

භූ විද්‍යා සමීක්ෂණ හා පතල් කාර්යාංශය

-----

1. මූල්‍ය ප්‍රකාශන

-----

1.1 මතය

-----

මාගේ පරීක්ෂණයෙන් පෙනී යන අන්දමට සහ මට සපයන ලද උපරිම තොරතුරු සහ පැහැදිලි කිරීම් අනුව, භූ විද්‍යා සමීක්ෂණ හා පතල් කාර්යාංශය 2010 දෙසැම්බර් 31 දිනෙන් අවසන් වර්ෂය සඳහා නිසි ගිණුම් වාර්තා පවත්වා ඇති බවත්, මෙම වාර්තාවේ 1.2 ඡේදයේ දක්වා ඇති කරුණු වලින් මූල්‍ය ප්‍රකාශන වලට වන බලපෑම හැර 2010 දෙසැම්බර් 31 දිනට භූ විද්‍යා සමීක්ෂණ හා පතල් කාර්යාංශයේ ක්‍රියාකාරීත්වය පිළිබඳ තත්වය සහ ඒදිනෙන් අවසන් වර්ෂය සඳහා එහි මෙහෙයුම් කටයුතු වල මූල්‍ය ප්‍රතිඵලය හා මුදල් ප්‍රවාහයෙහි සත්‍ය හා සාධාරණ ලෙස දැක්වෙන අයුරින් ශ්‍රී ලංකා ගිණුම්කරණ ප්‍රමිති වලට අනුකූලව මූල්‍ය ප්‍රකාශන පිළියෙළ කර ඇති බවත් මා දරන්නා වූ මතය වේ.

1.2 මූල්‍ය ප්‍රකාශන පිළිබඳ අදහස් දැක්වීම්

-----

1.2.1 ශ්‍රී ලංකා ගිණුම්කරණ ප්‍රමිත

-----

පහත සඳහන් නිරීක්ෂණයන් කරනු ලැබේ.

(අ) ශ්‍රී ලංකා ගිණුම්කරණ ප්‍රමිත අංක 03

-----

(i) මූල්‍ය ප්‍රකාශන සමග නිමිකම් වෙනස් වීමේ ලේඛනය ඉදිරිපත් කර නොතිබුණි.

(ii) සමාලෝචිත වර්ෂයේ මූල්‍ය ප්‍රකාශනයේ දැක්වෙන ගිණුම් සටහන් වල සහ මුදල් ප්‍රවාහ ප්‍රකාශ වල පෙර වර්ෂයේ සංසන්දනාත්මක අගයන් ඉදිරිපත් කර නොතිබුණි.

(ආ) ශ්‍රී ලංකා ගිණුම්කරණ ප්‍රමිත 18 ට අනුව භාවිතයේ පවතින ධාරණ අගය ශුන්‍ය අගයක් ගන්නා ස්ථාවර වත්කම් පැවතියද, එම වත්කම් ප්‍රත්‍යාගමනය කර ගිණුම්ගත කිරීමට හෝ එම වත්කම් වල දල වටිනාකම ගිණුම් සමග හෙළිදරව් කිරීමට කටයුතු කර නොතිබුණි.

### 1.2.2 ගිණුම්කරණ අඩුපාඩු

පහත සඳහන් නිරීක්ෂණයන් කරනු ලැබේ.

(අ) ප්‍රධාන කාර්යාලය සඳහා ගොඩනැගිල්ලක් ඉදිකිරීම සඳහා දරන ලද පුනරාවර්තන වියදම් රු: 479,202 ක් ප්‍රාග්ධන වැය ලෙස ගිණුම්ගත කර තිබුණි.

(ආ) ගොඩනැගිල්ලක් ඉදිකිරීමට බත්තරමුල්ල පිහිටි ඉඩම මිලදී ගැනීම සඳහා දරන ලද රු: 8,503,440 ක් අඩුවෙන් ගිණුම්ගත කර තිබුණි.

### 1.2.3 ලැබිය යුතු හා ගෙවිය යුතු ගිණුම්

එකතු වටිනාකම රු:1,426,936 ක් වූ ණයගැති ශේෂයක් සම්බන්ධයෙන් කාල විශ්ලේෂණ විගණනයට ඉදිරිපත් නොකෙරුණි. විගණනය සඳහා ඉදිරිපත් කරන ලද රු:22,468,378 ක් වූ ණය ගැති කාල විශ්ලේෂණයට අනුව වසර 5 ක් ඉක්මවන ලද ණයගැති වටිනාකම රු: 2,189,338 ක් විය. ඉදිරිපත් කර තිබූ වටිනාකම රු: 7,793,376 ක් වූ ණයහිමි කාල විශ්ලේෂණයට අනුව වසර 03 ට වැඩි ශේෂය රු: 285,923 ක් විය.

### 1.2.4 විගණනය සඳහා සාක්ෂි නොවීම

අවස්ථා 03 කට අයත් එකතු වටිනාකම රු: 7,766,873 ක් වූ ගනුදෙනු වලට අපාලව තොග උප ලේඛන, භාණ්ඩ සමීක්ෂණ වාර්තා, ආපසු එවූ චෙක්පත් ලේඛන, ණය ගැති උපලේඛණ වැනි සාක්ෂි නොතිබීම හේතුවෙන් විගණනයේදී සතුටුදායක ලෙස සන්නිරීක්ෂණය කිරීමට නොහැකි විය.

1.2.5 නීති , රීති , රෙගුලාසි හා කළමනාකරණ තීරණවලට අනුකූල නොවීම.

පහත සඳහන් නීති රීති රෙගුලාසි ආදියට අනුකූල නොවීම් නිරීක්ෂණය විය.

	නීති,රීති,රෙගුලාසි සහ කළමනාකරණ තීරණ වලට යොමුව	අනුකූල නොවීම
(අ)	1971 අංක 38 දරණ මුදල් පනතේ අංක 13(5) (අ) ඡේදය	කාර්යාලයේ කැණීම් මත රාජ්‍ය භාග හා බලපත්‍ර නිකුත් කිරීම් සම්බන්ධයෙන් කලින් කලට නිකුත් කරනු ලබන චක්‍රලේඛ වල පිටපත් විගණන අංශය වෙත ලබා දී නොතිබුණි.
(ආ)	මුදල් රෙගුලාසි සංග්‍රහය	
(i)	මු.රෙ.අංක 104	සමාලෝචිත වර්ෂයේදී සහ ඉකුත් වර්ෂයේදී කාර්යාලය සතුව තිබුණු වාහන 07 කට හානි සිදු වී තිබුණු නමුත් ඊ පිළිබඳව විගණකාධිපති වෙත වාර්තා කර නොතිබුණි.
(ii)	මු.රෙ.අංක 110	සමාලෝචිත වර්ෂයේ හානි හා පාඩු පිළිබඳ ලේඛණයක් නඩත්තු කර නොතිබුණි.
(iii)	මු:රෙ: අංක 341	උප පත්‍රිකා හා ලේඛණ සම්බන්ධ පාලනයක් අනුගමනය කළ යුතු වුවත් කාර්යාලය භාවිතා කළ උප පත්‍රිකා පොත් භාවිතය හා ගබඩාකරණය පිළිබඳ නිවැරදි මග පෙන්වීමක් කළමනාකරණය විසින් හඳුන්වා දී නොතිබුණි.
(iv)	මු:රෙ: අංක 763	කාර්යාලය තුළ පාවිච්චි කරන ලද උප පත්‍රිකා පොත්, බලපත්‍ර, හර පත්‍ර, භාණ්ඩ ඇනවුම් පොත් ඉන්ධන ඇනවුම් පොත් පිළිබඳ අභ්‍යන්තර පාලනය ශක්තිමත් වන අයුරින් ගබඩා පරිපාටියක් සකස් කර නොතිබුණි.
(v)	මු.රෙ.අංක 1646	වාහන වල දෛනික ධාවන සටහන්පත් සහ මාසික කාර්යය සාධන සාරාංශ සැම මාසයක් වෙනුවෙන්ම, ඊට පසුව ඵලඹේන මාසයේ 15 දිනට පෙර විගණකාධිපති ඉදිරිපත් කළ යුතු වුවද කාර්යාලය විසින් ඊට අනුකූලව කටයුතු කර නොතිබුණි.
(vi)	මු.රෙ. අංක 1647 (අ)	වාහන ද, ඒවායේ උපකරණ පිළිබඳවද සම්පූර්ණ සමීක්ෂණයක් පැවැත්විය යුතු වුවත් ඒයේ සමීක්ෂණයක් පවත්වා නොතිබුණි.

- (vii) මු.රෙ. අංක 134(3) කාර්තුමය වශයෙන් ඉදිරිපත් කළ යුතු අභ්‍යන්තර විගණන වාර්තා ඉදිරිපත් කර නොතිබුණි.
- (ඇ) 2003 ජූනි 02 දින හා අංක පීඊසී/12 දරණ රාජ්‍ය ව්‍යාපාර චක්‍රලේඛය
- i 4.2.2 වගන්තිය සංයුක්ත සැලැස්ම හා අයවැය ලේඛණය, තව්‍ය කාර්යය සාධන, දත්ත සමඟ කාලානුරූපීව සමාලෝචනය කර විවලනයන් පිළිබඳ පියවර ගැනීමට අධ්‍යක්ෂක මණ්ඩලය කටයුතු කර නොතිබුණි.
  - ii 5:1:3 වගන්තිය යාවත්කාලීන කළ සංයුක්ත සැලැස්ම වර්ෂය ආරම්භ වීමට අවම වශයෙන් දින 15 කට ප්‍රථම විගණකාධිපති වෙත ඉදිරිපත් කළ යුතු වුවත් 2010 වර්ෂය සඳහා ඒ පරිදි කටයුතු කර නොතිබුණි.
  - iii 6.5.3 වගන්තිය මූල්‍ය වර්ෂය අවසාන වී දින 150 ක් ඇතුළත කෙටුම්පත් වාර්ෂික වාර්තාව භාෂා තුනෙන්ම පාර්ලිමේන්තුවේ සභාගත කළ යුතු වුවත් 2008 හා 2009 වර්ෂ සඳහා එසේ කටයුතු කර නොතිබුණි.
- (ඈ) 1990 ඔක්තෝබර් 10 දිනැති 41/90 දරණ රාජ්‍ය පරිපාලන චක්‍රලේඛය සෑම මාස 6 කට වරක්ම වාහන වල ඉන්ධන දැවීම පිළිබඳව පරීක්ෂා කළ යුතු වුවද, ඊට අනුකූලව කටයුතු කර නොතිබුණි.

2 මූල්‍ය හා මෙහෙයුම් සමාලෝචනය.

2.1 මූල්‍ය සමාලෝචනය

2.1.1 මූල්‍ය ප්‍රතිඵල

2010 දෙසැම්බර් 31 දිනෙන් අවසන් වර්ෂය සඳහා මෙහෙයුම් ප්‍රතිඵලය රු: 469,504,023 ක අතිරික්තයක් වූ අතර ඊට අනුරූපව ඉකුත් වර්ෂයේ රු: 385,563,862 ක් වූ අතිරික්තය හා සැසඳීමේදී මූල්‍ය ප්‍රතිඵලයෙහි රු: 83,940,161 ක වර්ධනයක් පෙන්නුම් කෙරුණි.

ඉහත සඳහන් මූල්‍ය ප්‍රතිඵලයේ වර්ධනය කෙරෙහි රාජ්‍ය භාග ආදායම රු මිලියන 139.35 කින් පරික්ෂණ ගාස්තු රු: මිලියන 42.21 කින් ව්‍යාපෘති ආදායම රු: මිලියන 23.69 කින් වෙනත් මෙහෙයුම් ආදායම රු. මිලියන 4.82 කින් හා පොළී ආදායම රු. මිලියන 19.84 කින් වැඩිවීමද, ප්‍රධාන වශයෙන් බලපා තිබුණි.

2.1.2 විග්‍රහාත්මක මූල්‍ය සමාලෝචනය

පහත නිරීක්ෂණයන් කරනු ලැබේ.

(අ) ආදායම් විශ්ලේෂණය

පෙර වර්ෂය හා සාපේක්ෂව සංසන්දනය කර බැලීමේදී කාර්යාංශයේ මුළු ආදායම සමාලෝචිත වර්ෂය තුළදී රු: 140,418,043 කින් වැඩිවීමත් පෙන්නුම් කෙරිණි. එය ප්‍රතිශතයක් ලෙස 22.38% ක වැඩිවීමකි.

(ආ) වියදම් විශ්ලේෂණය

පෙර වර්ෂය හා සාපේක්ෂව සංසන්දනය කර බැලීමේදී කාර්යාංශයේ මුළු වියදම සමාලෝචිත වර්ෂයේදී රු: 56,477,881 ක වැඩිවීමක් පෙන්නුම් කෙරිණි. එම වැඩිවීම ප්‍රතිශතයක් ලෙස දැක්වූ විට 23.37% කි.

(ඇ) මුදල් ප්‍රවාහ ප්‍රකාශය විශ්ලේෂණය

පහත කරුණු නිරීක්ෂණය විය.

(i) ශුද්ධ මෙහෙයුම් කටයුතු වලින් ජනනය වූ මුදල් ප්‍රවාහය 2009 වර්ෂයේ රු: 289,933,644 ක අතිරික්තයක් වූ අතර 2010 වර්ෂයේ එම ප්‍රමාණය රු: 425,974,200 ක අතිරික්තයකි. මේ අනුව 2010 වර්ෂයේ ශුද්ධ මෙහෙයුම් කටයුතු වලින් ජනනය වූ මුදල් ප්‍රවාහයේ වැඩිවීම රු: 136,040,556 කි.

- (ii) ආයෝජන ක්‍රියාකාරකම් තුළින් ජනනය වූ මුදල් ප්‍රවාහය 2009 වර්ෂය තුළදී රු: 110,527,671 ක් වූ අතිරික්තය සමාලෝචිත වර්ෂය තුළදී රු: 97,530,969 ක ඌනතාවයක් බවට පත් වී ඇති බව නිරීක්ෂණය විය.
- (iii) මූල්‍ය ක්‍රියාකාරකම් තුළින් ජනනය වූ මුදල් ප්‍රවාහය 2009 වර්ෂයට සාපේක්ෂව 2010 වර්ෂය තුළදී රු: 652,129,369 ක මූල්‍ය යෙදවීමක් නිරීක්ෂණය විය.

**2.1.3 මත හේදයට තුඩුදෙන ගනුදෙනු**

-----  
පහත කරුණු නිරීක්ෂණය විය.

- (අ) සමාලෝචිත වර්ෂය තුළදී රු: 90,091,848 කට කැබ් රථ 12 ක් හා පිළිවෙලින් 2009 හා 2008 වර්ෂ තුළදී රු: 27,450,342 ක් හා රු: 33,583,335 ක් වැය කර වාහන 10 ක් මිලදී ගෙන තිබූ නමුත් සමාලෝචිත වර්ෂය තුළදී කුල වාහන වෙනුවෙන් රු: 2,063,234 ක් වාහන අලුත් වැඩියාව වෙනුවෙන් රු: 3,717,930 ක් ද වාහන සේවා ගාස්තු වශයෙන් රු: 1,137,936 ක් ද වැය කර තිබුණි. මේ සම්බන්ධයෙන් කාර්යාංශයේ තිබෙන වාහන ගණනාවක් වසර 10 ඉක්ම වූ පැරණි වාහන බවත් ඒ නිසා අලුත්වැඩියා වියදම් වැඩි වූ බවත් පැරණි වාහන විකුණා අවත් වාහන මිලදී ගැනීමට කාර්යාංශය අදහස් කර ඇති බවත් සභාපතිවරයා විසින් වාර්තා කර තිබුණි.
- (ආ) සමාලෝචිත වර්ෂය තුළදී පුරස්කාර මත රාජ්‍ය භාග අත්තිකාරම් ලෙස ලද රු: 99,981,453 ක් වෙනුවෙන් කාල විශ්ලේෂණ ඉදිරිපත් නොකිරීම හේතුවෙන් රාජ්‍ය භාග අත්තිකාරම් අය කිරීම සම්බන්ධව කාර්යාංශය විසින් නිකුත් කර ඇති අංක 19/02/2006 දරණ චක්‍රලේඛ ප්‍රකාරව නියම කර ඇති පොළී මුදල් හා දඩ මුදල් පිළිබඳ නිවැරදිතාවය තහවුරු කර ගැනීමට නොහැකි විය.
- (ඇ) සමාලෝචිත වර්ෂය තුළදී කැණීම් මත බලපත්‍ර ගාස්තු අත්තිකාරම් ලෙස දක්වා තබූ රු: 72,860,052 ක් එම අත්තිකාරම් පියවීම් සමග සැසඳුම් කර නොතිබුණි. යම් යම් හේතු මත බලපත්‍ර නිකුත් නොවූ අවස්ථා ඇති අතර ඒවා අත්තිකාරම් ලෙස දීර්ඝ කාලීනව නොපියවී ඇති බවත් මේවා ආදායම් ගිණුමකට ගැනීමට ඇති හැකියාව පිළිබඳව ඉදිරියේදී තීරණය කරනු ලබන බවත් සභාපතිවරයා විසින් දන්වා තිබුණි.

2.2 මෙහෙයුම් සමාලෝචනය

2.2.1 කාර්යය සාධනය

වාර්ෂික ක්‍රියාකාරී සැලැස්මෙහි ඇතුළත් වර්ෂය තුළ ඉටු කළ යුතු ක්‍රියාකාරකම් ඉටු කිරීමේ භෞතික හා මූල්‍ය ප්‍රගතිය පහත පරිදි විය.

- (i) අංක 92 හා 46 සිතියම් ඇදීම හා මුද්‍රණය සඳහා පිළිවෙලින් රු: 200,000 හා රු: 750,000 ක්ද, කොළඹ උප පාෂාණ සිතියම සඳහා රු: 730,000 ක් ප්‍රතිපාදන සලසා තිබුණ අතර එම කාර්ය කිසිවක් සිදු කර නොතිබුණි.
- (ii) ක්‍රියාකාරකම් 07 ක අනුමත ප්‍රතිපාදන සීමාව ඉක්මවා වැය කළ මුදල රු: 3,257,000 ක් විය.
- (iii) 40% සිට 93% දක්වා ප්‍රතිපාදන ඉතිරි වූ ක්‍රියාකාරකම් ගණන 08 ක් වූ අතර එහි ඉතිරිය රු: 6,927,000 විය.
- (iv) වැඩ ආරම්භ කර තිබුණ සිතියම් ඇදීම හා මුද්‍රණ කටයුතු අවස්ථා 03 ක ප්‍රගතිය 25% කට වඩා අඩු වී තිබුණි.

2.2.2 කළමනාකරණ අකාර්යක්ෂමතා

පහත සඳහන් නිරීක්ෂණයන් කරනු ලැබේ.

- (අ) සමාලෝචිත වර්ෂය වන විට රු: 56,805,031 ක වියදමක් දරා ඉදිකර තිබූ ගබඩා අංගනයේ යතුරු රාජකාරී පැවරීම ස්ථිර ගබඩා භාරකරුවකු පත් නොකිරීම, ගබඩා භාණ්ඩ ඇසිරීම, ගබඩා අංක යෙදීම වර්ග කිරීම උරවල තත්වයක පැවති බව නිරීක්ෂණය විය.
- (ආ) ශ්‍රී ලංකා මුදල් කොමිසම විසින් 2010 මැයි 31 දිනැතිව නිකුත් කර ඇති අංක SP/SB/03/10 වක්‍රලේඛ ලිපිය මගින් රාජ්‍ය ආයතන e-Government Policy ක්‍රියාත්මක කළ යුතු බව දක්වා ඇතත් විගණන අවස්ථාව දක්වා කාර්යාංශය විසින් ඊට අනුකූලව කටයුතු කර නොතිබුණු බව නිරීක්ෂණය විය. තවද කාර්යාංශයේ තොරතුරු තාක්ෂණ ඒකකය නිසියාකාරව ස්ථාපිත කර කාර්යය මණ්ඩලය වෙත නිසි වගකීම් පැවරීමක්ද ප්‍රධාන කාර්යාලය හා ප්‍රාදේශීය කාර්යාල අතර නිසියාකාරව ජාල සම්බන්ධතා ගොඩනැගීමක් ඇති කර නොතිබුණි.
- (ඇ) කාර්යාංශය විසින් ප්‍රධාන කාර්යාලය සඳහා ගොඩනැගිල්ලක් ඉදිකිරීමේ අරමුණින් 2007 වර්ෂයේදී ඔරුගොඩවත්ත ප්‍රදේශයෙන් ඉඩමක් මිලදී ගැනීම සහ එහි ගොඩනැගිල්ලක් ඉදිකිරීම සඳහා මුල්ගල තැබීමේ සමාරම්භක උළෙල වෙනුවෙන් රු: 130,476,703 ක් වැය කර

අනුප්, නාගරික සංචර්ධන අධිකාරියේ අනුමැතිය විගණන දිනය වන 2011 ජුනි 30 දින වන විටත් ලැබී නොතිබුණි.

1993 වර්ෂයේ සිට ප්‍රධාන කාර්යාලය පිහිටුවා තිබූ සේනානායක ගොඩනැගිල්ලේ තවදුරටත් ගැඹුරු සිටීමට සිදු වීම හේතුවෙන් 1993 වර්ෂයේ සිට 2008 වර්ෂය දක්වා රු: මිලියන 188 ක්ද (2008 නොවැම්බර් 17 දිනැති GM/AD/10-I ලිපිය අනුව) 2009 හා 2010 වර්ෂ සඳහා රු: මිලියන 29 ක්ද ගොඩනැගිලි කුලිය වශයෙන් ගෙවා තිබුණි.

තවද 2010 වර්ෂයේදී බත්තරමුල්ල ප්‍රදේශයෙන් නිස් අවුරුදු බදු පදනම මත නාගරික සංචර්ධන අධිකාරියෙන් තවත් ඉඩමක් මිලදී ගැනීම සඳහා රු: 55,241,300 ක් වැය කර තිබූ නමුත් 2011 ජුනි 30 දින වන විටත් එහි කිසිදු ඉදිකිරීම් කාර්යක් ආරම්භ කර නොතිබුණි. යටෝක්ත කරුණු සලකා බැලීමේදී ප්‍රධාන කාර්යාලයට ගොඩනැගිල්ලක් අත්පත් කර ගැනීමට විවිධ අවස්ථා වල වැය කර තිබූ මුදල රු: 185,718,003 ක විය.

### 2.2.3 නිෂ්ක්‍රීය හා උණු උපයෝජන වත්කම්

පහත කරුණු නිරීක්ෂණය විය.

(අ) කාර්යාංශය විසින් 1993 වසරේ සිට භුක්ති විඳ ඇති වැරැද්දවත්ත ඉඩමෙහි 2007 වර්ෂයේ සිට ගබඩා සංකීර්ණයක් / සුරක්ෂිතාගාරයක් ඉදිකිරීම් පටන්ගෙන සමාලෝචිත වර්ෂය වන විට රු: 56,805,031 ක් වියදම් දරා ඉදිකිරීම් නිම කර තිබුණි. එම ඉඩමට අයත් හමියෙන් 80% ක පමණ කොටසක් කාර්යාංශය විසින් අදාළ සැලසුම් ක්‍රියාත්මක නොකර නිෂ්කාර්යව පැවතුණි.

(ආ) ගබඩා අංගනය භෞතික පරීක්ෂාවේදී පාවිච්චියට නොගත් විදුලි ජනක යන්ත්‍ර දෙකක් ගබඩා ගත කර තිබූ බව නිරීක්ෂණය විය. එම යන්ත්‍ර පිළිබඳ විස්තරාත්මක තොරතුරු විගණනයට ඉදිරිපත් නොකෙරුණු අතර එම යන්ත්‍ර භාවිතා නොකිරීමට හේතු පිළිබඳ තහවුරුවක් විගණනයට ලබා ගත නොහැකි විය.

### 2.2.4 කාර්ය මණ්ඩල කළමනාකරණය හා පිරිවැය

තනතුර	අනුමත සේවක සංඛ්‍යාව	තථ්‍ය සේවක සංඛ්‍යාව	පුරප්පාඩු සංඛ්‍යාව
ඉහළ කළමනාකරණය	87	77	10
මධ්‍යම කළමනාකරණය	16	08	08
මෙහෙයුම් කළමනාකරණය	278	168	110
	<u>381</u>	<u>253</u>	<u>128</u>



(අ) 2010 දෙසැම්බර් 31 දිනට කාර්යාංශයේ අනුමත කාර්ය මණ්ඩලය ඉහත දක්වා ඇති පරිදි 381 ක් වූ අතර තවත් කාර්ය මණ්ඩලය 253 ක් විය. තනතුරු 128 ක් පරප්පාඩුව පැවතුණි. එම පුරප්පාඩු පිරවීමකින් තොරව, කාර්යාංශය විසින් භූවිද්‍යාඥයන්, ලිපිකරුවන්, කැණීම් ඉංජිනේරුවරුන්, රියදුරන්, ක්ෂේත්‍ර සමීක්ෂණ සහකාරවරුන්, මිලදී ගැනීමේ නිලධාරීන්, තාක්ෂණික නිලධාරීන්, කා.කා.ස, කම්කරුවන් තනතුරු සඳහා 12% ක වැට් ප්‍රතිශතයක් ඇතුළත් කර කුලී පදනම මත ලබා ගත් සේවාවන් වෙනුවෙන් සමාලෝචිත වර්ෂය තුළ ඒ වෙනුවෙන් රු: 16,532,071 ක් ගෙවා තිබුණි.

කුලී පදනම මත බඳවාගෙන ඇති සේවකයන් පිළිබඳ විස්තර පහත දැක්වේ.

	සංඛ්‍යාව/යොදා ගත් අවස්ථා ගණන	2010 වර්ෂයට ගෙවූ මුදල
	-----	-----
භූවිද්‍යාඥයන්	02	1,125,795
කැණීම් ඉංජිනේරුවන්	48	2,547,243
ලිපිකරු	120	2,510,055
ක්ෂේත්‍ර සහකාර	214	5,944,533
තාක්ෂණික නිලධාරීන්	30	726,539
මිලදී ගැනීමේ නිලධාරීන්	01	280,000
රියදුරු	03	695,867
කා.කා.ස	03	489,244
කම්කරුවන්	02	410,333
වැට් 12%		1,802,462
	-----	-----
එකතුව	423	16,532,071
	=====	=====

(ආ) ආයතන සංග්‍රහයේ vi පරිච්ඡේදයේ 2:10 වගන්තියේ විධිවිධාන ප්‍රකාරව කාර්යාංශයේ නිලධාරීන්ගේ මාරුකිරීම්, උසස් කිරීම්, වැටුප් පරිවර්තනය කිරීම්, වැටුප් වර්ධක ලබාදීම්, ඉවත් කිරීම්, සේවයෙන් මුදා හැරීම්, වැඩ තහනම් කිරීම, විශ්‍රාම යාම් ආදී සේවක මණ්ඩල තොරතුරු වලට අදාළ ලිපිවල පිටපත් විගණකාධිපති වෙත යොමුකර නොතිබුණ බැවින් නිලධාරීන් සම්බන්ධව පරිපාලන කටයුතු,

වක්‍රලේඛ හා ආයතන සංග්‍රහ විධිවිධාන වලට අනුකූලව සිදුවූයේද යන්න විගණනයේදී සනාථ කරගත නොහැකි විය.

- (ඇ) 2010 මාර්තු 23 දින පැවති 203 වැනි කළමනාකරණ මණ්ඩල රැස්වීමේදී තෘතීය හා වෘත්තීය පුහුණු ආයතනයේ මට්ටම් 5 (NVQ 5) සුදුසුකම ලැබූ පුද්ගලයකු ප්‍රවාහන නිලධාරීවරයකු ලෙස බඳවා ගැනීමට අනුමැතිය ලබා ගෙන ඇති බව දැන්වුවත් 2011 ජනවාරි 11 දින එම තනතුර වැඩ බැලීමේ පත්වීමක් ලෙස පැවතුණි. තවද එම කාර්ය වෙනුවෙන් මාසිකව රු: 10,000 ගෙවීමේ පදනම මත ප්‍රවාහන උපදේශකවරයකු කාර්යාංශය විසින් බඳවාගෙන තිබුණි.
- (ඈ) කාර්යාංශයේ මූල්‍ය කළමනාකරු තනතුර සඳහා සුදුස්සකු බඳවා ගැනීම පිණිස පළ කල පුවත් දැන්වීමේ සඳහන් සුදුසුකම් වලට පටහැනි ලෙස 2010 අගෝස්තු 02 දන සිට යටෝක්ත තනතුර සඳහා නිලධාරීන් බඳවාගෙන ඇති බව නිරීක්ෂණය විය.
- (ඉ) සමාලෝචිත වර්ෂය තුළ කාර්යාංශයේ කාර්යය මණ්ඩලයේ ප්‍රතිව්‍යුහගත කිරීමේ හා කාර්යය සාධනය ඇගයීමේ (Restructuring and Performance Appraisal of GSMB Employees) කාර්යය වෙනුවෙන් උපදේශකවරයකු බඳවා ගෙන අවස්ථා දෙකකදී එකතුව රු:460,000 ගෙවා තිබුණි. ඔහු විසින් ඊට අදාළ වාර්තාව ලබා දුන්නද එම වාර්තාවේ ගැටළු සහගත අවස්ථා ඇති බැවින් රාජ්‍ය ව්‍යාපාර දෙපාර්තමේන්තුවේ 2009 ජූලි 08 දිනැති පීඊඩී/පීයූ/වක්‍රලේඛ ලිපිය හා කළමනාකරණ සේවා දෙපාර්තමේන්තුවේ 2006 සැප්තැම්බර් 22 දිනැති වක්‍රලේඛ අංක 30 අනුව කාර්යාංශයේ සේවයේ නියුතු නිලධාරීන් සම්බන්ධයෙන් බඳවා ගැනීමේ හා උසස් කිරීමේ පරිපාටියක් අනුමත කරවාගෙන ඉහත වක්‍රලේඛ අනුව අදාළ වැටුප් තල වල පිහිටු වීමට 2011 ජූනි 30 කාර්යාංශයේ කළමනාකරණය අපොහොසත් වී තිබුණි.
- (ඊ) කාර්යාංශයේ අනුමත කාර්යය මණ්ඩලය තුළ පවතින මුදල් අයකැමි තනතුරු දෙකෙහි පුරප්පාඩුව ඉහළ කළමනාකාරීත්වය විසින් නොපිරවීම මත සාමාන්‍ය ලිපිකරුවන් දෙදෙනෙකු එම කාර්යයන් වල යෙදවීම මගින් මුදල් පරිහරණය සම්බන්ධ වගකීම නිසියාකාරව පැවරීමට ඇති හැකියාව සීමා වී ඇති බව නිරීක්ෂණය විය.

(උ) කාර්යය මණ්ඩල පිරිවැය

	2010 වර්ෂය	2009 වර්ෂය	වැඩිවීම/(අඩුවීම)	පෙර වර්ෂය හා සංසන්දනය කර බැලීමේදී වැඩිවීම/අඩුවීම ප්‍රතිශතයක් ලෙස
	රු:	රු:	රු:	%
වැටුප් වේතන හා දීමනා	90,872,914	76,613,407	14,259,507	18.61%
සේවක අර්ථසාධක අරමුදල	6,690,502	6,151,856	538,646	8.75%
සේවක භාරකාර අරමුදල	1,672,626	1,533,655	138,971	9.06%
අතිකාල දීමනා	7,549,958	6,380,356	1,169,602	18.33%
පාරිභෝගික වෙන්කිරීම්	3,030,146	6,828,221	(3,798,075)	(55%)
දිරි දීමනා	2,236,667	3,380,262	1,143,595	33%

2.2.5 වාහන උපයෝජනය

සමාලෝචිත වර්ෂය තුළදී වාහන 38 ක ප්‍රවාහන ඇණියක්ද ඒ වෙනුවෙන් කාර්යාංශය සතු ස්ථිර රියදුරන් 28 ක් හා භූ විද්‍යා සමීක්ෂණ හා පහල් කාර්යාංශයේ තාක්ෂණික සේවා සමාගමෙන් කුලී පදනම මත ලබා ගත් රියදුරන් 09 දෙනෙකු සේවයේ යොදා තිබුණි.

(අ) රියදුරන් වාහන සඳහා අනුයුක්ත කිරීමේදී ක්‍රමවත් වැඩපිළිවෙලක් කාර්යාංශය විසින් අනුගමනය නොකිරීම හේතුවෙන් වාහන පිළිබඳ වගකීම රියදුරන්ගෙන් බැහැර වී ඇති බව නිරීක්ෂණය විය. එමෙන්ම වාහන අනතුරු සිදු වීමේ ප්‍රවණතාවය වැඩි වී ඇති අතර එය පෙර වර්ෂයේ හා සැසඳීමේදී දෙගුණයක වැඩිවීමක් වූ අතර KL- 1021 අංකය දරණ වාහනය මාස 07 ක් තුළදී තෙවරක් අනතුරු වලට ලක් වී ඇත. තවද සමාලෝචිත වර්ෂය තුළදී කාර්යාංශය සතු වාහන 07 ක් අනතුරු අවස්ථා 10 කට භාජනය වී ඇති බව නිරීක්ෂණය විය. එබැවින් නිශ්චිත රාජකාරි පැවරීමක් සිදු නොකිරීම හේතුවෙන් ප්‍රවාහන ඇණිය අවදානමට ලක් වී ඇති බවත් වැඩිදුරටත් නිරීක්ෂණය විය.

- (ආ) කාර්යාංශය විසින් රියදුරු තනතුරු සඳහා සේවකයන් බඳවා ගැනීමේදී නිශ්චිත ක්‍රියා පටිපාටියක් අනුගමනය කර නොතිබුණි.
- (ඇ) කාර්යාංශයේ ප්‍රවාහන නිලධාරී තනතුර 2008 ජුනි සිට මේ දක්වා වසර 2 1/2 වැඩිකාලයක් තිස්සේ පුරප්පාඩු පිරවීමකින් තොරව කොන්ත්‍රාත් පදනම මත ප්‍රවාහන උපදේශකවරයකු පිරවීන් බඳවාගෙන තිබුණි.

**2.2.6 අයවැය පාලනය**  
-----

අයවැය ලේඛනය ඵලදායී පාලන කාරකයක් වශයෙන් කාර්යාංශයේ කටයුතු සඳහා දායක කරගෙන නොමැති බව පහත කරුණු වලට අනුව නිරීක්ෂණය විය.

- (i) සමාලෝචිත වර්ෂයේදී කළමනාකරණ මණ්ඩලය මගින් අනුමත කළ ඇස්තමේන්තුගත වියදම් සීමාවන් ඉක්මවා විධිමත් අනුමැතියකින් තොරව පුනරාවර්තන වැය විෂයයන් 4 ක් යටතේ රු: 89,587,722 ක වියදමක් කාර්යාංශය සිදු කර තිබුණි.
- (ii) රු: 25,410,000 ක ප්‍රතිපාදන වෙන් කර ඇතත් සමාලෝචිත වර්ෂය තුළදී කිසිදු වියදමක් දරා නොතිබුණු අවස්ථා 6 ක් ප්‍රාග්ධන වියදම් යටතේ නිරීක්ෂණය විය.
- (iii) වැය විෂයයන් 10 ක ප්‍රතිපාදන වෙන් කිරීමකින් තොරව රු: 99,313,244 ක මුදලක් ප්‍රාග්ධන වියදම් යටතේ දරා තිබුණි.
- (iv) ආදායම් විෂයන් 03 ක් යටතේ ඇස්තමේන්තුගත ආදායම් සීමාව රු: 210,800,000 ක් වූ අතර සත්‍ය ආදායම රු: 13,190,790 ක් වූයෙන් රු: 197,609,210 කින් ඇස්තමේන්තුගත ආදායම කරා ළඟා වීමට නොහැකි වී තිබුණි. මේ සම්බන්ධයෙන් සභාපතිවරයා විසින් ආදායම අඩු වීමට හේතුව බැංකු පොළී අනුපාතය අඩු වීම බව දන්වා තිබුණි.

**3. පද්ධති හා පාලන**  
-----

විගණනයේදී නිරීක්ෂණය වූ අඩුපාඩු වරින්වර කාර්යාංශයේ සභාපතිවරයා වෙත දන්වන ලදී. පහත සඳහන් පාලන ක්ෂේත්‍රයන් කෙරෙහි විශේෂ අවධානය යොමුකළ යුතු වේ.

- (අ) ගිණුම්කරණය
- (ආ) අයවැය
- (ඇ) අත්තිකාරම් පියවීම
- (ඈ) ස්ථාවර වත්කම්
- (ඉ) ලේඛන පැවැත්වීම
- (ඊ) කුලී පදනම මත සේවාවන් ලබා ගැනීම
- (උ) ණයගැති/ණයනිමි පාලනය
- (ඌ) වාහන භාවිතය
- (ඍ) පලාත් කාර්යාල පරිපාලනය
- (ඎ) රාජ්‍ය භාග අත්තිකාරම්
- (ම) කැණීම් මත බලපත්‍ර අත්තිකාරම්

