) 2012 වර්ෂයේදී ප්‍රතිවේද ගිරිසුම් සඳහා බොදුන් ගුවන් කාලයේ වටිනාකම 1 රු.66,958,158 ක් වූ අතර ඒ වෙනුවෙන් සංස්ථාව බොගන් සේවාවන්ගේ වටිනාකම 1 රු. 36,223,000 ක් වූයෙන් සංස්ථාව 1 රු.30,735,158 ක අලාගයක් ලබා තිබුණි.

- (ii) සංස්ථාවේ ගුවන් කාලය සපයා තිබූ නමුත් නැවත සංස්ථාවට සේවාවක් ලබාගෙන නොමැති වසර 07 සිට 12 දක්වා කාලය අතර පවතින ප්‍රතිවේද ගිරිසුම් යෙමවල

වරිනාකම රු.6,403,762 ක් වූ අතර 2003,2004 සහ 2005 වර්ෂවලට අදාළව ගිරිසුම අන්සින් කිරීමකින් තොරව සංස්ථාවේ ගුවන් කාලය සපයා ඇති වරිනාකම රු. 6,680,112 ක් රිය. මෙම වරිනාකම මුදලින් ආයකර ගැනීමට හෝ එම වෙනුවෙන් යෝජාව ලබා ගැනීමට 2013 ජූනි 30 දින වන රිට්න් කටයුතු කර නොතිබුණි.

- (iii) 2012 වර්ෂයේදී සංස්ථාව විනුපටයක් සඳහා ප්‍රතිවෙළද ගිරිසුමකට ව්‍යුත් අතර ගිරිසුමට ව්‍යුතුවෙන දිනම අදාළ විනුපටය සංස්ථාවට ලබා දිය යුතු වූවත් රට අනුකූලව කටයුතු කර නොතිබු අතර 2013 ජනි 30 දිනට පමා කාලය මාස 17 ක් රිය. මෙම විනුපටය වෙනුවෙන් සංස්ථාව රිසින් සපයා නිබු ගුවන් කාලයේ වරිනාකම රු. 13,144,000 ක් රිය.
- (iv) 2012 වර්ෂයේදී ප්‍රතිවෙළද ගිරිසුම්වලට අදාළව සංස්ථාව රිසින් ලබාගත හැකිව නිබු එහෙත් ලබා නොගත් යෝජාවන්ගේ වරිනාකම රු. 27,373,291 ක් රිය.
- (v) ප්‍රතිවෙළද ගිරිසුමකට අදාළව ලබාගත යුතුව නිබු රු. 4,600,000 ක් වරිනා ගුවන් රිකට්පත් 125 ක් ලබා ගැනීමට සංස්ථාව කටයුතු කර නොතිබුණි.

(අ) වෙළිනාවා මිලදී ගැනීම

---

පහත සඳහන් නිර්ක්ෂණයන් කරනු ලැබේ.

- (i) වෙළිනාවා මිලදී ගැනීමේදී සංස්ථාව හඳුන්වා දී නිබුණු අභ්‍යන්තර පාලන ක්‍රමවේද කිසිවක් අනුගමනය නොකර රු. 4,375,000 ක් වැය කර මිලදීගත් වෙළිනාවායක් රිකායය කිරීමෙන් සංස්ථාවට රු. 1,569,545 ක පාඨුවක් දියුරී නිබුණි.
- (ii) වෙළිනාවායක් රිකායනය සඳහා සුදුසුකම් ලැබීමට වෙළිනාවා සම්ක්ෂණ මණ්ඩල ඇගයිම් ලකුණු මට්ටම 50 ක් හෝ ඉන් ඉහළ ආගයක් ගතයුතු වූවද, එයට පටහැනීව වරිනාකම රු.27,775,000 ක් වූ වෙළිනාවා 2 ක් මිලදී ගැනීමේදී ඇගයිම් ලකුණු පැහැදිලිව ගැන නොතිබුණි.
- (iii) වෙළිනාවා සඳහා ගෙවන මුදල නිරණය කිරීමේදී සම්ක්ෂණ මණ්ඩලයේ ඇගයිම් ලකුණු සැලකිලෙව ගනු ලබන මූලිකම කරුණක් වූවද, නියැදි පර්ක්ෂණයට හාර්නය වූ වෙළිනාවාය 10 කින් වරිනාකම රු. 54,290,000 ක්වූ වෙළිනාවාය 04 ක් මිලදී ගැනීමේදී ඇගයිම් ලකුණු සැලකිල්ලට ගැන නොතිබුණි.
- (iv) නොමිලේ ලබාදුන් ගුවන් කාල වරිනාකම රු. 10,000,000 ක් භා රු. 22,518,080 ක් වැයකර මිලදී ගත් වැඩිසටහනක් ප්‍රවාරය කිරීමෙන් නියෝජිත කොමිස් ගාස්තු අධිකිරීමට පෙර සංස්ථාව ඉපයු ආදායම රු. 24,093,647 ක් වූයෙන් එම වැඩිසටහන රිකායය කිරීමෙන් සංස්ථාවට රු.8,424,433 ක පාඨුවක් දියුරී නිබුණි.

(අ) ආයෝජන

---

පහත සඳහන් නිර්ක්ෂණයන් කරනු ලැබේ.

- (i) 1985 හා 1992 වර්ෂවලදී ලංකා පුවත් ආයතනයේ රු. 1,104,000 ක් ආයෝජනය කර තිබුණු නමුත් සමාලෝචන වර්ෂය දක්වා කිහිදු ලාභාංශ ආදායමක් ලැබේ නොතිබුණු අතර විම ආයෝජන තවදුරටත් එසේම පවත්වා ගෙන ගොස් තිබුණි .
- (ii) බැංකු අයිරා ලබාගැනීම සඳහා ලංකා බැංකුවේ පවතින රු. 22,000,000 ක් වූ සංඛ්‍යාව තැන්පත් ඇපයට තබා තිබුණු අතර ඒ බව ගිණුම් සටහන්හි හෙළිදරව් කර නොතිබුණි. 2012 වර්ෂයේ දැරු බැංකු අයිරා පොලිය රු. 1,260,957 ක් විය.

3.2 මෙහෙයුම් අකාර්යක්ෂමතා

---

ඇකානා අධ්‍යායනයකින් තොරතු 2009 වර්ෂයේ රිකාණනය ආරම්භ කරන ලද NTV නාලිකාව වෙනුවෙන් 2009 වර්ෂයේ සිට 2012 වර්ෂය දක්වා දරන ලද රියදුම රු.18,186,000 ක් වූ අතර ආදායම් ඉපයිලක් සිදුකර නොතිබුණි.එසේම රිකාණය පුව්ල් කිරීම සඳහා පොද්ගලික සමාගමක සම්පූෂ්ඨතා කුරුණාක් භාවිතා කර ගෙවීම් කරන නමුත් විසි කුරුණ මහින් සිදුකරනු ලබන රිකාණවල ගුණන්වය, හා ආවරණ ප්‍රදේශවල ප්‍රගතියක් සිදුවී තිබේද යන්න පර්ක්ජා කිරීමට අවකාෂ සම්පූෂ්ඨතා තොරතුරු එක් රැස් කරගැනීමට හා පසුවිපරම් කටයුතු සඳහා සංස්ථාවේ අවධානය යොමු කර නොතිබුණි.

3.3 මතගේදයට තුළු දෙන ගණුදෙනු

---

පහත සඳහන් නිර්ක්ෂණයන් කරනු ලැබේ.

- (අ) සංස්ථාව විසින් කොන්ත්‍රාත් පදනම මත බදවා ගෙන සංස්ථා සේවයෙන් මුදාහැර තිබුණු නිලධාරීන් 05 ක් වෙනුවෙන් 2012 වර්ෂය සඳහා රු. 3,743,720 ක් වැටුප්, අතිකාල හා ප්‍රසාද දීමනා ගෙවා තිබුණි.එම වරිනාකම තුළ මෙම නිලධාරීන් 05 දෙනා වෙනුවෙන් ගෙවා තිබූ අතිකාල දීමනාව රු.1,458,892 ක් රි තිබුණි.
- (ආ) අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලයේ පුර්ව අනුමැතියකින් තොරතු හා රාජ්‍ය ප්‍රසම්පාදන මාර්ගෝපදේශයේ සඳහන් පියවරයන් අනුගමනය කිරීමකින් තොරතු සංයුත්ත සැලැස්ම සකස් කිරීම සඳහා උපදේශකවරයකු තොරාගෙන තිබූ අතර ඒ සඳහා රු. 600,000 ක් වැය කර තිබුණි. තවද මේ සම්බන්ධව අවසන් සැයියක් පවත්වා තිබූ අතර ඒ වෙනුවෙන් රු. 129,811 ක් වැය කර තිබුණු අතර එය උපදේශක ගාස්තුවෙන් සියයට 22 ක් රි තිබුණි.
- (ඇ) නිසි අධිකාරී බලයකින් තොරතු නියමිත ගුවන් කාල වරිනාකමීන් සියයට 50 කට ආසන්න වෙළද වට්ටමක් හා මසක ගෙන කාලයක් ලබාදුන් විනුපටයකින් 2013 ජූනි 30 දනට සංස්ථාවට අයරිය යුතු මුදල රු. 743,633 ක් වූ අතර මුදල් ගෙවීමේ ප්‍රමාද කාලය මාස 14 ක් විය. එම

යේවාදායකයාටම අයන් ප්‍රවාරණ ආයතනයක් වෙත එම ගනුදෙනුව වෙනුවෙන් රු. 154,780 ක නියෝජීත කොමිස් ගෙවා තිබුණි.

- (අ) විශ්‍රාපයක ප්‍රවාරක දැන්වීමක් සඳහා නියමිත ගුවන් කාල වරිනාකම්න් සියලු 50 විශේෂ වට්ටමක් හා රු.6,982,000 ක් වරිනා ගුවන් කාලයක් නොමිලේ ලබාදී තිබූ අතර ගිරිපුමට පහතැනිව වැඩසටහන් 3ක් වැඩියෙන් ප්‍රවාරය කර තිබුණි. මෙම ප්‍රවාරක දැන්වීමට අදාළව සංස්ථාව රු.9,982,000 ක් වූ පාඩුවක් ලබා තිබූ අතර එම රිශ්‍රාපයේ සම නිශ්පාදකට අයන් නියෝජීත ආයතනයක් වෙත රු.792,900 ක්වූ නියෝජීත කොමිස් මුදලක්ද ගෙවා තිබුණි.
- (ඉ) රාජ්‍යකාරී ගමන් සඳහා වාහනයක් අනුයුතක්න කිරීමේ හිමිකම් සහිත නිලධාරීන් වෙනුවෙන් වාහන කුලියට ගැනීමේදී රාජ්‍ය පරිපාලන වකුලේ අංක 22/99අනුව හිමිකම් ලබන කිලෝ මිටර් ප්‍රමාණය ඇගයිමකින් තොරව කුළු පදනම මත ලබාගත් මෝටර් රථ දෙකක් වෙනුවෙන් රු. 900,000 ක අමතර පිරිවැයක් දරා තිබුණි.
- (ඊ) බාවනය සඳහා යොදා නොගත් වාහනය නිදහස් නොකර, සංස්ථා පර්‍යුළු පර්‍යුළු ගාල් කොට තබා ගැනීම නිසා මායිකට බාවනය කළ කිලෝ මිටර් ප්‍රමාණය වෙනුවිට මාසයේ නිශ්චිත කිලෝ මිටර් ගණන සඳහා ගෙවීම් කිරීම නිසා රු. 33,700 ක් වැඩිපුරු ගෙවා තිබුණි.
- (උ) රැපවාහිනී අභ්‍යාස ආයතනයේ සහාපතිගේ රාජ්‍යකාරී වෙනුවෙන් නිදහස් කර තිබුණු කුළු වාහනයක් වෙනුවෙන් දරන ලද රු.188,140 ක්වූ වියදම් ප්‍රතිපූර්ණය කර ගැනීමට කටයුතු කර නොතිබුණි.

### 3.4 නිශ්චිත හා රාන උපයෝජීත වන්තම්

---

පහත සඳහන් නිර්ක්ෂණයන් කරනු ලැබේ.

- (අ) රැපවාහිනී ග්‍රවා දාකා පුස්තකාලයේ කටයුතු විධිමත්ව හා කාර්යක්ෂමව සිදුකිරීම සඳහා එහි කටයුතු පර්‍යාගාක ගත කොට වැඩිදියුණු කිරීම අරමුණු කර රු. 1,734,000 ක් වැයකර 2005 වර්ෂයේ මිලදී ගෙන තිබුණු ස්වයංක්‍රීය බාර්කොඩ් පද්ධතියෙහි ( Automated Barcode Solution ) කොටස් කිහිපයක් හා රිදුය්ත් කැසට් ආරක්ෂණ පද්ධතිය ( EAS System ) 2013 ප්‍රති මාසය අවසාන වන රිටද උපයෝජීතයට නොගෙන නිශ්චිතව පැවතුණු අතර එම ඇත්තෙනාගේ පැවත්ම පිළිබඳව වාර්ෂික නොග සම්ක්ෂණ වාර්තා මගින් හෙලිදරව් කර නොතිබුණි.
- (ඇ) ඉංජිනේරු අංශයෙහි රු.18,053,000 ක්වූ අමතර කොටස් වලනය නොවන නොග ලෙස පැවතුණි.

### 3.5 හඳුනාගන්නා ලද පාඨ

---

පහත සඳහන් නිර්ක්ෂණයන් කරනු ලැබේ.

- (අ) 2010 වර්ෂයේදී ලබා තොගන් සේවාවක් වෙනුවෙන් කොන්ත්‍රාන්කරුවකුට ගෙවන ලද රු. 187,500 ක් අදාළ පුද්ගලයන්ගෙන් හෝ එම ගෙවීම සම්බන්ධයෙන් වගකිව යුතු පාර්ශවයන්ගෙන් අය කර ගැනීමට ප්‍රමාණවත් පියවර තොගන කපාහැර තිබුණි.
- (ආ) වැඩසටහන් නිෂ්පාදනය කිරීම සඳහා 2006 හා 2007 වර්ෂයන්හිදී නිලධාරීන් ලබාගන් රු.78,050 ක් වූ අත්තිකාරම් මුදල් පියවරීමට කටයුතු කර තොත්තු අතර වගකිවයුතු නිලධාරීන්ගෙන් එම මුදල් අයකර ගැනීමට කටයුතු තොකර සමාලෝචිත වර්ෂයේදී එම මුදල් පොත්වලින් කපාහැරීමට කටයුතු කර තිබුණි.

### 3.6 ප්‍රමාද වූ ව්‍යාපාති

---

ප්‍රවාන්ති අංශයේ ඉදිකිරීම් කටයුතු කිරීම සඳහා 2005 හා 2006 වර්ෂයන්හිදී උපදේශක ගාස්තු හා පස් සාම්පූල් පර්ක්ෂණ කටයුතු වෙනුවෙන් රු.183,051 ක් වැය කර තිබු නමුන් අදාළ ඉදිකිරීම් කටයුතු ආරම්භ කිරීමට කටයුතු කර තොත්තු තිබුණි. තවද කේරේගෙන යන වැඩ ගිණුමෙහි රු.132,125 ක් වූ හඳුනා තොගන් යේෂයක් ඇතුළත්ව තිබුණි.

### 3.7 කාර්ය මණ්ඩල පරීජාලනය

---

2012 ජූනි 30 දිනට සංස්ථාවේ අනුමත කාර්ය මණ්ඩලය 985 ක් වූ අතර තර්ය කාර්ය මණ්ඩලය 1007 ක් ටිය.අනිර්ක්ෂ කාර්ය මණ්ඩලය 22 ක් ටි තිබුණි.

### 3.8 වාහන උපයෝගනය

---

සංස්ථාව සඳහා වාහන අශේෂීයෙහි වාහන ගණන 53 ක් වූ අතර වියින් වාහන 10 ක් කුළු පදනම් මත ලබාගන් වාහන වන අතර වෙන්කළ වාහන සංඛ්‍යාව 06 ක් ටිය. 2012 වර්ෂය තුළදී සංස්ථා වාහනවලින් කි.මි.1,178,120 ක් හා කුළු පදනම් මත ලබාගන් වාහනවලින් කි.මි. 401,856 ක් වගයෙන් ධාවනය කළ මුළු දුර ප්‍රමාණය කිලෝ මිටර 1,579,976 ක් ටි තිබුණි. නඩත්තු ටියදම රු. 8,531,196 ක් හා ඉන්ධන ටියදම රු.15,805,019 ක් වැය කර තිබුණි. ඒ අනුව කිලෝ මිටරයකට දුරන ලද නඩත්තුහා ඉන්ධන ටියදම පිළිවෙළින් රු.7.24 ක් හා රු. 13.74 ක් ටිය.

#### 4. ගිණුම්කටයුතුකාවය සහ යහපාලනය

---

##### 4.1 මූල්‍ය ප්‍රකාශන ඉදිරිපත් කිරීම

---

2003 ජූනි 02 දිනැති අංක පිරිසි/12 දරන රාජ්‍ය ව්‍යාපාර ව්‍යුත්ලේඛය අනුව ගිණුම් වර්ෂය අවසාන රී දින 60 ක් ඇතුළත මූල්‍ය ප්‍රකාශන සකස් කර ටිගණකාධිපති වෙත ඉදිරිපත් කළයුතු වුවද, සංස්ථාව විසින් සමාලෝචිත වර්ෂය සඳහා වූ මූල්‍ය ප්‍රකාශන ඉදිරිපත් කර තිබුණේ දින 76 ක ප්‍රමාදයකින් පසුව 2013 මැයි 15 දිනදිය.

##### 4.2 ක්‍රියාකාර් සැලැස්ම

---

පහත සඳහන් නිර්ක්ෂණයන් කරනු ලැබේ.

- (අ) ක්‍රියාකාර් සැලැස්ම හා අයවැය ලේඛනය තුළ අන්තර්ගත නොවූ රු. මේලියන 50 ක් වරිනා කාර්යයක් සඳහා 2012 වර්ෂය තුළදී වෙන්විර් කැදවා තිබුණි.
- (ආ) 2012 වර්ෂයේ ක්‍රියාකාර් සැලැස්ම තුළ අන්තර්ගතවන සහ වාර්ෂික අයවැය ඇයේතමේන්තු මගින් ප්‍රතිපාදනය කරන ලද නමුත් ක්‍රියාත්මක නොකරන ලද ව්‍යාපාති 05 ක මුළු වරිනාකම රු.මි.77.5 කි.
- (ඇ) 2012 වර්ෂය තුළ අයවැය මගින් ප්‍රතිපාදනයන් සිදු නොකර ක්‍රියාත්මක කරන ලද ව්‍යාපාති 06 ක වරිනාකම රු.මි. 150. 6 ක් විය.

##### 4.3 අභ්‍යන්තර ටිගණනය

---

සංස්ථාවේ ස්විර අභ්‍යන්තර ටිගණකයකු සිරින අතර අභ්‍යන්තර ටිගණන ඒකකයේ යේවක සංඛ්‍යාව 06 ක් විය. පළමු අර්ධ වර්ෂය තුළ ටිගණන විමසුම් 22 ක්ද දෙවන අර්ධ වර්ෂය තුළ ටිගණන විමසුම් 24 ක්ද යවා තිබුණි.

##### 4.4 උපතුම්ක අමෙරි සැලැස්ම

---

සංස්ථාව සතුව පවතින ගස්තින්,දුරවිලතා,අවස්ථා සහ තර්ජන හඳුනාගැනීම තුළින් සංස්ථාවට ලාභදායීවන පරිදි ටිකුණුම් ප්‍රවිධනය සඳහා වූ උපතුම්ක අමෙරි සැලැස්මක් 2012 වර්ෂය සඳහා සකස්කර නොතිබුණි.

#### 4.5 රිගණන කම්ටුව

---

2005 ජූලි 1 දිනැති අංක පිරිස්/31 දරන රාජ්‍ය ව්‍යාපාර වත්තලේඛය ප්‍රකාරව රිගණන කම්ටුව අවම වශයෙන් මාස තුනකට වරක්වන් රැස්ටීය යුතු වුවත්, 2012 වර්ෂය තුළ කම්ටු රැස්ටීම් දෙකක් පමණක් පවත්වා තිබුණි.

#### 4.6 අයවැය ලේඛනමය පාලනය

---

ආදායම් නියමින පරිදි ඇස්නමේන්තු නොකිරීම නිසා සමහර ආදායම් විෂයයන්ගේ අයවැයගත ඉලක්කයට වඩා සියයට 25 සිට සියයට 44 දක්වා පරාසයන්ගෙන් ආදායම වැඩි වි තිබුණු අතර සියයට 33 සිට සියයට 1062 දක්වා පරාසයන්ගෙන් ආදායම අඩුවීමිද නිර්ක්ෂණය විය. එසේම වියදමද නිසි ලෙස ඇස්නමේන්තු නොකිරීම නිසා සියයට 117 කින් වියදමෙහි වැඩිවීම් හා සියයට 14 සිට සියයට 65 දක්වා පරාසයන්ගෙන් වියදමෙහි අඩුවීමිද නිර්ක්ෂණය විය.මේ අනුව 2012 වර්ෂයේද සංස්ථාව අයවැය ලේඛනය සඳහා කළමනාකරණ පාලන කාරකයක් ලෙස උපයෝගී කරගෙන නොතිබුණි.

#### 5. පදනම් හා පාලනයන්

---

රිගණනයේදී නිර්ක්ෂණය වූ පදනම් හා පාලන අඩුපාඩු සංස්ථාවේ සහාපති වෙත වර්නවර පෙන්වා දෙන ලදී. පහත සඳහන් පාලන ක්ෂේත්‍රයන් කෙරෙහි විශේෂ අවධානය යොමුකළ යුතුවේ.

- (අ) ණයගැටි/ශායතිම්පාලනය
- (ආ) අයවැය පාලනය
- (ඇ) සේවක එය පාලනය
- (ඇ) අන්තිකාරම් පියවීම පාලනය
- (ඉ) ප්‍රතිච්චිත ගිරිසුම්
- (ඊ) ගුවන් කාල ආදායම් රැස්කිරීම
- (උ) ගිණුම්කරණය