

බ්‍රිතාන්‍ය රජයේ එක්සත් රාජධානි වානේ පාලම් ව්‍යාපෘතිය - 2012

1. මතය

මාගේ පරීක්ෂණයෙන් පෙනී යන අන්දමට සහ මට සපයන ලද උපරිම තොරතුරු සහ පැහැදිලි කිරීම් අනුව මෙම වාර්තාවේ 3 ඡේදයේ දැක්වෙන කරුණුවලින් උද්ගතවන ගැලපීම්වලින් ඇතිවන බලපෑම් හැර, මා දරන්නාවූ මතය වනුයේ,

- (අ) 2012 දෙසැම්බර් 31 දිනෙන් අවසන් වර්ෂය සඳහා ව්‍යාපෘතිය නිසි ගිණුම් වාර්තා පවත්වා ඇති බව හා 2012 දෙසැම්බර් 31 දිනට ව්‍යාපෘතියේ ක්‍රියාකාරිත්වය පිළිබඳ තත්ත්වය සත්‍ය හා සාධාරණ ලෙස දැක්වෙන අයුරින් පොදුවේ පිළිගත් ගිණුම්කරණ මූලධර්මවලට අනුකූලව මූල්‍ය ප්‍රකාශන පිළියෙල කර ඇති බව,
- (ආ) සපයන ලද අරමුදල් ඒවා සපයනු ලැබූ අරමුණු සඳහා උපයෝජනය කර තිබුණු බව,
- (ඇ) මාගේ පෙර වර්ෂයේ විගණන වාර්තාවෙන් පෙන්වා දෙන ලද කරුණු නිවැරදි කර ගැනීමට කළමනාකරණය විසින් සතුටුදායක පියවර ගෙන තිබුණු බව සහ,
- (ඈ) ණය ගිවිසුම්වල දක්වා ඇති මූල්‍ය සම්මුතීන්වලට අනුකූල වූ බවත්ය.

2. මූල්‍ය ප්‍රකාශන

2.1 මූල්‍ය කාර්ය සාධනය

ඉදිරිපත් කරන ලද මූල්‍ය ප්‍රකාශන හා ලබාගත හැකි වූ තොරතුරු අනුව, 2012 දෙසැම්බර් 31 දිනෙන් අවසන් වර්ෂය සඳහා ව්‍යාපෘති වියදම රු.මිලියන 300 ක් වූ අතර 2012 දෙසැම්බර් 31 දිනට සමුච්චිත වියදම රු.මිලියන 23,695 ක් විය. සමාලෝචිත වර්ෂය සඳහා වියදම, ඉකුත් වර්ෂය සඳහා වියදම සහ 2012 දෙසැම්බර් 31 දිනට සමුච්චිත වියදම පිළිබඳ සාරාංශයක් පහත දැක්වේ.

විස්තරය	දෙසැම්බර් 31 දිනෙන් අවසන් වර්ෂය සඳහා වියදම		2012 දෙසැම්බර් 31 දිනට සමුච්චිත වියදම
	2012	2011	-
	රු.	රු.	රු.
ස්ථාවර වත්කම්	329,966	454,102	24,492,670
ගුවන් පාලම්	48,025,488	118,330,575	7,463,408,952
පාලම්	199,990,445	2,029,320,979	15,136,130,625
ව්‍යාපෘති කළමනාකරණ පිරිවැය	23,148,154	212,490,050	1,071,253,310
ශුද්ධ ජංගම වත්කම්	28,527,098	82,574,036	341,891,732
	300,021,151	2,443,169,742	23,695,285,557

3. මූල්‍ය හා මෙහෙයුම් සමාලෝචනය

3.1 අරමුදල් උපයෝජනය

මූල්‍ය ප්‍රකාශන හා ලබා ගත හැකි වූ තොරතුරු අනුව, ව්‍යාපෘති මූල්‍යයන්, ව්‍යාපෘතියේ අයවැයගත ප්‍රතිපාදන හා සමාලෝචිත වර්ෂය තුළ ව්‍යාපෘතියේ අරමුදල් උපයෝජනය සහ 2012 දෙසැම්බර් 31 දිනට තත්ත්වය පහත දැක්වේ.

	ණය ගිවිසුමේ මූල්‍යයන්‍ය සඳහා එකඟ වූ මුදල		2012 වර්ෂය සඳහා අයවැයගත ප්‍රතිපාදන	2012 වර්ෂය සඳහා අරමුදල් උපයෝජනය	2012 දෙසැම්බර් 31 දක්වා උපයෝජනය කළ අරමුදල්
	එක්සත් රාජධානි ස්ටර්ලින් පවුම් මිලියන	රු.මිලියන	රු.මිලියන	රු.මිලියන	රු.මිලියන
එච් එස් බී සී	50.0	11,284	62	61	16,173
ශ්‍රී ලං රං	-	10,500	250	238	7,863
එකතුව	50.0	21,784	312	299*	24,036*

- වර්ෂය අවසානයට ලැබිය යුතු හා ගෙවිය යුතු ශේෂ ඇතුළත් කර නොතිබූ හෙයින් මෙම මුදල් 4 ඡේදයේ දැක්වෙන මුදල සමඟ එකඟ නොවේ.

3.2 භෞතික කාර්ය සාධනය

පහත නිරීක්ෂණයන් කරනු ලැබේ.

(අ) ආරම්භක කොන්ත්‍රාත්තුව පසුව සැපයුම්කරුගේ එකඟත්වය හා අමාත්‍ය මණ්ඩලයේ අනුමැතිය සහිතව 2007 සිට 2010 දක්වා කාල පරිච්ඡේදය තුළ අවස්ථා 8 කදී සංශෝධනය කර තිබුණි. එබැවින් දික් අඩි 5,563 ක දිගින් යුත් වෙනස් කළ හැකි පාලම් 222 ක් දික් අඩි 4,316 ක දිගින් යුත් පාලම් 126 කට අඩුකරන ලදී. තවද දික් අඩි 1,484 ක දිගින් යුත් නව ගුවන් පාලම් 05 ක් සහ දික් අඩි 356ක දිගින් යුත් වෙනස් නොකළ හැකි පාලම් ද එකතු කර තිබුණි. කොන්ත්‍රාත්තුවේ ආරම්භක වැඩ විෂය පථයේ එවැනි නිරන්තර වෙනස් කිරීම්වල ප්‍රතිඵලයක් ලෙස නියමිත පිහිටීම,දිග,පළල හා පාලම් ඉදිකිරීමේ ප්‍රමුඛතා ව්‍යාපෘති කළමනාකරණ ඒකකයට හඳුනා ගැනීමට නොහැකි වී තිබුණු අතර ඒ සඳහා ආරම්භක සැලසුම් වෙනස් කර තිබුණි.

(ආ) 2012 දෙසැම්බර් 31 දිනට ව්‍යාපෘතියේ භෞතික කාර්ය සාධනය පහත වගුවෙහි විස්තර කෙරේ.

පාලම් වර්ගය	යෝජනා කරන ලද පාලම් සංඛ්‍යාව	2012 දෙසැම්බර් 31 දිනට නිමකරන ලද පාලම්		කෙරීගෙන යන වැඩ
		තාවකාලික පදනම	ස්ථිර පදනම	
	සංඛ්‍යාව	සංඛ්‍යාව	සංඛ්‍යාව	සංඛ්‍යාව
වෙනස් කළ හැකි පාලම් (සි 200)	113	12	99	02
සම්පිඩිත කඩිනම් පාලම්	59	නැත	41	18
ඩෙල්ටා පාලම්	04	නැත	03	01
ඇටලස් පාලම්	06	නැත	04	02
ගුවන් පාලම්	05	නැත	05	නැත

4. කොන්ත්‍රාත් පරිපාලනය

පහත නිරීක්ෂණයන් කරනු ලැබේ.

- (අ) 2008 වර්ෂයේ දී කැළණිය දුම්රිය මාර්ගයට උඩින් ගුවන් පාලම් 2 ක් ඉදිකිරීම සඳහා රු.3,202,535,538 ක මුදලක් ව්‍යාපෘතිය විසින් දරා තිබුණි. 2013 නොවැම්බර් 08 දින සිදුකරන ලද විගණන පරීක්ෂණයේ දී ගුවන්පාලම් වල පාලම් තට්ටුවේ තහඩු (Dack Plates) 80 ක් හානි වී තිබූ බව අනාවරණය වූ අතර ගුවන්පාලම් වල ප්‍රධාන තලාදවලට සවිකරන ලද කොටස්වල පිපිරීම් දිස් විය.
- (ආ) තවද, 2011 වර්ෂයේ දී සේරුවිල - පලයිතෝප්පුර මාර්ගයේ වානේ පාලමක් ව්‍යාපෘතිය විසින් ඉදිකර තිබූ අතර රු.11,112,815 ක් වටිනා පාලම් සංරචකයන් ඒ සඳහා යොදාගෙන තිබුණි. මේ සම්බන්ධයෙන් සිදුකරන ලද ක්ෂේත්‍ර පරීක්ෂණයන් හිදී පහත කරුණු නිරීක්ෂණය විය.
 - (i) ත්‍රිකුණාමලය - මඩකලපුව මාර්ගයට වාහන නිදහසේ ඇතුළු වීමට හැකිවන පරිදි යකඩ පාලම විධිමත්ව සැලසුම් කර නොතිබූ බව නිරීක්ෂණය විය. එහි ප්‍රතිඵලයක් ලෙස, ප්‍රධාන මාර්ගයට හා ප්‍රවේශ මාර්ගයට හරවන වාහන හේතුවෙන්, ත්‍රිකුණාමලය - මඩකලපුව මාර්ගය දෙසට පාලම් බිත්තියේ පැති දෙකම හානි වී තිබුණි.

(ii) පාලමේ මුද්‍රානත තලාද (capping beams) සැලසුම් කළ පරිදි ඉදිකර නොතිබුණි. එබැවින් පාලමේ පැති දෙකෙහිම ආවරණ තලාද සමාන වී නොතිබූ අතර පිළිවෙලින් මීටර් 0.2 ක හා මීටර් 0.35 ක විචලනයක් නිරීක්ෂණය විය.

(ඇ) ඔරුගොඩවත්ත පාලම අංගනයේ සිදුකරන ලද වැඩිදියුණු කිරීම් මත කොන්ත්‍රාත්කරුවකුට ගෙවිය යුතු රු.6,769,229 ක මුදලක්, සිදුකරන ලද වැඩ සඳහා අනුමැතිය නොමැති වීම හේතුවෙන් 2008 වර්ෂයේ සිට මූල්‍ය ප්‍රකාශනවල පරිශේෂව පැවතුණි. කෙසේ වුවද අවශ්‍ය අනුමැතිය නොමැතිව 2012 වර්ෂයේ දී ශේෂය නිරවුල් කර තිබුණි.

(ඈ) පාලම 14ක ඉදිකිරීම, 2012 දෙසැම්බර් 31 දිනට දින 56 සිට 815 දක්වා වූ ප්‍රමාදයන් සහිතව නිම කර තිබුණි. ප්‍රමාදයන් සඳහා හේතු පිළිබඳ වලංගුභාවය හා ප්‍රමාද ගාස්තු පැනවීම සඳහා හැකියාව සැලකීමෙන් තොරව වැඩ නිමකිරීම සඳහා කාලය දීර්ඝ කිරීම අනුමත කර තිබූ බව නිරීක්ෂණය විය.

(ඉ) තවද, 2011 වර්ෂයේ දී එකතුව රු. 35,938,107 ක් වූ වැඩ පූර්ව අත්තිකාරම් කොන්ත්‍රාත්කරුවන් 04 දෙනෙකුට ගෙවා තිබූ අතර, ඉන් රු.14,698,964 ක මුදලක්, ඉදිකිරීම් වැඩ නිමකිරීම ප්‍රමාද වීම හේතුවෙන් 2012 දෙසැම්බර් 31 වනවිටත් හිඟ හිට පැවතුණි.

(ඊ) ඉදිකිරීම් නිමකිරීමේ ප්‍රමාදයන් මත සමාලෝචිත වර්ෂය තුළ කොන්ත්‍රාත්කරුවන් 14 දෙනෙකුගෙන් අයකර ගත් රු.56,244,288 ක් වූ දඩ මුදල්වලින් රු.28,284,272 ක මුදලක් අදාළ පාර්ශවයන්ගේ අනුමැතිය නොමැතිව එම කොන්ත්‍රාත්කරුවන්ට ආපසු ගෙවා තිබුණි. තවද ආපසු ගෙවීම සඳහා හේතූන් විගණනයට පැහැදිලි කර නොතිබුණි.

(උ) ත්‍රිකුණාමලය දිස්ත්‍රික්කයේ රු.3,252,277,585 ක පිරිවැයකට ඉදිකරන ලද පාලම 101 කින් පාලම 2 ක්, 2012 දෙසැම්බර් 31 දිනට වර්ෂ 2 කට පෙර ඉදිකිරීම් වැඩ නිමකර තිබුණද මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියට භාර දී නොතිබුණි. තවද එම පාලම්වල එදිනෙදා නඩත්තු වැඩ අනුපිළිවෙලකට සිදුකර නොතිබුණි.

(ඌ) සමාලෝචිත වර්ෂය තුළ වැටුප් හා ඉන්ධන දීමනා සඳහා රු. 630,000 ක් ගෙවූ සම්බන්ධීකරණ නිලධාරියෙකුගේ කල වැඩ විස්තර විගණනයට ඉදිරිපත් කර නොතිබුණි.