

இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகாரசபை - 2012

1. நிதிக்கூற்றுக்கள்

1.1 முனைப்பழியுள்ள அபிப்பிராயம்

இந்த அறிக்கையின் 1.2 ஆம் பந்தியில் விபரிக்கப்பட்ட விடயங்களின் தாக்கத்தினைத் தவிர்த்து இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகாரசபையின் 2012 திசெம்பர் 31 இல் உள்ளவாறான நிதி நிலைமையினையும் அத்திகதியில் முடிவடைந்த ஆண்டிற்கான அதனது நிதிசார் செயலாற்றலினையும் காசுப்பாய்ச்சலினையும் இலங்கை கணக்கீட்டு நியமங்களுக்கு இணங்க நிதிக்கூற்றுக்கள் உண்மையாகவும் நியாயமாகவும் தருகின்றது என்பது எனது அபிப்பிராயமாகும்.

1.2 நிதிக் கூற்றுக்கள் மீதான கருத்துரைகள்

1.2.1 இலங்கை கணக்கீட்டு நியமம்

இலங்கை நிதிக்கூற்றுக்கள் அறிக்கையிடல் நியமம் 01 இன் 24 ஆம் பந்தியின் பிரகாரம் முன்னைய ஆண்டின் போது இலங்கை கணக்கீட்டு நியமங்களின் பிரகாரம் தயாரிக்கப்பட்ட உரிமைத்துவம் புதிய இலங்கை கணக்கீட்டு நியமங்களுக்கு மாற்றப்படும் போது ஏற்பட்ட தாக்கங்களுடன் ஒப்பிடப்பட்டு இணக்கக் கூற்றொன்று சமர்ப்பிக்கப்பட வேண்டிய போதிலும், அதன் பிரகாரம் தயாரிக்கப்பட்ட கூற்றொன்று சமர்ப்பிக்கப்பட்டிருக்கவில்லை.

1.2.2 விளக்கமளிக்கப்படாத வேறுபாடுகள்

உத்தியோகத்தர்களுக்கு வழங்கப்பட்டிருந்த கடனின் அளவு பதவியணியினரின் கடன் பதிவேடு மற்றும் சமர்ப்பிக்கப்பட்ட நிதிக்கூற்றுக்களின் பிரகாரம் ரூபா 175,742 ஆன விளக்கமளிக்கப்படாத வேறுபாடுகள் இருந்தன.

1.2.3 கணக்காய்விற்கான சான்றின்மை

பின்வரும் ஒவ்வொரு விடயங்களுக்கு முன்னால் காண்பிக்கப்பட்டுள்ள சான்றுகள் கணக்காய்விற்காக சமர்ப்பிக்கப்பட்டிருக்கவில்லை.

விடயம்	பெறுமதி ரூபா	சமர்ப்பிக்கப்படாத சான்றுகள்
கடன்பட்டோர்	259,470,945	மீதிகளுக்கான உறுதிப்படுத்தல்களும் காலப்பகுப்பாய்வும்
கடன்கொடுத்தோர்	322,075,745	- மேற்படி -
முன்னைய ஆண்டின் சீராக்கம்	103,646,766	விரிவான பட்டோலைகள் மற்றும் ஆதாரப்படுத்தும் ஆவணங்களும்

1.2.4 சட்டங்கள், விதிகள், பிரமாணங்கள், முகாமைத்துவத் தீர்மானங்கள் என்பவற்றுடன் இணங்காமை

கீழே காட்டப்பட்டுள்ள இணக்கமின்மைகள் அவதானிக்கப்பட்டன.

சட்டங்கள், விதிகள் பிரமாணங்கள்
மற்றும் முகாமைத்துவத் தீர்மானங்கள்
என்பவற்றுடனான தொடர்பு

இணங்காமை

(அ) பாராளுமன்ற சட்டங்கள்

- (i) 1971 ஆம் ஆண்டின் 38 ஆம் இலக்க
நிதி அதிகாரச் சட்டம்
10(5) ஆம் பிரிவு

பகிர்விற்குப் பின்னர் எஞ்சியிருக்கும் வருமான
மிகை திரட்டு நிதியத்திற்கு செலவு
வைக்கப்பட வேண்டிய போதிலும், 2003 ஆம்
ஆண்டிலிருந்து 2012 திசம்பர் 31 வரை
ரூபா 489,967,146 தொகையான திரண்ட
இலாபத்தை முறைப்படி திரட்டு நிதியத்திற்கு
செலவு வைக்கப்பட்டிருக்கவில்லை.

- (ii) 2000 இன் 38 ஆம் இலக்க உள்நாட்டு இறைவரிச் சட்டத்தின் 111 (அ) பிரிவு
- சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகாரசபையின் உத்தியோகத்தர்களால் அவர்களின் சம்பளத்திற்கும் ஏனைய உழைப்புக்களுக்காகவும் உழைக்கும் போதே செலுத்தும் வரியை தனிப்பட்ட சம்பளத்திலிருந்து செலுத்த வேண்டிய போதிலும், 2007 முதல் 2012 ஆம் ஆண்டு வரையான 06 ஆண்டுகளுக்காக ரூபா 14,241,598 கூட்டுத்தொகையான உழைக்கும் போதே செலுத்தும் வரியை அதிகாரசபையின் நிதியத்திலிருந்து செலுத்தப்பட்டிருந்தது.
- (ஆ) பொது நிர்வாகச் சுற்றறிக்கை
- (i) 1992 ஆகஸ்ட் 19 ஆம் திகதிய 26/92 ஆம் இலக்க சுற்றறிக்கை
- உத்தியோகத்தர்களுக்காக ஒதுக்கப் பட்டுள்ள உத்தியோகபூர்வ வாகனங்கள் தவிர்ந்த ஏனைய அனைத்து வாகனங்களிலும் அரச இலட்சினை மற்றும் அந்த நிறுவனத்தின் பெயர் பொறிக்கப்பட வேண்டிய போதிலும், 04 வாகனங்களுக்கு அவ்வாறு செய்யப்பட்டிருக்கவில்லை.
- (ii) 2008 யூன் 26 ஆம் திகதிய 14/2008 ஆம் இலக்க சுற்றறிக்கை
- (i) மேற்குறித்த சுற்றறிக்கைக்கு முரணாக உத்தியோகபூர்வ வாகனங்களுக்கு உரித்துப் பெறாத உத்தியோகத்தர்களுக்கு மாதமொன்றிற்கு ரூபா 20,000 உம் அலுவலக உதவியாளர்கள் உட்பட ஏனைய உத்தியோகத்தர்களுக்கு மாத மொன்றிற்கு ரூபா 13,250 மாதாந்த போக்குவரத்துக் கொடுப்பனவொன்றும் செலுத்தப்பட்டிருந்தது. முன்னைய ஆண்டின் போதும் மீளாய்வாண்டின் போதும் சுற்றறிக்கைக்கு முரணாக அவ்வாறு கொடுப்பனவு செய்யப்பட்ட தொகை முறையே ரூபா 20,967,837 மற்றும் ரூபா 28,348,259 ஆக இருந்தன.

(ii) சுற்றறிக்கைக்கு முரணாக உத்தியோக பூர்வ வாகனங்களைப் பெற்றுக் கொள்வதற்கு உரித்து இல்லாத இரண்டு உத்தியோகத்தர்களுக்கு மாதமொன்றிற்கு ரூபா 20,860 வீதம் ரூபா 500,640 தொகையும் மேலும் 8 பேருக்கு மாதமொன்றிற்கு ரூபா 17,880 வீதம் ரூபா 1,716,480 தொகையுமாக ரூபா 2,217,120 தொகை எரிபொருள் கொடுப்பனவாகச் செலுத்தப்பட்டிருந்தது.

(ஈ) அரசின் கொள்வனவு வழிகாட்டிக் கோவையின் 2.14.1 வழிகாட்டி

அரசின் கொள்வனவு வழிகாட்டிக் கோவையின் பிரகாரம் ரூபா 50 மில்லியனுக்கு மேற்பட்ட கொடுக்கல் வாங்களுக்காக அமைச்சின் கொள்வனவுக் குழுவின் அங்கீகாரம் பெற்றுக்கொள்ளப்பட வேண்டிய போதிலும், அதிகாரசபைக்கு ரூபா 106,021,080 ஆன கட்டிடமொன்றை வாடகைக்குப் பெற்றுக்கொள்ளும் போது அதன் பிரகாரம் நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டிருக்கவில்லை.

(ஈ) பொது முயற்சிகள் சுற்றறிக்கை

(i) 1994 யூன் 14 ஆம் திகதிய 95 ஆம் இலக்க சுற்றறிக்கை

(i) மேற்குறித்த சுற்றறிக்கைக்கு முரணாக முறையான அங்கீகாரமொன்று இல்லாமல் 05 உத்தியோகத்தர்களுக்கு துறைசார் கொடுப்பனவாக ரூபா 10,000 முதல் 25,000 வரையான கொடுப்பனவுகளும் மேலும் 4 உத்தியோகத்தர்களுக்கு ரூபா 750 முதல் ரூபா 5,000 வரையான விசேட கொடுப்பனவொன்றும் மாதாந்தம் செலுத்தப்பட்டிருந்தது. மீளாய்வாண்டின் போது செலுத்தப்பட்ட மொத்த கொடுப்பனவு ரூபா 1,912,880 ஆக இருந்தது.

(ii) அப்போதைய பணிப்பாளர் நாயகத்தின் பதவியில் பதில் கடமை புரிவதற்காக சிரேஷ்ட பணிப்பாளர் ஒருவருக்கு செலுத்தப்பட்ட ரூபா 17,625 ஆன பதில் கடமைக் கொடுப்பனவு 2010 மே முதல் அவர் பதில் கடமை புரிவதிலிருந்து விலகியதன் பின்னரும் விசேட

கொடுப்பனவாக சம்பளத்துடன் சேர்த்துக் கொடுப்பனவு செய்யப்பட்டிருந்தது. 2010 மே மாதம் முதல் மீளாய்வாண்டின் இறுதி வரை கொடுப்பனவு செய்யப்பட்டிருந்த மொத்தக் கொடுப்பனவுகள் ரூபா 528,750 ஆக இருந்தது.

(ii) 2003 யூன் 02 ஆம் திகதிய பீஈடி/12 ஆம் இலக்கு சுற்றறிக்கையின் 9.12 ஆம் பிரிவு

சுற்றறிக்கை ஏற்பாடுகளுக்கு முரணாக அதிகாரசபையின் ஊழியர்களுக்கும் அவர்களின் சகல குடும்ப அங்கத்தவர்களுக்கும் வைத்தியசாலை மற்றும் சத்திரசிகிச்சை என்பவற்றிற்காக முழுமையான காப்புறுதி மேலுக்கை யொன்றினைப் பெற்றுக்கொள்வதற்காக மீளாய்வாண்டின் போது ரூபா 5,494,638 ஆன பங்களிப்புத் தொகை செலுத்தப்பட்டிருந்தது. இந்தக் காப்புறுதி மேலுக்கைக்காக ஒரு ஊழியருக்காக வருடாந்த காப்புறுதி தவணையாக ரூபா 38,400 முதல் 60,600 வரையான அளவில் காணப்பட்டது.

(iii) 2006 ஒக்தோபர் 9 ஆம் திகதிய பீஈடி 39 ஆம் இலக்க சுற்றறிக்கை

(i) சுற்றறிக்கையில் அங்கீகரிக்கப்பட்ட எரிபொருள் எல்லையைக் கருத்திற் கொள்ளாமல் அதிகாரசபையின் நான்கு சிரேஷ்ட உத்தியோகத்தர்களுக்கு வரையறையொன்று இல்லாமல் எரிபொருள் வழங்கப்பட்டிருந்தன. கூடுதலாக வழங்கப்பட்ட எரிபொருளின் பெறுமதி ரூபா 1,598,004 ஆக இருந்தது.

(ii) மேற்குறித்த சுற்றறிக்கைக்கு முரணாக உத்தியோகபூர்வ வாகனத்திற்கு மேலதிகமாக பணிப்பாளர் நாயகத்தின் தனிப்பட்ட நடவடிக்கைகளுக்காக இன்னுமோர் வாகனம் பயன்படுத்தப்பட்டிருந்தது. அவ் வாகனத்திற்கு மீளாய்வாண்டில் எரிபொருளுக்காக ரூபா 464,850 செலவிடப்பட்டிருந்தது.

(உ) முகாமைத்துவ சேவைச் சுற்றறிக்கை

2012 திசம்பர் 24 ஆம் திகதிய 49
ஆம் இலக்க சுற்றறிக்கை

சுற்றறிக்கையின் பிரகாரம் நியதிச்சட்ட சபைகளில் ஆகக்கூடுதலாக ரூபா 10,000 இற்குச் சமமான உபகாரக் கொடுப்பனவொன்று செலுத்த முடியுமான போதிலும், அதனைக் கருத்திற் கொள்ளாமல் மாதத்தின் ஆரம்ப சம்பளத்திற்குச் சமமான தொகை யொன்றை உபகாரக் கொடுப்பனவாகச் செலுத்தப்பட்டிருந்தது. அதன் பிரகாரம் பணிப்பாளர் நாயகத்திற்கு உபகாரக் கொடுப்பனவாக ரூபா 79,750 ஆக இருந்தது. எவ்வாறாயினும் சுற்றறிக்கைக்கு முரணாக செலுத்தப்பட்டிருந்த உபகாரக் கொடுப்பனவு 3,543,736 ஆக இருந்தது.

(ஊ) திறைசேரிச் சுற்றறிக்கை

2002 நவம்பர் 28 ஆம் திகதிய
ஐஏஐ/2002/02 ஆம் இலக்க
திறைசேரிச் சுற்றறிக்கை

கணனி மற்றும் உப பாகங்கள் என்பன உள்ளடக்கப்பட்ட வேறான பதிவேடொன்று பேணப்பட வேண்டிய போதிலும் அதன் பிரகாரம் நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டிருக்கவில்லை.

2. நிதி மற்றும் செயற்பாட்டு மீளாய்வு

2.1 நிதி மீளாய்வு

சமர்ப்பிக்கப்பட்ட நிதிக்கூற்றுக்களின் படி, மீளாய்வாண்டிற்கான அதிகாரசபையின் செயற்பாட்டு நடவடிக்கைகளின் விளைவுகள் வரிக்கு முன்னர் ரூபா 618,187,444 இலாபமாக இருந்ததுடன், இதற்கொப்பான முன்னைய ஆண்டின் வரிக்கு முன்னரான இலாபம் ரூபா 228,897,727 ஆனமையால் நிதி விளைவுகளில் ரூபா 389,289,717 தொகையான சாதகமான அதிகரிப்பொன்று அவதானிக்கப்பட்டது. செயற்பாட்டு வருமானமும் சேவைகளை வழங்குவதால் கிடைத்த வருமானமும் அதிகரித்தமையே மீளாய்வாண்டில் நிதி விளைவின் அதிகரிப்பிற்கு பிரதானமாகத் தாக்கமளித்திருந்தன.

2.2 பகுப்பாய்வுடன் கூடிய நிதி மீளாய்வு

முன்னைய ஆண்டுடன் ஒப்பிடுகையில் மீளாய்வாண்டில் விமானப் பயணிகள் அசைவு அதிகரித்தமையும் வெளிநாட்டு விற்பனை மிகை அறவீடு வருமானம் அதிகரித்தமையால் திரட்டிய வருமானம் 32.40 சதவீதத்தாலும் பதவியணியினருக்கான செலவினம், வெளிநாட்டு கருத்தரங்கு பயிற்சிகள் மற்றும் செயலமர்வுகள் என்பவற்றிற்கான செலவினம் மற்றும் நிர்வாகம் மற்றும் ஏனைய செலவினம் 16.57 சதவீதத்தாலும் அதிகரித்திருந்த போதிலும் முன்னைய ஆண்டிற்கு ஒப்பாக மீளாய்வாண்டின் போது விபத்து புலனாய்வு நிதியத்திற்கு எந்தவொரு ஏற்பாடும் மேற்கொள்ளப்படாமையால் மீளாய்வாண்டின் திரண்ட செலவினம் 28.43 சதவீதத்தால் குறைவடைந்திருந்தது.

ஆகையால் மீளாய்வாண்டின் வரிக்கு முன்னரான செயற்பாட்டு நடவடிக்கைகளிலிருந்து கிடைத்த இலாபமும் முன்னைய ஆண்டிற்கு ஒப்பாக 170.07 ஆல் அதிகரித்திருந்தது.

3. செயற்பாட்டு மீளாய்வு

3.1 செயலாற்றுகை

கணக்காய்விற்காக சமர்ப்பிக்கப்பட்ட தகவல்களின் பிரகாரம் முன்னைய இரண்டு ஆண்டுகளுடன் ஒப்பிடப்பட்டு மீளாய்வாண்டில் அதிகாரசபையின் பிரதான செயற்பாடுகளின் செயன்முன்னேற்றம் தொடர்பான பகுப்பாய்வு கீழே காட்டப்பட்டுள்ளன.

	விடயம்	விபரம்	2012	2011	2010
(அ)	விமான நகர்வுகள்	(i) வாடகைக்கு அமர்த்தப்பட்ட விமானம் - மணித்தியாலம்	1,782	1,782	1,317
		(ii) நிரந்தர விமானப் போக்கு வரத்து மணித்தியாலம்	46,616	41,891	32,590
(ஆ)	பூர்த்தி செய்யப்பட்ட கணக்காய்வு (எண்ணிக்கை)	(i) விமான தகைமை	--	01	--
		(ii) செயற்பாடு			01
		(iii) ஒன்றிணைந்த (செயற்பாடும்)	--	--	--

		தகைமையும்)		
	(iv) உலங்கு வானூர்தி	--	--	--
	(v) விமான அசைவு சேவைகள்	01	01	--
(இ) நிறைவேற்றப்பட்ட வசதிகள் / பாதுகாப்பு மற்றும் மேற்பார்வை செயற்பாடுகள் (எண்ணிக்கை)	(i) ரூம்ப் ஆராய்ச்சி எண்ணிக்கை (விமானங்களின் தகைமை)	--	65	30
	(ii) ரூம்ப் ஆராய்ச்சி எண்ணிக்கை (ஒன்றிணைந்த)	---	--	--
	(iii) உலங்கு வானூர்தி	--	20	09
	(iv) அபாயகரமான பொருட்கள்	--	35	08
	(v) பராமரிப்பு பாடசாலை பரிசோதனை (விமான தகைமை)	--	--	--

விமான செயற்பாட்டு நடவடிக்கைகளின் போது ஏற்படும் விமான விபத்து நிகழ்வுகள் மற்றும் அது தொடர்பான அறிக்கையிடல் பரிசோதனைகளை நடாத்துதல், உரிய கோவைகள் மற்றும் அந்த சம்பவங்களை குறைப்பதற்காக அதிகாரசபை எடுத்துள்ள நடவடிக்கைகள் வழிகாட்டல்கள் மற்றும் கட்டளைகள் தொடர்பான விபரங்கள் கணக்காய்வினால் கோரப்பட்ட அது தொடர்பான எந்தவொரு விபரத்தையும் கணக்காய்விற்கு வழங்கப்படாமையால் அதிகாரசபையின் செயலாற்றல் தொடர்பான விரிவான பகுப்பாய்வொன்றை மேற்கொள்ள முடியவில்லை.

விமான விபத்துக்களை பரீட்சிப்பது தொடர்பாக உரிய தகவல்கள் தொடர்பில் காணப்படும் 2010 இன் 14 ஆம் ஆண்டின் சிவில் விமான சேவைகள் சட்டத்தின் 57 மற்றும் 61 ஆம் பிரிவின் பிரகாரமும் அச்சட்டத்தின் இரண்டாம் பிரிவினால் அமுலாக்கப்பட்டுள்ள சர்வதேச சிவில் விமான சேவைகள் சட்டத்தின் 19 ஆம் இணைப்பில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள நியமங்களின் பிரகாரம் விமான விபத்துக்கள் மற்றும் சம்பவங்கள் தொடர்பான பரிசீலனையின் மற்றும் தரவுகளுக்குரிய தகவல்கள் கணக்காய்விற்காக கோரப்பட்டிருந்தது. அச்சட்டத்தில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள செயற்பாடுகளுக்கு புறம்பான நடவடிக்கைகளுக்காக பயன்படுத்துதல் சட்டத்தினால் தடை செய்யப்பட்டிருப்பதாகவும் அத்தகவல்களை வழங்குவது தொடர்பான வேண்டுகோளுக்கான அறிவுறுத்தல்களைப் பெற்றுக்கொள்வதற்காக அமைச்சின் செயலாளருக்கு சமர்ப்பிக்கப்பட்டுள்ளதாக பணிப்பாளர் நாயகம் எனக்கு தெரிவித்திருந்தார்.

3.2 சிவில் விமான சேவைகள் அதிகாரசபையால் நிறைவேற்றப்படுகின்ற சேவைகளுக்கான கட்டணங்களை திருத்தம் செய்யாமை

அதிகாரசபையால் விமான ஓட்டுனர் அனுமதிப்பத்திரங்களை வழங்குதல், உயரமான கட்டிடங்களுக்காக அங்கீகாரம் வழங்குதல் போன்ற பல்வேறு சேவைகளை வழங்குவதற்காக அறவிடப்படுகின்ற கட்டணங்கள் கடந்த 07 ஆண்டுகளில் எவ்வித திருத்தங்களுக்கும் உட்படாமல் இருந்தன. இறுதியாக 2006 ஆம் ஆண்டில் கட்டணங்கள் திருத்தியமைக்கப்பட்டிருந்தன.

கட்டணங்கள் மற்றும் அனுமதிப்பத்திரங்களை வழங்குதல் மற்றும் புதுப்பித்தல் தொடர்பான விபரங்கள் கீழே காட்டப்பட்டுள்ளன.

(அ) கட்டண அறவீடுகள்

அனுமதிப்பத்திர வகை	ஆரம்ப அனுமதிப்பத்திரக் கட்டணம்	மதிப்பீட்டுக் கட்டணம்	புதுப்பித்தல்	புதுப்பித்தல் மதிப்பீடு
	ரூபா	ரூபா	ரூபா	ரூபா
ஓட்டுனர் - மாணவர்	690	500	345	250
ஓட்டுனர் - தனிப்பட்ட	1,380	500	690	250
ஓட்டுனர் - வர்த்தகம்	4,140	1,500	1,035	750
ஓட்டுனர் - விமானப் போக்குவரத்து	6,900	2,000	1,725	1,000
விமான சமீக்கை கட்டுப்பாடு	1,380	500	345	750
விமான செயற்பாட்டு பொறியியலாளர்	2,070	1,500	--	--

(ஆ) அனுமதிப்பத்திரங்களை வழங்குதல் மற்றும் புதுப்பித்தல்

அனுமதிப்பத்திரங்கள் வகை	2012 எண்ணிக்கை	2011 எண்ணிக்கை	2010 எண்ணிக்கை
ஓட்டுனர் - மாணவர்	155	115	142
ஓட்டுனர் - தனிப்பட்ட	94	98	76
ஓட்டுனர் - வர்த்தகம்	264	317	300
ஓட்டுனர் - விமானப் போக்குவரத்து	414	382	359

விமான சமிக்ஞை	44	81	91
கட்டுப்பாடு			
விமான செயற்பாட்டு			
பொறியியலாளர்கள்	113	173	283

3.3 முகாமைத்துவ செயற்திறனின்மை

கீழே காட்டப்பட்டுள்ள அவதானிப்புக்கள் மேற்கொள்ளப்பட்டன.

- (அ) அதிகாரசபைக்கு உரித்தில்லாத வாடகைக்கு பெற்றுக்கொண்ட கட்டிடத்தில் மாற்றங்களை மேற்கொள்வதற்காக ரூபா 3.5 மில்லியனுக்கு அதிகமான தொகையொன்று அதிகாரசபையால் செலவிடப்பட்டிருந்தது. அச்செலவினம் உரிய கட்டிட வாடகையிலிருந்து எதிரீடு செய்வது தொடர்பாக கருத்திற் கொள்ளப்பட்டிருக்கவில்லை.
- (ஆ) அதிகாரசபைக்காக வாடகை அடிப்படையில் பெற்றுக்கொண்ட கட்டிடமொன்றின் வாடகை ஒப்பந்தத்தில் வருடாந்தம் அதிகரிக்கும் வீதவரிக் கட்டணம் அதிகாரசபையால் ஏற்றுக்கொள்ளப்பட வேண்டுமென்ற பாதகமான நிபந்தனையொன்று உள்ளடக்கப்பட்டிருந்தது. அதன் காரணமாக மீளாய்வாண்டின் போது மேலதிகமாக ரூபா 317,100 தொகையான வீதவரிகள் அதிகாரசபையின் நிதியத்திலிருந்து செலவிடப்பட்டிருந்தது.
- (இ) 3 ஆண்டு குறுகிய காலப்பகுதிக்காக வாடகைக்கு எடுக்கப்பட்டிருந்த கட்டிடத்தில் களஞ்சிய அறை மற்றும் சாரதிகள் இளைப்பாறும் அறை என்பவற்றை நிர்மாணித்தல், முதலாம் மூன்றாம் மாடிகளில் நுழைவு கதவுகளைப் பொருத்துதல் போன்ற நிர்மாணங்களுக்காக மொத்தம் ரூபா 28,214,123 தொகை அதிகாரசபையின் நிதியத்திலிருந்து செலவிடப்பட்டிருந்தது.
- (ஈ) விமானசேவை பரிசோதகர்களுக்காக 2011 ஆம் ஆண்டின் போது ஒன்று ரூபா 475 வீதம் 525 கழுத்துப்பட்டிகள் ரூபா 249,375 இற்கு கொள்வனவு செய்யப்பட்டிருந்ததுடன், அக்கழுத்துப்பட்டிகள் குறித்த தரத்திற்கு பொருந்தாத காரணத்தால் மீளாய்வாண்டின் இறுதி வரையில் விநியோகிக்கப்படாமல் களஞ்சியத்தில் வைக்கப்பட்டிருந்தது.

- (உ) அதிகாரசபையின் பதவியணிக்கு உரித்தாகாத வெளிநபர்களுக்காக வருகை அட்டை (Visiting Card) அச்சிடுவதற்காக ரூபா 11,000 அதிகாரசபையின் நிதியத்திலிருந்து செலவிடப்பட்டிருந்தது.
- (ஊ) 2011 ஆம் ஆண்டின் போது இலங்கையின் சிவில் விமான சேவைக்கு நூறு வருட நிறைவு விழா அவ்வாண்டின் போது நடாத்தப்படாமல் அதனை வரிசை அமைச்சினதும் ஏனைய இணை நிறுவனங்களின் ஒத்துழைப்பு இல்லாமல் 2012 ஆம் ஆண்டின் போது நடாத்தியமையால் ரூபா 14,000,000 இற்கு மேற்பட்ட தொகை செலவிடப்பட்டிருந்தது.
- (எ) சிவில் விமான சேவை பிரதிப் பணிப்பாளர் (உலங்கு வானூர்தி) மற்றும் பிரதிப் பணிப்பாளர் (விமானம் பறத்தல்) ஆகிய பதவிகளுக்கு ஆட்சேர்ப்பு நடைமுறையின் பிரகாரம் (SOR) விமானப் பயணக் கட்டுப்பாட்டு அனுமதிப்பத்திரம் (ATC) கண்டிப்பாக இருக்க வேண்டிய போதிலும், அந்த தகைமை அடிப்படையில் ஆட்சேர்க்கப்பட்ட நான்கு உத்தியோகத்தர்களுக்கு மாதமொன்றிற்கு ரூபா 25,000 துறைசார் கொடுப்பனவொன்று செலுத்தப்பட்டிருந்த போதிலும், வருடாந்தம் புதுப்பிக்க வேண்டிய இந்த அனுமதிப்பத்திரம் வருடக் கணக்காக புதுப்பிக்கப்பட்டிருக்கவில்லை. அவ்வாறே முன்னால் இரண்டு உத்தியோகத்தர்களுக்கும் விமானப் போக்குவரத்து ஓட்டுனர் அனுமதிப்பத்திரத்தை (ATPL) வைத்திருப்பதன் அடிப்படையில் மாதமொன்றிற்கு ரூபா 75,000 வீதம் துறைசார் கொடுப்பனவு செலுத்தப்பட்டிருந்தது.
- (ஏ) அதிகாரசபையின் இயக்குனர் சபையின் 5 பேர் உட்பட துண்டு அடிப்படையில் ஆட்சேர்க்கப்பட்ட 02 உத்தியோகத்தர்களுக்கும் அவர்களின் குடும்பத்தின் அனைத்து உறுப்பினர்களுக்கும் வைத்தியசாலை மற்றும் சிகிச்சைகளுக்கான காப்புறுதி மேற்கொள்வதற்காக ரூபா 426,200 அதிகாரசபையால் செலவிடப்பட்டிருந்தது.
- (ஐ) அமைச்சின் பதவியணிக்கு சேர்க்கப்பட்ட உத்தியோகத்தர் ஒருவருக்கு அங்கு சேவையில் இருக்கும் போது அதிகாரசபையின் நிரந்தர பதவியணிக்கான நியமனமொன்று வழங்கப்பட்டு சம்பளம், எரிபொருள்,

மருத்துவ காப்புறுதி மற்றும் வெளிநாட்டுப் பிரயாணம் என்பவற்றிற்காக முன்னைய ஆண்டு மற்றும் மீளாய்வாண்டின் போதும் ரூபா 3,051,897 செலவிடப்பட்டிருந்தது. எவ்வாறாயினும் இந்த உத்தியோகத்தர் ஒரு நாளேனும் அதிகாரசபையில் சேவைக்காக சமூகமளித்திருக்கவில்லை.

(ஓ) விமான சேவைகள் நடவடிக்கைகளுக்காக மாத்திரம் தாபிக்கப்பட்டுள்ள அதிகாரசபைக்கு விற்பனை மேம்படுத்தல் மதியுரையாளர் பதவியொன்றிற்காக ஒப்பந்த அடிப்படையில் விற்பனை மேம்படுத்தல் மதியுரையாளர் ஒருவர் சேர்க்கப்பட்டு மாதமொன்றிற்கு ரூபா 80,000 வீதம் 03 மாதங்களுக்காக ரூபா 240,000 கொடுப்பனவு செய்யப்பட்டிருந்தது. எனினும் இந்த உத்தியோகத்தர் ஒரு நாளேனும் சேவைக்கு வருகை தராமல் இருந்ததுடன், எந்தவொரு சேவையையும் நிறைவேற்றியிருக்கவில்லை. மேலும் இந்த நியமனத்திற்காக முகாமைத்துவ சேவைத் திணைக்களத்தின் அங்கீகாரமும் பெற்றுக்கொள்ளப்பட்டிருக்கவில்லை.

(ஔ) ஆட்சேர்ப்பு நடைமுறைக் கோவையை பின்பற்றாமல் விமான தகைமை மதியுரையாளராக சுற்றுலா விசாவில் இலங்கைக்கு வந்த இலங்கைப் பிரஜை அல்லாத கனடா சிவில் விமான சேவை அதிகாரசபையில் சேவை புரியும் உத்தியோகத்தர் ஒருவர் அமைச்சரவையின் அங்கீகாரம் இல்லாமல் மதியுரையாளராக இரண்டு மாதங்களுக்கு சேர்த்துக் கொள்ளப்பட்டிருந்தார். அவர் அடுத்த நாளே சேவை ஒப்பந்தத்திலிருந்து விலகுவதாக அறிவித்திருந்த போதும் ஒரு மாத காலத்திற்கு ரூபா 172,250 அதிகாரசபையால் செலுத்தப்பட்டிருந்தது.

(ஓஎ) அதிகாரசபையின் 6 உத்தியோகத்தர்களுக்கு சாரதி அனுமதிப் பத்திரத்தைப் பெற்றுக்கொள்வதற்காக அதிகாரசபை நிதியத்திலிருந்து ரூபா 78,000 செலுத்தப்பட்டிருந்தது.

3.4 ஏனைய அரசாங்க நிறுவனங்களுக்கு வழங்கப்பட்டுள்ள அதிகாரசபையின் வளங்கள்

2003 யூன் 02 ஆம் திகதிய பீஈடி 12 ஆம் இலக்க திறைசேரிச் சுற்றறிக்கையின் 3.8.9 ஆம் பிரிவிற்கு முரணாக அமைச்சிற்குரிய நானாவித செலவினங்களுக்காக ரூபா 290,084 தொகை அதிகாரசபையால் செலவிடப்பட்டிருந்ததுடன், அதிகாரசபைக்குச் சொந்தமான 05 வாகனங்கள் அமைச்சின் பயன்பாட்டிற்காக வழங்கப்பட்டிருந்தன. அவ்வாகனங்களுக்கான

எரிபொருளுக்காக மீளாய்வாண்டில் ரூபா 1,225,657 அதிகாரசபையால் செலவிடப்பட்டிருந்தது.

3.5 பதவியணி நிர்வாகம்

அதிகாரசபையின் 2012 திசெம்பர் 31 இல் அங்கீகரிக்கப்பட்ட மற்றும் உள்ளபடியான பதவியணி எண்ணிக்கை தொடர்பான நிலைமை பின்வருமாறாகும்.

பதவியினர் வகை	அங்கீகரிக்கப்பட்ட பதவியணியினரின் எண்ணிக்கை	உள்ளபடியான பதவியணியினரின் எண்ணிக்கை	வெற்றிடங்களின் எண்ணிக்கை
பணிப்பாளர் நாயகம்/ பிரதான நிறைவேற்று உத்தியோகத்தர்	01	01	--
சிரேஷ்ட நிறைவேற்று உத்தியோகத்தர்கள்	34	23	11
நிறைவேற்று உத்தியோகத்தர்கள்	42	35	07
செயற்பாட்டு உத்தியோகத்தர்கள்	55	54	01
அலுவலக உதவியாளர்கள்	34	33	01
மொத்தம்	166	146	20

4. கணக்களிப் பொறுப்பும் நல்லாளுகையும்

4.1 பாதீட்டுக் கட்டுப்பாடு

மீளாய்வாண்டின் போது பாதிடப்பட்ட மற்றும் உள்ளபடியான வருமானத்திற்கும் செலவினத்திற்குமிடையே 142 சதவீதம் முதல் 186 சதவீதம் வரையிலான வீச்சில் கருத்திற்கொள்ளக்கூடிய விலகல் அவதானிக்கப்பட்டமையால் பாதீடு ஆக்கபூர்வமான முகாமைத்துவ கட்டுப்பாட்டுச் சாதனமாகப் பயன்படுத்தப்பட்டிருக்கவில்லை

5. முறைமைகளும் கட்டுப்பாடுகளும்

கணக்காய்வின் போது அவதானிக்கப்பட்ட குறைபாடுகள் தொடர்பாக அவ்வப்போது அதிகாரசபையின் தலைவருக்கு தெரிவிக்கப்பட்டது. பின்வரும் முறைமைகள் கட்டுப்பாட்டு அம்சங்களின் பால் விசேட கவனம் கோரப்படுகின்றது.

- (அ) கணக்கீடு
- (ஆ) வருமான சேகரிப்பு
- (இ) விமானங்கள் சம்பவப் பரிசீலனை
- (ஈ) பாதீட்டுக் கட்டுப்பாடு
- (உ) செலவினக் கட்டுப்பாடு
- (ஊ) ஒப்பந்த நிர்வாகம்
- (எ) மனித வள முகாமைத்துவம்